



La FMI si riserva il diritto di modificare il contenuto del presente documento in qualunque momento (anche durante la stagione). In caso di modifiche apportate nel corso della stagione, le variazioni rispetto alla versione precedente del presente documento saranno indicate in rosso. Conformemente a quanto previsto nel vigente Regolamento Velocità, le informazioni riportate nel presente documento entrano in vigore a partire dal 12/02/2024.

ECU Supersport 600 Next Generation

Tutti i motocicli SSP e SNG devono sostituire la ECU originale con la ECU MecTronik MKE7 WSS600_A. La centralina può essere acquistata dal produttore del motociclo, da un suo rivenditore autorizzato, da MecTronik o da Soloengineering.

<https://soloengineering.com/>

<https://www.mectronik.com/it/motorsport>

Configurazione ECU Supersport 600 Next Generation

Modello di Motociclo	Configurazione ECU			
	Firmware (FW)	Bike Model (BM)	Bike Option (OP)	Mappa
Motocicli Privi di Sistema Ride by Wire	https://www.mectronik.info/docs/wss/RulesTable_WSS.htm			Libera
Motocicli Dotati di Sistema Ride by Wire (di serie o kit omologato dalla FIM)				Omologata
Per maggiori informazioni riguardo all'installazione della ECU fare riferimento alla documentazione presente sul sito di MecTronik. Per scaricare la documentazione di MecTronik è necessario registrarsi sul sito www.mectronik.com .				
Motocicli Privi di Sistema Ride by Wire	https://www.mectronik.info/downloads/			
Motocicli Dotati di Sistema Ride by Wire (di serie o kit omologato dal costruttore)	https://www.mectronik.info/supersport-next-generation-2023/			

Cablaggi Supersport 600 Next Generation

Per il corretto funzionamento della ECU tutti i motocicli SSP e SNG devono montare un cablaggio con uno schema specifico per il modello per maggiori informazioni fare riferimento alla documentazione presente sul sito di MecTronik. Per scaricare la documentazione di MecTronik è necessario registrarsi sul sito www.mectronik.com.

Modello di Motociclo	Schema Cablaggio
Motocicli Privi di Sistema Ride by Wire	https://www.mectronik.info/downloads/ Schema incluso negli Installation sheet (ricercare "schematic")
Motocicli Dotati di Sistema Ride by Wire (di serie o kit omologato dalla FIM)	https://www.mectronik.info/download/next-gen-schematic-draws/

Componenti Facoltativi Supersport 600 Next Generation

I fornitori ufficiale FIM distribuiscono, oltre alla ECU MecTronik MKE7 WSS600_A anche dei kit specifici per alcuni dei modelli ammessi alla classe Supersport 600 Next Generation. Tali kit includono il materiale indicato qui sotto il cui uso è raccomandato ma non obbligatorio.

<https://soloengineering.com/>

<https://www.mectronik.com/it/motorsport>

Componente	Part Number	Note
Cablaggio Principale	Specifico per il modello di motociclo	Schema omologato per il modello di motociclo in uso
Cruscotto	DAS-SOLOWSS3-D1	Preconfigurato per la comunicazione con la ECU
Pulsantiera SX	ACC_SWCH_LH4_MKE	
Pulsantiera DX	ACC_SWCH_RH2_MKE	
Interruttore Principale	ACC_SWCH_MAIN	



CIV '24



Pag. 02/04

DASNG-24

REV.005 20/07/2024

La FMI si riserva il diritto di modificare il contenuto del presente documento in qualunque momento (anche durante la stagione). In caso di modifiche apportate nel corso della stagione, le variazioni rispetto alla versione precedente del presente documento saranno indicate in rosso. Conformemente a quanto previsto nel vigente Regolamento Velocità, le informazioni riportate nel presente documento entrano in vigore a partire dal 12/02/2024.

Pesi Motociclo e Motociclo+Pilota

Marca	Modello	Anno Inizio Prod.	Peso Minimo Motociclo (Kg.) *	Peso Massimo Motociclo (Kg) **	Peso Minimo Motociclo+Pilota (Kg) ***
DUCATI	PANIGALE V2	TUTTI	166	175	244
HONDA	CBR 600 RR	TUTTI	161	170	239
KAWASAKI	ZX - 6R	TUTTI	161	170	239
MV AGUSTA	F3	TUTTI	161	170	239
	F3 800 RR	TUTTI	161	170	239
	F3 800 SUPERVELOCE	TUTTI	161	170	239
SUZUKI	GSX-R 600	TUTTI	161	170	239
	GSX-R 750	TUTTI	161	170	239
TRIUMPH	DAYTONA 675	TUTTI	161	170	239
	DAYTONA 675 R	TUTTI	161	170	239
	ST 765 RS	TUTTI	161	170	239
YAMAHA	YZF R6	TUTTI	161	170	239

* Il peso in ordine di marcia del motociclo non deve in alcun caso essere inferiore al "Peso Minimo Motociclo".

