



CIV '26



Federazione
Motociclistica
Italiana



ISO 9001
Sistema di gestione Qualità
certificato
www.fmi.it



DAFEM

Dispositivi ammessi categoria CIV Femminile

Rev. 2 – 20/04/2026

La Commissione Tecnica FMI si riserva il diritto di modificare il contenuto del presente documento in qualunque momento (anche durante la stagione). In caso di modifiche apportate nel corso della stagione, le variazioni rispetto alla versione precedente del presente documento saranno indicate in rosso.

Cronologia modifiche

Revisione	Modifica
Rev2 – 20/04/2026	Aggiornamento grafica moto

Modello Unico Ammesso Campionato Italiano Velocità Femminile



YZF-R7

Anno inizio produzione

2022 fino a 2025

Peso Minimo Moto

165 kg

Peso «Massimo» Moto

170 kg

Peso Minimo combinato

227 kg

Regime misurazione fonometrica

5000 rpm

Kit CIVF/WEC

KITGRAF02026

Kit grafica CIVF/WEC 26 (compreso nell'iscrizione)


GYTABSEMUR70


GYTR ABS EMULATOR YZF-R7 (consigliato, da acquistare separatamente presso il Racing service S97 racing)


Grafica ufficiale tuta CIVF/WEC


WEC
FIM WOMEN'S EUROPEAN CHAMPIONSHIP


COMPULSARY LEATHER LAYOUT

Logo: 
Length: 6 cm
Position: RHS arm





Logo: 
Length: min 8 cm
max 10 cm
Position: RHS arm


Logo: 
Length: min 8 cm
max 10 cm
Position: heart-side position



CIV FEMMINILE

COMPULSARY LEATHER LAYOUT



Logo: 
Length: min 8 cm
max 10 cm
Position: LHS arm


Length: 6 cm
Position: LHS arm

Logo: 
Length: min 8 cm
max 10 cm
Position: LHS hip

FOR THOSE WHO PARTECIPATE IN BOTH CHAMPIONSHIP ALL LOGOS ARE MANDATORY

Tutte le pilote iscritte al Campionato Italiano Velocità Femminile e/o al Women's European Championship devono inserire nelle loro tute i loghi indicati nella grafica. Per coloro le quali partecipano ad entrambe le categorie, devono essere inseriti i loghi rispettando entrambe le grafiche. Sono Escluse da tale obbligo le pilote iscritte come wild card.

All the riders of the Campionato Italiano Velocità Femminile and/or Women's European Championship have to put on their suits the logos indicated in the graphic. The riders which take part in both competitions, have to comply with both the graphics. Riders registered as wild cards are exempt from this obligation.

Grafica ufficiale moto CIV/WEC




Posizionamento kit adesivi

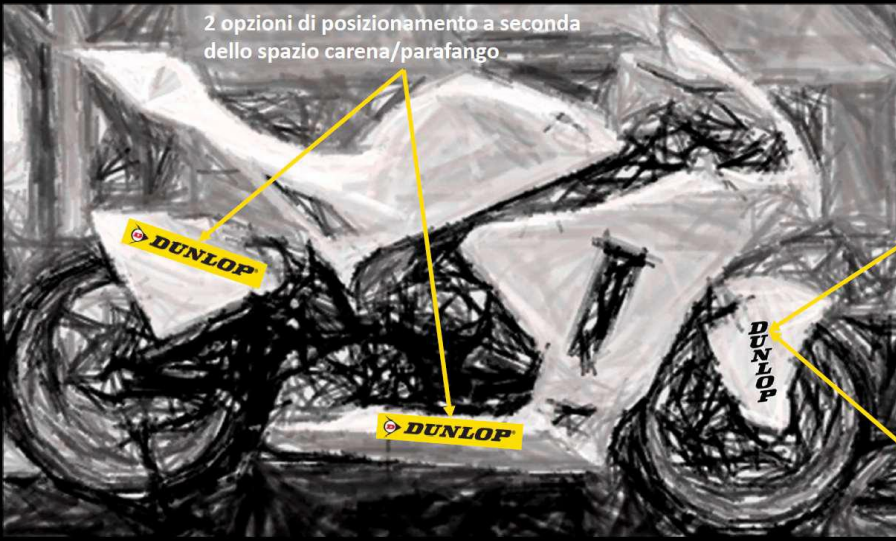
Tutte le moto devono avere le carene di colore BLU ed essere equipaggiate con il kit grafiche del campionato fornito all'iscrizione. Le moto iscritte come wild card potranno avere una carena con colore di base diverso dal BLU ma dovranno comunque applicare il kit grafiche del campionato.

All motorcycles must have BLUE fairings and be equipped with the championship graphic kit provided upon registration. Wildcard motorcycles may have a base color other than BLUE fairings but must still use the championship graphic kit.

Logo Fornitore Ufficiale CIV



STICKERS POSITIONING: SS600NG & SPORTBIKE CLASSES



2 opzioni di posizionamento a seconda dello spazio carena/parafango

2 opzioni di colore a seconda del colore parafango laterale

Parafango:
Grigio
Nero
Blu


DUNLOP

Scritta prespaziata bianca

Parafango:
Verde
Rosso
Bianco
Arancione

DUNLOP

Scritta prespaziata nera



Conformemente a quanto indicato nel vigente Regolamento Tecnico CIV Femminile (RTCIVF) sulla carenatura di tutte le moto è obbligatorio esporre il logo del Fornitore Ufficiale del Campionato Italiano Velocità.

Gli adesivi del fornitore unico del campionato possono essere richiesti presso il racing service del fornitore stesso

Il mancato rispetto del presente articolo è sanzionato come indicato nelle Norme Sportive del vigente Regolamento Velocità. Il rifiuto a conformarsi alle richieste del CT riguardo la conformità del logo del Fornitore Ufficiale è equiparato ad un'irregolarità tecnica.