

# PLASP

## PART LIST APRILIA SPORT PRODUCTION RS 250 SP2 Motore Zongshen NC 250 SR

La FMI si riserva il diritto di modificare il contenuto del presente documento in qualunque momento (anche durante la stagione). In caso di modifiche apportate nel corso della stagione, le variazioni rispetto alla versione precedente del presente documento saranno indicate in rosso. Conformemente a quanto previsto nel vigente Regolamento Velocità, le informazioni riportate nel presente documento entrano in vigore a partire dal 23/04/2023.

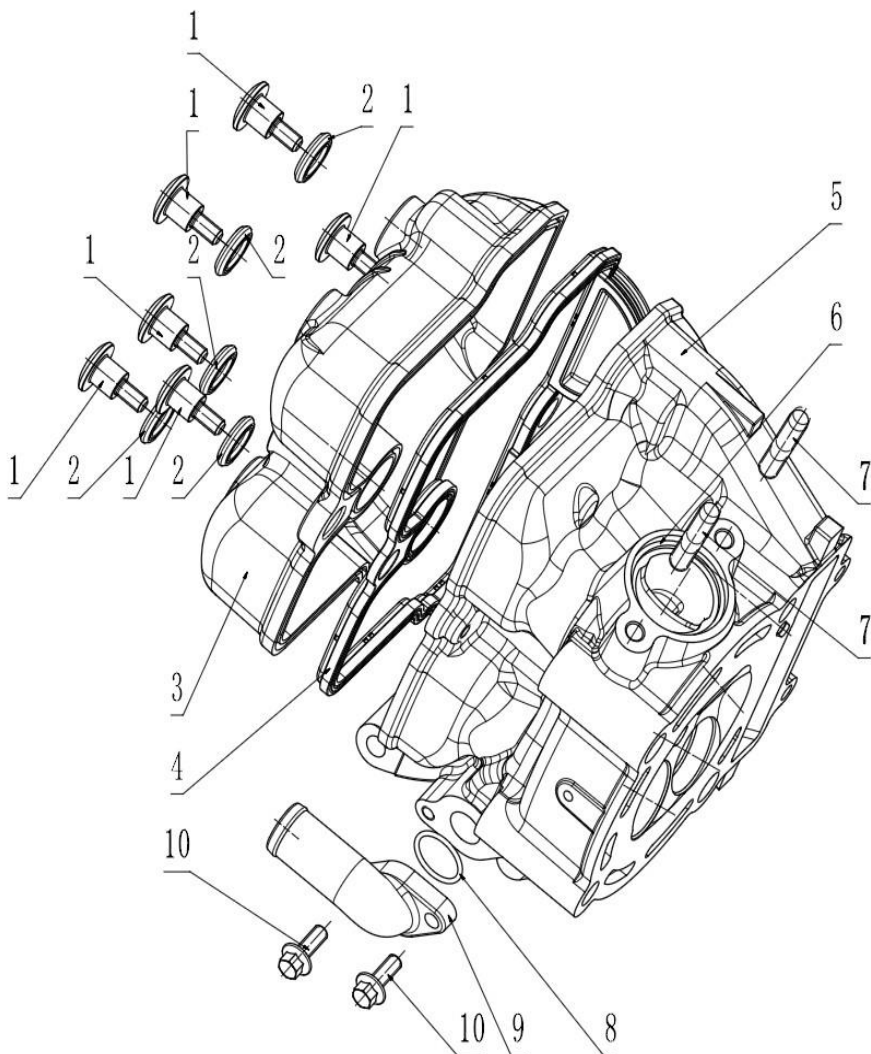


*Contatti Fornitore Ufficiale Classe Aprilia 250 SP Campionato Italiano Velocità Junior: Ohvale Srl*

[support@ohvale.com](mailto:support@ohvale.com)



# TESTA



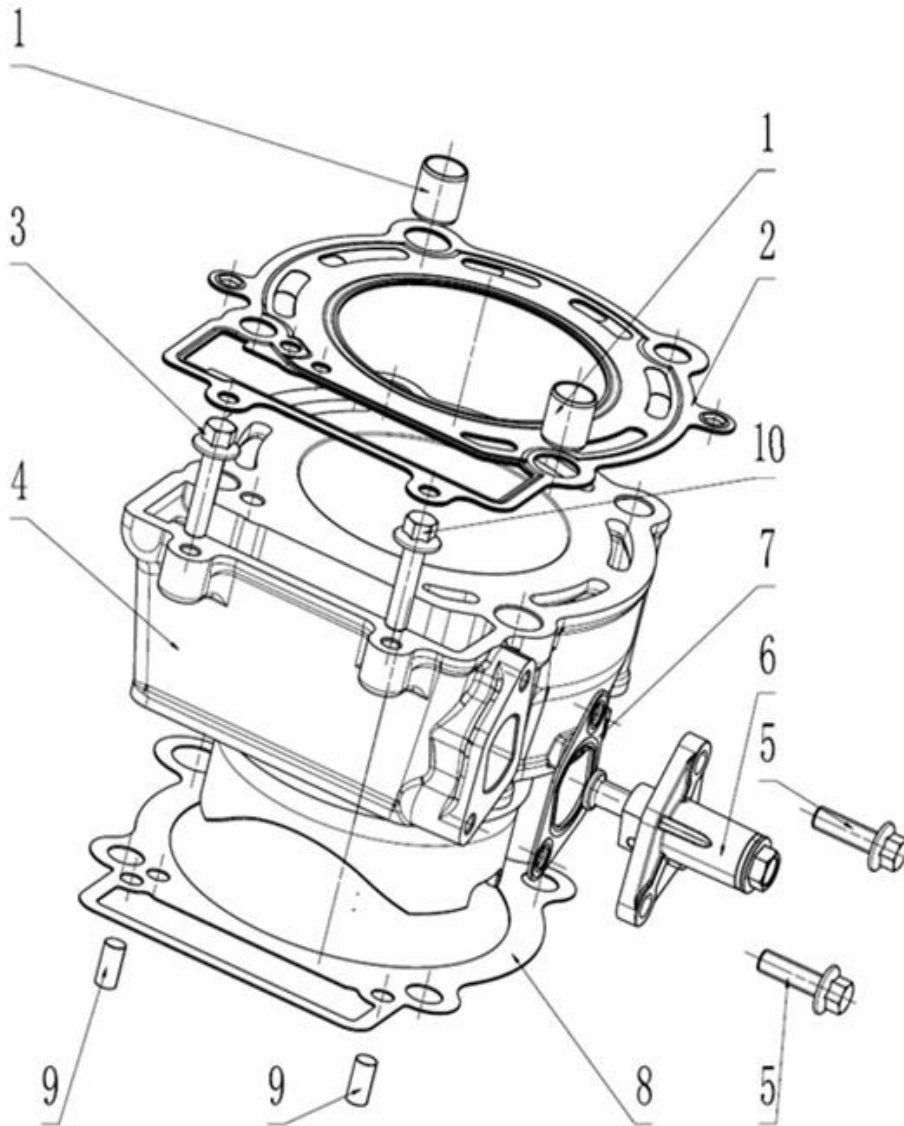
RIF.	CODICE	DESCRIZIONE	QUANT.	CONFIGURAZIONE
1	02.SR.0101.L	Screw,M6	6	STANDARD
2	02.SR.0102.L	Washer	6	STANDARD
3	02.SR.0103.L	Upper Cover Cylinder Head	1	STANDARD
4	02.SR.0104.L	Seal Ring,Of Upper Cover Cylinder Head	1	LIBERO
5	02.SP2.0105.L	Cylinder Head Assy	1	FICHES *
6	02.SR.0106.L	Packing Silencer	1	LIBERO
7	02.SR.0107.L	Bolt,M8x40	2	LIBERO
8	02.SR.0108.L	O_Ring,φ19x1.8	1	LIBERO
9	02.SR.0109.L	Output Water Nozzle Of Cylinder Head	1	STANDARD
10	02.SR.0110.L	Bolt, M6x20	2	LIBERO

\*

<https://www.dropbox.com/sh/svghc9rb0rd6pxg/AAAXwVy8QIkVSKIOlLdQMKf6a?dl=0>



## CILINDRO



RIF.	CODICE	DESCRIZIONE	QUANT.	CONFIGURAZIONE
1	02.SR.0201.L	Dowel Pin, $\phi 13 \times 14$	2	LIBERO
2	02.SR.0202.L	Gasket Assy Cylinder Head	1	STANDARD
3	02.SR.0203.L	Bolt, M6 $\times$ 25	1	LIBERO
4	02.SR.0204.L	Cylinder Block	1	FICHES *
5	02.SR.0110.L	Bolt, M6 $\times$ 20	2	LIBERO
6	02.SR.0206.L	Chain Tensioning Wheel	1	STANDARD
7	02.SR.0207.L	Gasket Tensioner	1	LIBERO
8	02.SR.0208.L1	Gasket Cylinder Block 0,5 mm	1	STANDARD**
8	02.SR.0208.L2	Gasket Cylinder Block 0,8 mm	1	STANDARD**
9	02.SR.0209.L	Pin, $\phi 6 \times 12$	2	LIBERO
10	02.SR.0210.L	Drilled Head Bolt, M6 $\times$ 25	1	FICHES**

\*

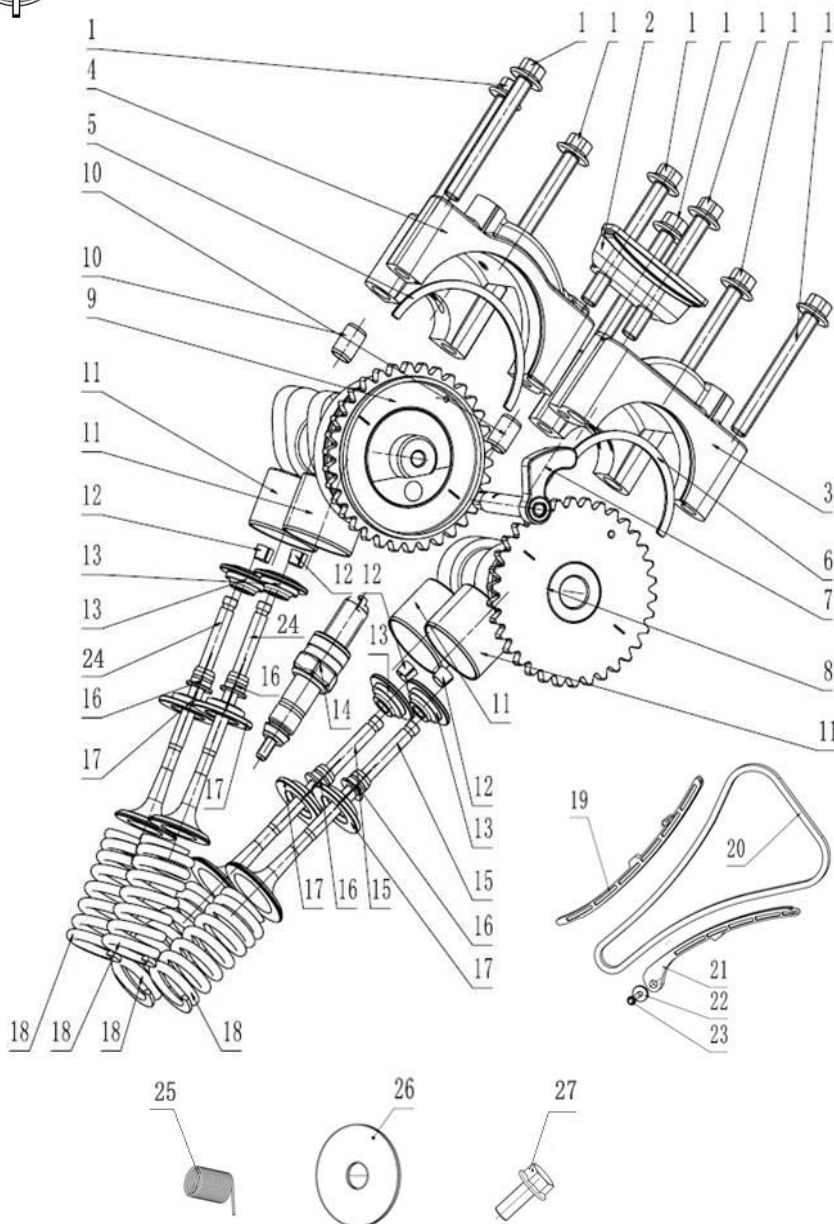
<https://www.dropbox.com/sh/svghc9rb0rd6pxg/AAAXwVy8QIkVSKIOlLdQMKf6a?dl=0>

\*\*

La guarnizione di base cilindro deve essere selezionata conformemente a quanto indicato nel manuale di officina del motociclo.