** Nel caso il peso in ordine di marcia del motociclo sia superiore al "Peso Massimo Motociclo", il motociclo è conforme a prescindere dal peso del pilota.

*** Nel caso il peso in ordine di marcia del motociclo sia compreso tra il "Peso minimo motociclo" ed il "Peso massimo motociclo", la somma dei pesi del motociclo in ordine di marcia e del pilota in tenuta da gara non deve essere inferiore al "Peso Minimo Motociclo + Pilota".

Regimi di Rotazione Motore

Motocicli Privi di Ride By Wire

Marca	Modello	Anno Inizio Prod.	Regime Intervento Limitatore (giri/min)	Regime Misura Fonometrica (giri/min)	Note
HONDA	CBR 600 RR	TUTTI	16400	7000	
KAWASAKI	ZX 600 RF	TUTTI	16400	7000	
MV AGUSTA	F3	TUTTI	15800	6500	
SUZUKI	GSX-R 600	TUTTI	16400	7000	
	GSX-R 750	TUTTI	16400	7000	
TRIUMPH	DAYTONA 675	TUTTI	14400	6500	
	DAYTONA 675 R	TUTTI	14400	6500	

Sui motocicli privi di RBW, il regime massimo di rotazione del motore viene controllato dalla ECU mediante l'impostazione di un parametro non modificabile. Fare riferimento al file RulesTable_CIV per avere per aggiornamenti.

https://www.mectronik.info/docs/wss/RulesTable_WSS.htm
m

Motocicli dotati di Ride By Wire (di serie o kit)

Marca	Modello	Anno Inizio Prod.	Regime Intervento Limitatore (giri/min)	Regime Misura Fonometrica (giri/min)	Note
DUCATI	PANIGALE V2	TUTTI	Da Mappa	5500	
MV AGUSTA	F3 800 RR	TUTTI		6000	
	F3 800 SUPERVELOCE	TUTTI		6000	
SUZUKI	GSX-R 600	TUTTI		7000	
	GSX-R 750	TUTTI		6000	
TRIUMPH	ST 765 RS	TUTTI		6000	
YAMAHA	YZF R6	TUTTI		7000	

Sui motocicli dotati di RBW, il regime massimo di rotazione del motore viene dipende dalla mappa di calibrazione per cui non possibile assegnare un valore per ogni modello. Fare riferimento al file RulesTable_CIV per avere per aggiornamenti riguardo alle mappe di calibrazione omologate.

https://www.mectronik.info/docs/wss/RulesTable_WSS.htm
m



La FMI si riserva il diritto di modificare il contenuto del presente documento in qualunque momento (anche durante la stagione). In caso di modifiche apportate nel corso della stagione, le variazioni rispetto alla versione precedente del presente documento saranno indicate in rosso. Conformemente a quanto previsto nel vigente Regolamento Velocità, le informazioni riportate nel presente documento entrano in vigore a partire dal 12/02/2024.

Deroghe Modelli Supersport (SSP)

Nella tabella e seguire sono indicate le modifiche consentite o obbligatorie sui modelli di motociclo SSP ammessi alla Classe Supersport & Supersport Next Generation del Campionato Italiano Velocità.

