

## CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' JUNIOR 2023 NORME PER ISCRIZIONE ED ACCREDITAMENTO

In riferimento alla normativa 2023 per le manifestazioni nazionali (R.M.M.) e al Regolamento Velocità 2023, si comunica che le iscrizioni per la partecipazione al Campionato Italiano Velocità Junior (CIV Junior 2023), articolato sulle classi: **Ohvale GP-0 110, Ohvale GP-0 160 Minigp Italian Series, Ohvale GP-2 190 Minigp Italian Series, Aprilia SP 2** seguiranno le procedure di seguito indicate.

### A) PARTE GENERALE

Per effettuare le richieste d'iscrizione pilota (permanente o wild card) e di accreditamento team dovrà essere portata a termine la procedura on-line prevista per la stagione 2023.

**Le richieste d'iscrizione non confermate, a seguito della procedura on-line, dalla Segreteria Organizzativa del CIV Junior non saranno valide e non saranno prese in considerazione.**

Per completare con successo le richieste d'iscrizione i piloti in possesso di licenza FMI 2023 potranno accedere al portale con le credenziali MYFMI mentre i piloti in possesso di licenza straniera dovranno scaricare il modulo dal sito [www.civ.tv](http://www.civ.tv) e mandarlo debitamente compilato a [civjunior@federmoto.it](mailto:civjunior@federmoto.it). I team manager ed i rappresentanti legali dei team dovranno essere invece in possesso della Tessera Member FMI 2023 e della LICENZA TEAM FMI.

- **CALENDARIO:**

LE CLASSI OHVALE CORRERANNO NR. 6 ROUND – 12 GARE:

**ROUND 1** – 28/05 ORTONA

**ROUND 2** – 11/06 MAGIONE

**ROUND 3** – 02/07 MODENA

CLASSE APRILIA SP 2 CORRERA' NR. 5 ROUND – 10 GARE:

**COPPA ITALIA** – 21/05 VALLELUNGA

**ROUND 2** – 11/06 MAGIONE

**ROUND 3** – 02/07 MODENA

Per eventuali modifiche al calendario fare riferimento all'apposita sezione del sito internet [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)

**ROUND 4** – 23/07 VITERBO

**ROUND 5** – 06/08 CERVESINA

**ROUND 6** – 17/09 VARANO

**ROUND 5** – 06/08 CERVESINA

**ROUND 6** – 17/09 VARANO

- **CHILOMETRAGGIO**

Min 15 km – Max 25 Km classi Ohvale

Min 20 km – Max 30 Km classe Aprilia SP 2

- **PROGRAMMA UFFICIALE**

Il programma ufficiale della manifestazione inizia dal venerdì secondo l'orario previsto per le operazioni preliminari.

- **ACCESSO IN PISTA**

La verifica sportiva e tecnica preliminare è obbligatoria prima di entrare in pista anche per i turni di prove libere così come il montaggio del transponder.

- **GIURIA**

Ogni attività in pista sarà seguita e regolamentata da una **GIURIA SPORTIVA PERMANENTE**.

- **PILOTI STRANIERI**

E' ammessa la partecipazione di piloti stranieri che concorreranno al titolo di Campione Italiano Velocità Junior.

- **TEMPO DI QUALIFICAZIONE**

Il tempo massimo di qualificazione è pari al 115% del miglior tempo di classe.

- **CIRCOLAZIONE NEL PADDOCK**

**È vietata la circolazione all'interno del paddock di qualsiasi mezzo a motore.** È consentita la circolazione esclusivamente di cicli, motocicli e monopattini a propulsione muscolare, elettrica e a pedalata assistita.

La mancata osservanza di quanto prescritto sarà punita secondo quanto previsto dalle norme sportive FMI 2023.

- **ATTIVITA' COMMERCIALI E PROMOZIONALI**

Tutte le attività commerciali e promozionali, attuabili nell'impianto ove si svolgeranno le gare del CIV Junior 2023, rientrano nella competenza della Federazione Motociclistica Italiana. La FMI si riserva la possibilità di comunicare agli iscritti, alle aziende e ai team accreditati eventuali obblighi commerciali legati all'immagine del Campionato che saranno conclusi successivamente all'invio della richiesta di iscrizione al CIV Junior 2023.

- **ASSEGNAZIONE BOX**

I team accreditati al CIV Junior 2023 hanno diritto di precedenza sull'assegnazione BOX (le modalità di prenotazione e pagamento verranno comunicate gara by gara). Dopodiché i box restanti potranno essere prenotati fino a esaurimento dei posti.