## VALVOLE – PUNTERIE – ALBERI A CAMME

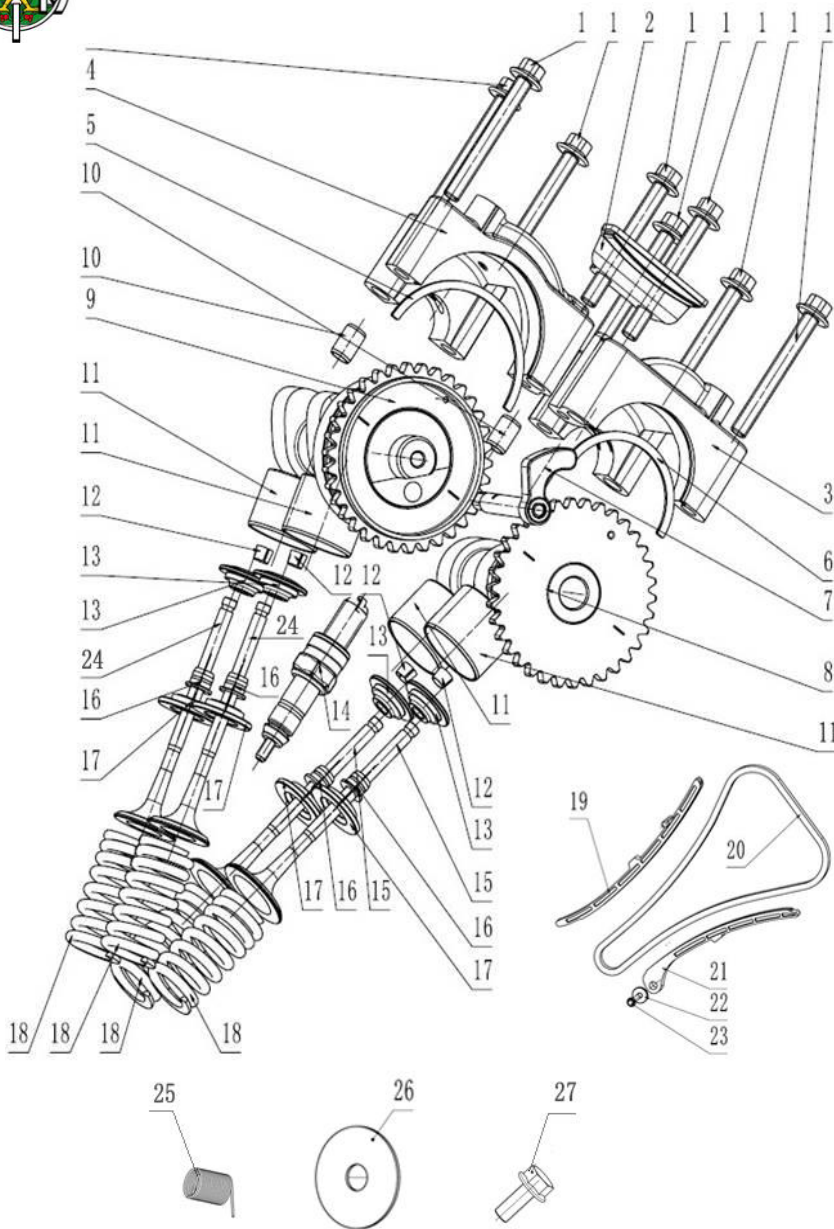


RIF.	CODICE	DESCRIZIONE	QUANT.	CONFIGURAZIONE
1	02.SR.0301.L	Bolt	8	STANDARD
2	02.SR.0302.L	Clamp	1	STANDARD
3	02.SR.0303.L	Cover Admission Inlet Camshaft	1	STANDARD
4	02.SR.0304.L	Cover Admission Exhaust Camshaft	1	STANDARD
5	02.SR.0305.L	C-Type Annulus	1	STANDARD
6	02.SR.0306.L	C-Type Annulus	1	STANDARD
7	02.SR.0307.L	Centrifugal Mass Ass.	1	STANDARD
8	02.SP2.0308.L	Gamp Shaft Comp	1	STANDARD
9	02.SP2.0309.L	Gamp Shaft Comp	1	STANDARD
10	02.SP2.0310.L	Pin	4	LIBERO
11	02.SR.0311.L	Valve Tappet	4	LIBERO
12	02.SR.0312.L	Valve Locker	8	STANDARD
13	02.SP2.0313.L	Outer Valve SpRing,Retainer	4	STANDARD
14	02.SR.0314.L	Spark Plug CR8EI (Torch) o CR8EIA (NGK) o CR8EIX (NGK)	1	STANDARD
15	02.SP2.0315.L	Inlet Valve	2	STANDARD
16	02.SR.0316.L	Seal Valve Stem	4	STANDARD
17	02.SP2.0317.L	Outer Valve SpRing,Retainer	4	STANDARD
18	02.SP2.0318.L	Valve Spring	4	STANDARD
19	02.SP2.0319.L	Sliding Block	1	STANDARD
20	02.SP2.0320.L	Sprocket chain	1	STANDARD
21	02.SP2.0321.L	Tension Plate Assy	1	STANDARD
22	02.SR.0322.L	Bush	1	STANDARD
23	02.SR.0323.L	Bolt, M5 × 25	1	LIBERO
24	02.SP2.0324.L	Exhaust Valve	2	STANDARD
25	02.SP2.0325.L	Decompression SpRing,Of Camshaft	1	STANDARD
26	02.SP2.0326.L	Washer,φ6.5 × 2 × φ25	1	STANDARD
27	02.SR.0110.L	Bolt, M6 × 20	1	STANDARD





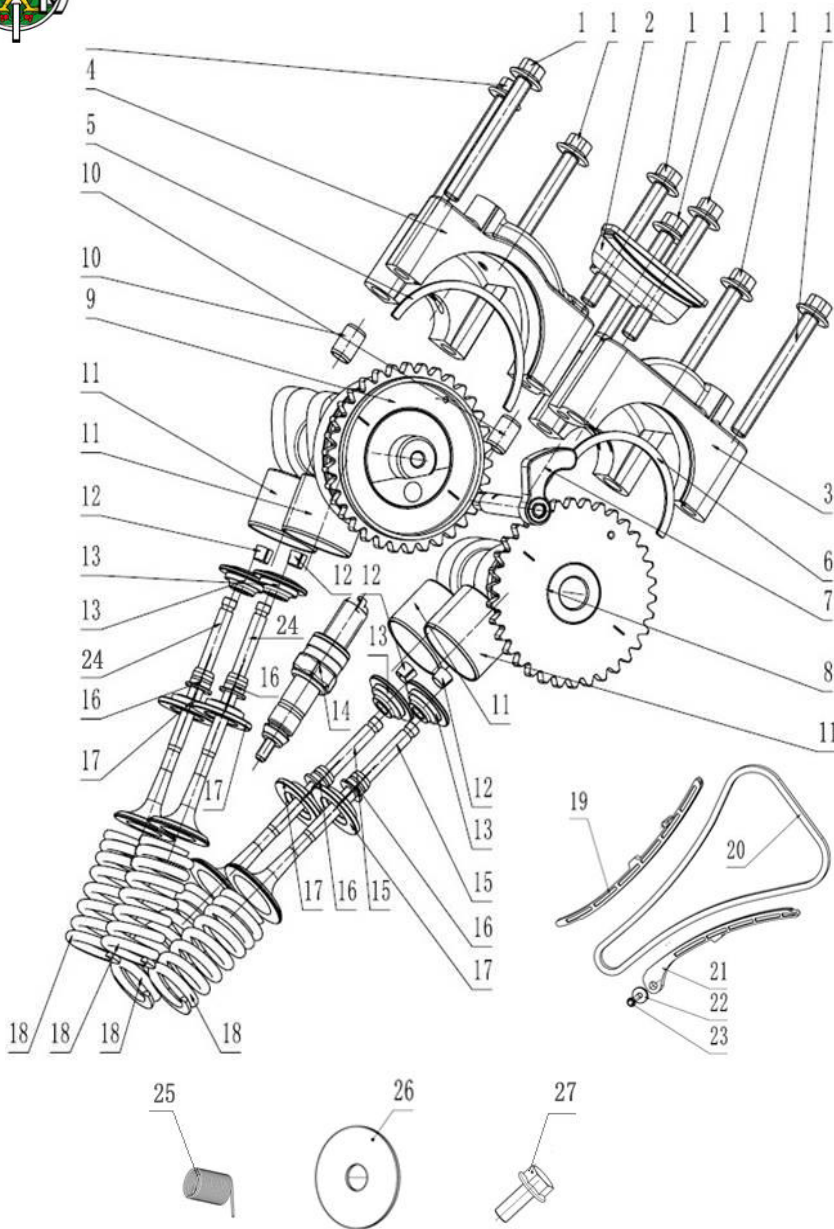
# VALVOLE – PUNTERIE – ALBERI A CAMME



RIF.	CODICE	DESCRIZIONE	QUANT.	CONFIGURAZIONE
11	02.SR.0311.L1	Valve Tappet Thickness mm. 2,90	1	LIBERO
11	02.SR.0311.L2	Valve Tappet Thickness mm. 2,92	1	LIBERO
11	02.SR.0311.L3	Valve Tappet Thickness mm. 2,94	1	LIBERO
11	02.SR.0311.L4	Valve Tappet Thickness mm. 2,96	1	LIBERO
11	02.SR.0311.L5	Valve Tappet Thickness mm. 2,98	1	LIBERO
11	02.SR.0311.L6	Valve Tappet Thickness mm. 3,00	1	LIBERO
11	02.SR.0311.L7	Valve Tappet Thickness mm. 3,02	1	LIBERO
11	02.SR.0311.L8	Valve Tappet Thickness mm. 3,04	1	LIBERO
11	02.SR.0311.L9	Valve Tappet Thickness mm. 3,06	1	LIBERO
11	02.SR.0311.L10	Valve Tappet Thickness mm. 3,08	1	LIBERO
11	02.SR.0311.L11	Valve Tappet Thickness mm. 3,10	1	LIBERO
11	02.SR.0311.L12	Valve Tappet Thickness mm. 3,12	1	LIBERO
11	02.SR.0311.L13	Valve Tappet Thickness mm. 3,14	1	LIBERO
11	02.SR.0311.L14	Valve Tappet Thickness mm. 3,16	1	LIBERO
11	02.SR.0311.L15	Valve Tappet Thickness mm. 3,18	1	LIBERO
11	02.SR.0311.L16	Valve Tappet Thickness mm. 3,20	1	LIBERO
11	02.SR.0311.L17	Valve Tappet Thickness mm. 3,22	1	LIBERO
11	02.SR.0311.L18	Valve Tappet Thickness mm. 3,24	1	LIBERO
11	02.SR.0311.L19	Valve Tappet Thickness mm. 3,26	1	LIBERO
11	02.SR.0311.L20	Valve Tappet Thickness mm. 3,28	1	LIBERO
11	02.SR.0311.L21	Valve Tappet Thickness mm. 3,30	1	LIBERO
11	02.SR.0311.L22	Valve Tappet Thickness mm. 3,32	1	LIBERO
11	02.SR.0311.L23	Valve Tappet Thickness mm. 3,34	1	LIBERO
11	02.SR.0311.L24	Valve Tappet Thickness mm. 3,36	1	LIBERO



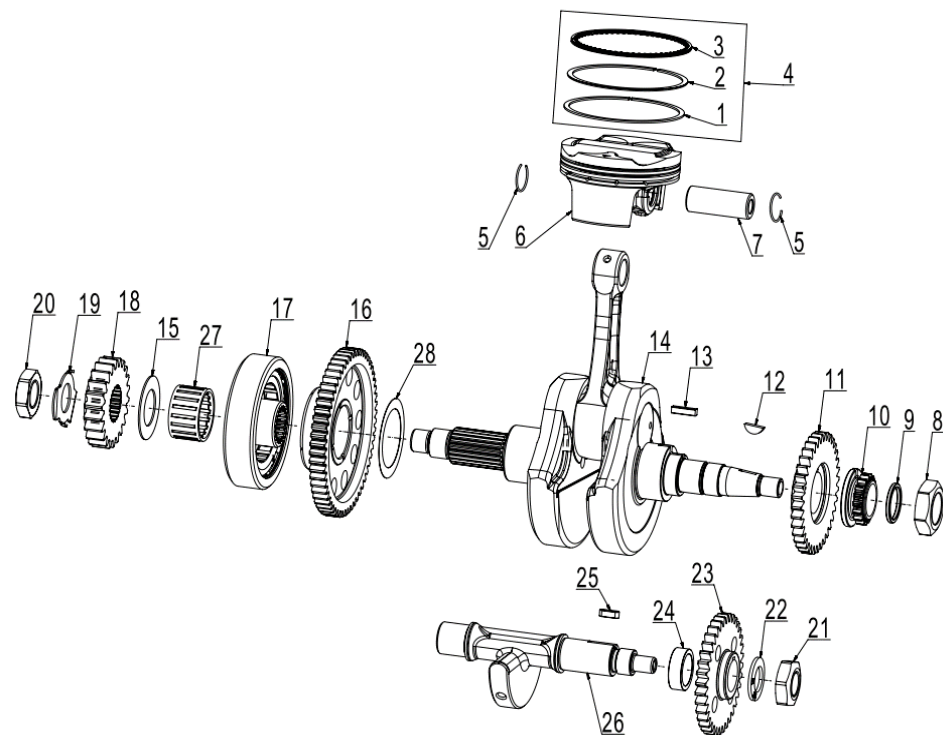
# VALVOLE – PUNTERIE – ALBERI A CAMME



RIF.	CODICE	DESCRIZIONE	QUANT.	CONFIGURAZIONE
11	02.SR.0311.L25	Valve Tappet Thickness mm. 3,38	1	LIBERO
11	02.SR.0311.L26	Valve Tappet Thickness mm. 3,40	1	LIBERO
11	02.SR.0311.L27	Valve Tappet Thickness mm. 3,42	1	LIBERO
11	02.SR.0311.L28	Valve Tappet Thickness mm. 3,44	1	LIBERO
11	02.SR.0311.L29	Valve Tappet Thickness mm. 3,46	1	LIBERO
11	02.SR.0311.L30	Valve Tappet Thickness mm. 3,48	1	LIBERO
11	02.SR.0311.L31	Valve Tappet Thickness mm. 3,50	1	LIBERO
11	02.SR.0311.L32	Valve Tappet Thickness mm. 3,52	1	LIBERO
11	02.SR.0311.L33	Valve Tappet Thickness mm. 3,54	1	LIBERO
11	02.SR.0311.L34	Valve Tappet Thickness mm. 3,56	1	LIBERO
11	02.SR.0311.L35	Valve Tappet Thickness mm. 3,58	1	LIBERO
11	02.SR.0311.L36	Valve Tappet Thickness mm. 3,60	1	LIBERO
11	02.SR.0311.L37	Valve Tappet Thickness mm. 3,62	1	LIBERO
11	02.SR.0311.L38	Valve Tappet Thickness mm. 3,64	1	LIBERO
11	02.SR.0311.L39	Valve Tappet Thickness mm. 3,66	1	LIBERO
11	02.SR.0311.L40	Valve Tappet Thickness mm. 3,68	1	LIBERO
11	02.SR.0311.L41	Valve Tappet Thickness mm. 3,70	1	LIBERO
11	02.SR.0311.L42	Valve Tappet Thickness mm. 3,72	1	LIBERO
11	02.SR.0311.L43	Valve Tappet Thickness mm. 3,74	1	LIBERO
11	02.SR.0311.L44	Valve Tappet Thickness mm. 3,76	1	LIBERO
11	02.SR.0311.L45	Valve Tappet Thickness mm. 3,78	1	LIBERO
11	02.SR.0311.L46	Valve Tappet Thickness mm. 3,80	1	LIBERO



