



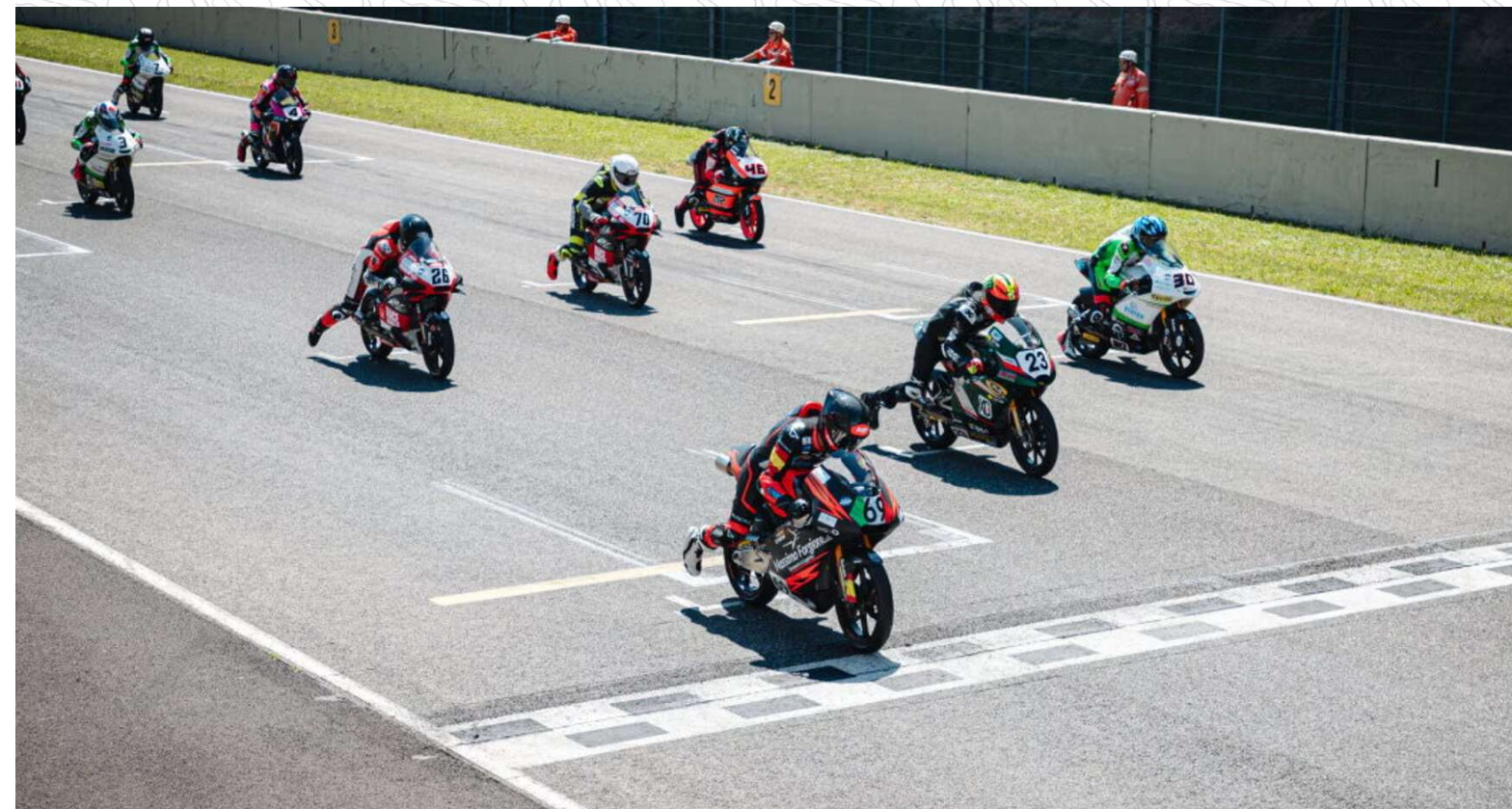
CIV '26



Federazione
Motociclistica
Italiana



ISO 20121
Sistema di gestione Qualità
per i servizi certificati
www.tuv.com/it/cert



DAM3

Dispositivi ammessi categoria CIV Moto3

Rev. 1 – 17/02/2026

La Commissione Tecnica FMI si riserva il diritto di modificare il contenuto del presente documento in qualunque momento (anche durante la stagione). In caso di modifiche apportate nel corso della stagione, le variazioni rispetto alla versione precedente del presente documento saranno indicate in rosso.