Marca	Modello	Anno Inizio Prod.	Componente	Modifica Consentita Sul Componente Originale	Link alla Documentazione di Riferimento
HONDA	CBR 600 RR	Tutti	Modifica della ruota fonica sul albero motore	È ammesso modificare la ruota fonica presente in origine sull'albero motore conformemente a quanto descritto nella documentazione di riferimento.	CrankFlyWheel_HONDA_EN
			Modifica sistema gestione minimo	È ammesso modificare il sistema originale di gestione del regime minimo di rivoluzione del motore conformemente a quanto descritto nella documentazione di riferimento.	ThrottleBody_HONDA_EN
			Generatore di Corrente Alternata	È ammesso sostituire i componenti dell'alternatore con quelli forniti come KIT dal costruttore del motociclo.	Codice Kit: 31100-EK6A-D002
KAWASAKI	ZX 600 R F	Tutti	Modifica sistema gestione minimo	È ammesso modificare il sistema originale di gestione del regime minimo di rivoluzione del motore conformemente a quanto descritto nella documentazione di riferimento.	ThrottleBody_KAWASAKI_EN
			Corpo Farfallato	È ammesso modificare il corpo farfallato originale per montare il kit RBW fornito da Paolo Marchetti (KRA) p.marchetti@racedepartment.it	Codice Kit: WSSRD-201
			Ruote Foniche	Sui motocicli con Kit RBW è obbligatorio montare le foniche ABS della Kawasaki ZX-6R 636.	
			Pinza Posteriore	Sui tutti motocicli (con e senza Kit RBW) è ammesso montare la pinza posteriore (con predisposizione per il sensore ABS) della Kawasaki ZX-6R 636.	Codice Componente 43080-0114-DJ
			Generatore di Corrente Alternata	È ammesso sostituire i componenti dell'alternatore/regolatore con quelli forniti come KIT dal costruttore.	Codice Kit: GNR 923002
			Kit ciclistica	È ammesso sostituire i componenti del leveraggio della sospensione con quelli forniti dal costruttore	Linkage - WSSNG-06 Linkage rod - WSSNG-06 ROD
MVAGUSTA	F3	Tutti	Generatore di Corrente Alternata	È ammesso sostituire i componenti dell'alternatore con quelli forniti come KIT dal costruttore del motociclo.	Codice Kit: 8000C7854
SUZUKI	GSX-R 600	Tutti	Corpo Farfallato	Modifica <u>facoltativa</u> del corpo farfallato originale con il kit RBW fornito da M4 Suzuki USA culrich@teamhammer.com	T.B.D.
TRIUMPH	DAYTONA 675 DAYTONA 675R	Tutti	Modifica sistema gestione minimo	È ammesso modificare il sistema originale di gestione del regime minimo di rivoluzione del motore conformemente a quanto descritto nella documentazione di riferimento.	WSS600_ThrottleBody_TR675WSS_EN
			Generatore di Corrente Alternata	È ammesso sostituire i componenti dell'alternatore con quelli forniti come KIT dal costruttore del motociclo.	T.B.D.
YAMAHA	YZF R6	Tutti	Modifica sistema gestione minimo	È ammesso modificare il sistema originale di gestione del regime minimo di rivoluzione del motore conformemente a quanto descritto nella documentazione di riferimento.	WSS600_ThrottleBody_YMER6xx_EN-1



CIV '24



Pag. 04/04

DASNG-24

REV.005 20/07/2024

La FMI si riserva il diritto di modificare il contenuto del presente documento in qualunque momento (anche durante la stagione). In caso di modifiche apportate nel corso della stagione, le variazioni rispetto alla versione precedente del presente documento saranno indicate in rosso. Conformemente a quanto previsto nel vigente Regolamento Velocità, le informazioni riportate nel presente documento entrano in vigore a partire dal 12/02/2024.

Deroghe Modelli Supersport Next Generation (SNG)

Nella tabella e seguire sono indicate le modifiche consentite o obbligatorie sui modelli di motociclo SNG ammessi alla Classe Supersport & Supersport Next Generation del Campionato Italiano Velocità.

Marca	Modello	Anno Inizio Prod.	Componente	Modifica Consentita Sul Componente Originale	Link alla Documentazione di Riferimento
DUCATI	PANIGALE V2	Tutti	Sospensione Posteriore	Sostituzione obbligatoria del supporto ammortizzatore posteriore originale con quello Kit: Spider Racing Codice 90.D120 (€ 139.00+Iva) o Ducati Codice 8291F371A (€118.00+Iva) Variazioni link sospensione posteriore con componenti presenti nel Kit Ducati Supersport Next Generation	https://www.spiderracing.it/prodotto/supporto-mono-panigale/
			Comando gas	Sostituzione facoltativa del comando gas con quello Kit fornito da Domino	https://www.domino-group.com/oem/en/racing.html
			Motore / cambio / sensori / telaietto	Sostituzione facoltativa dei componenti originali con i componenti inclusi nel Kit Ducati Supersport Next Generation	KIT_Ducati_SNG_001
			Serbatoio	Sostituzione facoltativa del serbatoio originale con il serbatoio incluso nel Kit Ducati Supersport Next Generation	
MV AGUSTA	F3 800 RR F3 800 SUPERVELOCE	Tutti	Motore / Cambio / ACG	Sostituzione facoltativa dei componenti originali con i componenti inclusi nel Kit MV Augusta Supersport Next Generation	KIT_MV_SNG_001
SUZUKI	GSX-R 750	Tutti	Corpo Farfallato	Modifica obbligatoria del corpo farfallato originale con il kit RBW fornito da M4 Suzuki USA / culrich@teamhammer.com	
TRIUMPH	ST 765 RS	Tutti	Carrozzeria	Sostituzione obbligatoria carrozzeria originale con duplicato estetico carrozzeria Triumph Daytona 675 MY 2013	
			Piastra di Sterzo Superiore	Sostituzione facoltativa piastra superiore originale con piastra Kit NG.	Cod. TR068748
			Motore / Cambio	Sostituzione facoltativa componenti inclusi nel Kit Triumph Supersport Next Generation	KIT_Triumph_SNG_001
			Motore / Cambio	Sostituzione facoltativa componenti inclusi nel Kit Revisione Triumph Supersport Next Generation	KIT_Revisione_Triumph_SNG_001 1