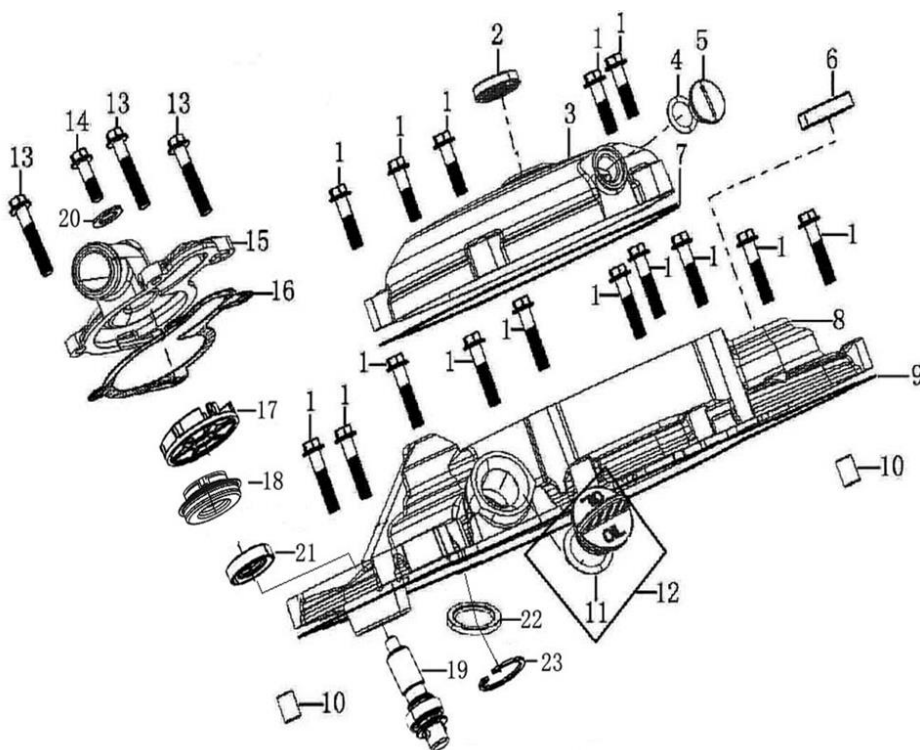
# ALBERO MOTORE - PISTONE - CONTRALBERO DI BILANCIAMENTO



RIF.	CODICE	DESCRIZIONE	QUANT.	CONFIGURAZIONE
1		Piston Ring,1	1	STANDARD
2		Piston Ring,2	1	STANDARD
3		Oil Ring,Assy	1	STANDARD
4	02.SR.1004.L	Piston Ring,Comp	1	STANDARD
5	02.SR.1005.L	Check Ring Piston Pin	2	STANDARD
6	02.SP2.1006.L	Piston	1	STANDARD
7	02.SP2.1007.L	Pin,Piston	1	STANDARD
8	02.SR.1008.L	Nut	1	STANDARD
9	02.SR.1009.L	Washer,φ20×2.5×φ25	1	STANDARD
10	02.SP2.1010.L	Hub Dump Chain Sprocket	1	STANDARD
11	02.SP2.1011.L	Driving Gear	1	STANDARD
12	02.SR.1012.L	Semicircular Key	1	STANDARD
13	02.SR.1013.L	Tabulate Key	1	STANDARD
14	02.SP2.1014.L	Crankshaft Connecting-Rod Assy	1	STANDARD
15	02.SR.1015.L	Washer,φ23×1×φ40	1	LIBERO
16	02.SR.1016.L	Plate Gear Assy	1	STANDARD
17	02.SR.1017.L	Assembly Overrunning Clutch	1	STANDARD
18	02.SR.1018.L	Primary Drive Gear	1	STANDARD
19	02.SR.1019.L	Stop Washer	1	STANDARD
20	02.SR.1020.L	Nut M18	1	STANDARD
21	02.SR.0608.L	Lock Nut,Clutch	1	STANDARD
22	02.SR.1022.L	Dish Washer,Clutch	1	LIBERO
23	02.SP2.1023.L	Driven Gear Ass.	1	STANDARD
24	02.SP2.1024.L	Crankshaft Tube	1	STANDARD
25	02.SR.1025.L	Tabulate Key	1	STANDARD
26	02.SP2.1026.L	Balance Shaft	1	STANDARD
27	02.SR.1027.L	Needle BeaRing,(K29×33×20)	1	LIBERO
28	02.SP2.1028.L	Washer	1	LIBERO



## COPERCHIO CARTER DESTRO

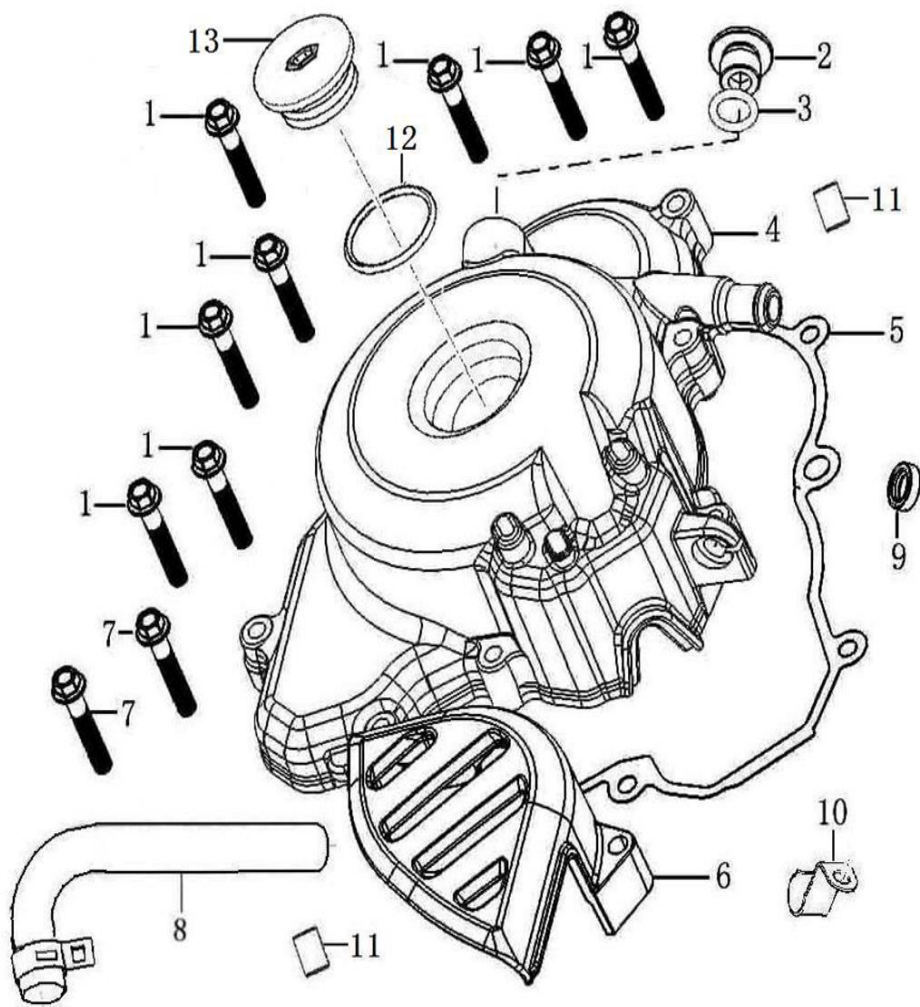


RIF.	CODICE	DESCRIZIONE	QUANT.	CONFIGURAZIONE
1	02.SR.0401.L	Bolt, M6×30	15	LIBERO
2	02.SR.0402.L	Oil Lelve Sight Window	1	STANDARD
3	02.SP2.0403.L	Decorate Cover R.Crankcase Cover	1	STANDARD
4	02.SR.0404.L	O-Ring,φ13.2×2.65	1	LIBERO
5	02.SR.0405.L	Cap Small View Hole	1	STANDARD
6	02.SR.0406.L	Oil Seal 18×30×7	1	LIBERO
7	02.SR.0407.L	Gasket Decotate Cover	1	LIBERO
8	02.SP2.0408.L	Cover Comp Right Crankcase	1	STANDARD
9	02.SR.0409.L	Gasket R.Crankcase Cover	1	LIBERO
10	02.SR.0410.L	Dowel Pin,φ9×13	1	LIBERO
11	02.SR.0411.L	O-Ring,φ18×3.55	1	LIBERO
12	02.SR.0412.L	Oil Plug Assy	1	LIBERO
13	02.SR.0413.L	Bolt, M6×35	3	LIBERO
14	02.SR.0414.L	Bolt, M6×20	1	LIBERO
15	02.SR.0415.L	Water Pump Cover	1	STANDARD
16	02.SR.0416.L	Gasket	1	LIBERO
17	02.SR.0417.L	Ane Wheel Water Pump	1	STANDARD
18	02.SR.0418.L	Water Pump Seal	1	STANDARD
19	02.SR.0419.L	Shaft Water Pump Ass.	1	STANDARD
20	02.SR.0420.L	Washer,φ6.5×1.5×φ12	1	LIBERO
21	02.SR.0421.L	Oil Seal 12×24×6	1	LIBERO
22	02.SR.0422.L	Oil Seal 14×24×7	1	LIBERO
23	02.SR.0423.L	Retaining Ring, 24	1	LIBERO





