



CIV '25



Federazione
Motociclistica
Italiana
www.federmoto.it

Pag. 01/03

DAPRB-25

Vers.008

La FMI si riserva il diritto di modificare il contenuto del presente documento in qualunque momento (anche durante la stagione). In caso di modifiche apportate nel corso della stagione, le variazioni rispetto alla versione precedente del presente documento sono indicate in rosso. Conformemente a quanto previsto nel vigente Regolamento Velocità, le informazioni riportate nel presente documento entrano in vigore a partire dal 26/08/2025.

Pesi Minimi e Regimi di Rotazione Motore

Su tutti i modelli di motociclo il regime massimo di rotazione viene controllato dalla ECU SBK mediante l'impostazione di un parametro non modificabile nel firmware relativo al modello di motociclo in uso.

Marca	Modello	Anno Inizio Produzione	Peso Minimo Motociclo (Kg)	Massimo Regime Ammesso (giri/min)	Regime Misura Fonometrica (giri/min)	Note
APRILIA	RSV4 1100 RR	2021	172	14'800	5,500	
	RSV4 1100 RR	2025	176	14'200	5,500	
BMW	S 1000 RR	2025	172	14'500	5,500	
DUCATI	PANIGALE V4	2025	176	15'000	5,500	
HONDA	CBR 1000 RR-R ST	2024	172	15'600	5,500	
KAWASAKI	ZX-10 R	2021	172	15'100	5,500	
SUZUKI	GSX R 1000	2019	172	15'200	5,500	
YAMAHA	YZF-R1	2020	172	15'200	5,500	



Federazione
Motociclistica
Italiana
www.federmoto.it

Pag. 02/03

DAPRB-25

Vers.008

La FMI si riserva il diritto di modificare il contenuto del presente documento in qualunque momento (anche durante la stagione). In caso di modifiche apportate nel corso della stagione, le variazioni rispetto alla versione precedente del presente documento sono indicate in rosso. Conformemente a quanto previsto nel vigente Regolamento Velocità, le informazioni riportate nel presente documento entrano in vigore a partire dal 26/08/2025.

ECU

Tranne quando diversamente indicato nelle tabelle sottostanti, ogni motociclo deve essere equipaggiato con ECU di serie. Ogni produttore può presentare alla Commissione Tecnica FMI una versione dedicata del software da installare sull'hardware originale al fine di escludere le limitazioni date dall'omologazione stradale. In caso di mancata presentazione e/o approvazione da parte della Commissione Tecnica, gli unici software installati sulle ECU dovranno essere quelli originali.

Marca	Modello	Anno Inizio Prod.	Applicazione	Firmware	Note
APRILIA	RSV4 1100 RR	2021	ECU ST	Dedicato alla categoria	Centralina originale ri-marcata per identificazione
	RSV4 1100 RR	2025	ECU ST	Dedicato alla categoria	Centralina originale ri-marcata per identificazione
BMW	S 1000 RR	2025	ECU KIT	Dedicato alla categoria	Il produttore definisce una mappa che verrà registrata in FMI. Qualsiasi modifica alla mappa registrata, anche per mezzo del programma originale del produttore, è vietata.
DUCATI	PANIGALE V4	2025	ECU ST	Dedicato alla categoria	Il produttore definisce una mappa che verrà registrata in FMI. Qualsiasi modifica alla mappa registrata, anche per mezzo del programma originale del produttore, è vietata.
HONDA	CBR 1000 RR-R Fireblade	2024	ECU HRC	Mappe dedicate registrate	Il produttore definisce una mappa che verrà registrata in FMI. Qualsiasi modifica alla mappa registrata, anche per mezzo del programma originale del produttore, è vietata.
KAWASAKI	ZX-10 R	2021	ECU KIT	Mappe dedicate registrate	Il produttore definisce una mappa che verrà registrata in FMI. Qualsiasi modifica alla mappa registrata, anche per mezzo del programma originale del produttore, è vietata.
SUZUKI	GSX R 1000	2019	ECU ST	Originale	
YAMAHA	YZF-R1	2020	ECU GYTR	Mappe dedicate registrate	Il produttore definisce una mappa che verrà registrata in FMI. Qualsiasi modifica alla mappa registrata, anche per mezzo del programma originale del produttore, è vietata.



