



La FMI si riserva il diritto di modificare il contenuto del presente documento in qualunque momento (anche durante la stagione). In caso di modifiche apportate nel corso della stagione, le variazioni rispetto alla versione precedente del presente documento sono indicate in rosso. Conformemente a quanto previsto nel vigente Regolamento Velocità, le informazioni riportate nel presente documento entrano in vigore a partire dal 02/04/2024.

### Pesi Minimi e Regimi di Rotazione Motore

Su tutti i modelli di motociclo il regime massimo di rotazione viene controllato dalla ECU SBK mediante l'impostazione di un parametro non modificabile nel firmware relativo al modello di motociclo in uso.

Marca	Modello	Anno Inizio Produzione	Peso Minimo Motociclo (Kg)	Massimo Regime Ammesso (giri/min)	Regime Misura Fonometrica (giri/min)	Note
APRILIA	RSV4 1000 RR, RF	Tutti	172	14'800	5,500	
	RSV4 1100 FACTORY	Tutti	177	14'200	5,500	
BMW	S 1000 RR, RR HP4	Tutti	172	15'000	5,500	
	M 1000 RR	2021	175	<b>15'500</b>	5,500	
	<b>M 1000 RR</b>	<b>2023</b>	<b>175</b>	<b>15'500</b>	<b>5,500</b>	
DUCATI	1199 PANIGALE R	Tutti	172	12'700	5,000	
	PANIGALE V4 R	Tutti	175	16'000	5,500	
HONDA	CBR 1000 RR, RR SP, RR SP2	Tutti	172	15'100	5,500	
	CBR 1000 RR-R ST, SP	2020	175	<b>15'600</b>	5,500	
KAWASAKI	ZX-10 R, RR, R SE	Tutti	172	15'100	5,500	
MV AGUSTA	F4 RR	Tutti	172	15'100	5,500	
SUZUKI	GSX R 1000, L7, R	Tutti	172	15'200	5,500	
YAMAHA	YZF-R1, R1M	Tutti	172	15'200	5,500	



# CIV '24



## DASBK-24

La FMI si riserva il diritto di modificare il contenuto del presente documento in qualunque momento (anche durante la stagione). In caso di modifiche apportate nel corso della stagione, le variazioni rispetto alla versione precedente del presente documento sono indicate in rosso. Conformemente a quanto previsto nel vigente Regolamento Velocità, le informazioni riportate nel presente documento entrano in vigore a partire dal 02/04/2024.

### Centralina Unica

Per essere conformi le ECU SBK (MoTeC M130) devono avere una versione di firmware approvata dalla FMI per la Classe Superbike del Campionato Italiano Velocità 2024 e rimanere inalterate sia nel hardware che nel software ad eccezione dei parametri modificabili mediante il programma di calibrazione fornito assieme alla centralina. La ECU SBK (MoTec M130) viene venduta unicamente dal distributore Italiano MoTec, AvioRace.

Marca	Modello	Anno Inizio Prod.	Applicazione	Firmware	Note
APRILIA	RSV4 1000 RR, RF	Tutti	APR1	Aprilia RSV4 1000 2017 CIV 01.01.0012 <b>o 01.01.0013</b>	
	RSV4 1100 FACTORY	Tutti	APR2	Aprilia RSV4 1100 2019 CIV 01.01.0012 <b>o 01.01.0013</b>	
BMW	S 1000 RR, RR HP4	Tutti	BMW1	BMW S1000RR VC 2019 CIV 01.01.0012 <b>o 01.01.0013</b>	Modulo Shift-Cam BMW facoltativo sui motocicli prodotti a partire dall'anno 2019.
	M 1000 RR	2021	BMW1	BMW S1000RR VC 2019 CIV 01.01.0012 <b>o 01.01.0013</b>	
	<b>M 1000 RR</b>	<b>2023</b>	<b>BMW1</b>	<b>BMW S1000RR VC 2019 CIV</b> 01.01.0012 <b>o 01.01.0013</b>	
DUCATI	1199 PANIGALE R	Tutti	DUC1	T.B.D.	
	PANIGALE V4 R	Tutti	DUC2	Ducati Panigale V4R 2019 CIV 01.01.0012 <b>o 01.01.0013</b>	
HONDA	CBR 1000 RR, RR SP, RR SP2	Tutti	HON1	T.B.D.	
	CBR 1000 RR-R ST, SP	2020	HON1	Honda CBR1000 2020 CIV 01.01.0012 <b>o 01.01.0013</b>	
KAWASAKI	ZX-10 R, RR, R SE	Fino al 2018	KAW1	T.B.D.	Il modulo di accensione IGN4 obbligatorio
	ZX-10 R, RR, R SE	2019	KAW1	Kawasaki ZX10R 2019 CIV 01.01.0012 <b>o 01.01.0013</b>	
MV AGUSTA	F4 RR	Tutti	MVA1	MV Agusta F4 2019 CIV 01.01.0012 <b>o 01.01.0013</b>	
SUZUKI	GSX R 1000, L7, R	Tutti	SUZ1	Suzuki GSXR1000 2019 CIV 01.01.0012 <b>o 01.01.0013</b>	
YAMAHA	YZF-R1, R1M	Fino al 2019	YAM1	T.B.D.	
	YZF-R1, R1M	2020	YAM1	Yamaha R1 2020 CIV 01.01.0012 <b>o 01.01.0013</b>	