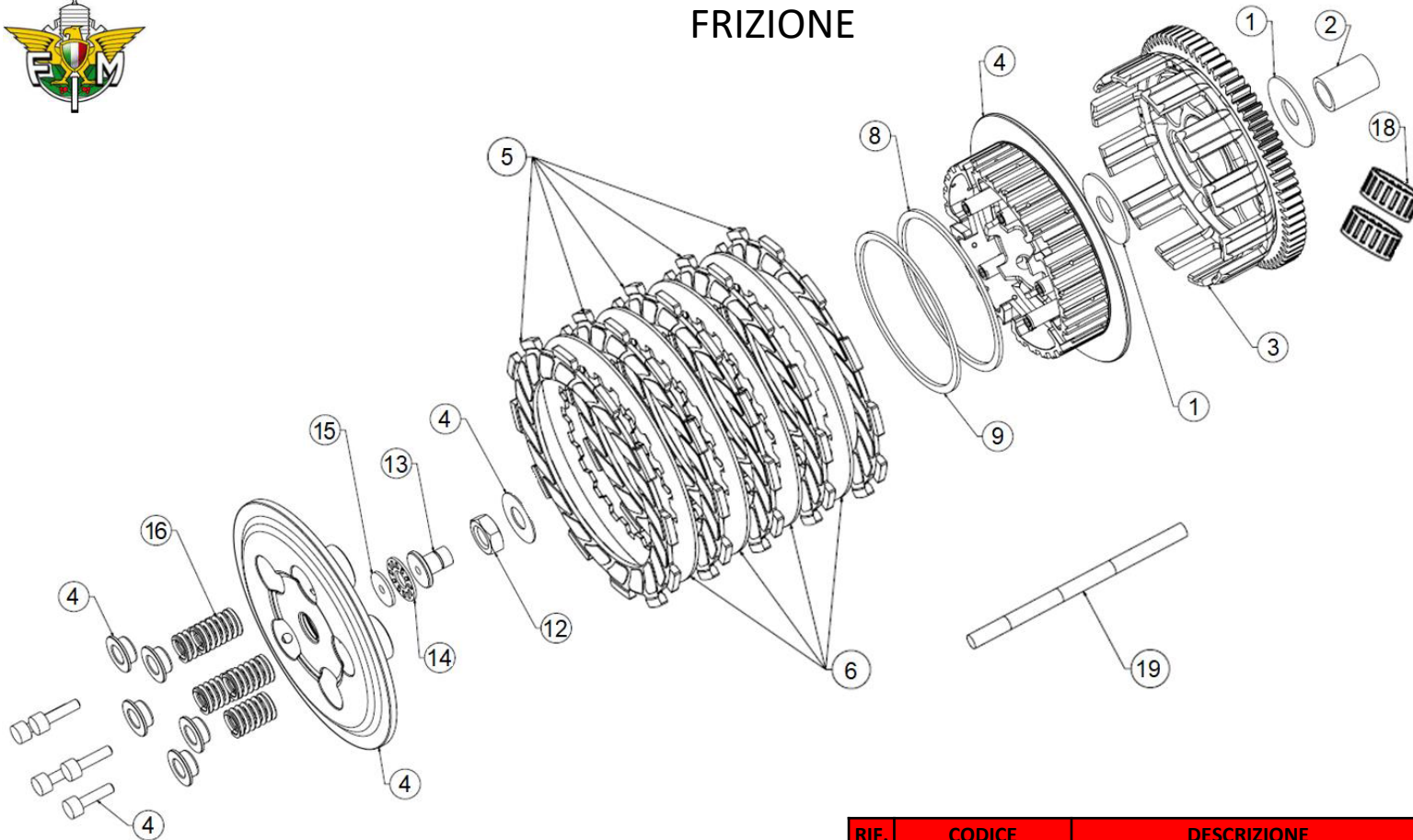
## COPERCHIO CARTER SINISTRO



RIF.	CODICE	DESCRIZIONE	QUANT.	CONFIGURAZIONE
1	02.SR.0413.L	Bolt, M6×35	8	LIBERO
2	02.SR.0502.L	Bolt	1	LIBERO
3	02.SR.0503.L	O-Ring,φ11.8×2.6	1	LIBERO
4	02.SP2.0504.L	left cover	1	STANDARD
5	02.SR.0505.L	Gasket Cylinder Head Upper Cover	1	LIBERO
6	02.SR.0506.L	Back Part L.Crankcase Cover	1	STANDARD
7	02.SR.0507.L	Bolt, M6×30	2	LIBERO
8	02.SR.0508.L	Pipe Assy	1	LIBERO
9	02.SR.0509.L	Oil Seal 10×18×6	1	LIBERO
10	02.SR.0510.L	Fixing Plate Magneto Cable	1	LIBERO
11	02.SR.0511.L	Dowel Pin,φ9×13	2	LIBERO
12	02.SR.0512.L	O-Ring,φ22.5×3.55	1	LIBERO
13	02.SR.0513.L	Cap Big View Hole	1	STANDARD



# FRIZIONE



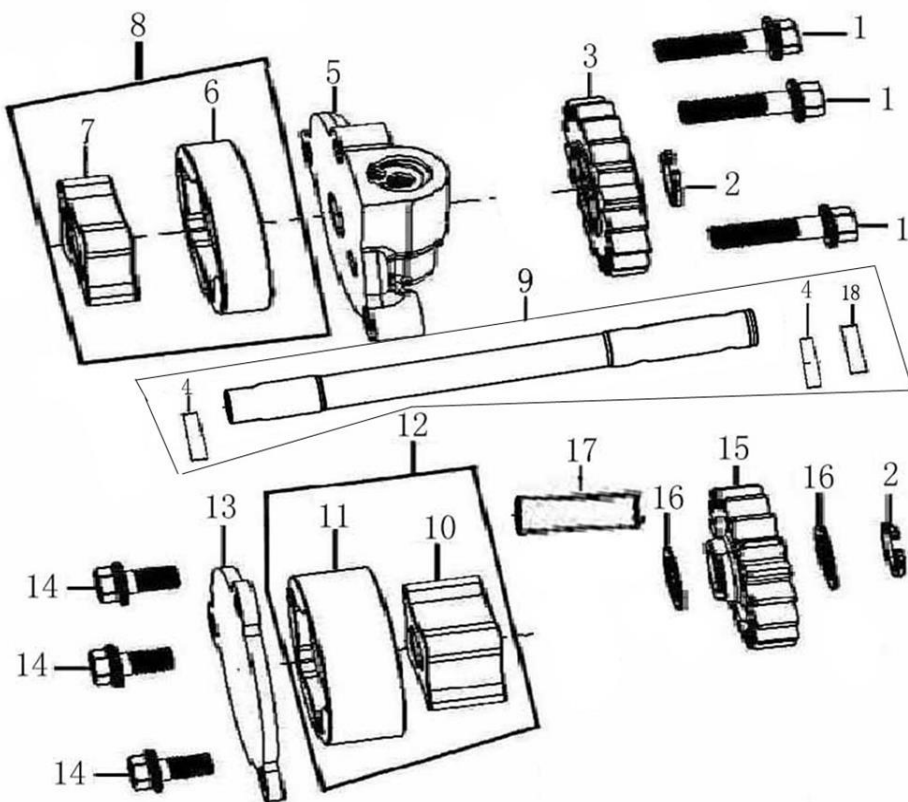
RIF.	CODICE	DESCRIZIONE	QUAN.	CONFIGURAZIONE
1	02.SR.0601.L	Washer 20,2x1,8x34	2	STANDARD
2	0M2.SR.0602.L	Sleeve clutch	1	STANDARD
3	02.SR.0603.L	Out Case Assembly Clutch	1	STANDARD
4	02.MO.0300.L	EVR Complete Antislip Clutch	1	STANDARD*
5	02.SR.0605.L	Drive Friction Disk SET	5	STANDARD
6	02.SR.0606.L	Outer Friction Disk SET	4	STANDARD
8	02.SR.0621.L	Ring 1	1	STANDARD
9	02.SR.0622.L	Ring 2	1	STANDARD

RIF.	CODICE	DESCRIZIONE	QUANT	CONFIGURAZIONE
12	02.SR.0608.L	Lock Nut,Clutch	1	STANDARD
13	02.SR.0609.L	Rod Clutch Push	1	STANDARD
14	02.SR.0610.L	BeaRing,(Axk1528)	1	LIBERO
15	02.SR.0611.L	Washer,φ15×1×φ28	1	STANDARD
16	02.SR.0612.L	SpRing,Clutch	5	STANDARD
18	02.SR.0618.L	Needle bearing	2	LIBERO
19	02.SR.0617.L	Pushing Rod Clutch	1	STANDARD

\* Componenti frizione antisaltellamento «EVR by Ohvale»



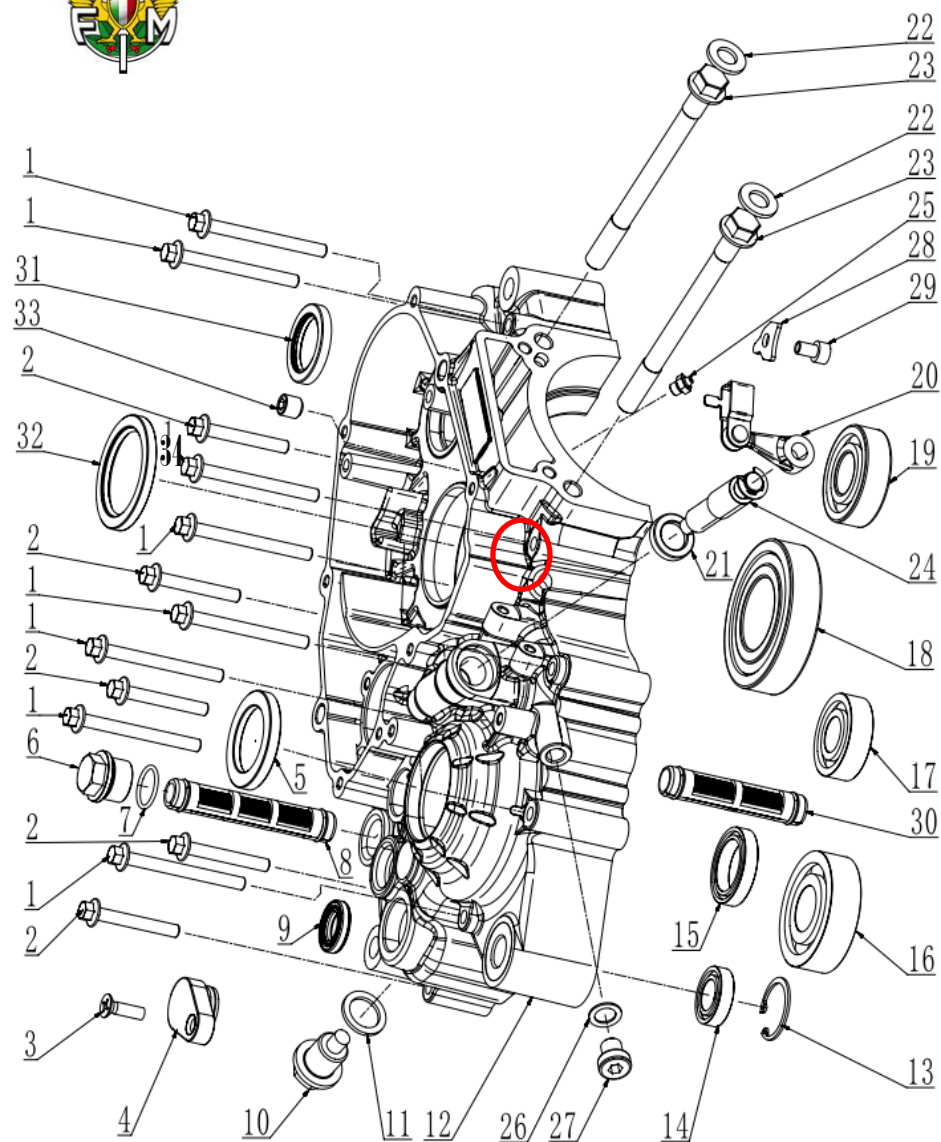
# POMPE OLIO



RIF.	CODICE	DESCRIZIONE	QUANT.	CONFIGURAZIONE
1	02.SP2.0701.L	Bolt, M5×18	3	LIBERO
2	02.SR.0702.L	Retaining Ring, 10	2	LIBERO
3	02.SP2.0703.L	Oil Pump Gear Ass.	1	STANDARD
4	02.SR.0704.L	Pin,φ4×15.8	2	LIBERO
5	02.SP2.0705.L	Oil Pump Cover	1	STANDARD
6	02.SP2.0706.L	Outer Rotor Oil Pump	1	STANDARD
7	02.SP2.0707.L	Inner Rotor Oil Pump	1	STANDARD
8	02.SP2.0708.L	Oil Pump Rotor	1	STANDARD
9	02.SP2.0709.L	Shaft Oil Pump	1	STANDARD
10	02.SP2.0710.L	Inner Rotor Oil Pump	1	STANDARD
11	02.SP2.0711.L	Outer Rotor Oil Pump	1	STANDARD
12	02.SP2.0712.L	Oil Pump Rotor	1	STANDARD
13	02.SP2.0713.L	Oil Pump Cover	1	STANDARD
14	02.SP2.0714.L	Bolt, M5×12	3	LIBERO
15	02.SP2.0715.L	Oil Pump Gear	1	STANDARD
16	02.SR.0716.L	Washer,φ10.2×0.5×φ15	2	LIBERO
17	02.SR.0717.L	Oil Pump Gear Shaft	1	STANDARD
18	02.SR.0718.L	Pin,φ3×16	1	LIBERO



