NORME ISCRIZIONE E ACCREDITAMENTO

In riferimento alla normativa 2024 per le manifestazioni nazionali (R.M.M.) e al Regolamento Velocità 2024, si comunica che le iscrizioni per la partecipazione al Campionato Italiano Velocità (Dunlop CIV 2024), articolato sulle classi PreMoto3, Supersport 300, Moto 3, Supersport 600NG e Superbike, seguiranno le procedure di seguito indicate.

PARTE GENERALE

Per effettuare le richieste d'iscrizione pilota (permanente o wild card) e di accreditamento team dovrà essere portata a termine la procedura on-line prevista per la stagione 2024.

Le richieste d'iscrizione non confermate, a seguito della procedura on-line, dalla Segreteria Organizzativa del CIV non saranno valide e prese in considerazione.

Per completare con successo le richieste d'iscrizione i piloti dovranno essere già in possesso di regolare licenza valida per la stagione 2024, i team manager ed i rappresentanti legali dei team dovranno essere invece in possesso della Tessera Member FMI 2024 e della Licenza Team Nazionale Velocità per la stagione sportiva 2024.
Le classi Supersport 300, PreMoto3, Moto3, Supersport 600NG e Superbike correranno 12 gare in 6 round, come da calendario ufficiale pubblicato nell'apposita sezione del sito internet www.federmoto.it
Il programma ufficiale della manifestazione inizia dal giovedì secondo l'orario previsto per le operazioni preliminari.
Sono previsti nel corso del weekend (venerdì-domenica) un turno di prove libere, due turni di qualifica, due gare ed un warm-up per ciascuna classe. La verifica tecnica preliminare è obbligatoria.
La classe SBK e la classe Supersport 600NG durante il Round 4, qualora le condizioni metereologiche e ambientali consentano lo svolgimento dell'attività, svolgeranno la gara in condizioni di notturna. È previsto, infatti, un turno di qualifica (Q1) nella sera di venerdì, un turno di qualifica (Q2) e gara in condizioni di notturna nella giornata di sabato.
Saranno ammessi piloti di Federazioni straniere con possibilità di concorrere al titolo di Campione Italiano.

Montepremi Piloti / Team Euro 138.500,00 (centotrentottomilacinquecento/00) totali.
Montepremi Piloti: Classi **Moto3, Supersport 600NG** e **Superbike** (su classifica di gara) – **Premoto3** e **Supersport 300** (su classifica finale)

Classifica (Gara)	SBK	SUPERSPORT 600NG	MOTO3
1°	1.100,00 €	1.100,00 €	1.100,00 €
2°	750,00 €	750,00 €	750,00 €
3°	500,00 €	500,00 €	500,00 €
4°	250,00 €	250,00 €	250,00 €
5°	150,00 €	150,00 €	150,00 €

Classifica (Finale)	PREMOTO3	SS300	
1°	3.000,00 €	3.000,00 €	
2°	2.000,00 €	2.000,00 €	
3°	1.000,00 €	1.000,00 €	
4°	750,00 €	750,00 €	
5°	500,00 €	500,00 €	

*Suddiviso per le classi Moto3, Supersport 600NG e Superbike e distribuito nelle rispettive 12 gare.
Suddiviso per le classi Premoto3 e Supersport 300 e distribuito in base alla classifica finale.
La richiesta dei montepremi dovrà essere effettuata, entro il 01/12/2024, tramite l'apposita modulistica che sarà fornita dalla Segreteria Organizzativa del CIV.
Montepremi Team: in base ai Campioni di classe (Premoto3, Moto3, Supersport 300, Supersport 600NG e Superbike)

SUPERBIKE	Supersport600NG	MOTO3	PREMOTO3	Supersport 300
5.000,00 €	5.000,00 €	5.000,00 €	5.000,00 €	5.000,00 €

Attività commerciali e promozionali
Tutte le **attività commerciali e promozionali**, attuabili nell'impianto ove si svolgeranno le gare del Dunlop CIV 2024, rientrano nella competenza della Federazione Motociclistica Italiana. La FMI si riserva la possibilità di comunicare agli iscritti, alle aziende e ai team accreditati eventuali obblighi commerciali legati all'immagine del Campionato che saranno conclusi successivamente all'invio della richiesta di iscrizione al Dunlop CIV.

