



DASSP

Dispositivi ammessi categoria CIV Supersport

Rev. 1 – 13/02/2026

La Commissione Tecnica FMI si riserva il diritto di modificare il contenuto del presente documento in qualunque momento (anche durante la stagione). In caso di modifiche apportate nel corso della stagione, le variazioni rispetto alla versione precedente del presente documento saranno indicate in rosso.

Pesi minimi CIV Supersport

Marca	Modello	Anno inizio produzione	Peso Minimo Motociclo *	Peso «Massimo» Motociclo	Peso Minimo Combinato
DUCATI	Panigale V2	2019	166	175	244
HONDA	CBR 600 RR	2022	161	170	239
Kawasaki	ZX-6R	2022	161	170	239
	ZX-6R-636	2024	161	170	239
AGUSTA MV	F3	-	161	170	239
	F3 800	2023	161	170	239
	F3 Superveloce	2023	161	170	239

* Il peso in ordine di marcia del motociclo non deve in alcun caso essere inferiore al "Peso Minimo Motociclo".

** Nel caso il peso in ordine di marcia del motociclo sia superiore al "Peso Massimo Motociclo", il motociclo è conforme a prescindere dal peso del pilota.

*** Nel caso il peso in ordine di marcia del motociclo sia compreso tra il "Peso minimo motociclo" ed il "Peso massimo motociclo", la somma dei pesi del motociclo in ordine di marcia e del pilota in tenuta da gara non deve essere inferiore al "Peso Minimo Motociclo + Pilota".

Pesi minimi CIV Supersport

Marca	Modello	Anno inizio produzione	Peso Minimo Motociclo *	Peso «Massimo» Motociclo	Peso Minimo Combinato
	GSX-R600	2011	161	170	239
	GSX-R750	2011	161	170	239
	675R	2009	161	170	239
	ST 765 RS	2023	161	170	239
	YZF-R6	2017	161	170	239
	YZF-R9	2025	166	175	244
	QJ800GS-G	2024	161	170	239
	QJ800GS-K	2025	161	170	239

* Il peso in ordine di marcia del motociclo non deve in alcun caso essere inferiore al "Peso Minimo Motociclo".

** Nel caso il peso in ordine di marcia del motociclo sia superiore al "Peso Massimo Motociclo", il motociclo è conforme a prescindere dal peso del pilota.

*** Nel caso il peso in ordine di marcia del motociclo sia compreso tra il "Peso minimo motociclo" ed il "Peso massimo motociclo", la somma dei pesi del motociclo in ordine di marcia e del pilota in tenuta da gara non deve essere inferiore al "Peso Minimo Motociclo + Pilota".

Dispositivo unico di controllo CIV Supersport



Conformemente a quanto indicato nel vigente Regolamento Tecnico Supersport (RTSSP) su tutti i motocicli è obbligatorio installare l'ECU unica del campionato MK7_WSSP. Il dispositivo è acquistabile presso il fornitore unico per il campionato Mectronik.

Dashboard	DAS-SOLOWSS3-D1	Consigliato
Pulsantiera Sinistra	ACC_SWCH_LH4_MKE	Consigliato
Pulsantiera Destra	ACC_SWCH_RH2_MKE	Consigliato
Interruttore principale	ACC_SWCH_MAIN	Consigliato
Schema cabaggio		
Link configurazioni ECU	<u>Configurazioni ECU Supersport</u>	
Link per acquisto	<u>https://www.mectronik.store/product/mke7-wss600_a/</u>	
Mail supporto tecnico	<u>info@mectronik.com</u>	