# CARTER MOTORE SINISTRO

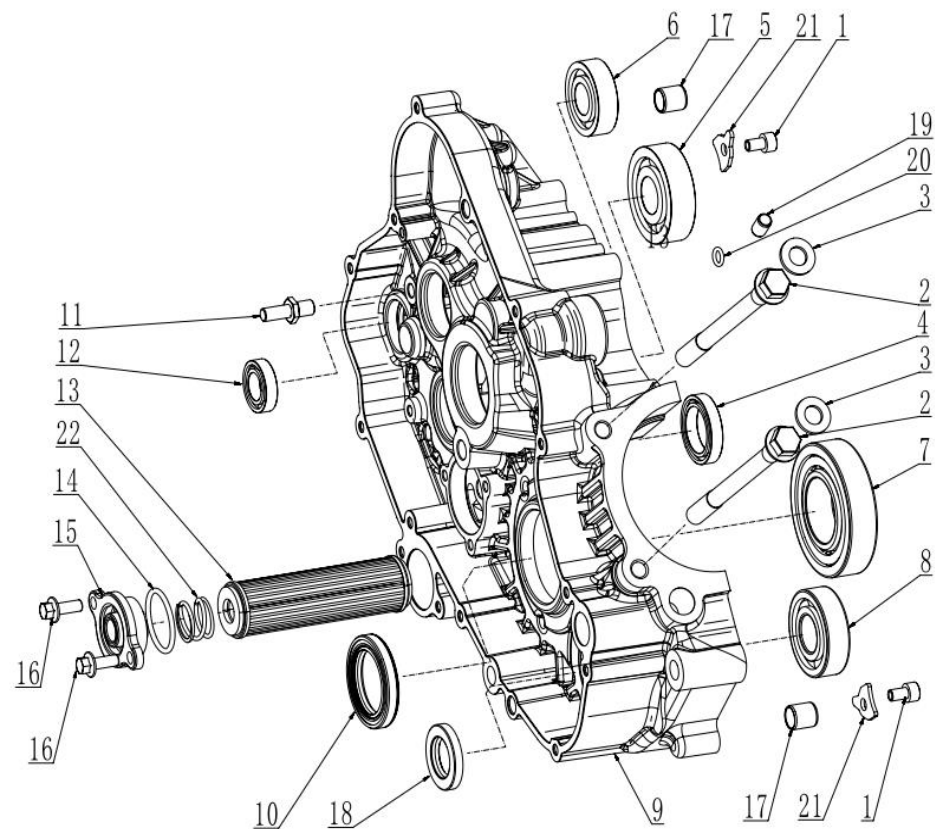


RIF.	CODICE	DESCRIZIONE	QUANT.	CONFIGURAZIONE
1	02.SR.0801.L	Bolt, M6×65	7	LIBERO
2	02.SR.0802.L	Bolt, M6×45	5	LIBERO
3	02.SR.0803.L	Screw, M6×20	1	LIBERO
4	02.SR.0804.L	Gearshift Switch Comp	1	STANDARD
5	02.SR.0805.L	Oil Seal 32×47×6	1	LIBERO
6	02.SR.0806.L	Cover Oil Filter Screen	1	STANDARD
7	02.SR.0807.L	O-Ring,φ17.5×1.8	1	LIBERO
8	02.SR.0808.L	Strainer Oil Filter	1	STANDARD
9	02.SR.0809.L	Oil Seal 15×25×5	1	LIBERO
10	02.SR.0810.L	Drain Bolt	1	LIBERO
11	02.SR.0811.L	Washer,φ16.5×2×φ23	1	LIBERO
12	02.SP2.0812.L	Left Crankcase Block	1	STANDARD
13	02.SR.0813.L	Retaining Ring, 28	1	LIBERO
14	02.SR.0814.L	Bearing, 61902	1	LIBERO
15	02.SR.0815.L	BeaRing,(61805)	1	LIBERO
16	02.SR.0816.L	BeaRing,(63/22Jr2C3)	1	LIBERO
17	02.SR.0817.L	BeaRing,(6203Jr2C3)	1	LIBERO
18	02.SP2.0818.L	Bearings	1	LIBERO
19	02.SR.0819.L	BeaRing,(Csb204_Jr2C3)	1	LIBERO
20	02.SR.0820.L	Rocker Arm Release Lever Clutch	1	STANDARD
21	02.SR.0821.L	Oil Seal 14×22×5	1	LIBERO
22	02.SR.0822.L	Washer,φ10.5×2×φ20	2	STANDARD
23	02.SR.0823.L	Bolt	2	STANDARD
24	02.SR.0824.L	Clutch Separating Rod	1	STANDARD
25	02.SP2.0825.L	Oil Nozzle	1	STANDARD
26	02.SP2.0826.L	Washer,φ10.5×1×φ16	1	LIBERO
27	02.SP2.0827.L	Bolt,M10×12	1	STANDARD
28	02.SR.0828.L	Baffle	1	STANDARD
29	02.SR.0829.L	Bolt, M6×10	1	LIBERO
30	02.SP2.0830.L	Strainer Oil Filter	1	STANDARD
31	02.SP2.0831.L	Oil Seal, φ26×φ38×5	1	LIBERO
32	02.SP2.0832.L	Oil Seal, φ40×φ55×5	1	LIBERO
33	02.SP2.0833.L	Cylinder Plug	1	STANDARD
34	02.SR.0830.L	Drilled Bolt, M6×65	1	FICHES*





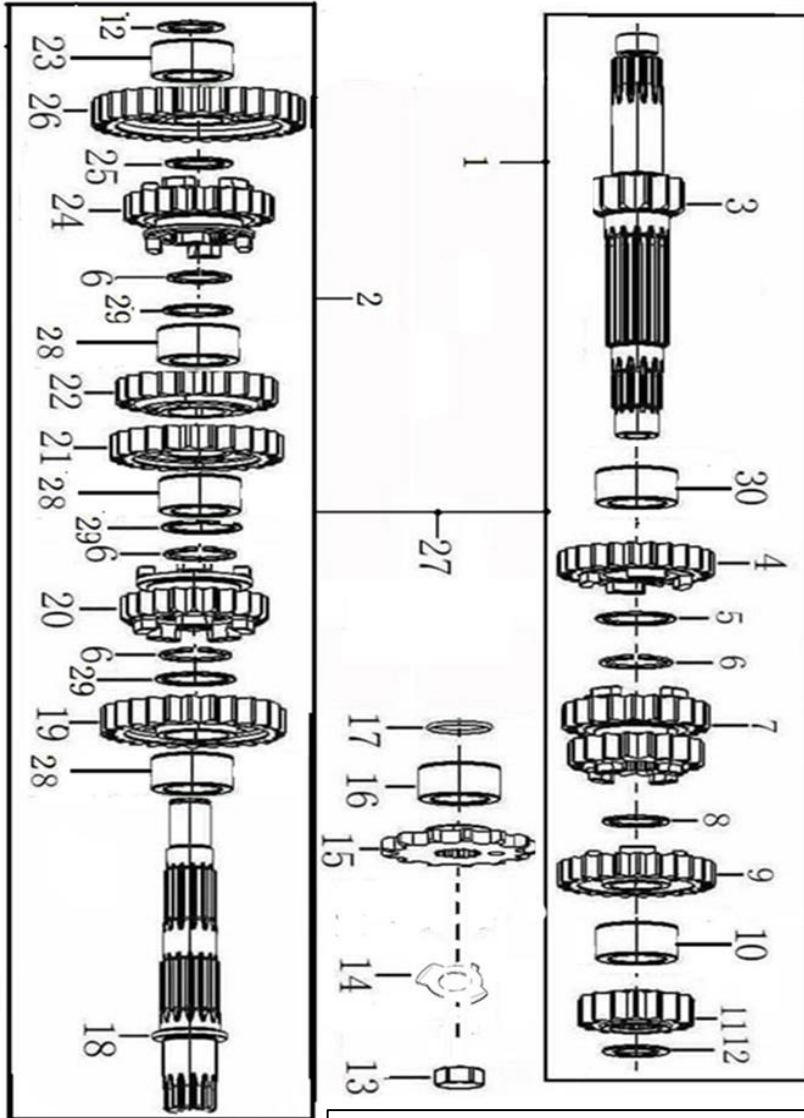
## CARTER MOTORE DESTRO



RIF.	CODICE	DESCRIZIONE	QUANT.	CONFIGURAZIONE
1	02.SR.0829.L	Bolt, M6×10	2	LIBERO
2	02.SR.0823.L	Bolt	2	STANDARD
3	02.SR.0822.L	Washer,φ10.5×2×φ20	2	STANDARD
4	02.SR.0815.L	Bearing,(61805)	1	LIBERO
5	02.SR.0817.L	Bearing,(6203Jr2C3)	1	LIBERO
6	02.SR.0906.L	BeaRing,(6304)	1	LIBERO
7	02.SP2.0907.L	Bearing	1	LIBERO
8	02.SR.0819.L	Bearing,(Csb204_Jr2C3)	1	LIBERO
9	02.SP2.0909.L	Right Crankcase Block	1	STANDARD
10	02.SP2.0910.L	Oil Seal 35×50×7	1	LIBERO
11	02.SR.0913.L	Bolt Return Spring Fixing	1	LIBERO
12	02.SR.0814.L	Bearing, 61902	1	LIBERO
13	02.SP2.0913.L	Oil Filter	1	STANDARD
14	02.SR.0916.L	O-Ring,φ30×2.6	1	LIBERO
15	02.SR.0917.L	Cap Oil Filter	1	STANDARD
16	02.SR.0918.L	Bolt, M6×16	2	LIBERO
17	02.SR.0201.L	Dowel Pin,φ13×14	2	STANDARD
18	02.SR.0920.L	Oil Seal 20×35×5	1	LIBERO
19	02.SR.0310.L	Dowel Pin,φ8×12×φ6.3	1	LIBERO
20	02.SR.0922.L	O-Ring,φ6.5×1.9	1	LIBERO
21	02.SR.0828.L	Baffle	2	STANDARD
22	02.SP2.0922.L	Spring,Oil Fine Filter	1	LIBERO



# CAMBIO

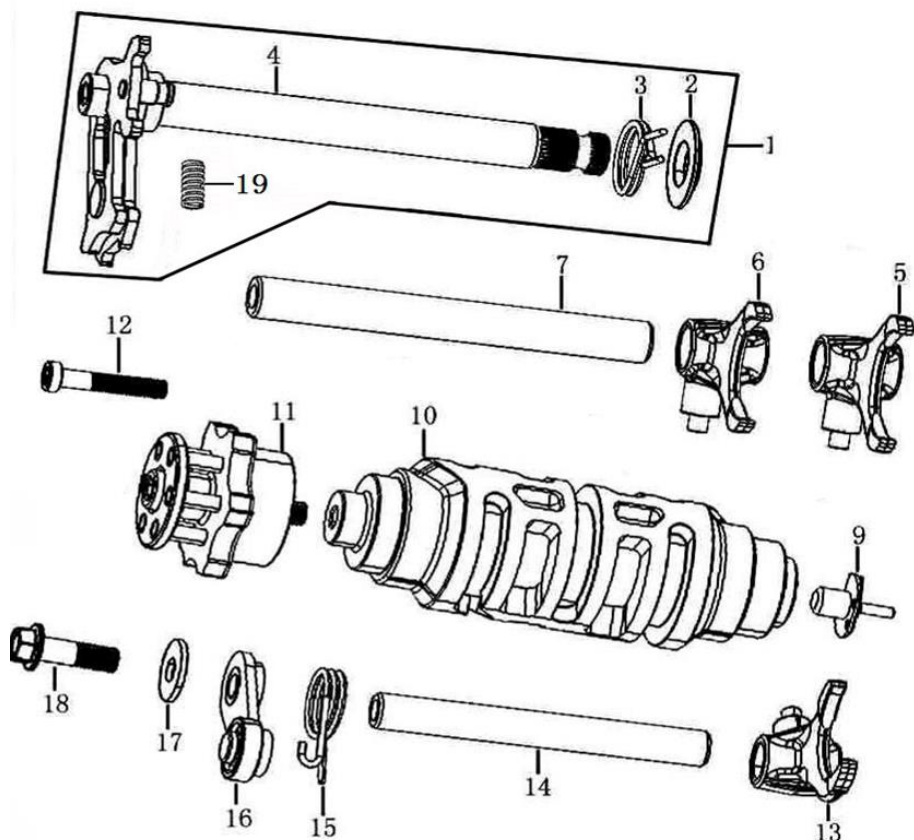


RIF.	CODICE	DESCRIZIONE	QUANT.	CONFIGURAZIONE
1	02.SR.1101.L	Main Shaft Transmission	1	STANDARD
2	02.SR.1102.L	Countershaft Transmission	1	STANDARD
3	02.SR.1103.L	Transmission Main Shaft	1	STANDARD
4	02.SR.1104.L	Gear M-5	1	STANDARD
5	02.SR.1105.L	Washer, $\phi 25.2 \times 1 \times \phi 33$	1	LIBERO
6	02.SR.1106.L	Circlip	4	STANDARD
7	02.SR.1107.L	Gear M-3, 4	1	STANDARD
8	02.SR.1108.L	Washer, $\phi 20.2 \times 1 \times \phi 28$	1	LIBERO
9	02.SR.1109.L	Gear M-6	1	STANDARD
10	02.SR.1110.L	Needle BeRing, (K20×24×10)	1	LIBERO
11	02.SR.1111.L	Gear M-2	1	STANDARD
12	02.SR.1112.L	Washer, $\phi 17.1 \times 1 \times \phi 26$	2	LIBERO
13	02.SR.1113.L	Nut	1	STANDARD
14	02.SR.1114.L	Stop Washer	1	STANDARD
15	02.SR.1115.L	Drive Sprocket	1	LIBERO *
16	02.SR.1116.L	Bush	1	STANDARD
17	02.SR.1117.L	O-Ring, $\phi 21 \times 2$	1	LIBERO
18	02.SR.1118.L	Transmission Counter Shaft	1	STANDARD
19	02.SR.1119.L	Gear C-2	1	STANDARD
20	02.SR.1120.L	Gear C-6	1	STANDARD
21	02.SR.1121.L	Gear C-3	1	STANDARD
22	02.SR.1122.L	Gear C-4	1	STANDARD
23	02.SR.1123.L	Metal Bush	1	STANDARD
24	02.SR.1124.L	Gear C-5	1	STANDARD
25	02.SR.1125.L	Washer, $\phi 19 \times 1 \times \phi 26$	1	LIBERO
26	02.SR.1126.L	Gear C-1	1	STANDARD
27	02.SR.1127.L	Transmission Main, Counter Shaft	1	STANDARD
28	02.SR.1128.L	Needle BeRing, (Ks22×26×10Tn)	3	LIBERO
29	02.SR.1129.L	Washer	3	LIBERO
30	02.SR.1130.L	Needle BeRing, (K25×29×10)	1	LIBERO

(\* ) **NOTA:** CONFORMEMENTE A QUANTO INDICATO NEL RTASP IL PIGNONE È LIBERO COME NUMERO DI DENTI MA È OBBLIGATORIO L'UTILIZZO DI MATERIALE FORNITO DAL DISTRIBUTORE UFFICIALE