ISCRIZIONE PILOTI

Per partecipare al Dunlop CIV 2024 i piloti dovranno essere in possesso, sia per prove libere che per qualifiche e gare, di una delle seguenti licenze:

- **PILOTI ITALIANI**: Licenza Velocità o Velocità Elite, Licenza MiniRoad o Velocità (per la classe PreMoto3)

- **PILOTI STRANIERI:**
- Licenza Nazionale + Starting Permission (lo Starting Permission deve riportare che il pilota è assicurato contro gli infortuni per cure mediche e rimpatrio secondo le norme FIM Europe)
- Licenza FIM denominata NMFP-Circuit Racing

Le richieste d'iscrizione devono essere effettuate dal pilota richiedente e non sono trasferibili ad altri piloti.
L'iscrizione dovrà essere effettuata attraverso la procedura on-line (SIGMA-CIV) prevista sul sito www.civ.tv/iscrizione pilota.
Il pilota può iscriversi **in due modi**. Come **singolo pilota** (senza dover affrontare i costi di un accreditamento team per i servizi previsti) o, altrimenti, **in abbinamento ad un Team accreditato** al Campionato Italiano Velocità 2024, secondo le specifiche norme agli stessi team riservate (in questo caso il pagamento dell'iscrizione pilota e dell'accreditamento team devono essere sostenuti dal team accreditato).
La richiesta di iscrizione pilota deve essere accompagnata, obbligatoriamente, dal versamento della quota di acconto. Nel caso di mancata accettazione da parte della Segreteria Organizzativa del Dunlop CIV 2024 verrà effettuata la restituzione della stessa.
Le tasse previste per l'iscrizione nelle **Start List** del CIV 2024 sono:

CLASSE	COSTO *(iscrizione accompagnata dal versamento dell'acconto)*
SUPERSPORT 300	€ 3.500,00 (oltre iva)
PREMOTO3	€ 3.000,00 (oltre iva)
MOTO3	€ 4.000,00 (oltre iva)
SUPERBIKE	€ 4.000,00 (oltre iva)
SUPERSPORT 600NG	€ 4.000,00 (oltre iva)

POSTO GRIGLIA – ABBINAMENTO TEAM / PILOTA

La Segreteria Organizzativa del Dunlop CIV 2024 dovrà ricevere e confermare l'iscrizione del pilota indicante il Team accreditato al quale intende abbinarsi e la richiesta di accreditamento del team dove dovrà risultare inserito il pilota stesso nell'apposita sezione.
Le tasse di iscrizione dei piloti partecipanti con un Team accreditato dovranno essere versate obbligatoriamente dallo stesso Team.
È consentito ad un pilota, originariamente iscrittosi come privato o associato ad un Team, di legarsi a un nuovo Team.

Devono altresì essere rispettate le seguenti condizioni:

1. **Fase Pre Campionato**

Che sia stata effettuata integralmente la procedura on-line di richiesta di abbinamento del pilota al nuovo Team e sia stata accettata dalla segreteria organizzativa del Dunlop CIV (Modulo di richiesta iscrizione pilota, PSL-C24, e Modulo di accreditamento team, AT-C24 / ATMS-C24).

2. **Dalla apertura delle OP del 1° Round**

È consentito un solo passaggio gratuito per piloti privati a team accreditati o di piloti già abbinati con un team accreditato ad un altro team accreditato, previo rilascio di una comunicazione di Nulla Osta del Team originario (LCR-C24).
Qualora ciò non avvenga il pilota potrà, ad insindacabile giudizio della STS e previo parere favorevole della stessa, eventualmente continuare a gareggiare senza abbinamento ad alcun team accreditato, purché il conduttore stesso risulti essere in regola con le quote di iscrizione all'intero campionato.

SOSTITUZIONI
Un team accreditato, detentore del posto in griglia, ha la facoltà di sostituire il proprio pilota in qualunque momento del Campionato dandone opportuna comunicazione scritta alla Segreteria del Dunlop CIV. Il pilota entrante (sostituto) dovrà compilare il modulo di iscrizione START LIST (PSL-C24).
Il costo per il nuovo abbinamento sarà pari a **Euro 200,00 oltre iva** da considerarsi come "integrazione costo di iscrizione" ed andrà saldato al momento della formalizzazione del passaggio.

