

## **NORME ISCRIZIONE E ACCREDITAMENTO**

In riferimento alla normativa 2024 per le manifestazioni nazionali (R.M.M.) e al Regolamento Velocità 2024, si comunica che le iscrizioni per la partecipazione al Campionato Italiano Velocità Minimoto (CIV Minimoto 2024), articolato sulle classi Junior A, Junior B, Junior C, Open A, Open B, seguiranno le procedure di seguito indicate.

### **PARTE GENERALE**

Per effettuare le richieste d'iscrizione pilota (permanente o wild card) e di accreditamento team dovrà essere portata a termine la procedura on-line prevista per la stagione 2024.

**Le richieste d'iscrizione non confermate, a seguito della procedura on-line, dalla Segreteria Organizzativa del CIV non saranno valide e prese in considerazione.**

Per completare con successo le richieste d'iscrizione i piloti dovranno essere già in possesso di regolare licenza valida per la stagione 2024, i team manager ed i rappresentanti legali dei team dovranno essere invece in possesso della Tessera Member FMI 2024.

Le classi Junior A, Junior B, Junior C, Open A, Open B correranno 12 gare in 5 round, con due sprint race, come da calendario ufficiale pubblicato nell'apposita sezione del sito internet [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)

Il programma ufficiale della manifestazione inizia dal sabato secondo l'orario previsto per le operazioni preliminari.

Sono previsti nel corso del weekend (sabato-domenica) due turni di qualifica, due gare ed un warm up per ciascuna classe, e Sprint Race ove previsto dal calendario.

La verifica tecnica preliminare è obbligatoria.

Ogni attività in pista sarà seguita e regolamentata da una **Giuria Sportiva Permanente**.

Saranno ammessi piloti di Federazioni straniere con possibilità di concorrere al titolo di Campione Italiano.

### **Montepremi piloti – Classe Polini Junior A**

<b>Classifica (Gara)</b>	<b>Junior A</b>
1°	250,00 €
2°	150,00 €
3°	100,00 €

### **Attività commerciali e promozionali**

Tutte le **attività commerciali e promozionali**, attuabili nell'impianto ove si svolgeranno le gare del CIV Minimoto 2024, rientrano nella competenza della Federazione Motociclistica Italiana. La FMI si riserva la possibilità di comunicare agli iscritti, alle aziende e ai team accreditati eventuali obblighi commerciali legati all'immagine del Campionato che saranno conclusi successivamente all'invio della richiesta di iscrizione al CIV Minimoto 2024.

### **ISCRIZIONE PILOTI**

Per partecipare al CIV MINIMOTO 2024 i piloti dovranno essere in possesso, sia per prove libere che per qualifiche e gare, di una delle seguenti licenze:

- **PILOTI ITALIANI:** Licenza MiniRoad, Velocità ed Elite.
- **PILOTI STRANIERI (FIM EUROPE):** Licenza della Federazione di appartenenza e Start Permission (della stessa Federazione)
- **PILOTI STRANIERI (EXTRA FIM EUROPE):** Licenza Internazionale FIM di specialità e Start Permission (della Federazione di appartenenza) oppure Licenza CONU (Continental Unions) e Start Permission (della Federazione di appartenenza).

Le richieste d'iscrizione devono essere effettuate dal pilota richiedente e non sono trasferibili ad altri piloti.

L'iscrizione dovrà essere effettuata attraverso la procedura on-line (SIGMA-CIV) prevista sul sito [www.civ.tv/iscrizione](http://www.civ.tv/iscrizione) pilota.

Il pilota può iscriversi **in due modi**. Come **singolo pilota** (senza dover affrontare i costi di un accreditamento team per i servizi previsti) o, altrimenti, **in abbinamento ad un Team accreditato** al Campionato Italiano Velocità Minimoto 2024, secondo le specifiche norme agli stessi team riservate (in questo caso il pagamento dell'iscrizione pilota e dell'accREDITamento team devono essere sostenuti dal team accreditato).

**La richiesta di iscrizione pilota deve essere accompagnata, obbligatoriamente, dal versamento della quota di acconto.** Nel caso di mancata accettazione da parte della Segreteria Organizzativa del CIV MINIMOTO 2024 verrà effettuata la restituzione della stessa.

Le tasse previste per l'iscrizione nelle **Start List** del CIV MINIMOTO 2024 sono:

CLASSE	COSTO <i>(Iscrizione accompagnata dal versamento dell'acconto)</i>
JUNIOR A	€ 420,00 (iva compresa)
JUNIOR B	€ 420,00 (iva compresa)
JUNIOR C	€ 420,00 (iva compresa)
OPEN A	€ 420,00 (iva compresa)
OPEN B	€ 420,00 (iva compresa)

## START LIST

Il numero massimo consentito di ammissione alla Start List dei piloti permanenti in ogni classe è fissato in 24.

