



La FMI si riserva il diritto di modificare il contenuto del presente documento in qualunque momento (anche durante la stagione). In caso di modifiche apportate nel corso della stagione, le variazioni rispetto alla versione precedente del presente documento saranno indicate in rosso. Conformemente a quanto previsto nel vigente Regolamento Velocità, le informazioni riportate nel presente documento entrano in vigore a partire dal 15/04/2023.

Componenti Facoltativi Impianto Elettrico

Si raccomanda l'uso del Kit SS3 FIM specifico per il modello di motociclo in uso. L'uso di una ECU KIT SS300 FIM con configurazione specifica per il modello di motociclo in uso esenta dall'obbligo di montare un RPM Logger.

Marca	Modello	Anno di Inizio Prod.	Kit SS3 FIM (Facoltativo)		Configurazione ECU		
			Componenti Comuni	Cablaggio Principale	Firmware (FW)	Bike Model (BM) Option (OP)	
KOVE MOTO	321 RR-S	2023	ECU: MecTronik MKE5 ECU_WSS3_A	WSS4-KOVE321RR-23	1.20.15 o successivi.	KOVE_321RS _____ 0x00000004	
KAWASAKI	Ninja 400	Tutti		WSS3-KAWEX400 WSS4-KAWEX400-DL WSS4-KAWEX400-20		BM: KAWASAKININJA400 OP: 0x00000004	
KTM	RC 390	2017		Cruscotto: DAS-SOLOWSS3-D1		WSS3-KTMRC390R WSS4-KTMRC390R-DL WSS4-KTMRC390R-20	BM: KTM_RC390R _____ OP: 0x00000004
	RC 390 R	2018				WSS4-KTMRC390R-22	T.B.D.
	RC 390 R	2022					
	RC 390 R	2023	Pulsantiera SX: ACC_SWCH_LH4_MKE		T.B.D.		
YAMAHA	YZF-R3	2015	Pulsantiera DX: ACC_SWCH_RH2_MKE	WSS3-YZFR3-E3-DL WSS4-YZFR3-EU3	BM: YAMAHA_YZF_R3 _____ OP: 0x00000004		
		2018		WSS3-YZFR3 WSS4-YZFR3-DL WSS4-YZFR3-20			
I Kit SS3 FIM sono distribuiti dal fornitore unico FIM Solo Engineering					https://soloengineering.com/		
Fare riferimento al file RulesTable_CIV per aggiornamenti le configurazioni omologate.					http://www.mectronik.com/public/update/Rule_sTable_CIV.htm		

Regimi di Rotazione Motore

In ogni momento della manifestazione tutti i motocicli devono rispettare i regime massimi di rotazione motore indicati di seguito. Il regime di rotazione del motore viene controllato dalla ECU del Kit SS3 FIM o verificato sul sull'acquisizione del RPM Logger AIM

Marca	Modello	Anno Inizio Prod.	Massimo Regime Ammesso (giri/min)	Regime Misura Fonometrica (giri/min)	Dispositivi Obbligatori per il Controllo del Regime di Rotazione del Motore
KOVE MOTO	321 RR-S	Tutti	12'800	7500	RPM Logger AIM o ECU KIT SS3 FIM (con FW, Bike Model e Bike Option specifici per il modello di motociclo in uso)
KAWASAKI	Ninja 400	Tutti	10'350	6500	
KTM	RC 390	Tutti	11'150	5500	
	RC 390 R	2018	11'150	5500	
	RC 390 R	2023	T.B.D.	5500	
YAMAHA	YZF-R3	Tutti	13'300	7500	
I Dispositivi RPM logger sono distribuiti da AiM Tech					https://www.aim-sportline.com/



Federazione
Motociclistica
Italiana



Pag. 02/03

DAFEM-23

Vers.002

La FMI si riserva il diritto di modificare il contenuto del presente documento in qualunque momento (anche durante la stagione). In caso di modifiche apportate nel corso della stagione, le variazioni rispetto alla versione precedente del presente documento saranno indicate in rosso. Conformemente a quanto previsto nel vigente Regolamento Velocità, le informazioni riportate nel presente documento entrano in vigore a partire dal 15/04/2023.

Pesi Motociclo e Motociclo+Pilota

Marca	Modello	Anno Inizio Produzione	Peso Minimo Motociclo (Kg) *	Peso Massimo Motociclo (Kg) **	Peso Minimo Motociclo+Pilota (Kg) ***
KOVE MOTO	321 RR-S	2023	T.B.D.	T.B.D.	T.B.D.
KAWASAKI	Ninja 400	Tutti	137	150	210
KTM	RC 390	Tutti	133	146	202
	RC 390 R	2018			
	RC 390 R	2023	T.B.D.	T.B.D.	T.B.D.
YAMAHA	YZF-R3	Tutti	137	150	204

* Il peso in ordine di marcia del motociclo non deve in alcun caso essere inferiore al "Peso Minimo Motociclo".