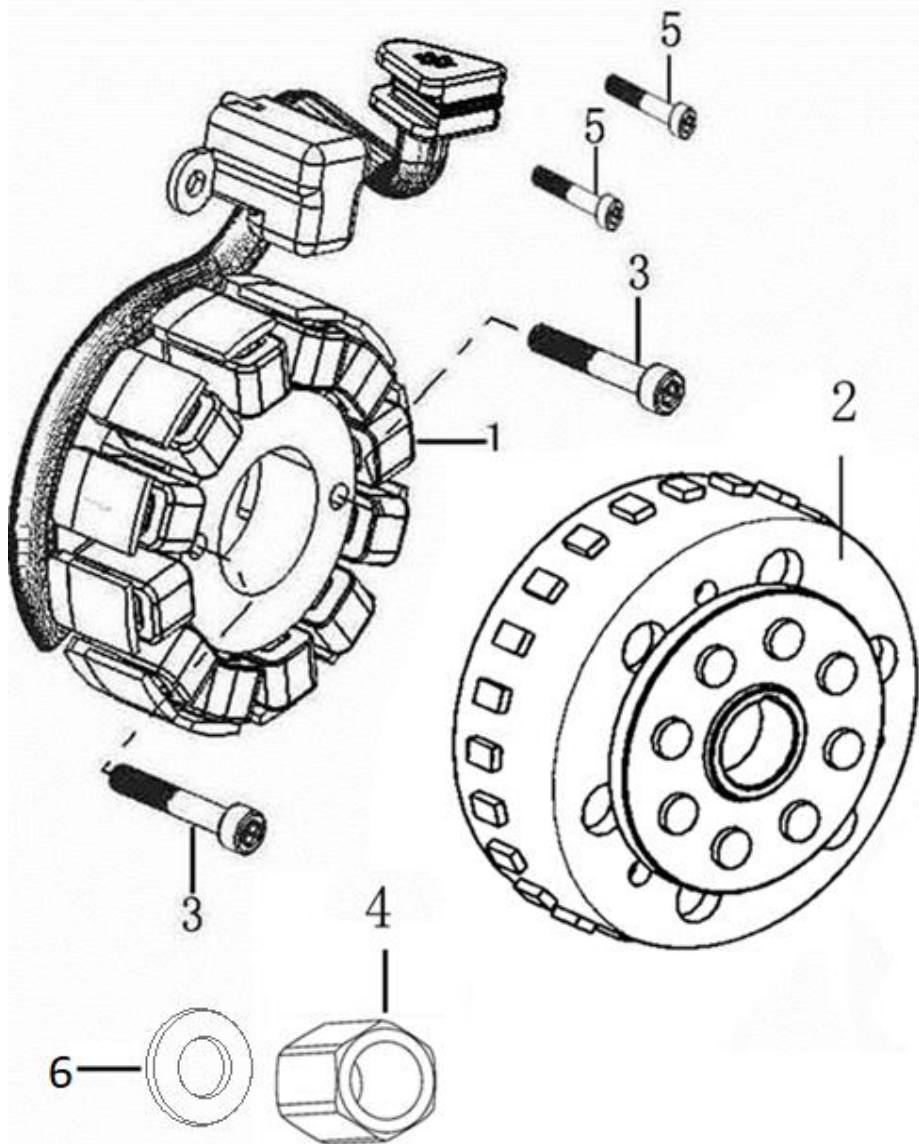
## GRUPPO SELEZIONE CAMBIO



RIF.	CODICE	DESCRIZIONE	QUANT.	CONFIGURAZIONE
1	02.SR.1201.L	Gearshift Lever Comp	1	STANDARD
2	02.SR.1202.L	Axle Sleeve	1	STANDARD
3	02.SR.1203.L	Return Spring	1	STANDARD
4	02.SR.1204.L	Gearshift Shaft Comp	1	STANDARD
5	02.SR.1205.L	Right Fork Countershaft	1	STANDARD
6	02.SR.1206.L	Left Fork Countershaft	1	STANDARD
7	02.SR.1207.L	Guide Pin,Selector Fork Center	1	STANDARD
9	02.SR.1209.L	Contact Cearindication	1	STANDARD
10	02.SR.1210.L	Gearshift Drum Comp	1	STANDARD
11	02.SR.1211.L	Stopping Plate	1	STANDARD
12	02.SR.1212.L	Bolt, M6×35	1	LIBERO
13	02.SR.1213.L	Center Fork Mainshaft	1	STANDARD
14	02.SR.1214.L	Shaft Gearshift Fork	1	STANDARD
15	02.SR.1215.L	SpRing, Locating Plate	1	STANDARD
16	02.SR.1216.L	Locating Plate Assy	1	STANDARD
17	02.SR.1217.L	Washer,φ6.5×1.5×φ18	1	LIBERO
18	02.SR.0110.L	Bolt, M6×20	1	LIBERO
19	02.SR.1219.L	SpRing,Gearshift Plate	1	STANDARD



# GENERATORE

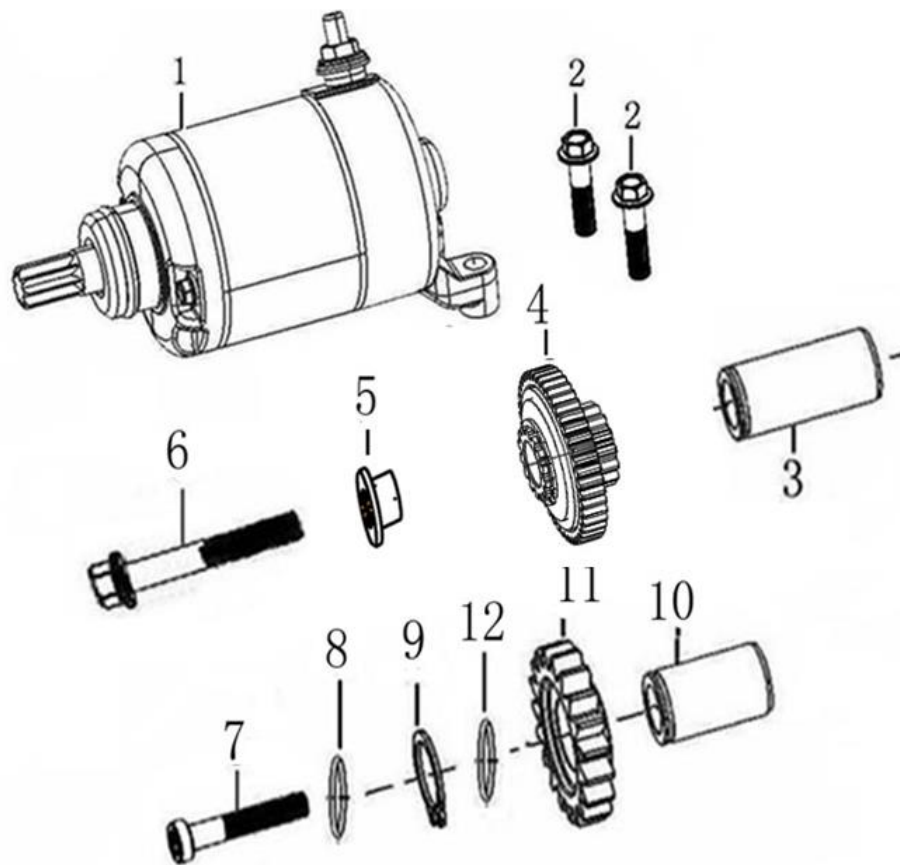


RIF.	CODICE	DESCRIZIONE	QUANT.	CONFIGURAZIONE
1	02.SR.1301.L	Stator Assy Magneto	1	STANDARD
2	02.SR.1302.L	Rotor Assy Magneto	1	STANDARD
3	02.SR.1303.L	Bolt, M5×30	2	LIBERO
4	02.SR.1304.L	Nut	1	STANDARD
5	02.SR.1305.L	Bolt, M5×10	2	STANDARD
6	02.SR.1306.L	Washer	1	LIBERO





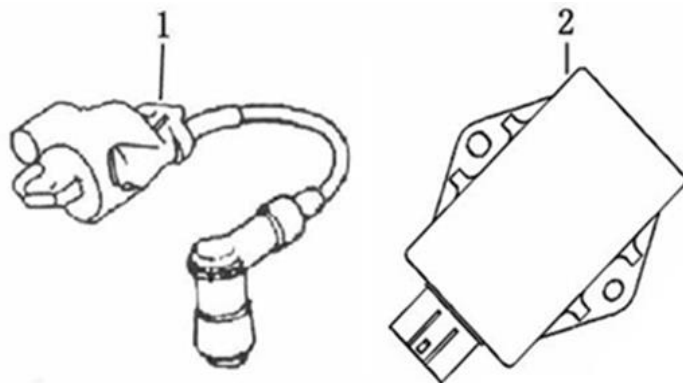
## MECCANISMO AVVIAMENTO ELETTRICO



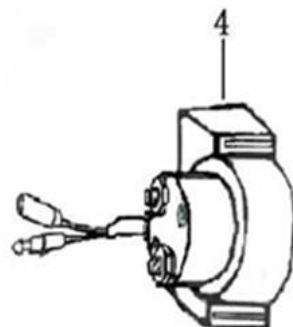
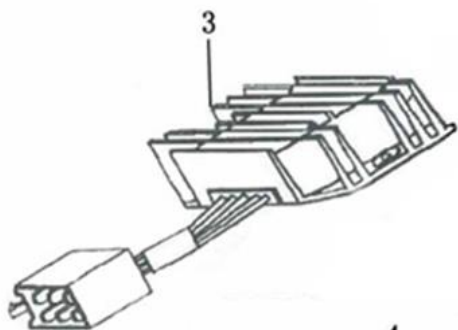
RIF.	CODICE	DESCRIZIONE	QUANT.	CONFIGURAZIONE
1	02.SR.1401.L	Starting Motor Assy	1	STANDARD
2	02.SR.0203.L	Bolt, M6x25	2	LIBERO
3	02.SP2.1403.L	Shaft Reduction	1	STANDARD
4	02.SR.1404.L	Gear Reduction 1	1	STANDARD
5	02.SR.1405.L	Duplex Gear	1	STANDARD
6	02.SR.1406.L	Bolt, M6x50	1	LIBERO
7	02.SR.1407.L	Bolt, M6x40	1	LIBERO
8	02.SR.1408.L	Washer, φ6	1	LIBERO
9	02.SR.1409.L	Retaining Ring, 15	1	LIBERO
10	02.SR.1410.L	Shaft Reduction	1	STANDARD
11	02.SR.1411.L	Gear Reduction	1	STANDARD
12	02.SR.1412.L	Washer, φ15.2x0.5xφ23	1	LIBERO



## COMPONENTI ELETTRICI



RIF.	CODICE	DESCRIZIONE	QUANT.	CONFIGURAZIONE
1	02.SR.1501.L	Ignition Coil	1	STANDARD
2	02.SP2.1502.L	C.D.I SP-2	1	STANDARD
3	02.SR.1503.L	Rectifier	1	STANDARD
4	02.SR.1504.L	Relay	1	STANDARD
5	02.IE.0005.L	Battery	1	LIBERO*



\* **NOTA:** Libera purché con una capacità nominale (C/1) e potenza istantanea (CA) sufficienti ad avviare il motore in qualsiasi momento della manifestazione mediante il dispositivo di avviamento originale, senza la necessità di collegare batterie aggiuntive.