La documentazione tecnica relativa alle applicazioni in elenco è reperibile sul sito web di AvioRace, per le applicazioni ed i firmware non ancora disponibili (modelli senza ride by wire e/o senza quickshift) e per ogni ulteriore informazione rivolgersi ad AvioRace.

Distributore	Indirizzo	Contatti		Sito Web
AvioRace S.r.l	Via dell'artigianato, 348 Vignola – 41058 (MO) Italia	Tel: +39 059 7700253 Fax: +39 059 7520181	<a href="mailto:info@aviorace.it">info@aviorace.it</a>	<a href="https://aviorace.it/it/elf-civ-superbike">https://aviorace.it/it/elf-civ-superbike</a>



# CIV '24



## DASBK-24

La FMI si riserva il diritto di modificare il contenuto del presente documento in qualunque momento (anche durante la stagione). In caso di modifiche apportate nel corso della stagione, le variazioni rispetto alla versione precedente del presente documento sono indicate in rosso. Conformemente a quanto previsto nel vigente Regolamento Velocità, le informazioni riportate nel presente documento entrano in vigore a partire dal 02/04/2024.

### Componenti Obbligatori Impianto Elettrico

Codice	Descrizione	Distributore	Prezzo di Listino	Note
13130M	M130 ECU (resinata)*	AvioRace	€ 2,031.00	
FW CIV-SBK	CIV Firmware Licence*	AvioRace	€ 563.00	
41212	IGN4 Ignition Module	AvioRace	€ 238.00	Facoltativo sui motocicli Aprilia e BMW.

Il prezzo di vendita include:

- Gli eventuali aggiornamenti di Firmware
- Una licenza (perpetua) per il software di gestione della centralina.
- Un corso base di introduzione alla centralina
- L'assistenza durante il primo avvio del motociclo effettuato presso la sede di AvioRace.

### Componenti Facoltativi Impianto Elettrico

Codice	Descrizione	Distributore	Prezzo di Listino	Note
61300	Modulo Lambda LTC Single Bosch LSU4.9	AvioRace	€ 376.00	Su tutti i motocicli il sistema lambda originale (sonda ed eventuale modulo) deve essere rimosso e può essere sostituito con uno di quelli indicati. È ammesso (non obbligatorio) montare una sonda lambda per cilindro.
LCU	Modulo Aviorace Lambda 1 Sonda Bosch LSU4.9	AvioRace	€ 300.00	
61301	Modulo Lambda LTCD Dual Bosch LSU4.9	AvioRace	€ 568.00	
LCU4	Modulo Aviorace Lambda 4 Sonde Bosch LSU4.9	AvioRace	€ 650.00	
	Sensore Lambda Bosch LSU4.9	Libero		
	E Lean 2.0 (Modulo Inerziale IMU con case plastico)	Motorsport Engineering	€ 550.00	Il modulo IMU indicato è l'unico pienamente compatibile con la ECU SBK, pertanto l'unico ammesso (non obbligatorio) sul motociclo, come sensore aggiuntivo (per i modelli che ne sono privi in origine) o sostitutivo dell'originale. È vietato montare più di un modulo IMU sullo stesso motociclo o alterare in qualsiasi modo le informazioni fornite dal modulo IMU alla ECU. Il costo indicato è riservato esclusivamente agli iscritti al CIV.
	Modulo Shift Cam BMW	Alpha Racing		Il modulo Shift Cam indicato è ammesso (non obbligatorio) unicamente sui motocicli BMW dotati in origine di sistema di distribuzione a fasatura variabile.