START LIST
Il numero massimo consentito di ammissione alla Start List dei piloti permanenti in ogni classe è fissato in 50.
Il numero massimo consentito di partecipanti in gara è fissato in 42.
La Start List del Dunlop CIV 2024 sarà composta dai piloti iscritti come permanenti a tutte le gare fino al numero massimo, fermo restando la necessità di formare un solo gruppo di ammessi alle prove ufficiali, nel rispetto delle omologazioni di ciascun circuito.
I piloti iscritti nella medesima classe al Dunlop CIV 2024 detengono il diritto di mantenere **numero di gara**, utilizzato nella precedente stagione, sino al **15/02/2024.**
La tassa d'iscrizione comprende il Kit servizi allegato al modulo d'iscrizione (PSL-C24).
Qualora il numero di richieste per le Start List delle singole classi superasse il limite di iscritti consentiti, la lista definitiva sarà regolata dalla FMI secondo i criteri inseriti nella seguente **Grading List:**

1) Piloti Campioni CIV 2023;
2) Piloti Talenti Azzurri FMI;
3) Piloti di Interesse Nazionale FMI;
4) Piloti iscritti con Team Multiservice
5) Piloti iscritti con Team
6) Piloti iscritti nella medesima classe nel mondiale MotoGP o WSBK della stagione 2023;
7) Piloti iscritti nella medesima classe nel CIV 2023;
8) Piloti iscritti in altre classi CIV 2023;
9) Piloti iscritti con moto di industrie accreditate al CIV 2023

In caso di iscrizione del pilota con un Team accreditato al Dunlop CIV 2024, l'iscrizione dovrà essere versata **obbligatoriamente dallo stesso team e non verranno prese in considerazione richieste di iscrizione di piloti o team non in regola con i pagamenti delle stagioni precedenti.**
La mancata corresponsione del costo di iscrizione nei tempi previsti, dalle norme FMI, comporta la perdita del posto nella Start List. **In ogni caso l'importo versato come acconto sarà trattenuto e l'importo residuale per il saldo verrà comunque richiesto con obbligo di pagamento entro il 31/10/2024**.
La rinuncia all'iscrizione determina l'esclusione dalle liste dei partenti e la perdita del posto nelle Start List.
Nel caso sia presentata una nuova richiesta di iscrizione, dovrà essere corrisposto l'intero importo previsto per la classe.
Gli importi versati a titolo di iscrizione non sono rimborsabili.

I Team abbinati e i singoli piloti iscritti hanno l'obbligo di comunicare alla Segreteria Organizzativa del Dunlop CIV, ogni loro eventuale assenza da ciascuna gara almeno 7 giorni prima dell'inizio delle operazioni preliminari.
La mancata comunicazione verrà sanzionata con un'ammenda di Euro 200,00.

WILD CARD

Rientrano nella categoria Wild Card i piloti accettati attraverso iscrizioni occasionali, da valutare gara per gara, e selezionate dalla FMI. *I piloti ammessi alle gare del Dunlop CIV come Wild Card potranno concorrere sia al Montepremi che al titolo di Campione Italiano.*

Non sarà possibile effettuare iscrizioni come Wild Card in più di 3 manifestazioni, o comunque non più del 50% delle tappe del Campionato.

Per trasformare l'iscrizione come pilota Wild Card (effettuata nella prima manifestazione del campionato), in iscrizione come pilota permanente, dovrà pervenire richiesta **entro e non oltre 7 giorni prima** dell'inizio delle Operazioni Preliminari della seconda manifestazione del Campionato (come previsto dal calendario).

La tassa d'iscrizione comprende il Kit servizi allegato al modulo d'iscrizione (WC-C24).

Le tasse previste per l'iscrizione come **Wild Card** per il CIV 2024 sono:

CLASSE	COSTO *(fino a 10 giorni dall'inizio della manifestazione)*	COSTO *(entro 10 giorni dall'inizio della manifestazione)*
SUPERSPORT 300	€ 600,00 (oltre iva)	€ 700,00 (oltre iva)
PREMOTO3	€ 600,00 (oltre iva)	€ 700,00 (oltre iva)
MOTO3	€ 700,00 (oltre iva)	€ 800,00 (oltre iva)
SUPERSPORT 600NG	€ 700,00 (oltre iva)	€ 800,00 (oltre iva)
SUPERBIKE	€ 700,00 (oltre iva)	€ 800,00 (oltre iva)