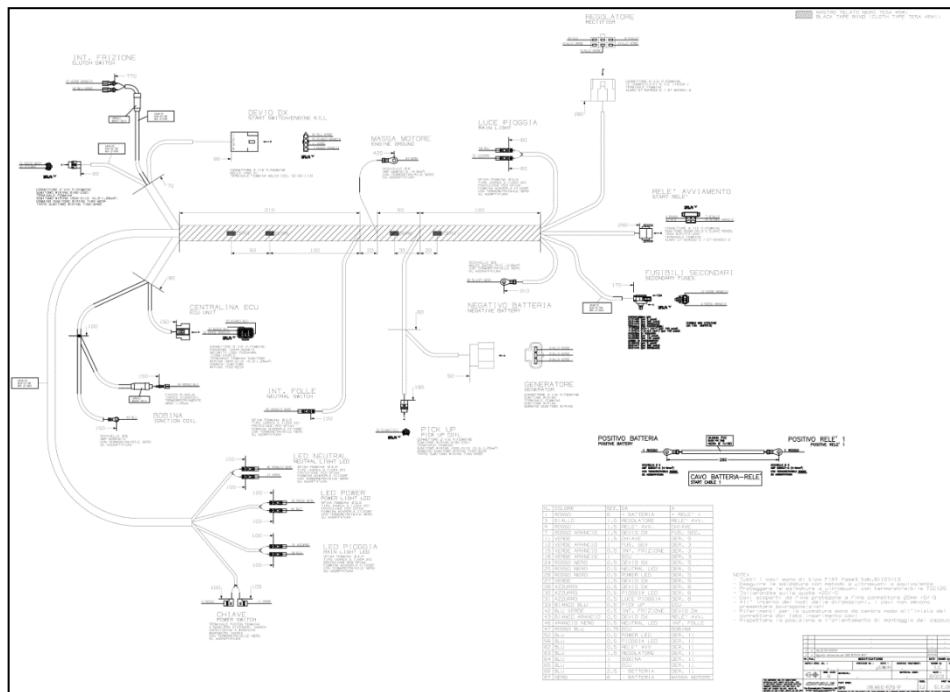
# CABLAGGIO ELETTRICO E BLOCCHETTI DI COMANDO AL MANUBRIO E CRUSCOTTO



6



7



1



2



3



4



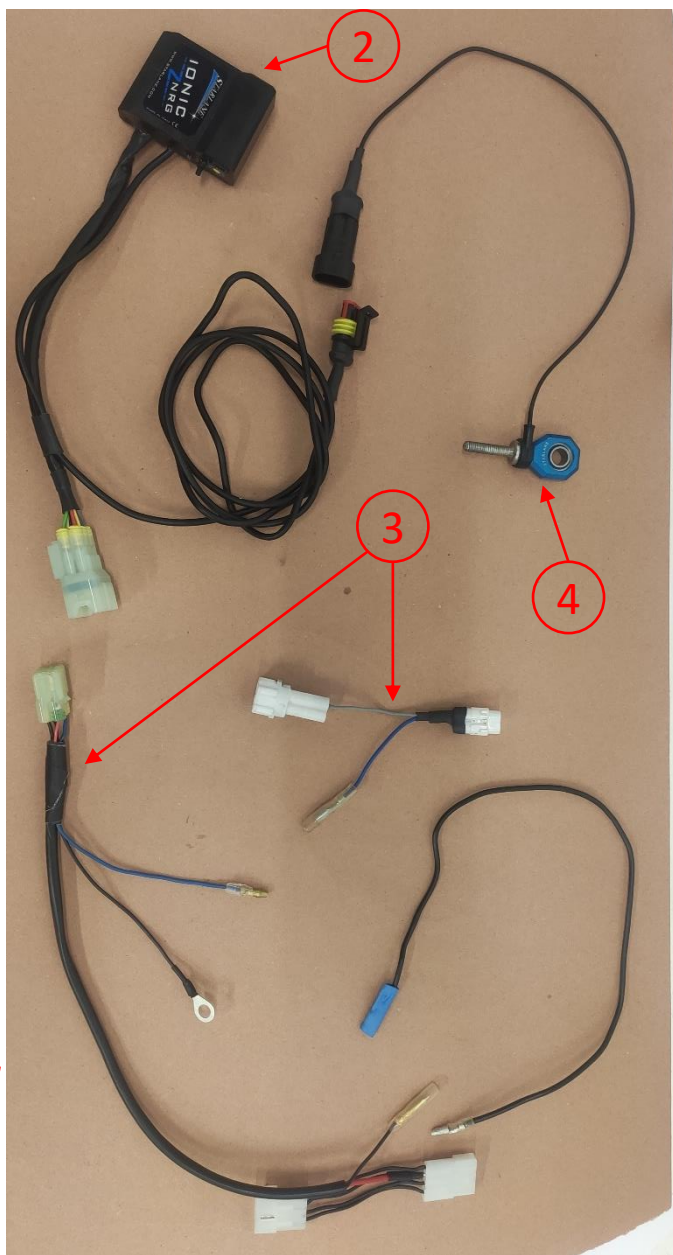
5

RIF.	CODICE	DESCRIZIONE	QUANT.	CONFIGURAZIONE
1	02.IE.0001.L	CABLAGGIO	1	STANDARD
2	01.AE.0014.L	BLOCCHETTO START / STOP	1	STANDARD
3	02.IE.0051.L	BLOCCHETTO LUCE POSTERIORE	1	STANDARD
4	01.OT.510.L	LUCE POSTERIORE	1	STANDARD
5	01.OT.510.L	LOGGER (dashboard)	1	STANDARD *
6	02.OT.0011.L	PROL. SCARICO DATI ALFANO	1	STANDARD
7	02.OT.0010.L	SENSORE TEMP. H <sup>2</sup> O ALFANO	1	STANDARD

**\* NOTA:** il cruscotto deve rimanere originale e deve obbligatoriamente acquisire tutti i canali specificati nel vigente RTASP. Conformemente a quanto stabilito nel vigente RTASP è vietato l'utilizzo di ulteriori sistemi di visualizzazione e/o acquisizione dei dati.

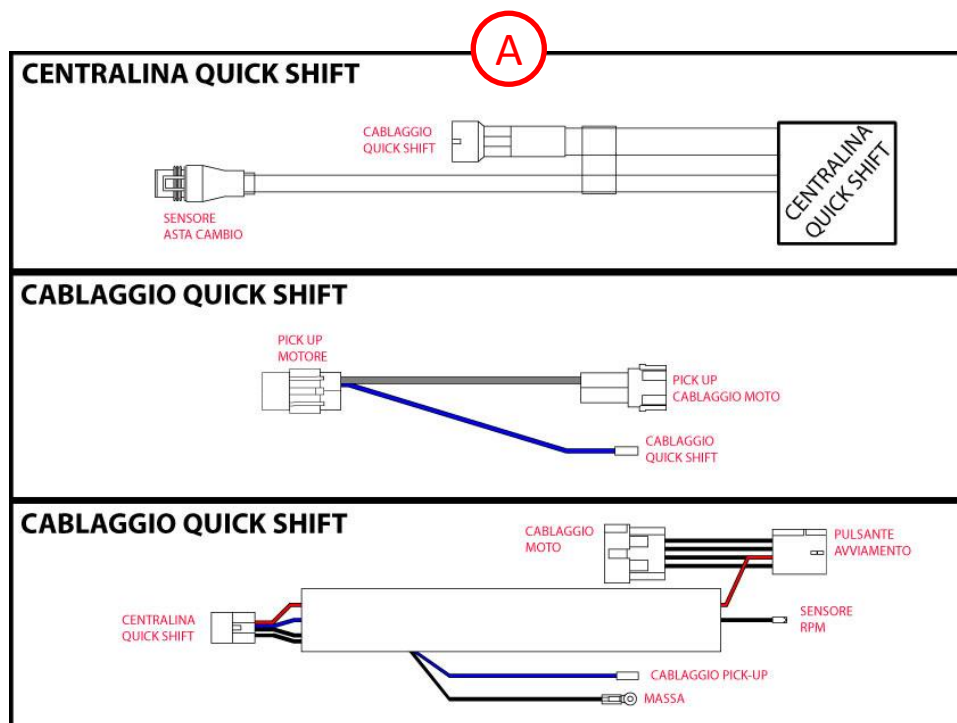


## KIT QUICK-SHIFT



RIF.	CODICE	DESCRIZIONE	QUANT.	CONFIGURAZIONE
1		Kit completo Quick-Shift	1	STANDARD
2		Centralina Quick-Shift	1	STANDARD
3		Cablaggio Quick-Shift	1	STANDARD
4		Sensore asta cambio	1	STANDARD

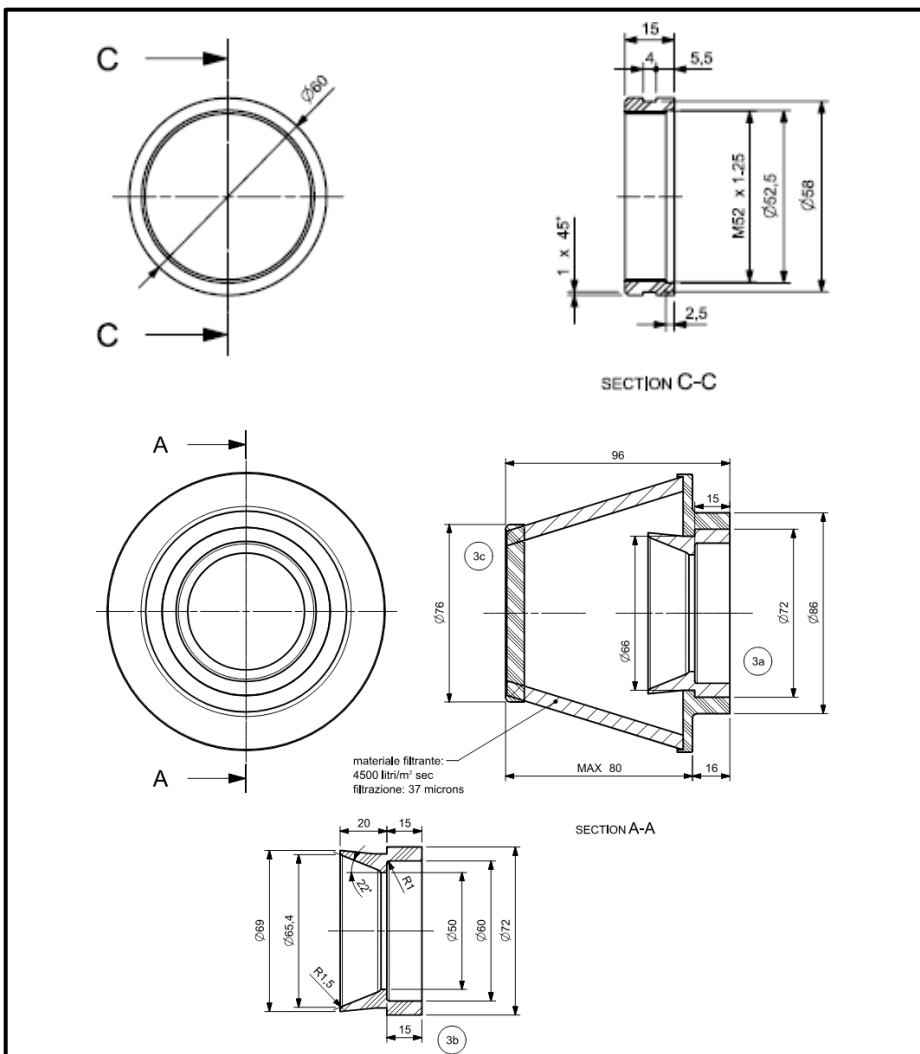
- **NOTA:** Il dispositivo Quick-Shift, come specificato nel vigente RTASP, deve rimanere originale e deve essere collegato al cablaggio elettrico del motociclo utilizzando i cablaggi kit, senza ulteriori modifiche, oltre a quelle specificate nello schema di collegamento (A) riportato qui sotto .



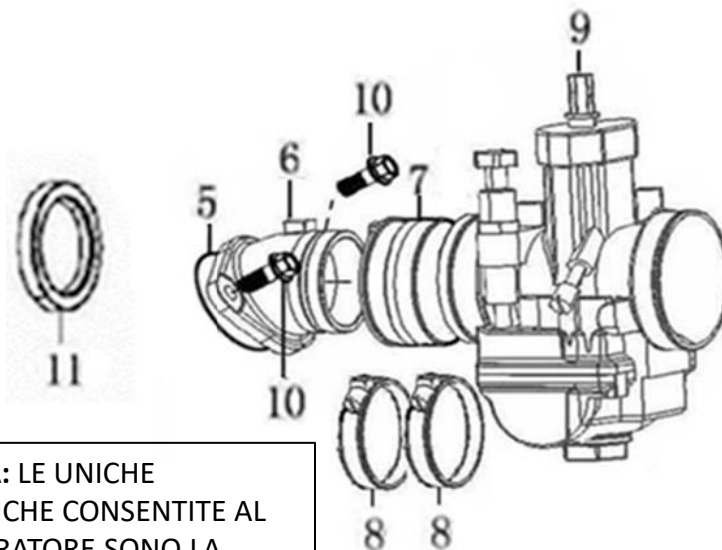




# CARBURATORE STANDARD E FILTRO ARIA



RIF.	CODICE	DESCRIZIONE	QUANT.	CONFIGURAZIONE
5	02.SP2.1505.L	Inlet pipe seal ring	1	LIBERO
6	02.MO.0172.L	Inlet Pipe	1	STANDARD
7	02.MO.0173.L	Connecting Pipe	1	STANDARD
8	02.MO.0174.L	Clamp Inlet Pipe	2	LIBERO
9	02.MO.0160.L	CARBURET. DELL'ORTO PHM 40 SP-2	1	STANDARD *
10	02.SR.0918.L	Bolt, M6x18	2	LIBERO
11	02.SR.0106.L	Packing Silencer gasket	1	LIBERO
12	02.MO.0170.L	AIR FILTER SP-2	1	STANDARD



**\* NOTA:** LE UNICHE MODIFICHE CONSENTITE AL CARBURATORE SONO LA SOSTITUZIONE DEGLI ELEMENTI COSTITUENTI LA MODIFICA DELLA CARBURAZIONE; NEL RISPETTO DELLA TABELLA DI CARBURAZIONE MINIMA STABILITA DAL COSTRUTTORE.