Distributore	Indirizzo	Contatti	Sito Web
AvioRace S.r.l	Via dell'artigianato, 348 Vignola – 41058 (MO) Italia	Tel: +39 059 7700253 Fax: +39 059 7520181	<a href="mailto:info@aviorace.it">info@aviorace.it</a> <a href="https://aviorace.it/it/elf-civ-superbike">https://aviorace.it/it/elf-civ-superbike</a>
Motorsport Engineering	Via Monte Gaggio 7 6500 Bellinzona Switzerland	Andrea Torniero Tel: +41 78 659 2845 (anche WhatsApp)	<a href="mailto:info@motorsportengineering.com">info@motorsportengineering.com</a> <a href="https://motorsportengineering.com/">https://motorsportengineering.com/</a>
Alpha Racing GmbH	Kronstaudener Weg 1 D-83071 Stephanskirchen Germania	Tel: +49 8036 303130 Fax: +49 8036 30313199	<a href="mailto:info@alpharacing.com">info@alpharacing.com</a> <a href="https://www.alpharacing.com">https://www.alpharacing.com</a>



# CIV '24



Pag. 04/04

## DASBK-24

Vers.002

La FMI si riserva il diritto di modificare il contenuto del presente documento in qualunque momento (anche durante la stagione). In caso di modifiche apportate nel corso della stagione, le variazioni rispetto alla versione precedente del presente documento sono indicate in rosso. Conformemente a quanto previsto nel vigente Regolamento Velocità, le informazioni riportate nel presente documento entrano in vigore a partire dal 02/04/2024.

### Deroghe Modelli Superbike

Nella tabella e seguire sono indicate le modifiche consentite o obbligatorie sui modelli di motociclo SP ammessi alla Classe Superbike del Campionato Italiano Velocità.

Marca	Modello	Anno inizio Prod.	Componente	Modifica Consentita Sul Componente Originale	Link alla Documentazione di Riferimento
BMW	S 1000 RR	2019	Sistema di distribuzione	È ammesso disabilitare il sistema di fasatura variabile (shift-cam) eliminando gli elettro-attuatori e aggiungendo delle boccole per bloccare gli alberi a camme nella posizione desiderata.	Non prevista
	M 1000 RR	2021	Sistema di distribuzione	È ammesso disabilitare il sistema di fasatura variabile (shift-cam) eliminando gli elettro-attuatori e aggiungendo delle boccole per bloccare gli alberi a camme nella posizione desiderata.	Non prevista
			Cerchio ruota posteriore	È obbligatorio sostituire i cerchi originali anteriore e posteriore (in fibra di carbonio) con uno dei cerchi montati in origine sui modelli S 1000 RR o HP4. Ad eccezione di quanto autorizzato nel RTGS i cerchi sostitutivi devono essere mantenuti originali. E' vietato forare o lavorare il mozzo del cerchio posteriore al fine di riposizionare il disco freno.	Non prevista
		2023	Sistema di distribuzione	È ammesso disabilitare il sistema di fasatura variabile (shift-cam) eliminando gli elettro-attuatori e aggiungendo delle boccole per bloccare gli alberi a camme nella posizione desiderata.	Non prevista
HONDA	CBR 1000 RR-R ST / SP	2020	Alternatore	È ammesso sostituire l'alternatore (ACG) e la ruota fonica dell'albero motore con il kit (cod. 31100-IMP-D00) distribuito da Honda Italia Industriale S.p.A. al costo di (francesco.simone@honda-eu.com) prezzo di €1.400+Iva	Non prevista
			Telaio	È ammesso installare il kit di modifica telaio per la modifica della posizione pivot e dell'angolo di sterzo	Modifica Telaio Honda CBR 1000 RR-R
KAWASAKI	ZX 10 R/RR	2021	Tenditore catena di distribuzione	È ammesso sostituire il tenditore della catena di distribuzione originale (cod. 12048-120/117), con quello meccanico facente parte del Kit del Costruttore (cod. 905002_100 e 905002_102) distribuito al costo di euro 190 Iva inclusa.	Non prevista
YAMAHA	YZF-R1, R1M	2020	Sospensione posteriore	È ammesso interporre tra il telaio ed il leveraggio della sospensione il distanziale (cod. YMIT009F42V0) distribuito da Yamaha Motor Europe N.V. (luca.lussana@yamaha-motor.it) al costo di €1500+Iva	Non prevista
			Forcellone	È ammesso modificare l'asola perno ruota posteriore ed il supporto pinza freno posteriore come indicato nella documentazione di riferimento.	Modifica Forcellone Yamaha R1-R1M MY20
			Cannotto di sterzo	È ammesso installare le boccole cuscinetto sul cannotto al fine di modificare la geometria dell'avantreno	Boccole cuscinetti di sterzo mod. Yamaha R1-R1M MY20

Per scaricare la documentazione tecnica utilizzare il link indicato di seguito:

<https://www.dropbox.com/sh/74h2tr156ckr1wg/AACVDL-6DcFcyL8l9RiOqK24a?dl=0>