



CIV JUNIOR 2026

PROCEDURA GESTIONE MOTORI CATEGORIE OHVALE

Conformemente a quanto stabilito dal RTOHV 2026, di seguito siamo a specificare la procedura di richiesta e gestione motori per le categorie OHVALE.

Ricordiamo che con l'iscrizione al campionato viene accettato il rispetto del Regolamento Tecnico ad esso abbinato e tutte le clausole in esso contenute.

1. L'ordine e la consegna dei motori destinati al campionato CIV Junior avvengono previa iscrizione del pilota al campionato e compilazione modulo richiesta motori disponibile al link civ.tv nella sezione documenti.
2. Possono essere ordinati massimo 2 motori per pilota prima del 1° Round della stagione.
3. **Previa verifica preliminare da parte del fornitore unico, i motori aventi sigillo CIV JUNIOR 2025 possono essere utilizzati anche nella stagione 2026.** Il Primo Commissario Tecnico, sentito il parere dei tecnici del fornitore unico del campionato, può autorizzare l'apposizione del nuovo sigillo per l'anno 2026. **La verifica del sigillo verrà effettuata durante le OP del primo round del campionato.** Nel caso in cui il sigillo dovesse risultare non integro o con segni di manomissione, il Primo Commissario Tecnico potrà negare l'apposizione del sigillo aggiornato. **La richiesta di verifica e aggiornamento sigillo deve essere rivolta al fornitore unico del campionato durante le OP del primo round del campionato.**
4. L'abbinamento pilota / motore avviene solo nelle Operazioni Preliminari (OP) alla prima gara utile.
5. Gli ordini e le richieste di verifica sigillo motori 2026 dovranno pervenire attraverso la rete vendita Ohvale (qui l'elenco completo <https://ohvale.com/it/rivenditori/italia/>) oppure attraverso il team con licenza FMI di riferimento.
6. Le consegne dei motori verranno effettuate **a partire dalle seguenti date:**
110 4S: **23/03/2026**
160 4S e 190 DAYTONA: **20/04/2026**
Le prenotazioni dei motori saranno possibili a partire dalla data di apertura iscrizione campionato.
7. Eventuali Richieste di Verifica Motore (RVM) da parte dei Team/ Concessionari/Genitori possono aver luogo solamente dopo le Operazioni Preliminari (OP) con conseguente assegnazione del motore al pilota alla prima gara utile.
8. La RVM va consegnata solamente ai tecnici del fornitore unico presenti in pista che comunicheranno la richiesta al 1° Commissario Tecnico. Ad avvenuta accettazione da parte del 1° Commissario FMI, verrà corrisposta al servizio tecnico del fornitore unico, in loco da chi sottoscrive la richiesta, la somma di 350€ + IVA come contributo spese e



gestione verifica ad OHVALE **che restituirà la somma solo in caso di accertata difettosità del motore.**

9. Nel caso in cui la richiesta di RVM avvenisse durante il periodo di pausa tra un Round e quello successivo del campionato CIV Junior, questa andrà comunque fatta al fornitore unico che la comunicherà alla Commissione Tecnica. Ad avvenuta accettazione da parte della Commissione Tecnica, il motore potrà essere spedito alla sede del fornitore unico e verrà corrisposta al servizio tecnico del fornitore unico la somma di 350€ + IVA come contributo spese e gestione verifica ad OHVALE **che restituirà la somma solo in caso di accertata difettosità del motore.**
10. Nel caso in cui la RVM venisse approvata dal 1° Commissario Tecnico, il motore verrà ritirato dal fornitore unico per una verifica in sede, eccetto in caso di specifica richiesta da parte della Commissione Tecnica per la verifica in pista. Il pilota dovrà quindi utilizzare un nuovo motore. Nel caso in cui, il motore sostituito dovesse risultare in eccedenza rispetto al limite imposto, prima di applicare la sanzione si aspetterà l'esito da parte del fornitore unico della verifica del motore. In caso di guasti o difettosità non imputabili al fornitore, il motore sostituito verrà conteggiato come motore assegnato al pilota, e l'eventuale sanzione verrà applicata alla prima gara utile.
11. Nel caso in cui il pilota, un suo rappresentante e/o il team volessero effettuare una RVM durante l'ultimo round in calendario, non essendoci i tempi necessari a far scontare la sanzione per il superamento del numero di motori concessi, la sanzione verrà applicata indipendentemente dall'esito della verifica.

WILDCARD

Chi partecipa come wild card può decidere se acquistare un nuovo motore o noleggiarlo presso OHVALE. Se decide di noleggiarlo, ad ogni gara sarà assegnato un nuovo sigillo. Pertanto, se un pilota intende convertire la sua iscrizione in pilota permanente, dovrà tenere conto della quantità dei motori già punzonati. Controllare punto 1.2 del regolamento tecnico

12. Prezzi al Pilota per motori OHVALE per CIV JUNIOR 2026

- 110 4speed 480€ + IVA [CODICE OHVALE: 01.MO.0320.L]
- 160 4speed 610€ + IVA [CODICE OHVALE: 01.MO.0075.L]
- 190 Daytona 1314€ + IVA [CODICE OHVALE: 01.MO.0130.L]

13. Costo al pilota per Noleggio a gara del motore OHVALE CIV JUNIOR 2026 – riservato WILDCARD

- 110 4speed 250€ + iva [CODICE OHVALE: 01.NO.0110.L]
- 160 4speed 250€ + iva [CODICE OHVALE: 01.NO.0160.L]
- 190 Daytona 350€ + iva [CODICE OHVALE: 01.NO.0190.L]



OLIO MOTORE CONSIGLIATO DA OHVALE SAE 10w40 full synthetic.

Mail di riferimento per ogni comunicazione o richiesta in merito:

sport.italia@ohvale.com

civjunior@federmoto.it