



La FMI si riserva il diritto di modificare il contenuto del presente documento in qualunque momento (anche durante la stagione). In caso di modifiche apportate nel corso della stagione, le variazioni rispetto alla versione precedente del presente documento saranno indicate in rosso. Conformemente a quanto previsto nel vigente Regolamento Velocità, le informazioni riportate nel presente documento entrano in vigore a partire dal 04/04/2024.

Componenti Obbligatori Impianto Elettrico

Per essere conforme la centralina Kit SS3 FIM, MECTRONIK MKE5 WSS3_A, deve avere una delle versioni di firmware, la configurazione specifica per il modello di motociclo (Bike Model e Option) ed il regime di intervento del limitatore indicati nelle tabelle a seguire. Le uniche modifiche consentite sulla ECU KIT SS3 FIM, intesa come hardware e software, sono quelle ammesse dal programma di calibrazione fornito assieme alla centralina.

Marca	Modello	Anno di Inizio Prod.	Kit SS3 FIM		Configurazione ECU	
			Componenti Comuni	Cablaggio Principale	Firmware (FW)	Bike Model (BM) Option (OP)
KOVE MOTO	321 RR-S	2023	ECU: MecTronik MKE5 ECU_WSS3_A	WSS4-KOVE321RR-23	1.20.15 o successivi.	KOVE_321RS_____ 0x00000004
KAWASAKI	Ninja 400	Tutti		WSS3-KAWEX400 WSS4-KAWEX400-DL WSS4-KAWEX400-20		BM: KAWASAKININJA400 OP: 0x00000004
KTM	RC 390	2017	Cruscotto: DAS-SOLOWSS3-D1	WSS3-KTMRC390R WSS4-KTMRC390R-DL WSS4-KTMRC390R-20		BM: KTM_RC390R_____ OP: 0x00000004
	RC 390 R	2018		WSS4-KTMRC390R-22		T.B.D.
	RC 390 R	2022	Pulsantiera SX: ACC_SWCH_LH4_MKE	T.B.D.		T.B.D.
YAMAHA	YZF-R3	2015	Pulsantiera DX: ACC_SWCH_RH2_MKE	WSS3-YZFR3-E3-DL WSS4-YZFR3-EU3		BM: YAMAHA_YZF_R3_____ OP: 0x00000004
		2018		WSS3-YZFR3 WSS4-YZFR3-DL WSS4-YZFR3-20		

I Kit SS3 FIM sono distribuiti dal fornitore unico FIM Solo Engineering

<https://soloengineering.com/>

Fare riferimento al file RulesTable_CIV per aggiornamenti le configurazioni omologate.

http://www.mectronik.com/public/update/RulesTable_CIV.htm

Regimi di Rotazione Motore

In ogni momento della manifestazione tutti i motocicli devono rispettare i regime massimi di rotazione motore indicati di seguito.

Marca	Modello	Anno Inizio Prod.	Massimo Regime Ammesso (giri/min)	Regime Misura Fonometrica (giri/min)	Note
KOVE MOTO	321 RR-S	Tutti	12'800	7500	
KAWASAKI	Ninja 400	Tutti	10'350	6500	
KTM	RC 390	Tutti	11'150	5500	
	RC 390 R	2018	11'150	5500	
	RC 390 R	2023	T.B.D.	5500	
YAMAHA	YZF-R3	Tutti	13'300	7500	

Il regime massimo di rotazione del motore viene controllato dalla ECU mediante l'impostazione di un parametro non modificabile. Fare riferimento al file RulesTable_CIV per aggiornamenti.

http://www.mectronik.com/public/update/RulesTable_CIV.htm



CIV '24



Pag. 02/03

DASS3-24

Vers.002

La FMI si riserva il diritto di modificare il contenuto del presente documento in qualunque momento (anche durante la stagione). In caso di modifiche apportate nel corso della stagione, le variazioni rispetto alla versione precedente del presente documento saranno indicate in rosso. Conformemente a quanto previsto nel vigente Regolamento Velocità, le informazioni riportate nel presente documento entrano in vigore a partire dal 04/04/2024.

Pesi Motociclo e Motociclo+Pilota

Marca	Modello	Anno Inizio Produzione	Peso Minimo Motociclo (Kg) *	Peso Massimo Motociclo (Kg) **	Peso Minimo Motociclo+Pilota (Kg) ***
KOVE MOTO	321 RR-S	2023	137	150	210
KAWASAKI	Ninja 400	Tutti	137	150	210
KTM	RC 390	Tutti	133	146	202
	RC 390 R	2018			
	RC 390 R	2023	133	146	202
YAMAHA	YZF-R3	Tutti	137	150	204

* Il peso in ordine di marcia del motociclo non deve in alcun caso essere inferiore al "Peso Minimo Motociclo".

** Nel caso il peso in ordine di marcia del motociclo sia superiore al "Peso Massimo Motociclo", il motociclo è conforme a prescindere dal peso del pilota.