Deroghe modelli CIV Superport

Marca	Modello	Componente	Modifica	Documentazione
DUCATI	Panigale V2	Sospensione posteriore	Sostituzione obbligatoria del supporto ammortizzatore posteriore originale con quello Kit: Spider Racing Codice 90.D120 (€ 139.00+Iva) o Ducati Codice 8291F371A (€118.00+Iva) Variazioni link sospensione posteriore con componenti presenti nel Kit Ducati Supersport Next Generation	<u>Supporto Mono Spider</u>
		Comando gas	Sostituzione facoltativa del comando gas con quello Kit fornito da Domino	<u>Comando gas RBW</u>
		Kit Ducati SSP	Sostituzione facoltativa dei componenti originali con i componenti inclusi nel Kit Ducati Supersport	KIT Ducati SSP
HONDA	CBR 600 RR	Ruota fonica	È ammesso modificare la ruota fonica presente in origine sull'albero motore conformemente a quanto descritto nella documentazione di riferimento.	<u>CrankFlyWheel_HONDA_EN</u>
		Sistema gestione del minimo	È ammesso modificare il sistema originale di gestione del regime minimo di rivoluzione del motore conformemente a quanto descritto nella documentazione di riferimento.	<u>ThrottleBody_HONDA_EN</u>
		Generatore di corrente alternata	È ammesso sostituire i componenti dell'alternatore con quelli forniti come KIT dal costruttore del motociclo.	Codice Kit: 31100-EK6A-D002

Deroghe modelli CIV Superport

Marca	Modello	Componente	Modifica	Documentazione
	ZX-6R 600	Sistema gestione del minimo	È ammesso modificare il sistema originale di gestione del regime minimo di rivoluzione del motore conformemente a quanto descritto nella documentazione di riferimento.	ThrottleBody_KAWASAKI_EN
		Corpo farfallato	È ammesso modificare il corpo farfallato originale per montare il kit RBW fornito da Paolo Marchetti (KRA) p.marchetti@racedepartment.it	WSSRD-201
		Ruote foniche	Sui motocicli con Kit RBW è obbligatorio montare le foniche ABS della Kawasaki ZX-6R 636.	
		Pinza posteriore	Sui tutti motocicli (con e senza Kit RBW) è ammesso montare la pinza posteriore (con predisposizione per il sensore ABS) della Kawasaki ZX-6R 636.	Codice Componente 43080-0114-DJ
		Generatore di corrente alternata	È ammesso sostituire i componenti dell'alternatore/regolatore con quelli forniti come Kit dal costruttore.	Codice Kit: GNR 923002
	ZX-6R 636	Kit ciclistica	È ammesso sostituire i componenti del leveraggio della sospensione con quelli forniti dal costruttore	Linkage - WSSNG-06 Linkage rod - WSSNG-06 ROD
		Kit RBW	Sostituzione <u>obbligatoria</u> componenti kit adattamento RBW	WSSRD-636-1201
		Kit Kawasaki 636 SSP	Sostituzione facoltativa dei componenti originali con i componenti inclusi nel Kit Kawasaki 636 Supersport	Kit Kawasaki 636 SSP

Deroghe modelli CIV Superport

Marca	Modello	Componente	Modifica	Documentazione
	F3	Generatore di corrente alternata	È ammesso sostituire i componenti dell'alternatore con quelli forniti come KIT dal costruttore del motociclo.	Codice Kit: 8000C7854
	F3 800 RR	KIT MV Agusta SSP	Sostituzione <u>facoltativa</u> dei componenti originali con i componenti inclusi nel Kit MV Augusta Supersport	Kit MV Agusta SSP
	QJ 800 GS	KIT QJ Motors SSP	Sostituzione facoltativa dei componenti originali con i componenti inclusi nel Kit QJ Motors Supersport	Kit QJ Motors SSP
	GSX-R 600			
	GSX-R 750			
	Daytona 675	Sistema gestione del minimo	È ammesso modificare il sistema originale di gestione del regime minimo di rivoluzione del motore conformemente a quanto descritto nella documentazione di riferimento.	WSS600_ThrottleBody_TR675W_SS_EN
		Generatore di corrente alternata	È ammesso sostituire i componenti dell'alternatore con quelli forniti come KIT dal costruttore del motociclo.	

