



La FMI si riserva il diritto di modificare il contenuto del presente documento in qualunque momento (anche durante la stagione). In caso di modifiche apportate nel corso della stagione, le variazioni rispetto alla versione precedente del presente documento vengono indicate in rosso. Conformemente a quanto previsto nel vigente Regolamento Velocità, le informazioni riportate nel presente documento entrano in vigore a partire dal 12/02/2023.

Monomotore

Tutti i motocicli della Classe Moto3 del Campionato Italiano Velocità devono essere equipaggiati con il motore indicato di seguito. Il motore deve essere conforme a quanto indicato nel Regolamento Tecnico Moto3 (RTM3) e nella lista PLM3.

| Codice Componente | Descrizione | Produttore | Prezzo di Listino | Note |
|-------------------|---------------------|------------|-------------------|---|
| B2W19001B450 | Motore 450 cc Moto3 | Yamaha | € 4,500 | Gli ordini d'acquisto devono essere inviati all'indirizzo e-mail: info@s97racing.it |

Componenti obbligatori

Tutti i componenti della lista a seguire devono essere montati obbligatoriamente sui motocicli e devono essere mantenuti originali conformemente a quanto indicato nel Regolamento Tecnico Moto3 (RTM3)

| Codice Componente | Descrizione | Produttore | Prezzo di Listino | Note |
|-------------------|------------------------------------|------------|-------------------|---|
| BR91375001 | Corpo farfallato completo | Yamaha | € 1,032.45 | Tutti i componenti originali della presente lista possono essere acquistati dagli iscritti al Campionato Italiano presso la rete dei concessionari ufficiali Yamaha con uno sconto del 20% sul listino al pubblico. Il listino ricambi può essere soggetto a variazioni nel corso della stagione. Pertanto si intende valido ed aggiornato il listino ufficiale Yamaha presso un Dealer Ufficiale Yamaha. |
| BR91429300 | Coperchio corpo farfallato | | € 16.42 | |
| BR98231002 | Bobina alta tensione | | € 69.01 | |
| B2W8237000 | Cappuccio candela AT | | € 111.23 | |
| B7B8196000 | Regolatore di tensione | | € 145.98 | |
| BR91139500 | Staffa fissaggio cappuccio candela | | € 7.20 | |
| 5YU8588600 | Sensore temperatura aria | | € 35.10 | |
| 9048013029 | Gommino ECU x 2 Pz | | € 2.49 | |
| 9038705048 | Boccola gommino ECU x 2 Pz | | € 2.84 | |
| 33D1390702 | Pompa benzina completa | | € 409.36 | |
| BR91359700 | Collettore aspirazione | € 50.21 | | |
| XE1ECUCB1M3 | AIM Taipan Y M3 | AIM Tech | € 660.00 | La ECU deve essere aggiornata all'ultima versione di Software, Firmware e progetto di mappa base resa disponibile dal produttore della ECU. Gli ordini della ECU e del modulo di comunicazione (necessario per accedere alla ECU) devono essere inviati all'indirizzo email: |
| XE1UCB000 | AIM UC Bridge | | € 100.00 | fabio.geraci@aim-sportline.com |

Documenti tecnici e schemi componenti

Tutti i componenti della lista a seguire devono essere conformi a quanto indicato nel Regolamento Tecnico Moto3 (RTM3) e nella documentazione tecnica scaricabile attraverso i link indicati di seguito.

| Codice Componente | Descrizione | Produttore | Documentazione Tecnica |
|-------------------|------------------------|------------|---------------------------|
| 33D1390702 | Pompa benzina completa | Yamaha | YZ450F_Pompa_Carburante |
| XE1ECUCB1M3 | Posizionamento ECU | AIM Tech | YZ450F_Posizionamento ECU |
| - | Cablaggio principale | - | YZ450F_Schema_Elettrico |

Per scaricare la documentazione tecnica utilizzare il link indicato nel documento:

Link_Donwload_Documentazione_Tecnica_Moto3.pdf



CIV '24



Pag. 02/03

DAM3-24

Vers.001

La FMI si riserva il diritto di modificare il contenuto del presente documento in qualunque momento (anche durante la stagione). In caso di modifiche apportate nel corso della stagione, le variazioni rispetto alla versione precedente del presente documento vengono indicate in rosso. Conformemente a quanto previsto nel vigente Regolamento Velocità, le informazioni riportate nel presente documento entrano in vigore a partire dal 12/02/2023.

