



CIV '26



Federazione
Motociclistica
Italiana
www.federmoto.it

www.civ.tv

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ JUNIOR 2026 NORME ISCRIZIONE

In riferimento alla normativa 2026 per le manifestazioni nazionali (R.M.M.) e al Regolamento Velocità 2026, si comunica che le iscrizioni per la partecipazione al Campionato Italiano Velocità Junior (CIV Junior 2026), articolato sulle classi: **MotoMini Italy Series 160, MotoMini Italy Series 190 e GP Junior**, seguiranno le procedure di seguito indicate.

A) PARTE GENERALE

Per effettuare le richieste d'iscrizione il pilota (permanente o wild card) dovrà essere portata a termine la procedura on-line prevista per la stagione 2026 sull'area riservata MyFMI.

Tutte le comunicazioni ufficiali della segreteria organizzativa del CIV Junior avverranno esclusivamente tramite e-mail: civjunior@federmoto.it

CALENDARIO 2026

Round 1: 24 maggio – Motodromo dell'Umbria – Magione (PG)

Round 2: 21 giugno – Motodromo di Modena (MO)

Round 3: 2 agosto - Leopard Circuit Viterbo (VT)

Round 4: 30 agosto Motodromo di Modena (MO)

Round 5: 27 settembre – Circuito Riccardo Paletti (PR)

Per eventuali modifiche al calendario consultare l'apposita sezione del sito internet <https://www.federmoto.it/tipologia-documento/calendari-2026/>

• CHILOMETRAGGIO

Min 15 Km – Max 25 Km classi **MotoMini Italy Series 160, MotoMini Italy Series 190**

Min 20 km – Max 30 Km classe **GP JUNIOR**

• CHILOMETRAGGIO GARE SPRINT

Min 10 Km – Max 20 Km classi **MotoMini Italy Series 160, MotoMini Italy Series 190**

• PROGRAMMA UFFICIALE

Il programma ufficiale della manifestazione inizia dal venerdì secondo l'orario previsto per le operazioni preliminari.

• ACCESSO IN PISTA

La verifica sportiva e tecnica preliminare è obbligatoria prima di entrare in pista anche per i turni di prove libere inserite nel Regolamento Particolare della manifestazione, così come il montaggio del transponder.

• PILOTI STRANIERI

È ammessa la partecipazione di piloti stranieri che concorreranno al titolo di Campione Italiano Velocità Junior.

• TEMPO DI QUALIFICAZIONE

Il tempo massimo di qualificazione è pari al 115% del miglior tempo di classe.

• CIRCOLAZIONE NEL PADDOCK

È severamente vietato l'utilizzo nel paddock di mezzi a motore comprese biciclette a pedalata assistita e compresi monopattini elettrici.

La mancata osservanza di quanto prescritto sarà punita secondo quanto previsto dalle norme sportive FMI 2026.



CIV '26



Federazione
Motociclistica
Italiana
www.federmoto.it

www.civ.tv

• ATTIVITA' COMMERCIALI E PROMOZIONALI

Tutte le attività commerciali e promozionali, attuabili nell'impianto ove si svolgeranno le gare del CIV Junior 2026, rientrano nella competenza della Federazione Motociclistica Italiana. La FMI si riserva la possibilità di comunicare agli iscritti, alle aziende e ai team accreditati eventuali obblighi commerciali legati all'immagine del Campionato che saranno conclusi successivamente all'invio della richiesta di iscrizione al CIV Junior 2026.

• ASSEGNAZIONE BOX

La precedenza sull'assegnazione BOX, in base alla disponibilità dei vari impianti sarà in base all'ordine di arrivo delle richieste con precedenza ai Team con Licenza FMI 2026 (le modalità di prenotazione verranno comunicate gara by gara). Dopodiché i box restanti potranno essere prenotati fino a esaurimento dei posti.

• MONOGOMMA

Per tutte le classi il fornitore ufficiale è Pirelli. Gli pneumatici dovranno essere punzonati e dovranno essere acquistati esclusivamente dal fornitore ufficiale presente in pista.

• GRAFICA TUTA E MOTO

Per le classi MotoMini Italy Series 160 e MotoMini Italy Series 190 fare riferimento al documento GMOHV-26 pubblicato sul sito <https://www.civ.tv/>

Per la classe GP JUNIOR fare riferimento al documento GMGPJ-26 pubblicato sul sito <https://www.civ.tv/>

B) ISCRIZIONE PILOTI

Per partecipare al CIV Junior 2026 i piloti dovranno essere in possesso, al momento di effettuare le Operazioni Preliminari (Verifiche Tecniche e Sportive) di adeguata Licenza FMI, sono previste:

- LICENZA FMI 2026

- Miniroad
- Minioffroad con estensione Velocità
- Velocità
- Fuoristrada con estensione Velocità
- Elite

I piloti in possesso di Licenza Miniroad e Minioffroad al compimento dei 14 anni dovranno **OBBLIGATORIAMENTE** richiedere il passaggio alla Licenza Velocità o Fuoristrada con estensione Velocità.

