



CIV '25



Federazione
Motociclistica
Italiana
www.federmoto.it

Pag. 01/03

DASPB-25

REV.005
31/05/2025

La FMI si riserva il diritto di modificare il contenuto del presente documento in qualunque momento (anche durante la stagione). In caso di modifiche apportate nel corso della stagione, le variazioni rispetto alla versione precedente del presente documento saranno indicate in rosso. Conformemente a quanto previsto nel vigente Regolamento Velocità, le informazioni riportate nel presente documento entrano in vigore a partire dal 31/05/2025.

ECU Sportbike

Tutti i motocicli SPB devono sostituire la ECU originale con la ECU MecTronik MKE7 . La centralina può essere acquistata dal fornitore unico del campionato Solo Engineering.

<https://soloengineering.com/>

<https://www.mectronik.com/it/motorsport>

Configurazione ECU Sportbike

Per maggiori informazioni riguardo all'installazione della ECU fare riferimento alla documentazione presente sul sito di MecTronik. Per scaricare la documentazione di MecTronik è necessario registrarsi sul sito www.mectronik.com.

Motocicli Dotati di Sistema Ride by Wire (di serie o kit omologato dal costruttore)

<https://soloengineering.com/downloads/>

Cablaggi Sportbike

Per il corretto funzionamento della ECU tutti i motocicli SPB devono montare un cablaggio con uno schema specifico per il modello. Per maggiori infomazioni fare riferimento alla documentazione presente sul sito di **Solo Engineering**.

Modello di Motociclo

Schema Cablaggio

Motocicli Dotati di Sistema Ride by Wire (di serie o kit omologato dalla FIM)

Componenti Sportbike

I fornitori ufficiali FIM distribuiscono, oltre alla ECU MecTronik MKE7 SPORTB_A, anche dei kit specifici per alcuni dei modelli ammessi alla classe Sport Bike. Tali kit includono il materiale indicato qui sotto il cui uso, tranne quando esplicitamente indicato, è raccomandato ma non obbligatorio.

<https://soloengineering.com/>

<https://www.mectronik.com/it/motorsport>

Componente	Part Number	Note
Cablaggio Principale	Specifico per il modello di motociclo	Schema omologato per il modello di motociclo in uso - Obbligatorio fornitore unico
Cruscotto	DAS-SOLOWSS3-D1	Preconfigurato per la comunicazione con la ECU - Obbligatorio fornitore unico
Pulsantiera SX	ACC_SWCH_LH4_MKE	Obbligatorio fornitore unico
Pulsantiera DX	ACC_SWCH_RH2_MKE	Libero
Interruttore Principale	ACC_SWCH_MAIN	Libero



CIV '25



Federazione
Motociclistica
Italiana
www.federmoto.it

Pag. 02/03

DASPB-25

REV.005
31/05/2025

La FMI si riserva il diritto di modificare il contenuto del presente documento in qualunque momento (anche durante la stagione). In caso di modifiche apportate nel corso della stagione, le variazioni rispetto alla versione precedente del presente documento saranno indicate in rosso. Conformemente a quanto previsto nel vigente Regolamento Velocità, le informazioni riportate nel presente documento entrano in vigore a partire dal 31/05/2025.

Pesi Motociclo e Motociclo+Pilota

Marca	Modello	Anno Inizio Prod.	Peso Minimo Motociclo (Kg.) *	Peso Massimo Motociclo (Kg) **	Peso Minimo Motociclo+Pilota (Kg) ***
Aprilia	RS660/RS660 Factory	2025	158	168	238
CF Moto	675SR-R	2025	TBC	TBC	TBC
Kawasaki	ZX-4RR	2023	137	150	210
Kove	450RR Pro	2024	TBC	TBC	TBC
Suzuki	GSX-8R	2024	168	178	248
Triumph	Daytona 660	2024	165	175	245
Yamaha	YZF-R7	2021	158	168	238

* Il peso in ordine di marcia del motociclo non deve in alcun caso essere inferiore al "Peso Minimo Motociclo".

** Nel caso il peso in ordine di marcia del motociclo sia superiore al "Peso Massimo Motociclo", il motociclo è conforme a prescindere dal peso del pilota.

