



Federazione
Motociclistica
Italiana

CAMPIONATO ITALIANO APRILIA SPORT PRODUCTION

GRAFICHE MOTOCICLO PER IL CAMPIONATO ITALIANO APRILIA SPORT PRODUCTION

La FMI si riserva il diritto di modificare il presente documento in qualunque momento (anche durante la stagione).

Conformemente a quanto stabilito dal RTASP, i colori e le grafiche della carrozzeria devono essere mantenuti originali. I numeri di gara ed i loghi degli sponsor del pilota possono essere apposti unicamente nelle zone predisposte indicate nell'immagine sottostante. Il colore di fondo delle zone adibite al posizionamento dei loghi deve rimanere quello originale del motociclo.



NB: I NUMERI DI GARA DEVONO ESSERE DEL COLORE PREVISTO NEL RTASP PER LA CATEGORIA DI APPARTENENZA

Sono ammessi unicamente sponsor che non siano in contrasto con la lista a seguire:

APRILIA
OHVALE
FMI
MARCHESINI
BREMBO
OHLINS
SPRINT FILTER
SC EXHAUST SYSTEM
EVR
DUNLOP

In caso di necessità di chiarimento sull'idoneità dei loghi degli sponsor contattare Ohvale s.r.l. all'indirizzo di posta sport@ohvale.com.

Il mancato rispetto delle prescrizioni indicate nel presente documento è sanzionato come previsto nel vigente RTASP.



Federazione
Motociclistica
Italiana

CAMPIONATO ITALIANO APRILIA SPORT PRODUCTION

GRAFICHE MOTOCICLO PER IL CAMPIONATO ITALIANO APRILIA SPORT PRODUCTION



La tuta dei piloti deve esporre i loghi come indicato nell'immagine. Tutti gli spazi liberi sono a disposizione del pilota per i suoi sponsor. E' suggerito, ma non obbligatorio, che lo schema grafico dei colori sia corrispondente a quello dell'immagine, una soluzione armonica e coerente con la grafica della moto.

Sono ammessi unicamente sponsor che non siano in contrasto con la lista a seguire:

APRILIA
OHVALE
FMI
MARCHESINI
BREMBO
OHLINS
SPRINT FILTER
SC EXHAUST SYSTEM
EVR
DUNLOP

In caso di necessità di chiarimento sull'idoneità dei loghi degli sponsor contattare Ohvale s.r.l. all'indirizzo di posta sport@ohvale.com.

Il mancato rispetto delle prescrizioni indicate nel presente documento è sanzionato come previsto nel vigente RTASP.