**DELLORTO**

# CARBURATORE STANDARD



ESPLOSO CARBURATORE PHM 40 NS1/ND1 REG. 4841/4842

FIG. NUMERO

DENOMINAZIONE

**PARTICOLARI DI TARATURA** Vedi tabella seguente

- 1. 11815 x 64
- 2. 8530 x 08
- 3. 8540 x 28
- 4. 6413 x 02
- 5. 1486 x 02
- 6. 7746 x 02
- 7. 7851 x 02
- 8. 8649 x 33
- 9. 7450 x 60

- VALVOLA GAS 60/5
- SPILLO CONICO K 4 3<sup>^</sup>
- POLVERIZZATORE AB 260
- GETTO MASSIMO 165
- GETTO MINIMO 60
- GETTO AVVIAMENTO 60
- GETTO POMPA 38
- SEDE SPILLO 300
- GALLEGGIANTE 1 gr. 8.5

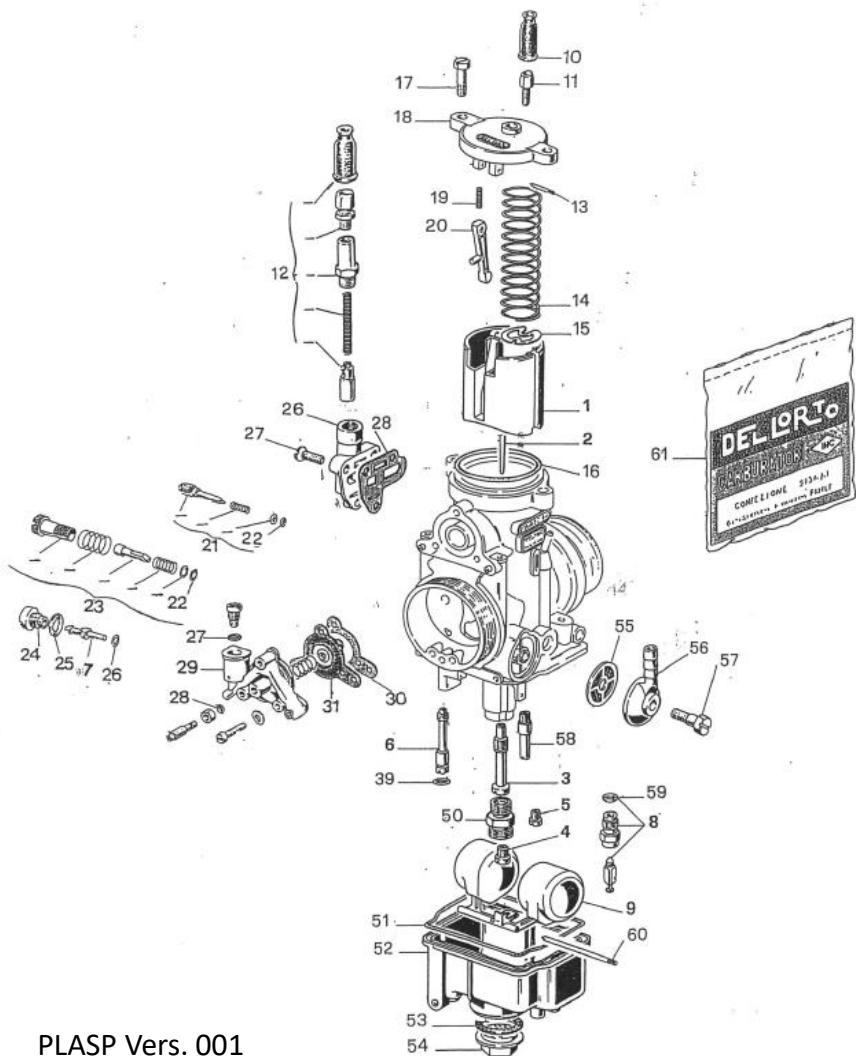
**PARTICOLARI SENZA TARATURA** Standard

- 10. 1476 - 06
- 11. 1104 - 37
- 12. 53007 - 78
- 13. 10924 - 53
- 14. 8532 - 61
- 15. 8525 - 21
- 16. \*
- 17. 8542 - 36
- 18. 10923 - 53
- 19. 7415 - 61
- 20. 8426 - 26
- 21. 53022 - 78
- 22. \*
- 23. 53076 - 78
- 24. 10747 - 34
- 25. \*
- 26. 8887 - 56
- 27. 8711 - 36
- 28. \*
- 29. 53034 - 78
- 30. \*
- 31. 8555 - 44
- 50. 8885 - 32
- 51. \*
- 52. 10557 - 96
- 53. \*
- 54. 10238 - 34
- 55. 6109 - 29
- 56. 9250 - 38
- 57. 4568 - 37
- 58. 8557 - 33
- 59. \*
- 60. 7346 - 22
- 61. 52520 - 77

- CAPPUCCIO
- VITE tendifilo
- KIT starter a filo
- COPERCHIO
- MOLLA
- FERMAGLIO
- GUARNIZIONE
- VITE
- COPERCHIO
- MOLLA
- LEVA
- KIT vite regolazione miscela min
- GUARNIZIONE
- KIT vite reg. valvola gas
- PORTAGETTO
- GUARNIZIONE
- CORPO starter
- VITE
- GUARNIZIONE
- KIT coperchio pompa
- GUARNIZIONE
- MEMBRANA
- PORTAGETTO
- GUARNIZIONE
- VASCHETTA
- GUARNIZIONE
- TAPPO
- FILTRO
- PIPETTA
- VITE
- VALVOLA
- GUARNIZIONE
- PERNO
- KIT guarnizioni

\* = Contenuto nel kit guarnizioni.

07/09/2018





# TABELLA CARBURAZIONE MINIMA CONSENTITA CARBURATORE

1				
<b>MARCA CARBURATORE:</b>		DELL'ORTO		
<b>MODELLO:</b>		PHM 40 NS1*		
*La taratura riportata di seguito si intende con pompa di ripresa scollegata				
<b>Particolari di Taratura tabella Dell'Orto:</b>				
	<b>Figura</b>	<b>Numero</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Configurazione</b>
<b>Alimentazione</b>				
Galleggiante	9	7450 x 80	gr. 8,5	STANDARD
Valvola a spillo	8	8649 x 33	300	STANDARD
<b>Avviamento</b>				
Getto Avviamento	6	7746 x 02	60	LIBERO **
<b>Minimo</b>				
Getto minimo	5	1486 x 02	55	LIBERO **
<b>Massimo</b>				
Polverizzatore	3	8540 x 28	AB268	STANDARD
Getto massimo	4	6413 x 02	178	LIBERO **
Spillo conico modello	2	8530 x 08	K27	STANDARD
Spillo conico posizione	2	8530 x 08	3° Tacca (ammesse tacche inferiori vietate tacche superiori)	LIBERO **
Valvola Gas	1	11815 X 64	40	STANDARD

**\*\* NOTA:** Conformemente a quanto indicato nel RTASP, questi elementi di taratura possono essere sostituiti unicamente con elementi di taratura (posizioni di spillo) più ricchi di carburante. L'uso di tarature meno ricche di carburante (anche per un solo elemento) da quelle indicate è sanzionato come irregolarità tecnica.



## CIRCUITO CARBURANTE



### TUBO CARBURANTE:

La tubazione carburante che collega il serbatoio al carburatore deve essere mantenuta originale. È obbligatorio utilizzare il tubo carburante marchiato Ohvale, avente diametro interno  $\emptyset$  mm 6 e diametro esterno  $\emptyset$  mm 11.



### DRY-BREAK:

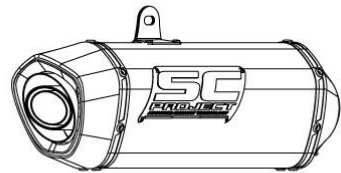
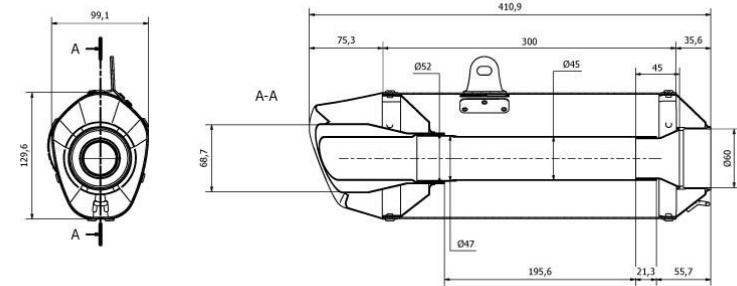
Il connettore rapido con chiusura automatica dry-break deve essere mantenuto originale. L'attacco è predisposto per essere collegato al tubo originale  $\emptyset$  mm 6. Il foro di passaggio interno agli attacchi dry-break ha un diametro di  $\emptyset$  mm 4,5.

RIF.	CODICE	DESCRIZIONE	QUANT.	CONFIGURAZIONE
1	01.SE.0014.L	TUBO CARBURANTE	1	STANDARD
2	01.SE.0011.L	CONNETTORE RAPIDO DRY-BREAK	1	STANDARD

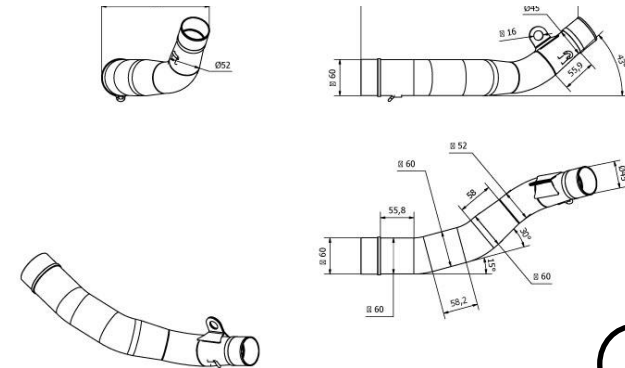




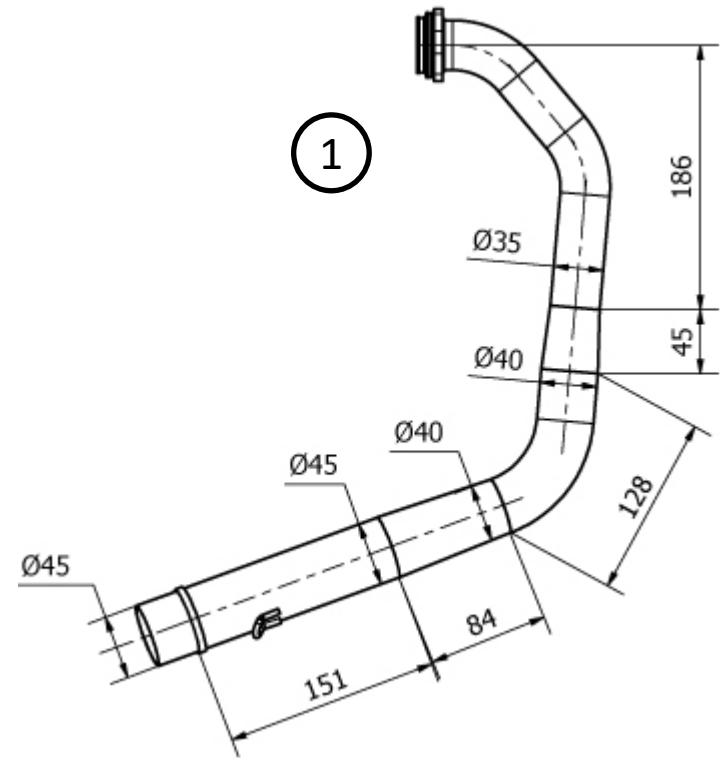
# IMPIANTO DI SCARICO



3



2



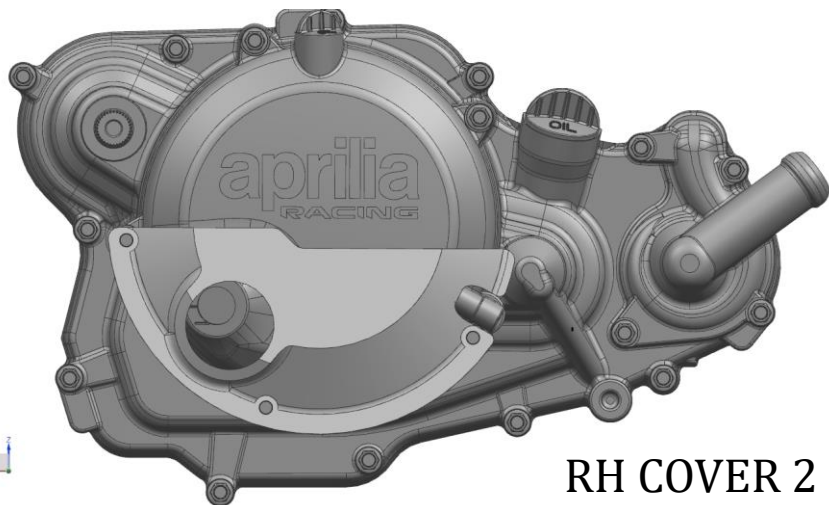
1

RIF.	CODICE	DESCRIZIONE	QUANT.	CONFIGURAZIONE
1	02.SC.0002.L	Collettore di Scarico	1	STANDARD
2	02.SC.0102.L	Tubo di Scarico	1	STANDARD
3	02.SC.0103.L	Silenziatore di Scarico	1	STANDARD

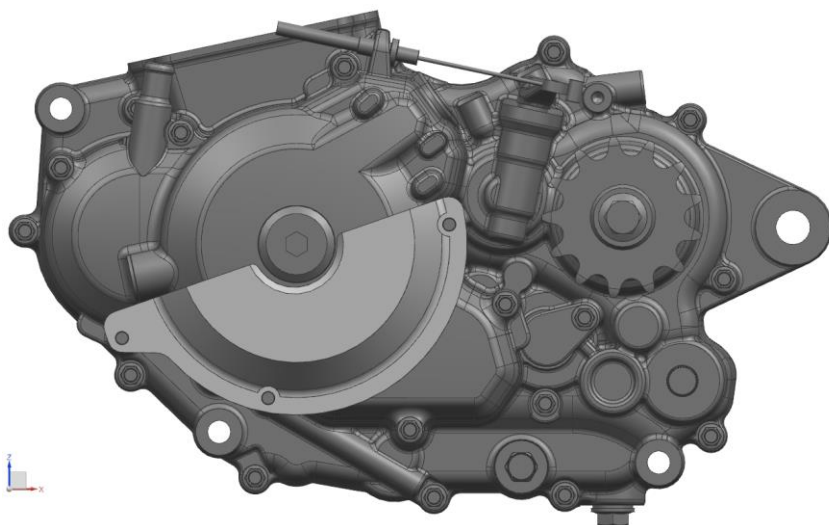
**\* NOTA:** Conformemente a quanto indicato nel RTASP, l'impianto di scarico (collettore, silenziatore e terminale silenziatore), deve essere mantenuto originale, in ogni sua parte, e nessun componente dell'impianto può essere rimosso o modificato. È ammessa la sostituzione del materiale fonoassorbente del silenziatore.



## PROTEZIONI CARTER MOTORE (LATO DX e SX)



RH COVER 2



RH COVER 1

RIF.	CODICE	DESCRIZIONE	QUANT.	CONFIGURAZIONE
1	02.OT.0004.L	PROTEZIONE CARTER MOTORE DX	1	STANDARD
2	02.OT.005.L	PROTEZIONE CARTER MOTORE SX	1	STANDARD