** Nel caso il peso in ordine di marcia del motociclo sia superiore al "Peso Massimo Motociclo", il motociclo è conforme a prescindere dal peso del pilota.

*** Nel caso il peso in ordine di marcia del motociclo sia compreso tra il "Peso minimo motociclo" ed il "Peso massimo motociclo", la somma dei pesi del motociclo in ordine di marcia e del pilota in tenuta da gara non deve essere inferiore al "Peso Minimo Motociclo + Pilota".

Tolleranza sulla Misura dei Piani Testa

Nella tabella a seguire vengono indicate le tolleranze ammesse sulle misure delle altezze dei piani delle teste per i motocicli partecipanti al Campionato Italiano Supersport 300.

Marca	Modello	Anno Inizio Produzione	Distanza Tra Piano Testa/Cilindro e Piano Coperchio Testa (mm)	Tolleranza (mm)
KOVE MOTO	321 RR-S	2023	T.B.D.	T.B.D.
KAWASAKI	Ninja 400	Tutti	108.7	+/- 0.10
KTM	RC 390	Tutti	115.0	+/- 0.10
	RC 390 R	2018		
	RC 390 R	2023	T.B.D.	T.B.D.
YAMAHA	YZF-R3	Tutti	109.0	+/- 0.10



La FMI si riserva il diritto di modificare il contenuto del presente documento in qualunque momento (anche durante la stagione). In caso di modifiche apportate nel corso della stagione, le variazioni rispetto alla versione precedente del presente documento saranno indicate in rosso. Conformemente a quanto previsto nel vigente Regolamento Velocità, le informazioni riportate nel presente documento entrano in vigore a partire dal 15/04/2023.

Deroghe Modelli

Nella tabella e seguire sono indicate le modifiche consentite o obbligatorie sui modelli di motociclo ammessi ammessi Campionato Italiano Velocità Femminile.

Marca	Modello	Anno Inizio Prod.	Particolare	Modifica Consentita (o Obbligatoria) Sul Componente Originale	Documentazione Tecnica di Riferimento*
KOVE MOTO	321 RR-S	2023	T.B.D.	T.B.D.	T.B.D.
KAWASAKI	Ninja 400	2018	Restrittore in ammissione	È obbligatorio montare il restrittore in ammissione indicato nelle fiches relative al modello di motociclo (uno a scelta tra i due).	K400_Flangia K400_Flangia_Doppio_Foro
KTM	RC 390 RC 390 R	2017 2018	Cassa filtro	È ammesso modificare la cassa filtro come indicato nelle fiches relative al modello di motociclo.	RC390_Cassa_Filtro
			Condotto di raffreddamento corpo farfallato	È ammesso montare un condotto di raffreddamento interno alla carenatura al fine di raffreddare il corpo farfallato.	Non Prevista
			Guarnizioni di Testa e Base Cilindro	Le guarnizioni di testa e base cilindro sono libere.	Non Prevista
	RC 390 R	2023	T.B.D.	T.B.D.	T.B.D.
YAMAHA	YZF-R3	Tutti	Cassa filtro	È ammesso modificare la cassa filtro come indicato nelle fiches relative al modello di motociclo.	Y300_Cassa_Filtro
			Cornetti di aspirazione	È ammesso accorciare i cornetti di aspirazione originali ed eventualmente installare gli inserti appartenenti al kit R3 FIM (cod. B7P-E3750-RC-00)*.	Non Prevista
			Albero a camme aspirazione e scarico	È consentito montare l'albero a camme di aspirazione (cod. B7P-E2170-RC-00), l'albero a camme di scarico (cod. B7P-E2180-RC-00) ed i piattelli delle molle valvola in aspirazione (cod. B7P-E2126-RC-00) inclusi nel kit R3 FIM (cod. B7P-RACE3-19-00)*.	Non Prevista
			Pistoni	È consentito montare i pistoni (cod. B7P-E1631-RC-00) inclusi nel kit R3 FIM (cod. B7P-RACE3-19-00)*.	Non Prevista
			Guarnizioni di Testa e Base Cilindro	Le guarnizioni di testa e base cilindro sono libere.	Non Prevista
			Cilindri	È consentito effettuare riporti in Nicasil sui cilindri originali.	Non Prevista
			Sensore posizione cambio	È consentito sostituire il sensore posizione cambio originale con quello incluso nel Kit R3 FIM (cod. B7P-H2540-GYTR)*.	Non Prevista

** In aggiunta ai componenti citati il kit R3 FIM comprende anche i rocchetti degli alberi a camme e le guarnizioni di testa e base cilindro.

*Per scaricare la documentazione tecnica utilizzare il link indicato di seguito:

https://www.dropbox.com/sh/vrbq8emsefb0v7o/AAD5DEY_scWMxXqX3dI4X6V6a?dl=0