Federazione
Motociclistica
Italiana
www.federmoto.it

Pag. 03/03

DAPRB-25

Vers.008

La FMI si riserva il diritto di modificare il contenuto del presente documento in qualunque momento (anche durante la stagione). In caso di modifiche apportate nel corso della stagione, le variazioni rispetto alla versione precedente del presente documento sono indicate in rosso. Conformemente a quanto previsto nel vigente Regolamento Velocità, le informazioni riportate nel presente documento entrano in vigore a partire dal 26/08/2025.

Deroghe Modelli Production

Nella tabella e seguire sono indicate le modifiche consentite o obbligatorie sui modelli di motociclo ammessi alla Classe Production del Campionato Italiano Velocità.

Marca	Modello	Anno inizio Prod.	Componente	Modifica Consentita Sul Componente Originale	Link alla Documentazione di Riferimento
APRILIA	RSV4 1100 RR	2021			
	RSV4 1100 RR	2025			
BMW	S 1000 RR	2025	Cerchii	È ammesso l'utilizzo di cerchi forgiati in alluminio presenti nelle fiches di omologazione FIM per il modello.	
			Kit ECU	Installazione del kit ECU+cablaggio+Dashboard Alpha Racing	
DUCATI	PANIGALE V4	2025	Pompa freno posteriore	Possibilità di installare pompa freno posteriore di serie del modello precedente per corretta installazione pedane aftermarket.	
HONDA	CBR 1000RR-R Fireblade	2024	Cablaggio	È ammesso il cablaggio compatibile con la centralina autorizzata	
KAWASAKI	ZX-10 R	2021			
SUZUKI	GSX-R1000	2019			
YAMAHA	YZF-R1	2020	Cablaggio	Cablaggio dedicato	



CIV 25



Federazione
Motociclistica
Italiana
www.federmoto.it

DAPRB-25

Vers.008

La FMI si riserva il diritto di modificare il contenuto del presente documento in qualunque momento (anche durante la stagione). In caso di modifiche apportate nel corso della stagione, le variazioni rispetto alla versione precedente del presente documento sono indicate in rosso. Conformemente a quanto previsto nel vigente Regolamento Velocità, le informazioni riportate nel presente documento entrano in vigore a partire dal 26/08/2025.

Sospensioni verificate

Nella tabella a seguire sono indicate le sospensioni verificate sui modelli di motociclo ammessi alla Classe Production del Campionato Italiano Velocità.

Marca	Prodotto	Codice	Prezzo (IVA Esclusa)	Note	
FG Gubellini	Ammortizzatore FFX31	*****FFX314600	1,429.00 €		
	Ammortizzatore FFXT31	*****FXT314600	1,379.00 €		
	Ammortizzatore FSM11	*****FSM114600	969.00 €		
	Ammortizzatore FSM31	*****FSM314600	1,219.00 €		
	Cartuccia idraulica P.ZERO	*****CRTZ00000	1,400.00 €		
	KIT Cartucce complete Stealth	*****CRTSTEAA00	585.00 €		
Ohlins - Andreani	Ammortizzatore TTX 36		1,429.00 €		
	Ammortizzatore TTX NH		1,800.00 €		
	Ammortizzatore S46		1,440.00 €		
	Cartuccia Misano EVO/EVO2		633.00 €		
	Cartuccia FGK		1,320.00 €		
	Cartuccia FKR		2,120.00 €		
	Ammortizzatore sterzo		407.00 €		
Bitubo	Cartuccia ERH	xxxxxERH**	2,323.50 €		
	Cartuccia EBH	xxxxxEBH**	1,849.50 €		
	Ammortizzatore XXT	xxxxxXXTxx	986.00 €		
	Ammortizzatore XXZ	xxxxxXXZxx	1,612.00 €		
YSS	Cartuccia	CC308-xxxTRC-xx-R	2,184.00 €		
	Ammortizzatore	MG456-310HRWJ-82IR	1,495.00 €	Aprilia	
		MG456-365H2RWL-21IR	1,580.00 €	BMW	
		MG456-365HRWL-21IR	1,495.00 €	BMW	
		MG456-310H2RWL-76R	1,580.00 €	Ducati	
		MG456-310HRWL-76R	1,495.00 €	Ducati	
		MG456-315H2RWJ-37R	1,580.00 €	Honda	
		MU456-310H2RWJ-37R	1,580.00 €	Kawasaki	
		MU456-310H1RWJ-37R	1,520.00 €	Kawasaki	
		MG456-315H2RWJ-80IR	1,580.00 €	Suzuki	
		MG456-315HRWJ-80IR	1,495.00 €	Suzuki	
		MG456-315H2RWJ-58R	1,580.00 €	Yamaha	
		MG456-315HRWJ-58R	1,581.00 €	Yamaha	

