CIV JUNIOR 2024

PROCEDURA GESTIONE MOTORI CATEGORIE OHVALE

Conformemente a quanto stabilito dal RTOHV 2024, di seguito siamo a specificare la procedura di richiesta e gestione motori per le categorie OHVALE.

Ricordiamo che con l'Iscrizione al campionato viene accettato il rispetto del Regolamento Tecnico ad esso abbinato e tutte le clausole in esso contenute.

- L'ordine e la consegna dei motori destinati al campionato CIV Junior avvengono previa iscrizione del pilota al campionato e compilazione modulo richiesta motori disponibile al seguente link: https://www.civ.tv/tipologia-documento/documentazione-tecnica-ohvale/
- Possono essere ordinati massimo 2 motori per pilota prima del 1° Round della stagione.
- L'abbinamento pilota / motore avviene solo nelle Operazioni Preliminari (OP) alla prima gara utile
- Gli ordini dovranno pervenire attraverso la rete vendita Ohvale (qui l'elenco completo https://ohvale.com/it/rivenditori/italia/) oppure attraverso il team accreditato FMI di riferimento.
- Le consegne dei motori verranno effettuate a partire dal 04 / 04 / 2024, le prenotazioni dei motori saranno possibili a partire dalla data di apertura iscrizione campionato.
- Eventuali Richieste di Verifica Motore (RVM) da parte dei Team/Concessionari/Genitori possono aver luogo solamente dopo le Operazioni Preliminari (OP) con conseguente assegnazione del motore al pilota alla prima gara utile.
- La RVM va consegnata solamente ai tecnici del fornitore unico presenti in pista che comunicheranno la richiesta al 1° Commissario Tecnico. Ad avvenuta accettazione da parte del 1° Commissario FMI, verrà corrisposta al servizio tecnico del fornitore unico, in loco da chi sottoscrive la richiesta, la somma di 350€ + iva come contributo spese e gestione verifica ad OHVALE.
- Nel caso in cui, a seguito di una RVM, sia necessario da parte del fornitore unico ritirare il motore per una verifica in sede, il pilota utilizzerà un nuovo motore. Nel caso in cui, il motore sostituto dovesse risultare in eccedenza rispetto al limite imposto, prima di applicare la sanzione si aspetterà l'esito da parte del fornitore unico della verifica del motore. In caso di guasti o difettosità non imputabili al fornitore, il motore sostituto verrà conteggiato come motore assegnato al pilota, e l'eventuale sanzione verrà applicata alla prima gara utile.
- Nel caso in cui il pilota, un suo rappresentante e/o il team volessero effettuare una RVM durante l'ultimo round in calendario, non essendoci i tempi necessari a far scontare la sanzione per il superamento del numero di motori concessi, la sanzione viene applicata indipendentemente dall'esito della verifica.

WILDCARD

Chi partecipa come wild card può decidere se acquistare un nuovo motore e noleggiarlo presso OHVALE. Se decide di noleggiarlo, ad ogni gara sarà assegnato un nuovo sigillo. Pertanto, se un pilota intende convertire la sua iscrizione in pilota permanente, dovrà tenere conto della quantità dei motori già punzonati. Controllare punto 1.2 del regolamento tecnico

- Prezzi al Pilota per motori OHVALE per CIV JUNIOR 2024 -
  - 110 4speed 470€ + iva
  - 160 4speed 600€ + iva
  - 190 Daytona 1300€ + iva

- Costo al pilota per Noleggio a gara del motore OHVALE CIV JUNIOR – riservato WILDCARD
  - 110 4speed 250€ + iva
  - 160 4speed 250€ + iva
  - 190 Daytona 350€ + iva

OLIO MOTORE CONSIGLIATO DA OHVALE Motul 300V 10w40.

Mail di riferimento per ogni comunicazione o richiesta in merito:

- sport.italia@ohvale.com
- civjunior@federmoto.it