



DASSP

Dispositivi ammessi categoria CIV Supersport

Rev. 5 – 06/07/2026

La Commissione Tecnica FMI si riserva il diritto di modificare il contenuto del presente documento in qualunque momento (anche durante la stagione). In caso di modifiche apportate nel corso della stagione, le variazioni rispetto alla versione precedente del presente documento saranno indicate in rosso.

Cronologia modifiche

Revisione	Modifica
Rev 005 – 6/07/2026	Aggiornamento pesi moto Aggiornamento Firmware e Mappe (Vedi link Rule table)

Pesi minimi CIV Supersport

Marca	Modello	Codice modello	Peso Minimo Motociclo *	Peso «Massimo» Motociclo	Peso Minimo Combinato
DUCATI	Panigale V2	1H	166	175	244
HONDA	CBR 600 RR	PC40(2022) PC40 (2024) PC69 (2024)	157	166	235
Kawasaki	ZX-6R	ZX600-RF	161	170	239
	ZX-6R-636	ZX636-J/K	161	170	239
AGUSTA MV	F3	/	161	170	239
	F3 800	/	161	170	239
	F3 Superveloce	/	161	170	239
SUZUKI	GSX-R600	M2	161	170	239
	GSX-R750	M2	161	170	239

Pesi minimi CIV Supersport

Marca	Modello	Codice modello	Peso Minimo Motociclo *	Peso «Massimo» Motociclo	Peso Minimo Combinato
TRIUMPH	675R	/	161	170	239
	ST 765 RS	HJ7 HK8 HJ8	161	170	239
	YZF-R6	BN6	161	170	239
	YZF-R9	BKN	166	175	244
	SRK 800 RR	QJ800GS-G	161	170	239
	SRK 800 RS	QJ800GS-K	161	170	239
	820 RR	W200	161	170	239
* Il peso in ordine di marcia del motociclo non deve in alcun caso essere inferiore al "Peso Minimo Motociclo". ** Nel caso il peso in ordine di marcia del motociclo sia superiore al "Peso Massimo Motociclo", il motociclo è conforme a prescindere dal peso del pilota. *** Nel caso il peso in ordine di marcia del motociclo sia compreso tra il "Peso minimo motociclo" ed il "Peso massimo motociclo", la somma dei pesi del motociclo in ordine di marcia e del pilota in tenuta da gara non deve essere inferiore al "Peso Minimo Motociclo + Pilota".					

Dispositivo unico di controllo CIV Supersport



Conformemente a quanto indicato nel vigente Regolamento Tecnico Supersport (RTSSP) su tutti i motocicli è obbligatorio installare l'ECU unica del campionato MK7_WSSP. Il dispositivo è acquistabile presso il fornitore unico per il campionato MecTronik.

Dashboard	DAS-SLOWSS3-D1	Consigliato
Pulsantiera Sinistra	ACC_SWCH_LH4_MKE	Consigliato
Pulsantiera Destra	ACC_SWCH_RH2_MKE	Consigliato
Interruttore principale	ACC_SWCH_MAIN	Consigliato
Schema cablaggio		
Firmware	https://www.mectronik.com/docs/updates/QK/WorldSBK_RulesTable_World_Championship.htm & 2.27-xx	
Link per acquisto	https://www.mectronik.store/product/mke7-wss600_a/	
Mail supporto tecnico	info@mectronik.com	

Deroghe modelli CIV Superport

Marca	Modello	Componente	Modifica	Documentazione
	Panigale V2	Sospensione posteriore	Sostituzione <u>obbligatoria</u> del supporto ammortizzatore posteriore originale con quello Kit: Spider Racing Codice 90.D120 (€ 139.00+Iva) o Ducati Codice 8291F371A (€118.00+Iva) Variazioni link sospensione posteriore con componenti presenti nel Kit Ducati Supersport Next Generation	<u>Supporto Mono Spider</u>
		Comando gas	Sostituzione facoltativa del comando gas con quello Kit fornito da Domino	<u>Comando gas RBW</u>
		Kit Ducati SSP	Sostituzione facoltativa dei componenti originali con i componenti inclusi nel Kit Ducati Supersport	KIT Ducati SSP
	CBR 600 RR	Ruota fonica	È ammesso modificare la ruota fonica presente in origine sull'albero motore conformemente a quanto descritto nella documentazione di riferimento.	CrankFlyWheel_H HONDA_EN
		Sistema gestione del minimo	È ammesso modificare il sistema originale di gestione del regime minimo di rivoluzione del motore conformemente a quanto descritto nella documentazione di riferimento.	ThrottleBody_H ONDA_EN
		Generatore di corrente alternata	È ammesso sostituire i componenti dell'alternatore con quelli forniti come KIT dal costruttore del motociclo.	Codice Kit: 31100-EK6A-D002