*** Nel caso il peso in ordine di marcia del motociclo sia compreso tra il "Peso minimo motociclo" ed il "Peso massimo motociclo", la somma dei pesi del motociclo in ordine di marcia e del pilota in tenuta da gara non deve essere inferiore al "Peso Minimo Motociclo + Pilota".

Misure degli Pneumatici (Dry e Rain)

Marca	Modello	Anno Inizio Produzione	Misure Pneumatico Anteriore	Misure Pneumatico Posteriore
KOVE MOTO	321 RR-S	2023	Dry: Dunlop 110/70 R17 KR 109 MS1 Rain: Dunlop 110/70 R17 KR 189 WA	Dry: Dunlop 140/70 R17 KR 108 MS1 Rain: Dunlop 140/65 R17 KR 389 WA
KAWASAKI	Ninja 400	Tutti		
KTM	RC 390	Tutti		
	RC 390 R	Tutti		
	RC 390 R	2023		
YAMAHA	YZF-R3	Tutti		

Tolleranza sulla Misura dei Piani Testa

Nella tabella a seguire vengono indicate le tolleranze ammesse sulle misure delle altezze dei piani delle teste per i motocicli partecipanti al Campionato Italiano Supersport 300.

Marca	Modello	Anno Inizio Produzione	Distanza Tra Piano Testa/Cilindro e Piano Coperchio Testa (mm)	Tolleranza (mm)
KOVE MOTO	321 RR-S	2023	T.B.D.	T.B.D.
KAWASAKI	Ninja 400	Tutti	108.7	+/- 0.10
KTM	RC 390	Tutti	115.0	+/- 0.10
	RC 390 R	2018		
	RC 390 R	2023		
YAMAHA	YZF-R3	Tutti	109.0	+/- 0.10

La FMI si riserva il diritto di modificare il contenuto del presente documento in qualunque momento (anche durante la stagione). In caso di modifiche apportate nel corso della stagione, le variazioni rispetto alla versione precedente del presente documento saranno indicate in rosso. Conformemente a quanto previsto nel vigente Regolamento Velocità, le informazioni riportate nel presente documento entrano in vigore a partire dal 04/04/2024.

Deroghe Modelli

Nella tabella e seguire sono indicate le modifiche consentite o obbligatorie sui modelli di motociclo ammessi alla Classe Supersport 300 del Campionato Italiano Velocità.

Marca	Modello	Anno Inizio Prod.	Particolare	Modifica Consentita (o Obbligatoria) Sul Componente Originale	Documentazione Tecnica di Riferimento
KOVE MOTO	321 RR-S	2023	T.B.D.	T.B.D.	T.B.D.
KAWASAKI	Ninja 400	2018	Restrittore in ammissione	È obbligatorio montare il restrittore in ammissione indicato nelle fiches relative al modello di motociclo (uno a scelta tra i due).	K400_Flangia K400_Flangia_Doppio_Foro
KTM	RC 390 RC 390 R	2017 2018 2023	Cassa filtro	È ammesso modificare la cassa filtro come indicato nelle fiches relative al modello di motociclo.	RC390_Cassa_Filtro
			Condotto di raffreddamento corpo farfallato	È ammesso montare un condotto di raffreddamento interno alla carenatura al fine di raffreddare il corpo farfallato.	Non Prevista
			Guarnizioni di Testa e Base Cilindro	Le guarnizioni di testa e base cilindro sono libere.	Non Prevista
YAMAHA	YZF-R3	Tutti	Cassa filtro	È ammesso modificare la cassa filtro come indicato nelle fiches relative al modello di motociclo.	Y300_Cassa_Filtro
			Cornetti di aspirazione	È ammesso accorciare i cornetti di aspirazione originali ed eventualmente installare gli inserti appartenenti al kit R3 FIM (cod. B7P-E3750-RC-00)*.	Non Prevista
			Albero a camme aspirazione e scarico	È consentito montare l'albero a camme di aspirazione (cod. B7P-E2170-RC-00), l'albero a camme di scarico (cod. B7P-E2180-RC-00) ed i piattelli delle molle valvola in aspirazione (cod. B7P-E2126-RC-00) inclusi nel kit R3 FIM (cod. B7P-RACE3-19-00)*.	Non Prevista
			Pistoni	È consentito montare i pistoni (cod. B7P-E1631-RC-00) inclusi nel kit R3 FIM (cod. B7P-RACE3-19-00)*.	Non Prevista
			Guarnizioni di Testa e Base Cilindro	Le guarnizioni di testa e base cilindro sono libere.	Non Prevista
			Cilindri	È consentito effettuare riporti in Nicasil sui cilindri originali.	Non Prevista
			Sensore posizione cambio	È consentito sostituire il sensore posizione cambio originale con quello incluso nel Kit R3 FIM (cod. B7P-H2540-GYTR)*.	Non Prevista

* In aggiunta ai componenti citati il kit R3 FIM comprende anche i rocheti degli alberi a camme e le guarnizioni di testa e base cilindro.

Per scaricare la documentazione tecnica utilizzare il link indicato nel documento:

Link Download Documentazione Tecnica_SS3.pdf