*** Nel caso il peso in ordine di marcia del motociclo sia compreso tra il "Peso minimo motociclo" ed il "Peso massimo motociclo", la somma dei pesi del motociclo in ordine di marcia e del pilota in tenuta da gara non deve essere inferiore al "Peso Minimo Motociclo + Pilota".

Regimi di Rotazione Motore

Marca	Modello	Anno Inizio Prod.	Regime Intervento Limitatore (giri/min)	Regime Misura Fonometrica (giri/min)	Note
Aprilia	RS660/RS660 Factory	2025	11800	5000	
CF Moto	675SR-R	2025	TBC	TBC	
Kawasaki	ZX-4RR	2023	16500	7000	
Kove	450RR Pro	2024	TBC	TBC	
Suzuki	GSX-8R	2024	11500	4500	
Triumph	Daytona 660	2024	12750	6500	
Yamaha	YZF-R7	2021	11500	5000	

**CIV '25**

Federazione
Motociclistica
Italiana
www.federmoto.it

Pag. 03/03

DASPB-25

REV.005
31/05/2025

La FMI si riserva il diritto di modificare il contenuto del presente documento in qualunque momento (anche durante la stagione). In caso di modifiche apportate nel corso della stagione, le variazioni rispetto alla versione precedente del presente documento saranno indicate in rosso. Conformemente a quanto previsto nel vigente Regolamento Velocità, le informazioni riportate nel presente documento entrano in vigore a partire dal 31/05/2025.

Deroghe Modelli Sportbike

Nella tabella e seguire sono indicate le modifiche consentite o obbligatorie sui modelli di motociclo SPB ammessi alla Classe Sportbike del Campionato Italiano Velocità.

Marca	Modello	Anno Inizio Prod.	Componente	Modifica Consentita Sul Componente Originale	Link alla Documentazione di Riferimento
Aprilia	RS660/RS660 Factory	2025	Comando acceleratore	Installazione obbligatoria componente Solo SEN_GRIP_GAS	SEN_GRIP_GAS
			Piastra di sterzo sup.	Piastra di sterzo superiore libera	
CF Moto	675SR-R	2025	T.B.D.	T.B.D.	
Kawasaki	ZX-4RR	2023	Kit Motore	Kit Motore	
Kove	450RR Pro	2024	T.B.D.	T.B.D.	
Suzuki	GSX-8R	2024	Comando acceleratore	Installazione obbligatoria componente Solo SEN_GRIP_GAS	SEN_GRIP_GAS
			Motore e trasmissione	Installazione obbligatoria kit BOP	Engine/Drivetrain KIT Suzuki
			Telaio	Installazione obbligatoria kit (Piastra superiore, link sospensione posteriore)	Chassis KIT Suzuki (Spider)
Triumph	Daytona 660	2024	Pompa freno anteriore	Sostituzione obbligatoria pompa freno anteriore con componente OEM del modello Street Triple 765 RS (2028048 Triumph)	
			Telaio	Sostituzione obbligatoria piastre di sterzo	Compulsory chassis KIT Triumph (PHR)
				Sostituzione obbligatoria link sospensione posteriore	
				Modifica facoltativa kit telaietto posteriore	Chassis KIT Triumph (PHR)
Yamaha	YZF-R7	2021	Comando acceleratore	Installazione obbligatoria componente Solo SEN_GRIP_GAS	SEN_GRIP_GAS
			Motore e trasmissione	Installazione obbligatoria kit BOP (Alberi a camme, ingranaggi camme, pistoni, guarnizione testa, molle valvole aspirazione)	Engine/Drivetrain KIT Yamaha (Rev2Race)
			Corpo farfallato	Kit RBW corpo farfallato	ACC_RBWR7_V1_Kit (SoloEngineering)
			Telaio	Sostituzione obbligatoria piastre di sterzo	Compulsory chassis KIT Yamaha (Rev2Race)
				Sostituzione obbligatoria link sospensione posteriore	
			Optional Part	Componenti opzionali (modifica telaio per installazione telaietto posteriore)	Optional Part KIT Yamaha