NUMERI DI GARA
I numeri di gara sono personali. Non sarà possibile utilizzare un numero di gara già assegnato ad un altro pilota (anche nel caso in cui quest'ultimo si sia ritirato oppure abbia partecipato solamente come WILD CARD ad un precedente evento).
I piloti iscritti al CIV 2023, nella medesima classe, hanno il diritto di prelazione sul proprio numero di gara fino al **15/02/2024.**

CARBURANTE
Tutti i piloti ed i Team che prenderanno parte al Dunlop CIV 2024 dovranno utilizzare **esclusivamente** il carburante **PANTA Distribuzione S.p.a.**
Modalità di acquisto del carburante e relative condizioni economiche, saranno rese note in seguito consultando il sito: www.civ.tv

MOTOCICLI
I piloti che partecipano a gare con motocicli di Case motociclistiche non accreditate al Dunlop CIV 2024 dovranno corrispondere alla Federazione Motociclistica Italiana un'integrazione ai costi d'iscrizione pari a **€ 300,00** (trecento/00) oltre IVA per ciascuna gara o di € **1.500,00** (millecinquecento/00) oltre IVA per l'intero campionato.
L'elenco dei motocicli accreditati verrà pubblicato su www.civ.tv o dovrà essere richiesto alla segreteria organizzativa del CIV.

CIRCOLAZIONE NEL PADDOCK
È vietata la circolazione all'interno del paddock di qualsiasi mezzo a motore. È consentita la circolazione esclusivamente di cicli, motocicli e monopattini a propulsione muscolare, elettrica ed a pedalata assistita.
La mancata osservanza di quanto prescritto sarà punita secondo quanto previsto dalle norme sportive FMI 2024.

ACCREDITAMENTO TEAM

L'accreditamento attribuisce il diritto a concorrere al titolo di Campione Italiano Velocità 2024 e prevede l'erogazione di un pacchetto di servizi volti a dare visibilità e benefits secondo le specifiche indicate nel rispettivo modulo di accreditamento.
I costi di accreditamento per la stagione 2024, sono così definiti:

Accreditamento TEAM	€ 3.500,00 (oltre IVA)
Accreditamento TEAM – PACCHETTO MULTISERVICE	€ 9.500,00 (oltre IVA)

*A discrezione della Segreteria Organizzativa del Dunlop CIV potrà essere riconosciuto un **Accreditamento TEAM - PACCHETTO MULTISERVICE IN CONDIVISIONE**, tra n° 2 team distinti al costo di € 6.500,00 oltre Iva cadauno.*

La richiesta di accreditamento team deve essere accompagnata, obbligatoriamente, dal versamento della quota di acconto.
Nel caso di mancata accettazione da parte della Segreteria Organizzativa del Dunlop CIV 2024 verrà effettuata la restituzione della quota di acconto, oppure la stessa, previo parere concorde e favorevole del Team, sarà ritenuta versata a titolo di quota parziale del pagamento per l'accreditamento Team (senza pacchetto multiservice).
La mancata corresponsione del costo di accreditamento nei tempi previsti dalle norme FMI, comporta la perdita dei relativi diritti riservati. In ogni caso l'eventuale importo versato come acconto sarà trattenuto e l'importo residuale per il saldo verrà comunque richiesto con obbligo di pagamento entro il 31/10/2024.

CONDIZIONI PER ACCREDITAMENTO TEAM

- I Team dovranno aver ottenuto come primo step la Licenza Team Nazionale FMI al costo pari a 500,00€ oltre Iva (come da modulistica apposita dell'Ufficio Licenze FMI).
- I Team che intendono iscriversi dovranno effettuare integralmente la procedura on-line (SIGMA-CIV) di richiesta di accreditamento Team (Modulo di accreditamento team, ATEAM-C24 / ATMS-C24), entro e non oltre il **20/02/2024.**
- L'accreditamento è obbligatorio per tutti i Team che vogliono essere iscritti al Dunlop CIV 2024 e per la partecipazione al titolo di Campione Italiano.
- Il Team iscritto sarà titolare del c.d. "posto griglia" del proprio pilota.
- Non saranno assegnati pacchetti Multi-Service ai Team non in regola con la posizione amministrativa delle precedenti stagioni sportive al 31/12/2023.