Il numero massimo consentito di partecipanti in gara è fissato in 24.

**La Start List del CIV MINIMOTO 2024** sarà composta dai piloti iscritti come permanenti a tutte le gare fino al numero massimo, fermo restando la necessità di formare un solo gruppo di ammessi alle prove ufficiali, nel rispetto delle omologazioni di ciascun circuito.

I piloti iscritti nella medesima classe al CIV MINIMOTO 2024 detengono il diritto di mantenere **numero di gara**, utilizzato nella precedente stagione, sino al **28/02/2024**.

La tassa d'iscrizione comprende il Kit servizi allegato al modulo d'iscrizione (SL-MM-24).

Qualora il numero di richieste per le Start List delle singole classi superasse il limite di iscritti consentiti, la lista definitiva sarà regolata dalla FMI secondo i criteri inseriti nella seguente **Grading List**:

- 1) Piloti Partecipanti CIV Minimoto 2023;
- 2) Partecipanti Corsi Primi Passi Minimoto 2023;
- 3) Piloti iscritti con Team

La mancata corresponsione del costo di iscrizione nei tempi previsti, dalle norme FMI, comporta la perdita del posto nella Start List. In ogni caso l'importo versato come acconto sarà trattenuto e l'importo residuo per il saldo verrà comunque richiesto con obbligo di pagamento entro il 31/10/2024.

La rinuncia all'iscrizione determina l'esclusione dalle liste dei partenti e la perdita del posto nelle Start List.

Nel caso sia presentata una nuova richiesta di iscrizione, dovrà essere corrisposto l'intero importo previsto per la classe.

Gli importi versati a titolo di iscrizione non sono rimborsabili.

**Tutti i piloti hanno l'obbligo di comunicare alla Segreteria Organizzativa del CIV Minimoto, ogni loro eventuale assenza da ciascuna gara almeno 7 giorni prima dell'inizio delle operazioni preliminari.**

**La mancata comunicazione verrà sanzionata con un'ammenda di Euro 200,00.**

## WILD CARD

Rientrano nella categoria Wild Card i piloti accettati attraverso iscrizioni occasionali, da valutare gara per gara, e selezionate dalla FMI. *I piloti ammessi alle gare del CIV come Wild Card potranno concorrere sia al Montepremi che al titolo di Campione Italiano.*

Per trasformare l'iscrizione come pilota Wild Card (effettuata nella prima manifestazione del campionato), in iscrizione come pilota permanente, dovrà pervenire richiesta **entro e non oltre 7 giorni prima** dell'inizio delle Operazioni Preliminari della seconda manifestazione del Campionato (come previsto dal calendario).

La tassa d'iscrizione comprende il Kit servizi allegato al modulo d'iscrizione (WC-MM-24).

Le tasse previste per l'iscrizione come **Wild Card** per il CIV MINIMOTO 2024 sono:

CLASSE	COSTO
JUNIOR A	€ 100,00 (iva compresa)
JUNIOR B	€ 100,00 (iva compresa)
JUNIOR C	€ 100,00 (iva compresa)
OPEN A	€ 100,00 (iva compresa)
OPEN B	€ 100,00 (iva compresa)

## NUMERI DI GARA

I numeri di gara sono personali. Non sarà possibile utilizzare un numero di gara già assegnato ad un altro pilota (anche nel caso in cui quest'ultimo si sia ritirato oppure abbia partecipato solamente come WILD CARD ad un precedente evento).

I piloti iscritti al CIV Minimoto 2022, nella medesima classe, hanno il diritto di prelazione sul proprio numero di gara fino al **17/03/2024**.

## CIRCOLAZIONE NEL PADDOCK

**È vietata la circolazione all'interno del paddock di qualsiasi mezzo a motore e monopattini a propulsione muscolare o elettrica.**

La mancata osservanza di quanto prescritto sarà punita secondo quanto previsto dalle norme sportive FMI 2024.

## ACCREDITAMENTO TEAM

L'accREDITAMENTO attribuisce il diritto a concorrere al titolo di Campione Italiano Velocità Minimoto 2024 e prevede l'erogazione di un pacchetto di servizi volti a dare visibilità e benefits secondo le specifiche indicate nel rispettivo modulo di accreditamento.

I costi di accreditamento per la stagione 2024, sono così definite:

Accreditamento TEAM	€ 610,00 (IVA compresa)
---------------------	-------------------------

**La richiesta di accreditamento team deve essere accompagnata, obbligatoriamente, dal versamento della quota.**

Nel caso di mancata accettazione da parte della Segreteria Organizzativa del CIV MINIMOTO 2024 verrà effettuata la restituzione della quota di iscrizione.