CIV '26



Federazione
Motociclistica
Italiana



ISO 20121
Sistema di gestione Qualità
per i servizi (certificato)
www.tuv.com/it/cert

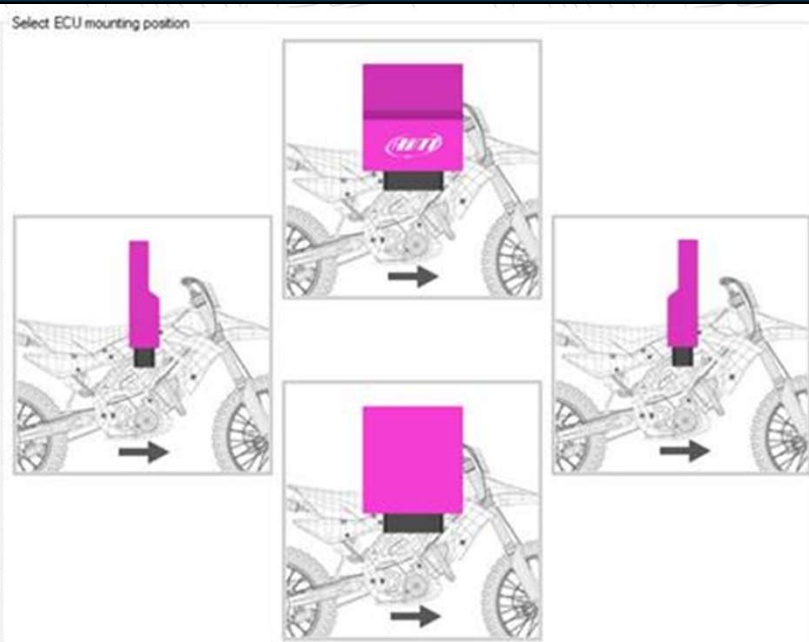
Fornitore unico motore Moto3



Conformemente a quanto indicato nel vigente Regolamento Tecnico Moto3 (RTM3) tutti i motocicli della Classe Moto3 del Campionato Italiano Velocità devono essere equipaggiati con uno tra i seguenti motori:

Descrizione	Codice	Prezzo
Motore 450 cc Moto3 MY 2022	B2W19001B450	4500,00 €
Motore 450 cc Moto3 MY 2024	BHR19001BB20	4576,93 € + IVA

Fornitore unico ECU Moto3



Conformemente a quanto indicato nel vigente Regolamento Tecnico Moto3 (RTM3) su tutti i motocicli è obbligatorio installare l'ECU del fornitore unico AiM.

La ECU deve essere installata secondo quanto indicato nell'immagine.

La ECU deve essere aggiornata all'ultima versione di Software, Firmware e progetto di mappa base resa disponibile dal produttore della ECU. Gli ordini della ECU e del modulo di comunicazione (necessario per accedere alla ECU) devono essere inviati all'indirizzo email: fabio.geraci@aim-sportline.com

Prezzo ECU	660,00 €
Prezzo AiM UC Bridge	100,00 €
Mail supporto tecnico	fabio.geraci@aim-sportline.com

Dispositivi logger autorizzati Moto3

Sono ammessi alla Classe Moto3 del Campionato Italiano Velocità unicamente i dispositivi di acquisizione dati e visualizzazione elencati di seguito. È obbligatorio utilizzare uno solo dei logger inseriti nella presente lista (è vietato montare sul motociclo 2 o più dispositivi di acquisizione dati anche se inclusi nella lista).