Pag. 03/03

DASPB-25

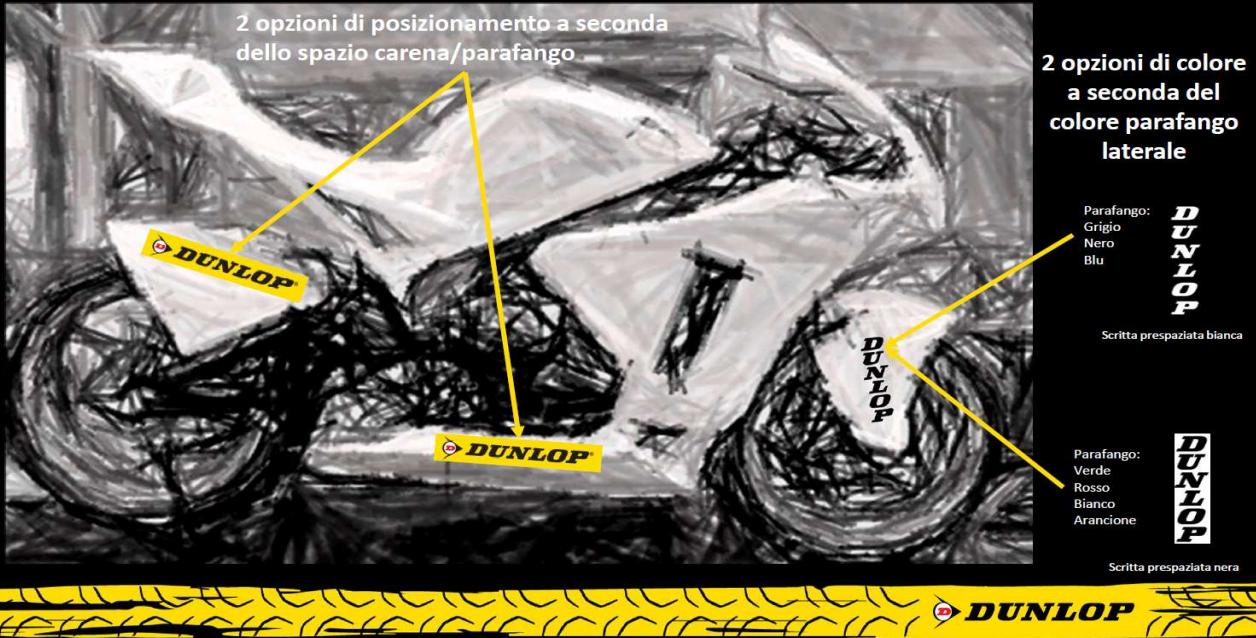
31/05/2025

La FMI si riserva il diritto di modificare il contenuto del presente documento in qualunque momento (anche durante la stagione). In caso di modifiche apportate nel corso della stagione, le variazioni rispetto alla versione precedente del presente documento saranno indicate in rosso. Conformemente a quanto previsto nel vigente Regolamento Velocità, le informazioni riportate nel presente documento entrano in vigore a partire dal 31/05/2025.

Logo Fornitore Ufficiale CIV

Sulla carenatura di tutte le moto è obbligatorio esporre il logo del Fornitore Ufficiale del Campionato Italiano Velocità, conformemente a quanto indicato nell'immagine a seguire.

STICKERS POSITIONING: SS600NG & SPORTBIKE CLASSES



Conformemente a quanto indicato nel vigente Regolamento Tecnico Sport Bike (RTSPB) sulla carenatura di tutte le moto è obbligatorio esporre il logo del Fornitore Ufficiale del Campionato Italiano Velocità.

Gli adesivi del fornitore unico del campionato possono essere richiesti presso il racing service del fornitore stesso

Il mancato rispetto del presente articolo è sanzionato come indicato nelle Norme Sportive del vigente Regolamento Velocità. Il rifiuto a conformarsi alle richieste del CT riguardo la conformità del logo del Fornitore Ufficiale è equiparato ad un'irregolarità tecnica.



CIV '25



Federazione
Motociclistica
Italiana
www.federmoto.it

Allegato 1

DASPB-25

REV.005
31/05/2025

La FMI si riserva il diritto di modificare il contenuto del presente documento in qualunque momento (anche durante la stagione). In caso di modifiche apportate nel corso della stagione, le variazioni rispetto alla versione precedente del presente documento saranno indicate in rosso. Conformemente a quanto previsto nel vigente Regolamento Velocità, le informazioni riportate nel presente documento entrano in vigore a partire dal 31/05/2025.

