

La FMI si riserva il diritto di modificare il contenuto del presente documento in qualunque momento (anche durante la stagione). In caso di modifiche apportate nel corso della stagione, le variazioni rispetto alla versione precedente del presente documento saranno indicate in rosso. Conformemente a quanto previsto nel vigente Regolamento Velocità, le informazioni riportate nel presente documento entrano in vigore a partire dal 30/03/2023.

## Componenti Obbligatori Impianto Elettrico

Per essere conforme la centralina Kit SS3 FIM, MECTRONIK MKE5 WSS3\_A, deve avere una delle versioni di firmware, la configurazione specifica per il modello di motociclo (Bike Model e Option) ed il regime di intervento del limitatore indicati nelle tabelle a seguire. Le uniche modifiche consentite sulla ECU KIT SS3 FIM, intesa come hardware e software, sono quelle ammesse dal programma di calibrazione fornito assieme alla centralina.

Marca	Modello	Anno di Inizio Prod.	Kit SS3 FIM		Configurazione ECU	
			Componenti Comuni	Cablaggio Principale	Firmware (FW)	Bike Model (BM) Option (OP)
<b>KOVE MOTO</b>	<b>321 RR-S</b>	<b>2023</b>	ECU: MecTronik MKE5 ECU_WSS3_A  Cruscotto: DAS-SOLOWSS3-D1  Pulsantiera SX: ACC_SWCH_LH4_MKE  Pulsantiera DX: ACC_SWCH_RH2_MKE	<b>WSS4-KOVE321RR-23</b>	<b>1.20.15</b> <b>o successivi.</b>	<b>KOVE_321RS_____</b> <b>0x00000004</b>
KAWASAKI	Ninja 400	Tutti		WSS3-KAWEX400 <b>WSS4-KAWEX400-DL</b> <b>WSS4-KAWEX400-20</b>		BM: KAWASAKININJA400 OP: 0x00000004
KTM	RC 390	2017		WSS3-KTMRC390R <b>WSS4-KTMRC390R-DL</b> <b>WSS4-KTMRC390R-20</b>		BM: KTM_RC390R_____
	RC 390 R	2018		<b>WSS4-KTMRC390R-22</b>		OP: 0x00000004
	<b>RC 390 R</b>	<b>2022</b>		<b>T.B.D.</b>		<b>T.B.D.</b>
YAMAHA	YZF-R3	2015	WSS3-YZFR3-E3-DL WSS4-YZFR3-EU3	BM: YAMAHA_YZF_R3____		
		2018	WSS3-YZFR3 <b>WSS4-YZFR3-DL</b> <b>WSS4-YZFR3-20</b>		OP: 0x00000004	

I Kit SS3 FIM sono distribuiti dal fornitore unico FIM Solo Engineering

<https://soloengineering.com/>

Fare riferimento al file RulesTable\_CIV per aggiornamenti le configurazioni omologate.

[http://www.mectronik.com/public/update/RulesTable\\_CIV.htm](http://www.mectronik.com/public/update/RulesTable_CIV.htm)

## Regimi di Rotazione Motore

In ogni momento della manifestazione tutti i motocicli devono rispettare i regime massimi di rotazione motore indicati di seguito.

Marca	Modello	Anno Inizio Prod.	Massimo Regime Ammesso (giri/min)	Regime Misura Fonometrica (giri/min)	Note
<b>KOVE MOTO</b>	<b>321 RR-S</b>	<b>Tutti</b>	<b>12'800</b>	<b>7500</b>	
KAWASAKI	Ninja 400	Tutti	10'350	6500	
KTM	RC 390	Tutti	11'150	5500	
	RC 390 R	2018	11'150	5500	
	<b>RC 390 R</b>	<b>2023</b>	<b>T.B.D.</b>	<b>5500</b>	
YAMAHA	YZF-R3	Tutti	13'300	7500	

Il regime massimo di rotazione del motore viene controllato dalla ECU mediante l'impostazione di un parametro non modificabile. Fare riferimento al file RulesTable\_CIV per aggiornamenti.

[http://www.mectronik.com/public/update/RulesTable\\_CIV.htm](http://www.mectronik.com/public/update/RulesTable_CIV.htm)

La FMI si riserva il diritto di modificare il contenuto del presente documento in qualunque momento (anche durante la stagione). In caso di modifiche apportate nel corso della stagione, le variazioni rispetto alla versione precedente del presente documento saranno indicate in rosso. Conformemente a quanto previsto nel vigente Regolamento Velocità, le informazioni riportate nel presente documento entrano in vigore a partire dal 30/03/2023.

### Pesi Motociclo e Motociclo+Pilota

Marca	Modello	Anno Inizio Produzione	Peso Minimo Motociclo (Kg) *	Peso Massimo Motociclo (Kg) **	Peso Minimo Motociclo+Pilota (Kg) ***
<b>KOVE MOTO</b>	<b>321 RR-S</b>	<b>2023</b>	<b>T.B.D.</b>	<b>T.B.D.</b>	<b>T.B.D.</b>
KAWASAKI	Ninja 400	Tutti	137	150	210
KTM	RC 390	Tutti	133	146	202
	RC 390 R	2018			
	<b>RC 390 R</b>	<b>2023</b>	<b>T.B.D.</b>	<b>T.B.D.</b>	<b>T.B.D.</b>
YAMAHA	YZF-R3	Tutti	137	150	204

\* Il peso in ordine di marcia del motociclo non deve in alcun caso essere inferiore al "Peso Minimo Motociclo".