- La richiesta di iscrizione, per essere ritenuta valida, deve essere completa di tutti i dati.
- **Non saranno ammessi nei box assegnati: i piloti partecipanti a trofei abbinati al Dunlop CIV 2024, i piloti partecipanti al campionato italiano velocità femminile ed i piloti con motocicli di case non accreditate.**

L'assegnazione dei pacchetti "multi-service" avverrà mediante valutazioni complessive sulla struttura e considerando gli aspetti sportivi nel rispetto delle seguenti priorità:

1. Team Campioni Italiani Velocità 2023.
2. Team iscritti con piloti Campioni italiani 2023.
3. Team classificati nei primi tre posti classe Superbike CIV 2023.
4. Team classificati nei primi tre posti classe Supersport 600NG 2023.
5. Team classificati nei primi tre posti classe MOTO3 CIV 2023.
6. Team classificati nei primi tre posti classe PreMoto3 CIV 2023.
7. Team classificati nei primi tre posti classe SuperSport 300 CIV 2023.
8. Team iscritti classe Superbike CIV 2023.
9. Team iscritti classe Moto3 CIV 2023.
10. Team iscritti classe Supersport 600NG 2023.
11. Team iscritti classe PreMoto3 CIV 2023.
12. Team iscritti classe SuperSport 300 CIV 2023.

La Segreteria organizzativa del Dunlop CIV si riserva il diritto di assegnare su propria valutazione pacchetti "Multi Service"

ACCREDITAMENTO INDUSTRIE

L'accreditamento al Dunlop CIV 2024, per aziende e industrie, deve essere preceduto dalla richiesta di Licenza FMI alle condizioni riportate nell' apposita circolare (https://www.federmoto.it/wp-content/uploads/sites/2/2021/08/Circolare-Sportiva-2022.pdf). Il riconoscimento della FMI estende i diritti di partecipazione a tutte le gare previste dal calendario nazionale in aggiunta alle prove del CIV. Le tasse di accreditamento per la stagione 2024, sono così definite:

CASE MOTOCICLISTICHE (GRUPPO A)	€ 12.000,00 (oltre IVA)
CASE MOTOCICLISTICHE (GRUPPO B)	€ 3.000,00 (oltre IVA)
COSTRUTTORI TELAI (MOTO3)	€ 1.500,00 (oltre IVA)
CASE PNEUMATICI	€ 12.000,00 (oltre IVA)

Le Case motociclistiche, degli pneumatici, degli accessori e dei servizi tecnici ed i Team che intendono svolgere attività commerciali o promozionali nel paddock, e più in generale collegate al Dunlop CIV 2024, devono obbligatoriamente fare l'accreditamento presso la Federazione Motociclistica Italiana.
Note:

CASE MOTOCICLISTICHE Gruppo A: *Industrie motociclistiche nazionali con più di 1.000 (mille/00) motocicli prodotti.*

CASE MOTOCICLISTICHE Gruppo B: *Industrie motociclistiche nazionali con meno di 1.000 (mille/00) motocicli prodotti o assemblatori a livello artigianale.*

a) Le attività promozionali sono facoltative e da concordare.
b) Le quote versate non sono rimborsabili in caso di rinuncia.

REGOLAMENTO GESTIONE PASS/ACCESSO PADDOCK

L'accreditamento al Dunlop CIV 2024 prevede l'accettazione del seguente **REGOLAMENTO** relativo alla gestione dei pass

per accedere al paddock e il rispetto rigoroso di tutte le condizioni.

1. I pass assegnati sono e restano comunque di proprietà della Federazione Motociclistica Italiana.
2. Ciascun soggetto (Piloti, Team, Industrie, Aziende e Media) può disporre dei pass previsti dalle condizioni riservate al gruppo di appartenenza.
3. I pass di competenza potranno essere richiesti in due tipologie (permanenti o one-event) secondo le esigenze degli interessati. I pass
4. I pass non possono essere ceduti in nessun caso, né alterati.
   I pass in possesso di persone non titolari saranno ritirati e non saranno resi.

Si rilasceranno i pass permanenti solo a persone in possesso della tessera MEMBER FMI 2024.
I Pass Pit Lane e Griglia (Permanenti e One-event), verranno rilasciati esclusivamente a persone in possesso della tessera MEMBER FMI 2024

5. I pass seguiranno le seguenti specifiche come previsto nel Pass System Dunlop CIV 2024:
   - accesso paddock;
   - accesso paddock, pit lane e griglia;
   - accesso paddock, pit lane, griglia e sala stampa;
   - all access (No service Road)

6. I pass devono essere tenuti costantemente esposti per il controllo del servizio. Coloro che non saranno in grado di esibire il pass dovranno acquistare regolare titolo di accesso alla manifestazione.