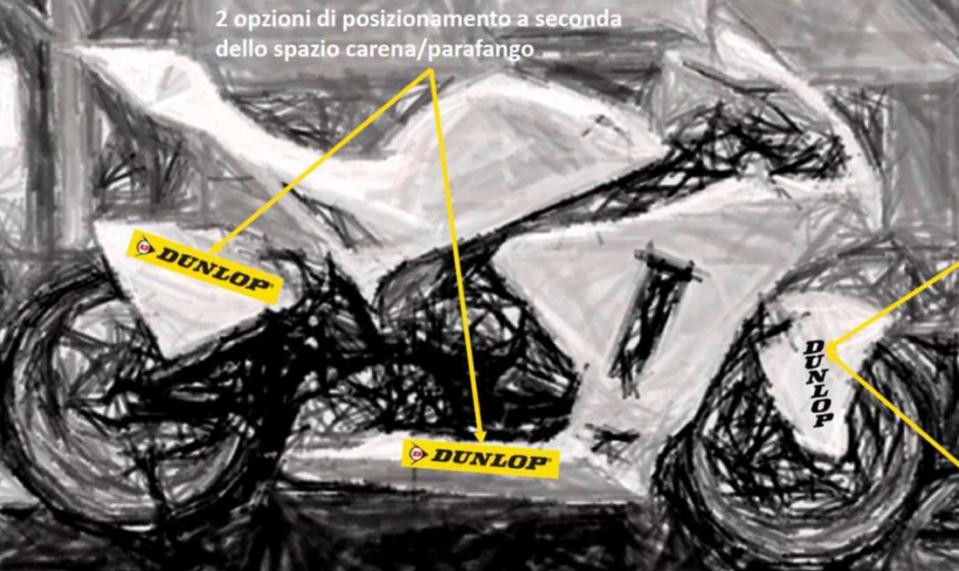
Deroghe modelli CIV Superport

Marca	Modello	Componente	Modifica	Documentazione
	ST 765 RS	Carenza	Sostituzione <u>obbligatoria</u> carena originale con duplicato estetico carrozzeria Triumph Daytona 675 MY 2013	
		Piastra di sterzo superiore	Sostituzione facoltativa piastra superiore originale con piastra Kit NG.	Cod. TR068748
		Kit Triumph SSP	Sostituzione facoltativa componenti inclusi nel Kit Triumph Supersport	Kit Triumph SSP
		Kit revisione motore	Sostituzione facoltativa componenti inclusi nel Kit revisione Triumph Supersport	Kit Revisione Triumph SSP
	YZF – R6	Sistema gestione del minimo	È ammesso modificare il sistema originale di gestione del regime minimo di rivoluzione del motore conformemente a quanto descritto nella documentazione di riferimento.	
	YZF – R9	Kit Yamaha SSP	Sostituzione facoltativa componenti inclusi nel Kit Revisione Yamaha R9 Supersport	Kit Yamaha SSP
09/02/2026		Rev. 1		8

Logo Fornitore Ufficiale CIV

STICKERS POSITIONING: SS600NG & SPORTBIKE CLASSES

2 opzioni di posizionamento a seconda dello spazio carena/parafango



2 opzioni di colore a seconda del colore parafango laterale

Parafango: Grigio, Nero, Blu
Scritta prespaziata bianca

Parafango: Verde, Rosso, Bianco, Arancione
Scritta prespaziata nera

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

Conformemente a quanto indicato nel vigente Regolamento Tecnico Superport (RTSSP) sulla carenatura di tutte le moto è obbligatorio esporre il logo del Fornitore Ufficiale del Campionato Italiano Velocità.

Gli adesivi del fornitore unico del campionato possono essere richiesti presso il racing service del fornitore stesso

Il mancato rispetto del presente articolo è sanzionato come indicato nelle Norme Sportive del vigente Regolamento Velocità. Il rifiuto a conformarsi alle richieste del CT riguardo la conformità del logo del Fornitore Ufficiale è equiparato ad un'irregolarità tecnica.