\*\* Nel caso il peso in ordine di marcia del motociclo sia superiore al "Peso Massimo Motociclo", il motociclo è conforme a prescindere dal peso del pilota.

\*\*\* Nel caso il peso in ordine di marcia del motociclo sia compreso tra il "Peso minimo motociclo" ed il "Peso massimo motociclo", la somma dei pesi del motociclo in ordine di marcia e del pilota in tenuta da gara non deve essere inferiore al "Peso Minimo Motociclo + Pilota".

### Misure degli Pneumatici (Dry e Rain)

Marca	Modello	Anno Inizio Produzione	Misure Pneumatico Anteriore	Misure Pneumatico Posteriore
<b>KOVE MOTO</b>	<b>321 RR-S</b>	<b>2023</b>	110/70-R17	140/70-R17 140/65-R17
KAWASAKI	Ninja 400	Tutti		
KTM	RC 390	Tutti		
	RC 390 R	Tutti		
	<b>RC 390 R</b>	<b>2023</b>		
YAMAHA	YZF-R3	Tutti		

### Tolleranza sulla Misura dei Piani Testa

Nella tabella a seguire vengono indicate le tolleranze ammesse sulle misure delle altezze dei piani delle teste per i motocicli partecipanti al Campionato Italiano Supersport 300.

Marca	Modello	Anno Inizio Produzione	Distanza Tra Piano Testa/Cilindro e Piano Coperchio Testa (mm)	Tolleranza (mm)
<b>KOVE MOTO</b>	<b>321 RR-S</b>	<b>2023</b>	<b>T.B.D.</b>	<b>T.B.D.</b>
KAWASAKI	Ninja 400	Tutti	108.7	+/- 0.10
KTM	RC 390	Tutti	115.0	+/- 0.10
	RC 390 R	2018		
	<b>RC 390 R</b>	<b>2023</b>	<b>T.B.D.</b>	<b>T.B.D.</b>
YAMAHA	YZF-R3	Tutti	109.0	+/- 0.10

## DASS3-23

La FMI si riserva il diritto di modificare il contenuto del presente documento in qualunque momento (anche durante la stagione). In caso di modifiche apportate nel corso della stagione, le variazioni rispetto alla versione precedente del presente documento saranno indicate in rosso. Conformemente a quanto previsto nel vigente Regolamento Velocità, le informazioni riportate nel presente documento entrano in vigore a partire dal 30/03/2023.

### Deroghe Modelli

Nella tabella e seguire sono indicate le modifiche consentite o obbligatorie sui modelli di motociclo ammessi alla Classe Supersport 300 del Campionato Italiano Velocità.

Marca	Modello	Anno Inizio Prod.	Particolare	Modifica Consentita (o Obbligatoria) Sul Componente Originale	Documentazione Tecnica di Riferimento
<b>KOVE MOTO</b>	<b>321 RR-S</b>	<b>2023</b>	<b>T.B.D.</b>	<b>T.B.D.</b>	<b>T.B.D.</b>
KAWASAKI	Ninja 400	2018	Restrittore in ammissione	È obbligatorio montare il restrittore in ammissione indicato nelle fiches relative al modello di motociclo (uno a scelta tra i due).	K400_Flangia K400_Flangia_Doppio_Foro
KTM	RC 390 RC 390 R	2017 2018	Cassa filtro	È ammesso modificare la cassa filtro come indicato nelle fiches relative al modello di motociclo.	RC390_Cassa_Filtro
			<b>Condotto di raffreddamento corpo farfallato</b>	<b>È ammesso montare un condotto di raffreddamento interno alla carenatura al fine di raffreddare il corpo farfallato.</b>	<b>Non Prevista</b>
			Guarnizioni di Testa e Base Cilindro	Le guarnizioni di testa e base cilindro sono libere.	Non Prevista
	<b>RC 390 R</b>	<b>2023</b>	<b>T.B.D.</b>	<b>T.B.D.</b>	<b>T.B.D.</b>
YAMAHA	YZF-R3	Tutti	Cassa filtro	È ammesso modificare la cassa filtro come indicato nelle fiches relative al modello di motociclo.	Y300_Cassa_Filtro
			Cornetti di aspirazione	È ammesso accorciare i cornetti di aspirazione originali ed eventualmente installare gli inserti appartenenti al kit R3 FIM (cod. B7P-E3750-RC-00)*.	Non Prevista
			Albero a camme aspirazione e scarico	È consentito montare l'albero a camme di aspirazione (cod. B7P-E2170-RC-00), l'albero a camme di scarico (cod. B7P-E2180-RC-00) ed i piattelli delle molle valvola in aspirazione (cod. B7P-E2126-RC-00) inclusi nel kit R3 FIM (cod. B7P-RACE3-19-00)*.	Non Prevista
			Pistoni	È consentito montare i pistoni (cod. B7P-E1631-RC-00) inclusi nel kit R3 FIM (cod. B7P-RACE3-19-00)*.	Non Prevista
			Guarnizioni di Testa e Base Cilindro	Le guarnizioni di testa e base cilindro sono libere.	Non Prevista
			Cilindri	È consentito effettuare riporti in Nicasil sui cilindri originali.	Non Prevista
			Sensore posizione cambio	È consentito sostituire il sensore posizione cambio originale con quello incluso nel Kit R3 FIM (cod. B7P-H2540-GYTR)*.	Non Prevista

\* In aggiunta ai componenti citati il kit R3 FIM comprende anche i rocheti degli alberi a camme e le guarnizioni di testa e base cilindro.

Per scaricare la documentazione tecnica utilizzare il link indicato nel documento:

**Link Download Documentazione Tecnica SS3.pdf**