Kit modifiche Suzuki GSX-8R

**CIV '25**

Federazione
Motociclistica
Italiana
www.federmoto.it

Allegato 2

DASPB-25REV.005
31/05/2025

La FMI si riserva il diritto di modificare il contenuto del presente documento in qualunque momento (anche durante la stagione). In caso di modifiche apportate nel corso della stagione, le variazioni rispetto alla versione precedente del presente documento saranno indicate in rosso. Conformemente a quanto previsto nel vigente Regolamento Velocità, le informazioni riportate nel presente documento entrano in vigore a partire dal 31/05/2025.

Kit modifiche Triumph Daytona 660

Componente / kit	Produttore	Codice	Obbligatorio / Autorizzato	Prezzo	Note
Kit piastre di sterzo	PHR		Obbligatorio	850.00 €	
Piastra di sterzo superiore	PHR	PHR-660-01011	Obbligatorio		
Piastra di sterzo inferiore	PHR	PHR-660-01012	Obbligatorio		
Kit link sospensione posteriore	PHR		Obbligatorio	550.00 €	
Bilanciere sospensione	PHR	PHR-660-01015	Obbligatorio		
Bielletta sospensione	PHR	PHR-660-01016	Obbligatorio		
Kit telaio	PHR		Autorizzato		
PHR-Triumph 660-Subframe Basic	PHR	PHR-Triumph 660-Subframe Basic	Autorizzato	£450.00	
PHR-Triumph 660-Subframe Inserts	PHR	PHR-Triumph 660-Subframe Inserts	Autorizzato	£120.00	
PHR-Triumph 660-Subframe Fit	PHR	PHR-Triumph 660-Subframe Fit	Autorizzato	£120.00	

**CIV '25**

Federazione
Motociclistica
Italiana
www.federmoto.it

Allegato 3

DASPB-25REV.005
31/05/2025

La FMI si riserva il diritto di modificare il contenuto del presente documento in qualunque momento (anche durante la stagione). In caso di modifiche apportate nel corso della stagione, le variazioni rispetto alla versione precedente del presente documento saranno indicate in rosso. Conformemente a quanto previsto nel vigente Regolamento Velocità, le informazioni riportate nel presente documento entrano in vigore a partire dal 31/05/2025.

Kit modifiche Yamaha YZF-R7

Componente / kit	Produttore	Codice	Obbligatorio / Autorizzato	Prezzo	Note
Kit motore	REV2RACE Ltd	REV-BSB-24-ENG	Obbligatorio	1,978.00 €	
Alberi a camme (set)	REV2RACE Ltd	REV-BSB-24-01	Obbligatorio	1,105.00 €	
Ingranaggi distribuzione	REV2RACE Ltd	REV-BSB-24-02	Obbligatorio	138.00 €	
Piston (set)	REV2RACE Ltd	REV-BSB-24-03	Obbligatorio	600.00 €	
Guarnizione testa 0.45	REV2RACE Ltd	REV-BSB-24-04	Obbligatorio	75.00 €	
Molle valvole aspirazione (set)	REV2RACE Ltd	REV-BSB-24-05	Obbligatorio	60.00 €	
Kir RBW	SoloEngineering	ACC_RBWR7_V1_KIT	Obbligatorio	800.00 €	
Kit telaio	REV2RACE Ltd	REV-BSB-24-CHAS		1,265.00 €	
Piastre di sterzo (set)	REV2RACE Ltd	REV-BSB-24-06		770.00 €	
Link sospensione posteriore (set)	REV2RACE Ltd	REV-BSB-24-07		495.00 €	
Tubi acqua in alluminio	REV2RACE Ltd	REV-BSB-24-08	Autorizzato		
Telaietto in alluminio	REV2RACE Ltd	REV-BSB-24-09	Autorizzato		
Telaietto dashboard	REV2RACE Ltd	REV-BSB-24-10	Autorizzato		
Telaietto sostegno carene	REV2RACE Ltd	REV-BSB-24-11	Autorizzato		
Kit ingranaggi cambio	REV2RACE Ltd	REV-BSB-24-12	Autorizzato		
Piastra regolazione telaietto dashboard	REV2RACE Ltd	REV-BSB-24-13	Autorizzato		
Distanziali pinza freno ant.	REV2RACE Ltd	REV-BSB-24-14	Autorizzato		Per dischi da 320mm
Viti pinza freno ant.	REV2RACE Ltd	REV-BSB-24-15	Autorizzato		Per dischi da 320mm