7. L'uso non corretto del pass comporterà l'immediato ritiro dello stesso.

8. I pass permanenti saranno consegnati secondo le modalità comunicate dalla Segreteria Organizzativa del Dunlop CIV.

9. Il rilascio dei duplicati comporterà un costo di € 200,00 + IVA.

10. I pass per gli automezzi, ove necessari, saranno rilasciati tenendo conto delle necessità di adeguare le procedure previste per ciascun impianto secondo le indicazioni fornite dal personale addetto.
    Le posizioni saranno decise da Personale Addetto.

11. **Nel Paddock non è consentito il parcheggio delle auto**. In ogni caso i mezzi in sosta non autorizzata saranno rimossi e le spese addebitate ai proprietari.

12. Per parcheggiare i camper e roulotte saranno realizzate apposite aree (gli allacciamenti devono essere conformi alle norme standard).

13. L'ingresso al Paddock per il carico e scarico di materiale sarà regolato attraverso il versamento di una cauzione da restituire all'uscita. L'uscita dovrà avvenire entro 30 minuti.

14. La distribuzione della documentazione sarà effettuata presso la Segreteria Organizzativa del Dunlop CIV della Federazione Motociclistica Italiana sita all'interno del Paddock.

15. Nel Paddock è obbligatorio rispettare rigorosamente le norme di comportamento dettate dalla FMI, dalla proprietà dell'impianto e dal Moto Club organizzatore.

a) Tutti gli automezzi in movimento nel Paddock devono muoversi a velocità moderata e tale da non creare pericolo.
b) È' vietato provare, in qualunque momento, le moto all'interno delle aree paddock o parcheggio.
c) È vietato l'ingresso in pit lane ai minori di anni 14.
d) È proibito accendere i motocicli dalle ore 21:00 alle ore 7:00. In nessun orario sarà permesso accendere i motori all'interno dei box. I trasgressori saranno puniti secondo quanto previsto dalle Norme FMI.
e) È altresì proibito circolare a torso nudo, cucinare o consumare pasti all'interno dei box, fumare nei box e in pit

lane, installare tende fronte e retro box, installare vasche/piscine nel Paddock.
Gli animali devono essere tenuti in modo da non creare pericoli, i cani devono essere portati al guinzaglio e il padrone dovrà avere la museruola a portata di mano per ogni evenienza, come previsto dalla legge italiana.
L'accesso sarà sempre controllato durante i giorni della manifestazione. Ogni comportamento scorretto sarà perseguito secondo i codici sportivi nei confronti dei piloti e del loro staff, fermo restando la riserva di far ricorso alla giustizia ordinaria nei casi più gravi. Condizione che è prevista anche per i comportamenti all'interno dell'impianto.

16. Gli orari di entrata e di uscita e le disposizioni collegate devono essere rigorosamente rispettati.

17. In presenza di comportamenti gravi potranno essere revocati i documenti per la gara o per tutto il Dunlop CIV. Fermo restando il diritto di esercitare una rivalsa in sede civile per i danni causati alla manifestazione.

18. Lo smontaggio di tutte le strutture all'interno del paddock potrà avvenire a partire dalle ore 16:00 della domenica. I trasgressori saranno puniti secondo quanto previsto dalle Norme FMI.

19. In alcuni impianti vige la disposizione della contromarca all'uscita del circuito che è obbligatoria per rientrare anche per i pass permanenti con foto.

20. Nel box potranno essere ospitati solo piloti iscritti al Dunlop CIV 2024 con motocicli di Case Motociclistiche accreditate al Campionato. La presenza nell'area box di piloti non autorizzati comporta la revoca dell'assegnazione e la non assegnazione per le gare successive, fermo restando responsabilità ed oneri conseguenti causati dall'inadempienza. In ogni caso la collaborazione dovrà essere resa nota preventivamente alla Segreteria Organizzativa del Dunlop CIV. **E' consentita la presenza di n° 1 tenda nell'area retro box, misura massima di 4mt X 4mt, adibita esclusivamente al ricovero degli pneumatici, carburante e materiale di consumo.**

21. È assolutamente vietato lasciare alcun rifiuto in Autodromo, in particolare gli pneumatici, che dovranno essere smaltiti direttamente dai legittimi proprietari. Nel caso degli pneumatici abbandonati i costi di smaltimento verranno addebitati ai legittimi proprietari.