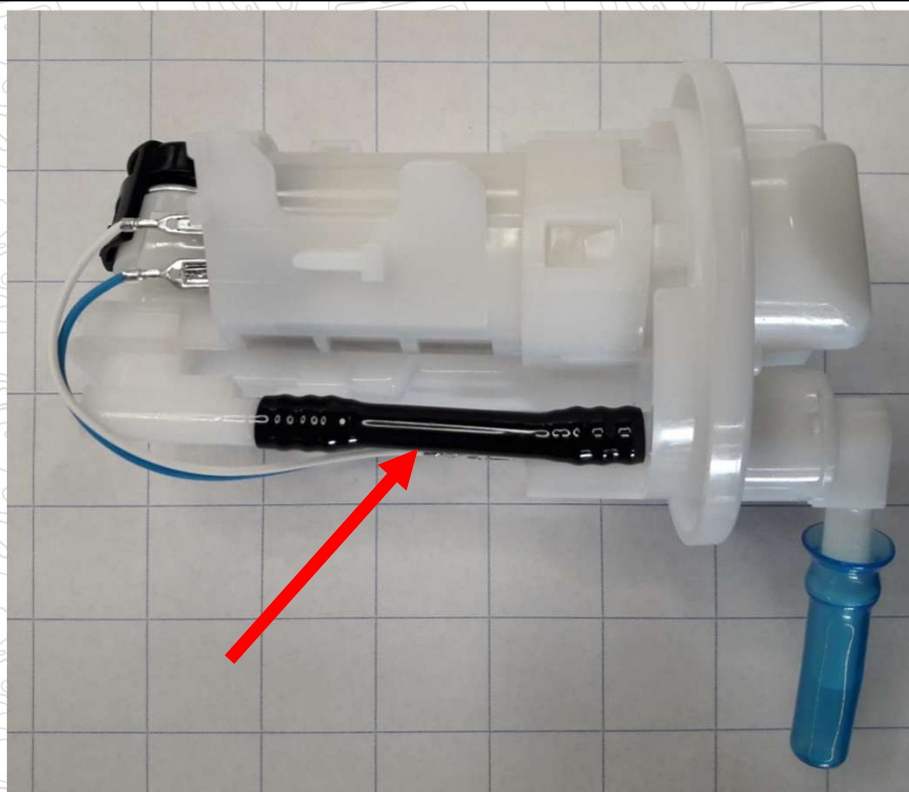
Produttore	Modello	Funzione	Contatto rivenditore	Prezzo ** (IVA Esclusa)	Costo riconfigurazione*** (IVA Esclusa)
AiM Tech	EVO4s*	Logger	Fabio Geraci fabio.geraci@aim-sportline.com	1400,00 €	100,00 €
	MXm	Dashboard/Logger		1220,00 €	
Starlane	Davinci-II R	Dashboard/Logger	Luca Funiciello sales@starlane.com	1260,00 €	85,00 €
	Corsaro-II S* (modulo WID-C wc3a)	Logger		520,00 € (modulo 230,00 €)	-

*Utilizzando questo dispositivo di acquisizione dati, il cruscotto è libero purché non abbia ulteriori funzioni oltre a quella di visualizzazione, geo-localizzazione e traguardo elettronico. Sono vietati cruscotti non inseriti nella presente lista, che abbiano funzioni di acquisizione dati e/o controllo motore.

** I dispositivi nuovi vengono distribuiti con la configurazione dedicata (ed obbligatoria) per la Classe Moto3 del Campionato Italiano Velocità.

*** I team e piloti che sono già in possesso di dispositivi approvati, possono richiedere al costruttore la riconfigurazione dedicata (e obbligatoria) per la Classe Moto3 del Campionato Italiano Velocità 2026.

Pompa carburante Moto 3

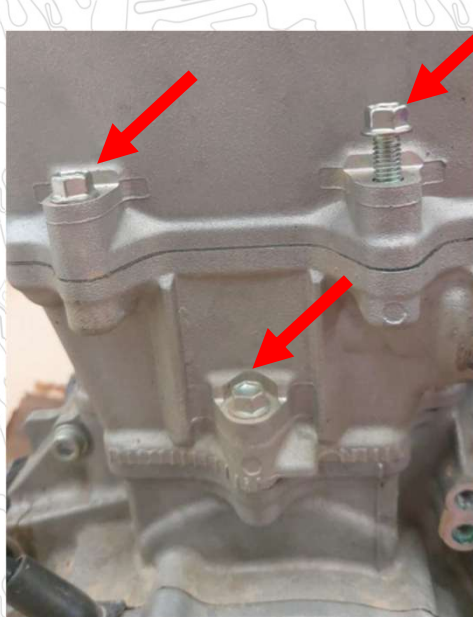


È ammessa la sostituzione del tubo ad alta pressione (indicato dalla freccia rossa) in caso di smontaggio pompa, conformemente a quanto indicato nel vigente RTM3

Qualunque altro componente dell'assieme pompa carburante (ad eccezione del filtro che può essere sostituito ma non rimosso) deve essere mantenuto originale conformemente a quanto indicato nei vigenti RTM3.

La pressione carburante deve essere compresa tra 300 kPa e 390 kPa indipendentemente dal regime di rotazione del motore.