- LICENZA 2026 DI ALTRA FEDERAZIONE

- Licenza Nazionale + Starting Permission (Lo Starting Permission deve riportare che il pilota è assicurato secondo le norme FIM Europe per gli infortuni e le cure mediche ed il rimpatrio)
- Licenza FIM denominata NMFP - Circuit Racing
- Licenza FIM valida per i Codici FIM IMN 191

• NUMERO DI GARA

I piloti iscritti alla medesima classe del CIV Junior 2025 detengono il diritto di mantenere il numero di gara utilizzato nella precedente stagione fino al 15/03/26. **Ricordiamo che i numeri di gara ammessi per ogni categoria sono da 1 a 99. Non è ammesso il nr. 0 (zero) come primo numero. Non sono ammessi numeri a 3 cifre.**

• ISCRIZIONE PILOTA

Le richieste d'iscrizione devono essere effettuate dal pilota richiedente e non sono trasferibili ad altri piloti.

Il pilota può iscriversi esclusivamente tramite l'area riservata MyFMI <https://myfmi.federmoto.it/myfmi/myfmilogon.aspx> seguendo la procedura guidata, inserendo richiesta numero di gara o confermando il numero dello scorso anno.



CIV '26



www.civ.tv

Le richieste d'iscrizione devono essere effettuate dal pilota richiedente e non sono trasferibili ad altri piloti. Si ricorda che alla prima gara è comunque necessario consegnare alla Segreteria Organizzativa CIV Junior il modulo stampato dal portale MyFMI e firmato in originale dal pilota e per piloti minorenni anche da entrambi i genitori o chi esercita la responsabilità genitoriale.

La richiesta d'iscrizione potrà essere effettuata dal team, se in possesso di licenza team nazionale FMI, tramite l'account FMI dello stesso e la quota di iscrizione dovrà essere pagata con la maggiorazione della quota iva.

• PAGAMENTO

I pagamenti avverranno direttamente su sigma con Carta di credito al momento dell'iscrizione e saranno suddivisi in due rate.

Le tasse previste per l'iscrizione nelle Start List del CIV Junior 2026 sono:

CAMPIONATO	CLASSE	PERMANENTE	singola manifestazione (massimo due wild card)
CIV JUNIOR	MotoMini Italy Series 160	1800 (oltre iva se dovuta)	360 (oltre iva se dovuta)
CIV JUNIOR	MotoMini Italy Series 190	1800 (oltre iva se dovuta)	360 (oltre iva se dovuta)

La rinuncia all'iscrizione determina l'esclusione dalla lista dei partenti e la perdita del posto nelle Start List. Nel caso sia presentata una nuova richiesta di iscrizione, dovrà essere corrisposto l'intero importo previsto per la classe. Gli importi versati a titolo di iscrizione non sono rimborsabili.

C) START LIST

Rientrano nella categoria Start List i piloti permanenti ammessi a tutte le gare che acquisiscono punti per la classifica. La FMI potrà apportare modifiche alla norma, prevedendo la possibilità di formare più gruppi di ammessi alle prove ufficiali, nel rispetto delle omologazioni di ciascun circuito. I piloti avranno l'obbligo di comunicare alla Segreteria Organizzativa CIV Junior ogni loro eventuale assenza da ciascuna gara entro e non oltre 7 giorni prima dell'inizio delle Operazioni Preliminari.

WILD CARD

Rientrano nella categoria Wild Card i piloti accettati attraverso iscrizioni occasionali, da valutare gara per gara limitatamente ai posti disponibili in relazione all'omologazione dei vari circuiti, e selezionate dalla FMI. I piloti ammessi alle gare del CIV Junior come Wild Card potranno concorrere al titolo di Campione Italiano Junior. Non sarà possibile effettuare iscrizione come Wild Card in più di nr. 3 (tre) manifestazioni. Per la sola classe GP JUNIOR saranno accettare max nr. 2 Wild card a manifestazione. Dalla quarta richiesta d'iscrizione Wild Card il pilota dovrà fare l'iscrizione come pilota permanente.

• NUMERO DI GARA

I numeri di gara sono personali. Non sarà possibile utilizzare un numero di gara già assegnato ad un altro pilota (anche nel caso in cui quest'ultimo si sia ritirato oppure abbia partecipato solamente come Wild Card a un precedente evento).

D) TEAM ACCREDITATO

Non ci saranno accreditamenti team dedicati al CIV Junior, i Team dovranno però fare la licenza team nazionale FMI tramite la procedura prevista dall'ufficio licenze FMI per poter rientrare nelle classifiche di campionato come team/scuderia.

I team che intendono svolgere attività commerciale e/o promozionale nel paddock e più in generale collegate al CIV Junior 2026 devono chiederne l'autorizzazione alla Federazione Motociclistica Italiana.