22. Il ritiro della chiave del Box avverrà con una cauzione di € 100,00 (cento) che sarà resa alla riconsegna della chiave stessa. Eventuali danni procurati al box saranno addebitati al Team locatario.

23. Nel box non potranno essere organizzate cucine o mense, non potranno essere ospitati minori, né animali che potrebbero rappresentare un pericolo per terzi. L'osservanza delle disposizioni e le responsabilità conseguenti, sono a carico del locatario.

24. Il controllo dei box e di tutto il materiale presente all'interno, presenza e transito delle persone e uscita nella corsia box è di competenza del Team assegnatario il quale si assume tutte le responsabilità conseguenti.

25. Nei parcheggi antistanti i box, se assegnati, potranno essere parcheggiati solo i mezzi che saranno stati autorizzati dal personale di servizio, altri automezzi saranno rimossi dopo il primo invito.

26. L'ordine di assegnazione sarà deciso dalla Federazione Motociclistica Italiana e non potrà essere variato senza la specifica approvazione della stessa. È fatto divieto di subaffitto dell'area, ne può essere ospitato per la durata della manifestazione un pilota/team (anche se accreditato), pena il decadimento di ogni diritto per le successive manifestazioni.

27. L'inosservanza delle condizioni generali comporta l'esclusione del Team inadempiente dalla lista dei potenziali assegnatari dei box. I box non potranno essere assegnati a Team non in regola con le norme e procedure generali del Dunlop CIV.

REGOLAMENTO ASSEGNAZIONE PUNTI CLASSIFICA CAMPIONATO CLASSIFICHE SPECIALI

PARAMETRI PER LA PARTECIPAZIONE ALLE SINGOLE CLASSIFICHE

- **CLASSIFICA PILOTI:** Partecipano alla classifica di campionato del Dunlop CIV 2024 tutti i piloti iscritti.

- **CLASSIFICA TEAM ACCREDITATI:** Partecipano a questa classifica solo ed esclusivamente i Team accreditati (sia pacchetto Team che pacchetto Multiservice). I punteggi (25, 20, 16, etc.) verranno assegnati in base alla classifica di gara. Per i Team che schierano più di un pilota verrà accreditato il punteggio relativo al miglior piazzamento.

- **CLASSIFICA COSTRUTTORI MOTOCICLI:** Partecipano alla classifica costruttori motocicli solo ed esclusivamente le classi motociclistiche accreditate al Dunlop CIV 2024

- **CLASSIFICA MOTOCLUB:** Partecipano alla classifica Motoclub tutti i piloti iscritti al Dunlop CIV 2024. I punteggi (25, 20, 16, etc..) verranno assegnati in base alla classifica di gara ed andrà a formare la classifica dei Motoclub la somma del punteggio dei piloti schierati in gara.

- **CLASSIFICA BEST ROOKIE:** Partecipano all'assegnazione di questo Premio le classi del Dunlop CIV 2024 di seguito elencate:
  - Supersport 300: Best Rookie (Trofeo Francesco Gentile);
  - Moto3: Best Rookie (Trofeo Doriano Romboni);
  - Supersport 600NG: Best Rookie (Trofeo Beatrice Bossini)

Non possono essere considerati Rookie i piloti iscritti nelle stagioni precedenti a campionati titolati internazionali della medesima categoria.

Il titolo di campione team, costruttori motocicli, costruttori pneumatici, motoclub e best rookie non dà diritto né alla gratuità della licenza e/o tessera nell'anno successivo, né all'assegnazione di voti plurimi.

DETTAGLIO ASSEGNAZIONE PUNTI IN BASE AL PIAZZAMENTO NELLE VARIE CLASSIFICHE

Per tutte le Classifiche verranno assegnati i seguenti punti:

PIAZZAMENTO	PUNTI	PIAZZAMENTO	PUNTI
1°	25	8°	8
2°	20	9°	7
3°	16	10°	6
4°	13	11°	5
5°	11	12°	4
6°	10	13°	3
7°	9	14°	2
		15°	1

CLASSIFICA GIRI VELOCI di CLASSE

Il punteggio assegnato in base al piazzamento in prova e in gara sarà il seguente:

PIAZZAMENTO	PUNTI (in prova)	PUNTI (in gara)
1°	15	20
2°	10	
3°	5	