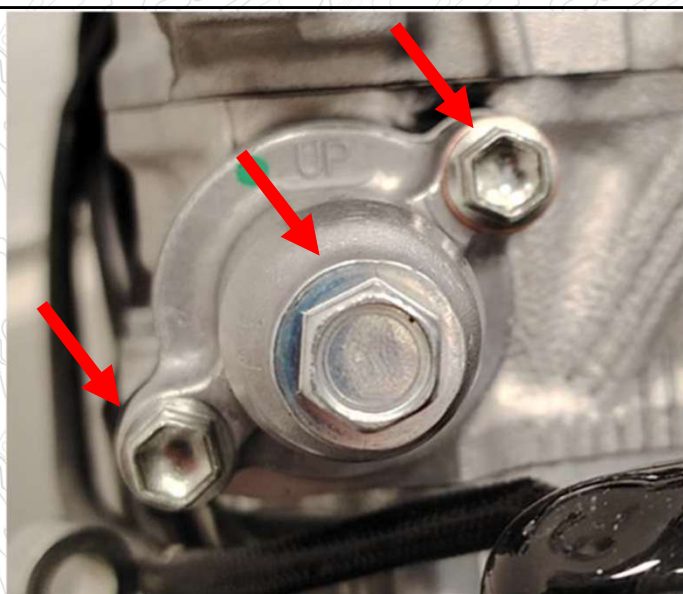
Sigillatura motori Moto 3



MY 2022

I 2 bulloni della testa identificati dal codice 95E32-06030 (MY 22), ed il bullone del cilindro identificato dal codice 95E32-06030 (MY 22), devono essere predisposti per la sigillatura del motore.

Un foro passante del diametro sufficiente al passaggio del filo da legatura FMI deve essere effettuato sulle teste dei bulloni, come indicato.



MY 2024

I 2 bulloni del tendi-catena e la vite di regolazione del tendi-catena devono essere predisposti per la sigillatura del motore.

Un foro passante del diametro sufficiente al passaggio del filo da legatura FMI deve essere effettuato sulle teste dei bulloni, come indicato.



CIV '26



Federazione
Motociclistica
Italiana



ISO 20121
Sistema di gestione Sistemi
per i servizi clienti
www.tuv.com/it/cert

Componenti obbligatori Moto3

Descrizione	Codice Componente	Modello
Corpo farfallato completo	BR91375001	MY 22
	BHR1375000	MY 24
Coperchio corpo farfallato	BR91429300	MY 22 / MY 24
Bobina alta tensione	BR98231002	MY 22
	BHR8231000	MY 24
Cappuccio candela alta tensione	B2W8237000	MY 22 / MY 24
Regolatore di tensione	B7B8196000	MY 22 / MY 24
Staffa fissaggio cappuccio candela	BR91139500	MY 22 / MY 24

Tutti i componenti originali della presente lista possono essere acquistati dagli iscritti al Campionato Italiano presso la rete dei concessionari ufficiali Yamaha con uno sconto del 20% sul listino al pubblico.
Il listino ricambi può essere soggetto a variazioni nel corso della stagione.
Pertanto si intende valido ed aggiornato il listino ufficiale Yamaha presso un Dealer Ufficiale Yamaha.
I componenti compatibili di un modello possono essere montati sull'altro modello.



CIV '26



Federazione
Motociclistica
Italiana



ISO 20121
Sistema di gestione Qualità
per i servizi
www.tuv.com/it/cert

Componenti obbligatori Moto3

Descrizione	Codice Componente	Modello
Sensore temperatura aria	5YU8588600	MY 22
	8FP8588600	MY 24
Gommino ECU x 2 Pz	9048013029	MY 22 / MY 24
Boccola gommino ECU x 2 Pz	9038705048	MY 22 / MY 24
Pompa benzina completa	33D1390702	MY 22
	BHR1390700	MY 24
Collettore aspirazione	BR91359700	MY 22 / MY 24

Tutti i componenti originali della presente lista possono essere acquistati dagli iscritti al Campionato Italiano presso la rete dei concessionari ufficiali Yamaha con uno sconto del 20% sul listino al pubblico.
Il listino ricambi può essere soggetto a variazioni nel corso della stagione. Pertanto si intende valido ed aggiornato il listino ufficiale Yamaha presso un Dealer Ufficiale Yamaha.
I componenti compatibili di un modello possono essere montati sull'altro modello.