Sistemi di acquisizione approvati

Sono ammessi alla Classe Moto3 del Campionato Italiano Velocità unicamente i dispositivi di acquisizione dati e visualizzazione elencati di seguito. È obbligatorio utilizzare uno solo dei logger inseriti nella presente lista (è vietato montare sul motociclo 2 o più dispositivi di acquisizione dati anche se inclusi nella lista).

| Marca | Modello Dispositivo | Funzione | Contatto Rivenditore | Prezzo di listino ** (Iva esclusa) | Costo riconfigurazione sistemi*** (iva esclusa) |
|----------|-----------------------------------|---------------|---|---------------------------------------|--|
| Aim Tech | EVO4s* | Logger | Fabio Geraci fabio.geraci@aim-sportline.com | € 1,400 | € 100 |
| | MXm | Dash / Logger | | € 1,220 | |
| Starlane | Davinci-II R | Dash / Logger | Luca Funciello sales@starlane.com | € 1,260 | € 85 |
| | Corsaro-II S* (modulo WID-C wc3a) | Logger | | € 520 (modulo € 230) | - |

* Utilizzando questo dispositivo di acquisizione dati, il cruscotto è libero purché non abbia ulteriori funzioni oltre a quella di visualizzazione, geo-localizzazione e traguardo elettronico. Sono vietati cruscotti non inseriti nella presente lista, che abbiano funzioni di acquisizione dati e/o controllo motore.

** I dispositivi nuovi vengono distribuiti con la configurazione dedicata (ed obbligatoria) per la Classe Moto3 del Campionato Italiano Velocità.

*** I team e piloti che sono già in possesso di dispositivi approvati, possono richiedere al costruttore la riconfigurazione dedicata (e obbligatoria) per la Classe Moto3 del Campionato Italiano Velocità 2024.

I costruttori / distributori di dispositivi Logger e/o cruscotti che vogliono richiedere approvazione di un loro dispositivo tra quelli ammessi alla Classe Moto3 devono farne richiesta all'indirizzo e-mail

commissione.technica@federmoto.it

Si specifica che saranno prese in considerazione unicamente richieste conformi a quanto indicato nei punti a seguire fino ad un massimo di 4 costruttori:

I costruttori devono essere accreditati presso la FMI sottoscrivendo il modello ACL-C22

I costruttori devono fornire tutti gli strumenti e le informazioni necessarie per il controllo ai Commissari Tecnici FMI

I costruttori devono predisporre una configurazione bloccata dedicata alla classe Moto3 come da Vigente Regolamento Tecnico

Per ogni costruttore è ammesso presentare un massimo di 2 dispositivi a condizione che il software di analisi sia il medesimo.



CIV '24



Pag. 03/03

DAM3-24

Vers.001

La FMI si riserva il diritto di modificare il contenuto del presente documento in qualunque momento (anche durante la stagione). In caso di modifiche apportate nel corso della stagione, le variazioni rispetto alla versione precedente del presente documento vengono indicate in rosso. Conformemente a quanto previsto nel vigente Regolamento Velocità, le informazioni riportate nel presente documento entrano in vigore a partire dal 12/02/2023.

Logo Fornitore Ufficiale motore Moto3

Sulla carenatura di tutte le moto è obbligatorio esporre il logo "Powered by Yamaha" del Fornitore Ufficiale del motore della Classe Moto3 del Campionato Italiano Velocità, conformemente a quanto indicato nell'immagine a seguire.



Conformemente a quanto indicato nel vigente Regolamento Tecnico Moto3 (RTM3) sulla carenatura di tutte le moto è obbligatorio esporre il logo "Powered by Yamaha" del Fornitore Ufficiale della classe Moto3 del Campionato Italiano Velocità.

Il logo è costituito da un fondo nero con la scritta bianca, come da immagine sopra riportata. Le dimensioni sono mm 145 (lunghezza) x mm 70 (altezza).

Il logo deve essere esposto sulla parte bassa della carena (vasca) sia sul lato destro che sul lato sinistro possibilmente nella parte anteriore e deve essere visibile nella sua interezza ponendosi ai lati del motociclo. Quando il motociclo è posto sul cavalletto posteriore la scritta del logo deve essere posizionata parallela al terreno. L'inclinazione massima ammessa rispetto al terreno è di $\pm 30^\circ$ in maniera che la scritta stessa risulti chiaramente leggibile.

Con l'acquisto di ogni motore saranno distribuite 4 copie adesive del logo obbligatorio. Ulteriori copie saranno disponibili sul campo gara presso il Fornitore Ufficiale.

Il mancato rispetto del presente articolo è sanzionato come indicato nelle Norme Sportive del vigente Regolamento Velocità. Il rifiuto a conformarsi alle richieste del CT riguardo la conformità del logo del Fornitore Ufficiale è equiparato ad un'irregolarità tecnica.