Deroghe modelli CIV Superport

Marca	Modello	Componente	Modifica	Documentazione
	F3	Generatore di corrente alternata	È ammesso sostituire i componenti dell'alternatore con quelli forniti come KIT dal costruttore del motociclo.	Codice Kit: 8000C7854
	F3 800 RR	KIT MV Agusta SSP	Sostituzione <u>facoltativa</u> dei componenti originali con i componenti inclusi nel Kit MV Augusta Supersport	Kit MV Agusta SSP
	QJ 800 GS	KIT QJ Motors SSP	Sostituzione facoltativa dei componenti originali con i componenti inclusi nel Kit QJ Motors Supersport	Kit QJ Motors SSP
	GSX-R 600			
	GSX-R 750			
	Daytona 675	Sistema gestione del minimo	È ammesso modificare il sistema originale di gestione del regime minimo di rivoluzione del motore conformemente a quanto descritto nella documentazione di riferimento.	WSS600_Throttl eBody_TR675W SS_EN
		Generatore di corrente alternata	È ammesso sostituire i componenti dell'alternatore con quelli forniti come KIT dal costruttore del motociclo.	

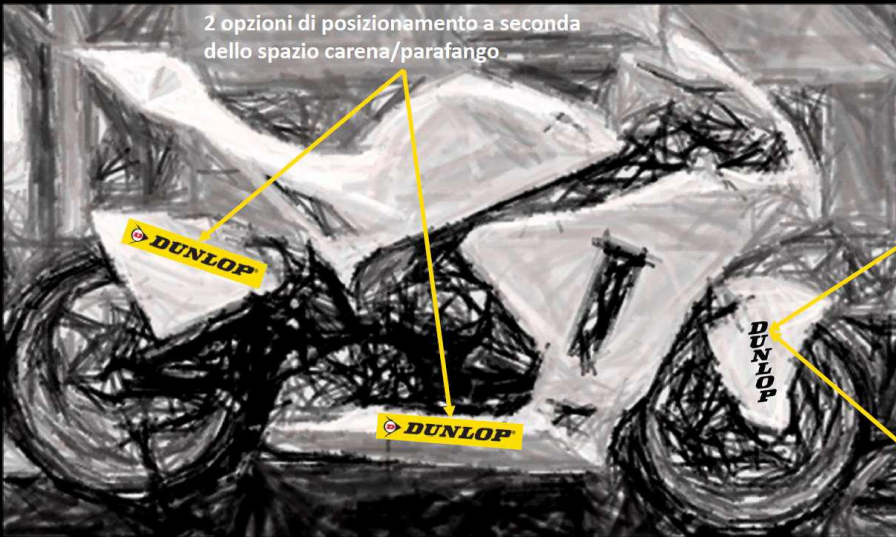
Deroghe modelli CIV Superport

Marca	Modello	Componente	Modifica	Documentazione
	ST 765 RS	Carena	Sostituzione <u>obbligatoria</u> carena originale con duplicato estetico carrozzeria Triumph Daytona 675 MY 2013	
		Piastra di sterzo superiore	Sostituzione facoltativa piastra superiore originale con piastra Kit NG.	Cod. TR068748
		Kit Triumph SSP	Sostituzione facoltativa componenti inclusi nel Kit Triumph Supersport	Kit Triumph SSP
		Kit revisione motore	Sostituzione facoltativa componenti inclusi nel Kit revisione Triumph Supersport	Kit Revisione Triumph SSP
	YZF – R6	Sistema gestione del minimo	È ammesso modificare il sistema originale di gestione del regime minimo di rivoluzione del motore conformemente a quanto descritto nella documentazione di riferimento.	
	YZF – R9	Kit Yamaha SSP	Sostituzione facoltativa componenti inclusi nel Kit Revisione Yamaha R9 Supersport	Kit Yamaha SSP
Tutti i modelli		Cambio	Sostituzione con kit primo rapporto dichiarato dal costruttore.	

Logo Fornitore Ufficiale CIV



STICKERS POSITIONING: SS600NG & SPORTBIKE CLASSES



2 opzioni di posizionamento a seconda dello spazio carena/parafango

2 opzioni di colore a seconda del colore parafango laterale

Parafango: Grigio Nero Blu

Scritta prespaziata bianca

Parafango: Verde Rosso Bianco Arancione

Scritta prespaziata nera



Conformemente a quanto indicato nel vigente Regolamento Tecnico Superport (RTSSP) sulla carenatura di tutte le moto è obbligatorio esporre il logo del Fornitore Ufficiale del Campionato Italiano Velocità.

Gli adesivi del fornitore unico del campionato possono essere richiesti presso il racing service del fornitore stesso

Il mancato rispetto del presente articolo è sanzionato come indicato nelle Norme Sportive del vigente Regolamento Velocità. Il rifiuto a conformarsi alle richieste del CT riguardo la conformità del logo del Fornitore Ufficiale è equiparato ad un'irregolarità tecnica.