Logo Fornitore Ufficiale CIV Moto3




Conformemente a quanto indicato nel vigente Regolamento Tecnico Moto3 (RTM3) sulla carenatura di tutte le moto è obbligatorio esporre il logo "Powered by Yamaha" del Fornitore Ufficiale della classe Moto3 del Campionato Italiano Velocità.

Il logo è costituito da un fondo nero con la scritta bianca, come da immagine sopra riportata. Le dimensioni sono mm 145 (lunghezza) x mm 70 (altezza).

Il logo deve essere esposto sulla parte bassa della carena (vasca) sia sul lato destro che sul lato sinistro possibilmente nella parte anteriore e deve essere visibile nella sua interezza ponendosi ai lati del motociclo. Quando il motociclo è posto sul cavalletto posteriore la scritta del logo deve essere posizionata parallela al terreno. L'inclinazione massima ammessa rispetto al terreno è di +/-30° in maniera che la scritta stessa risulti chiaramente leggibile. Con l'acquisto di ogni motore saranno distribuite 4 copie adesive del logo obbligatorio. Ulteriori copie saranno disponibili sul campo gara presso il Fornitore Ufficiale.

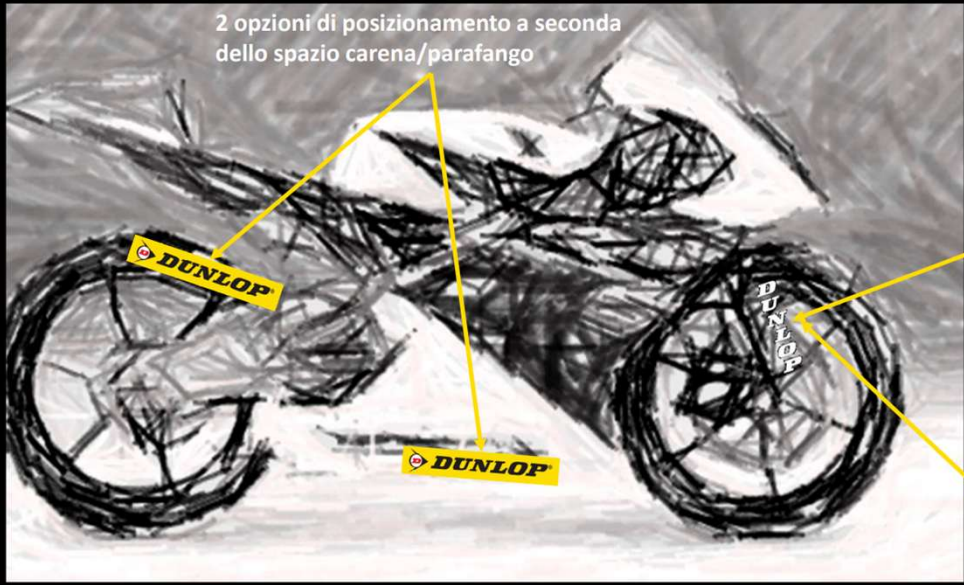
Il mancato rispetto del presente articolo è sanzionato come indicato nelle Norme Sportive del vigente Regolamento Velocità. Il rifiuto a conformarsi alle richieste del CT riguardo la conformità del logo del Fornitore Ufficiale è equiparato ad un'irregolarità tecnica.

Logo Fornitore Ufficiale CIV



STICKERS POSITIONING: MOTO3 & MOTO4 CLASSES

2 opzioni di posizionamento a seconda dello spazio carena/parafango



2 opzioni di colore a seconda del colore parafango laterale

Parafango:
Grigio
Nero
Blu


DUNLOP

Scritta prespaziata bianca

Parafango:
Verde
Rosso
Bianco
Arancione

DUNLOP

Scritta prespaziata nera



Conformemente a quanto indicato nel vigente Regolamento Tecnico Moto3 (RTM3) sulla carenatura di tutte le moto è obbligatorio esporre il logo del Fornitore Ufficiale del Campionato Italiano Velocità.

Gli adesivi del fornitore unico del campionato possono essere richiesti presso il racing service del fornitore stesso

Il mancato rispetto del presente articolo è sanzionato come indicato nelle Norme Sportive del vigente Regolamento Velocità. Il rifiuto a conformarsi alle richieste del CT riguardo la conformità del logo del Fornitore Ufficiale è equiparato ad un'irregolarità tecnica.