La mancata corresponsione del costo di accreditamento nei tempi previsti dalle norme FMI, comporta la perdita dei relativi diritti riservati. In ogni caso l'eventuale importo versato come acconto sarà trattenuto e l'importo residuale per il saldo verrà comunque richiesto con obbligo di pagamento entro il 31/10/2024.

## CONDIZIONI PER ACCREDITAMENTO TEAM

- I Team che intendono iscriversi dovranno effettuare integralmente la procedura on-line (SIGMA-CIV) di richiesta di accreditamento Team (Modulo di accreditamento team, AT-MM-24, entro e non oltre il **17/03/2024**.
- L'accREDITAMENTO è obbligatorio per tutti i Team che vogliono essere iscritti al CIV MINIMOTO 2024 e per la partecipazione al titolo di Campione Italiano.
- La richiesta di iscrizione, per essere ritenuta valida, deve essere completa di tutti i dati.
- I Team che si accreditano al Campionato Italiano Minimoto (o Campionato Italiano Velocità Junior) non devono corrispondere l'importo previsto per il riconoscimento alla FMI, in quanto già compreso nella quota di iscrizione al Campionato.

## ACCREDITAMENTO INDUSTRIE

L'accREDITAMENTO al CIV MINIMOTO 2024, per aziende e industrie, deve essere preceduto dalla richiesta di Licenza FMI alle condizioni riportate nell' apposita circolare (<https://www.federmoto.it/wp-content/uploads/sites/2/2023/08/Circolare-FMI-2024-al-27-11-23.pdf>). Il riconoscimento della FMI estende i diritti di partecipazione a tutte le gare previste dal calendario nazionale in aggiunta alle prove del CIV. Le tasse di accREDITAMENTO per la stagione 2024, sono così definite:

COSTRUTTORI MOTORI	€ 700,00 (oltre IVA)
COSTRUTTORI TELAI	€ 700,00 (oltre IVA)

Le Case motociclistiche, degli pneumatici, degli accessori e dei servizi tecnici ed i Team che intendono svolgere attività commerciali o promozionali nel paddock, e più in generale collegate al CIV MINIMOTO 2024, devono obbligatoriamente fare l'accREDITAMENTO presso la Federazione Motociclistica Italiana.

Note:

## REGOLAMENTO GESTIONE PASS/ACCESSO PADDOCK

L'accREDITAMENTO al CIV MINIMOTO 2024 prevede l'accETTAZIONE del seguente **REGOLAMENTO** relativo alla gestione dei pass per accedere al paddock e il rispetto rigoroso di tutte le condizioni.

1. I pass assegnati sono e restano comunque di proprietà della Federazione Motociclistica Italiana.
2. Ciascun soggetto (Piloti, Team, Industrie, Aziende e Media) può disporre dei pass previsti dalle condizioni riservate al gruppo di appartenenza.
3. I pass di competenza potranno essere richiesti in due tipologie (permanenti o one-event) secondo le esigenze degli interessati.
4. I pass non possono essere ceduti in nessun caso, né alterati.  
*I pass in possesso di persone non titolari saranno ritirati e non saranno resi.*  
**Si rilasceranno i pass permanenti solo a persone in possesso della tessera MEMBER FMI 2024.**
5. I pass seguiranno le seguenti specifiche come previsto nel pass system CIV MINIMOTO 2024:
  - accesso paddock;
  - accesso paddock, pit lane e griglia;
6. I pass devono essere tenuti costantemente esposti per il controllo del servizio. Coloro che non saranno in grado di esibire il pass dovranno acquistare regolare titolo di accesso alla manifestazione.
7. L'uso non corretto del pass comporterà l'immediato ritiro dello stesso.
8. I pass permanenti saranno consegnati secondo le modalità comunicate dalla Segreteria Organizzativa del CIV.
9. Il rilascio dei duplicati comporterà un costo di € 100,00 + IVA.