La FMI si riserva il diritto di modificare il contenuto del presente documento in qualunque momento (anche durante la stagione). In caso di modifiche apportate nel corso della stagione, le variazioni rispetto alla versione precedente del presente documento sono indicate in rosso. Conformemente a quanto previsto nel vigente Regolamento Velocità, le informazioni riportate nel presente documento entrano in vigore a partire dal 26/08/2025.

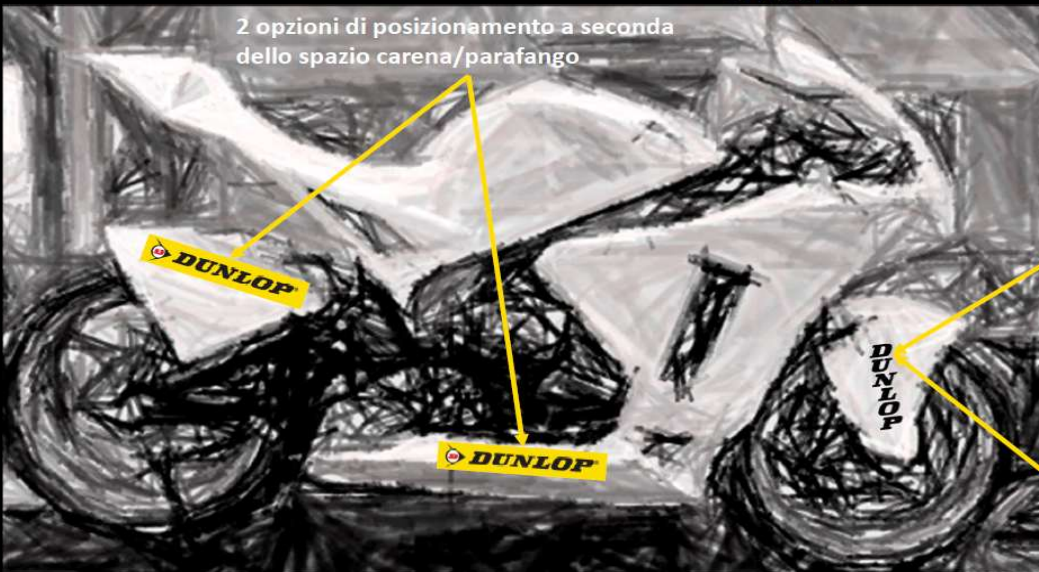
Logo Fornitore Ufficiale CIV

Sulla carenatura di tutte le moto è obbligatorio esporre il logo del Fornitore Ufficiale del Campionato Italiano Velocità, conformemente a quanto indicato nell'immagine a seguire.


CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ

STICKERS POSITIONING: SBK & PRODUCTION BIKE CLASSES

2 opzioni di posizionamento a seconda dello spazio carena/parafango



2 opzioni di colore a seconda del colore parafango laterale

Parafango: Grigio Nero Blu
Scritta prespaziata bianca

Parafango: Verde Rosso Bianco Arancione
Scritta prespaziata nera






Conformemente a quanto indicato nel vigente Regolamento Tecnico Production Bike (RTPRB) sulla carenatura di tutte le moto è obbligatorio esporre il logo del Fornitore Ufficiale del Campionato Italiano Velocità.

Gli adesivi del fornitore unico del campionato possono essere richiesti presso il racing service del fornitore stesso

Il mancato rispetto del presente articolo è sanzionato come indicato nelle Norme Sportive del vigente Regolamento Velocità. Il rifiuto a conformarsi alle richieste del CT riguardo la conformità del logo del Fornitore Ufficiale è equiparato ad un'irregolarità tecnica.