CIV '26



Federazione
Motociclistica
Italiana
www.federmoto.it

www.civ.tv

E) REGOLAMENTO GESTIONE PASS/ACCESSO PADDOCK

L'iscrizione prevede l'accettazione del seguente REGOLAMENTO relativo alla gestione dei pass per accedere al paddock e il rispetto rigoroso di tutte le condizioni.

1. I pass assegnati sono e restano comunque di proprietà della Federazione Motociclistica Italiana;
2. Ciascun soggetto (Piloti, Team, Aziende e Media) può disporre dei pass previsti dalle condizioni riservate al gruppo di appartenenza;
3. I pass di competenza saranno esclusivamente one-event;
4. I pass non possono essere ceduti in nessun caso, né alterati. I pass in possesso di persone non titolari saranno ritirati;
5. I pass seguiranno le seguenti specifiche come previsto nel pass system CIV Junior 2026:
 - accesso paddock
 - accesso paddock, pit lane e griglia
 - accesso paddock, pit lane, griglia e media
 - all access (no service road)
6. L'uso non corretto del pass comporterà l'immediato ritiro dello stesso;
7. I pass per gli automezzi, ove necessari, saranno rilasciati tenendo conto delle necessità di adeguare le procedure previste per ciascun impianto secondo le indicazioni fornite dal personale addetto;
8. Nel Paddock non è consentito il parcheggio delle auto. In ogni caso i mezzi in sosta non autorizzata saranno rimossi e le spese addebitate ai proprietari;
9. Per parcheggiare i camper e roulotte saranno realizzate apposite aree (gli allacciamenti devono essere conformi alle norme standard);
10. La distribuzione della documentazione sarà effettuata presso la Segreteria Organizzativa CIV Junior all'interno del Paddock;
11. Nel Paddock è obbligatorio rispettare rigorosamente le norme di comportamento dettate dalla FMI, dalla proprietà dell'impianto e dal Moto Club organizzatore;
12. Tutti gli automezzi in movimento nel Paddock devono muoversi a velocità moderata e tale da non creare pericolo;
13. È vietato provare, in qualunque momento, le moto all'interno delle aree paddock o parcheggio;
14. È proibito accendere i motocicli dalle ore 21:00 alle ore 7:00. In nessun orario sarà permesso accendere i motori all'interno dei box. I trasgressori saranno puniti secondo quanto previsto dalle Norme FMI;
15. È altresì proibito circolare a torso nudo, cucinare o consumare pasti all'interno dei box, fumare nei box e in pit lane, installare tende fronte box, indossare in pit lane e griglia calzature non adeguate (es. ciabatte);
16. Gli animali devono essere tenuti in modo da non creare pericoli, i cani devono essere portati al guinzaglio e il padrone dovrà avere la museruola a portata di mano per ogni evenienza, come previsto dalla legge italiana. È vietato l'accesso alla pit lane e griglia per gli animali;
17. Il controllo dei box e di tutto il materiale presente all'interno, presenza e transito delle persone e uscita nella corsia box è di competenza del Team assegnatario il quale si assume tutte le responsabilità conseguenti;
18. Lo smontaggio di tutte le strutture all'interno del paddock potrà avvenire a partire dalle ore 15.00 della domenica. I trasgressori saranno puniti secondo quanto previsto dalle Norme FMI;
19. È vietato lasciare alcun rifiuto in Autodromo, in particolare i pneumatici, che dovranno essere smaltiti direttamente dai legittimi proprietari. Nel caso degli pneumatici abbandonati i costi di smaltimento verranno addebitati ai legittimi proprietari;
20. Nel Box non potranno essere organizzate cucine o mense e non potranno essere ospitati animali che potrebbero rappresentare un pericolo per terzi. L'osservanza delle disposizioni e le responsabilità conseguenti, sono a carico del locatario.

Ogni comportamento scorretto sarà perseguito secondo i codici sportivi nei confronti dei piloti e del loro staff, fermo restando la riserva di far ricorso alla giustizia ordinaria nei casi più gravi. Condizione che è prevista anche per i comportamenti all'interno dell'impianto.



CIV '26



Federazione
Motociclistica
Italiana
www.federmoto.it

www.civ.tv

In presenza di comportamenti gravi potranno essere revocati i documenti per la gara o per tutto il CIV Junior. Fermo restando il diritto di esercitare una rivalsa in sede civile per i danni causati alla manifestazione.

G) REGOLAMENTO ASSEGNAZIONE PUNTI CLASSIFICA CAMPIONATO

- **CLASSIFICA PILOTI:** Partecipano alla classifica di campionato CIV Minimoto 2026 tutti i piloti iscritti.

Per tutte le Classifiche verranno assegnati i seguenti punti:

PIAZZAMENTO	PUNTI
1°	25
2°	20
3°	16
4°	13
5°	11
6°	10
7°	9
8°	8
9°	7
10°	6
11°	5
12°	4
13°	3
14°	2
15°	1

Per le Classifiche delle Gare Sprint verranno assegnati i seguenti punti:

PIAZZAMENTO	PUNTI
1°	12
2°	9
3°	7
4°	6
5°	5
6°	4
7°	3
8°	2
9°	1