10. I pass per gli automezzi, ove necessari, saranno rilasciati tenendo conto delle necessità di adeguare le procedure previste per ciascun impianto secondo le indicazioni fornite dal personale addetto.  
*Le posizioni saranno decise da Personale Addetto.*
11. **Nel Paddock non è consentito il parcheggio delle auto.** In ogni caso i mezzi in sosta non autorizzata saranno rimossi e le spese addebitate ai proprietari.
12. Per parcheggiare i camper e roulotte saranno realizzate apposite aree (gli allacciamenti devono essere conformi alle norme standard).
13. L'ingresso al Paddock per il carico e scarico di materiale sarà regolato attraverso il versamento di una cauzione da restituire all'uscita. L'uscita dovrà avvenire entro 30 minuti.
14. La distribuzione della documentazione sarà effettuata presso la Segreteria dell'Ufficio CIV della Federazione Motociclistica Italiana sita all'interno del Paddock.
15. Nel Paddock è obbligatorio rispettare rigorosamente le norme di comportamento dettate dalla FMI, dalla proprietà dell'impianto e dal Moto Club organizzatore.
  - a) Tutti gli automezzi in movimento nel Paddock devono muoversi a velocità moderata e tale da non creare pericolo.
  - b) È vietato provare, in qualunque momento, le moto all'interno delle aree paddock o parcheggio.
  - c) È vietato l'ingresso in pit lane ai minori di anni 14.
  - d) È proibito accendere i motocicli dalle ore 21:00 alle ore 7:00. In nessun orario sarà permesso accendere i motori all'interno dei box. I trasgressori saranno puniti secondo quanto previsto dalle Norme FMI.
  - e) È altresì proibito circolare a torso nudo, cucinare o consumare pasti all'interno dei box, fumare nei box e in pit lane, installare tende fronte e retro box, installare vasche/piscine nel Paddock.  
Gli animali devono essere tenuti in modo da non creare pericoli, i cani devono essere portati al guinzaglio e il padrone dovrà avere la museruola a portata di mano per ogni evenienza, come previsto dalla legge italiana.  
L'accesso sarà sempre controllato durante i giorni della manifestazione. Ogni comportamento scorretto sarà perseguito secondo i codici sportivi nei confronti dei piloti e del loro staff, fermo restando la riserva di far ricorso alla giustizia ordinaria nei casi più gravi. Condizione che è prevista anche per i comportamenti all'interno dell'impianto.
16. Gli orari di entrata e di uscita e le disposizioni collegate devono essere rigorosamente rispettati.
17. In presenza di comportamenti gravi potranno essere revocati i documenti per la gara o per tutto il CIV. Fermo restando il diritto di esercitare una rivalsa in sede civile per i danni causati alla manifestazione.
18. Lo smontaggio di tutte le strutture all'interno del paddock potrà avvenire a partire dalle ore 16:00 della domenica. I trasgressori saranno puniti secondo quanto previsto dalle Norme FMI.
19. In alcuni impianti vige la disposizione della contromarca all'uscita del circuito che è obbligatoria per rientrare anche per i pass permanenti con foto.
20. Il controllo dei box e di tutto il materiale presente all'interno, presenza e transito delle persone e uscita nella corsia box è di competenza del Team assegnatario il quale si assume tutte le responsabilità conseguenti.
21. Nei parcheggi antistanti i box, se assegnati, potranno essere parcheggiati solo i mezzi che saranno stati autorizzati dal personale di servizio, altri automezzi saranno rimossi dopo il primo invito.
22. L'ordine di assegnazione sarà deciso dalla Federazione Motociclistica Italiana e non potrà essere variato senza la specifica approvazione della stessa. È fatto divieto di subaffitto dell'area, ne può essere ospitato per la durata della manifestazione un pilota/team (anche se accreditato), pena il decadimento di ogni diritto per le successive manifestazioni.
23. L'inosservanza delle condizioni generali comporta l'esclusione del Team inadempiente dalla lista dei potenziali assegnatari dei box. I box non potranno essere assegnati a Team non in regola con le norme e procedure generali del CIV.

## REGOLAMENTO ASSEGNAZIONE PUNTI CLASSIFICA CAMPIONATO CLASSIFICHE SPECIALI

### PARAMETRI PER LA PARTECIPAZIONE ALLE SINGOLE CLASSIFICHE

- **CLASSIFICA PILOTI:** Partecipano alla classifica di campionato del CIV MINIMOTO 2024 tutti i piloti iscritti.
- **CLASSIFICA TEAM ACCREDITATI:** Partecipano a questa classifica solo ed esclusivamente i Team accreditati. I punteggi (25, 20, 16, etc.) verranno assegnati in base alla classifica di gara. Per i Team che schierano più di un pilota verrà accreditato il punteggio relativo al miglior piazzamento.
- **CLASSIFICA COSTRUTTORI MOTOCICLI:** Partecipano a questa classifica solo ed esclusivamente le case motociclistiche accreditate al CIV MINIMOTO 2024. I punteggi (25, 20, 16, etc.) verranno assegnati in sequenza solo alle case accreditate in base alla classifica di gara.

Il titolo di campione team, costruttori motocicli, costruttori motori non dà diritto né alla gratuità della licenza e/o tessera nell'anno successivo, né all'assegnazione di voti plurimi.

### DETTAGLIO ASSEGNAZIONE PUNTI IN BASE AL PIAZZAMENTO NELLE VARIE CLASSIFICHE

Per tutte le Classifiche verranno assegnati i seguenti punti:

PIAZZAMENTO	PUNTI	PIAZZAMENTO	PUNTI
1°	25	8°	8
2°	20	9°	7
3°	16	10°	6
4°	13	11°	5
5°	11	12°	4
6°	10	13°	3
7°	9	14°	2
		15°	1