Federazione
Motociclistica
Italiana

2025

Monomotore CS Junior A – CS Junior B

Minimoto 2025 - 2026

INDICE

1. ASPETTO SPORTIVO & ECONOMICO

2. ASPETTO TECNICO & COSTRUTTIVO

3. CONSEGNA & ASSEGNAZIONE MOTORI

4. CONCLUSIONE

Federazione
Motociclistica
Italiana

1. ASPETTO SPORTIVO & ECONOMICO

1. DURATA → CS Engine si è aggiudicata la manifestazione di interesse per le stagioni 2025 – 2026 con opzione per le stagioni 2027 – 2028;
2. UTILIZZO → Il motore CS Engine dovrà essere utilizzato sia nel Campionato Italiano che nei Campionati Interregionali – Trofeo Simoncelli;
3. VANTAGGIO → Affrontando una sola spesa di un solo motore, si potranno effettuare due campionati in maniera bilaterale;
4. SCOPO → Lo stesso motore potrà essere utilizzato in tutte le categorie Junior FMI, ed in tutti i Campionati FMI;
5. SEMPLICITA' → Semplicemente sostituendo una flangia ed una marmitta con una spesa estremamente esigua, si può effettuare il cambio di categoria;
6. EVOLUZIONE PROGETTO → *Con questo processo il pilota che effettua l'acquisto del motore al costo di € 1170,00 (iva inclusa), ha incluso 2 anni e 4 campionati che si traducono in un costo di € 292,50 a campionato con un prodotto di proprietà* ***VS*** *un costo di € 250,00 a gara di noleggio del precedente progetto;*

Federazione Motociclistica Italiana

2. ASPETTO TECNICO & COSTRUTTIVO

1. PUNZONATURA → Tutta la componentistica verrà codificata da un numero seriale, marchiata a laser e catalogata digitalmente. Questo scopo ha una molteplicità di fattori di interessi: riconoscere ogni componente che soddisfi la fiche del costruttore, garanzia di qualità del prodotto, certificazione di autenticità dei materiali che vengono utilizzati nei Campionati FMI;
2. COSTRUZIONE → La FMI è in possesso di tutti i disegni costruttivi e master con relative quote centesimali di ogni componente del motore e degli accessori. Vengono utilizzate tecniche di produzioni a CNC con macchinari di altissimo livello che garantiscono e certificano la qualità del prodotto e le finiture di alto livello;
3. CONTINGENTAMENTO → I partecipanti ai Campionati FMI avranno diritto ad un massimo di nr. 2 motori ciascuno;
4. REVISIONE → Seguendo il protocollo determinato dalle Fiche di omologazioni, è di responsabilità del pilota;
5. VANTAGGIO → Risparmio nelle spese di spedizione, negli oneri di manodopera e nelle tempistiche di manutenzione ordinaria;
6. BOBINA & VOLANO → La parte elettrica è di manifattura Selettra S.r.l. che verrà marchiata a laser a garanzia dei principi di qualità e autenticità sopra citati. Verrà equipaggiata di primo impianto da CS Engine, che sarà anche il distributore unico di bobine per tutte le altre categorie;

Federazione Motociclistica Italiana

3. CONSEGNA & ASSEGNAZIONE MOTORI

1. ASSEGNAZIONE → Un aspetto molto importante del protocollo studiato che sarà parte integrante del regolamento è l'assegnazione dei motori. L'acquirente invierà l'ordine, processerà il pagamento MA l'Azienda fornitrice NON spedirà il motore preso dallo stock di magazzino;
2. CONSEGNA → I motori infatti verranno sorteggiati ed assegnati nella giornata di test ufficiale (programmata a calendario l'8 e 9 Marzo, ma che sarà posticipata di almeno una settimana);
3. DISTRIBUZIONE → l'Azienda porterà in pista tutta la gamma completa di motori Junior A e Junior B marchiati in ogni minima parte come sopra descritto. Previo ordine di acquisto e garanzia di pagamento, l'iscritto al campionato avrà diritto in primis al motore da gara che verrà sorteggiato tra i disponibili. Verrà compilato e firmato un DAM (documento assegnazione motore) che certificherà tutto quanto stabilito nel protocollo;
4. SECONDO MOTORE → Una volta assegnati i motori da gara, ogni avente diritto potrà acquistare il secondo motore a disposizione per lui, sempre con lo stesso criterio, al costo di € 976,00 (iva compresa); no marmitta, no carburatore;
5. COMPONENTI STRUTTURALI → Sarà pubblicata una Parts List con indice dei componenti strutturali identificati in: Testa, Cilindro, Carter Motore, Albero Motore e Biella. In caso di necessità, dovranno essere acquistati seguendo la procedura di sorteggio del protocollo consegna/assegnazione.
6. MATERIALI DI USURA → Sarà pubblicata una Parts List contenente il materiale di usura. Questo seguirà il protocollo revisione;

Federazione Motociclistica Italiana

4. CONCLUSIONE

1. MANUALE DI OFFICINA → Verrà redatto un Manuale di Officina, contenente le tolleranze, le coppie di serraggio, le quote di assemblaggio e le informazioni sull'olio 2T suggerito e sulla miscela olio-carburante;
2. SCHEDA DI MANUTENZIONE→ Sarà redatta una scheda di manutenzione per la migliore gestione ed efficienza del prodotto;
3. RESPONSABILITA' → Il pilota o il team che gestisce il motore per conto del pilota, è assoluto responsabile del prodotto a lui assegnato/consegnato, secondo quanto redatto, documentato e sottoscritto nel protocollo;
4. MODIFICHE → Nessuna modifica è consentita come stabilito nel Regolamento Velocità 2025;
   REGOLAMENTO → Le tolleranze, la documentazione, e tutti i termini, saranno pubblicati e specificati nel Regolamento Velocità 2025;

Federazione Motociclistica Italiana