- **MONOGOMMA**

Per le classi Ohvale il fornitore ufficiale è Pirelli, Per la classe Aprilia SP 2 il fornitore ufficiale è Dunlop. Gli pneumatici dovranno essere punzonati e dovranno essere acquistati esclusivamente dal fornitore ufficiale presente in pista.

- **GRAFICA TUTA E MOTO**

Per le classi Ohvale fare riferimento al documento GMOV-23 pubblicato sul sito [www.civ.tv](http://www.civ.tv)

Per la classe Aprilia SP 2 fare riferimento al documento GMASP-23 pubblicato sul sito [www.civ.tv](http://www.civ.tv)

## B) ISCRIZIONE PILOTI

### • LICENZE

Per partecipare al CIV Junior 2023 i piloti dovranno essere in possesso, al momento di effettuare le Operazioni Preliminari (Verifiche Tecniche e Sportive) e di scendere in pista, di una delle seguenti licenze:

- **LICENZA FMI 2023:** Licenza Miniroad, Licenza Velocità e Licenza Elite. (I piloti in possesso di Licenza Miniroad al compimento dei 14 anni dovranno **OBBLIGATORIAMENTE** richiedere il passaggio alla Licenza Velocità).
- **LICENZA DI ALTRA FEDERAZIONE:** Licenza FIM della specialità, Licenza rilasciata dalla Federazione Nazionale di appartenenza e Starting Permission.

Le richieste d'iscrizione devono essere effettuate dal pilota richiedente e non sono trasferibili ad altri piloti.

L'iscrizione dovrà essere effettuata attraverso la procedura on-line (SIGMA-CIV Junior) prevista sul sito [www.civ.tv/iscrizione](http://www.civ.tv/iscrizione) pilota. Si ricorda che alla prima gara è comunque necessario consegnare alla Segreteria Organizzativa CIV Junior il modulo stampato dal portale SIGMA-CIV Junior e firmato in originale dal pilota e per piloti minorenni anche da entrambi i genitori o chi esercita la responsabilità genitoriale.

### • NUMERO DI GARA

I piloti iscritti alla medesima classe del CIV Junior 2022 detengono il diritto di mantenere il numero di gara utilizzato nella precedente stagione fino al 31/03/23.

### • ISCRIZIONE CON O SENZA TEAM ACCREDITATO

Il pilota può iscriversi **in due modi**. Come **singolo pilota** (senza dover affrontare i costi di un accreditamento team per i servizi previsti) o altrimenti, **in abbinamento ad un Team accreditato** al Campionato Italiano Velocità Junior 2023, secondo le specifiche norme agli stessi team riservate.

### • PAGAMENTO

**La richiesta di iscrizione pilota deve essere accompagnata, obbligatoriamente, dal versamento della quota di acconto.** Non saranno prese in considerazione iscrizioni non accompagnate dal versamento dell'acconto. Nel caso di mancata accettazione da parte della Segreteria Organizzativa del CIV Junior 2023 verrà effettuata la restituzione della stessa.

Le tasse previste per l'iscrizione nelle **Start List** del CIV Junior 2023 sono:

CLASSE	ACCONTO (da versare al momento della richiesta d'iscrizione)	SALDO (da versare entro e non oltre il 15/06/23.)
OHVALE GP- 0 110	€ 800,00 (oltre iva)	€ 800,00 (oltre iva)
OHVALE GP-0 160 MINIGP ITALIAN SERIES	€ 800,00 (oltre iva)	€ 800,00 (oltre iva)
OHVALE GP-2 190 MINIGP ITALIAN SERIES	€ 800,00 (oltre iva)	€ 800,00 (oltre iva)
APRILIA SP 2	€ 800,00 (oltre iva)	€ 800,00 (oltre iva)

La mancata corresponsione del costo di iscrizione nei tempi previsti, dalle norme FMI, comporta la perdita del posto nella Start List. In ogni caso l'importo versato come acconto sarà trattenuto e l'importo residuale per il saldo verrà comunque richiesto con obbligo di pagamento entro il 31/10/2023.

La rinuncia all'iscrizione determina l'esclusione dalla lista dei partenti e la perdita del posto nelle Start List.

Nel caso sia presentata una nuova richiesta di iscrizione, dovrà essere corrisposto l'intero importo previsto per la classe.

Gli importi versati a titolo di iscrizione non sono rimborsabili.

## C) START LIST

Rientrano nella categoria Start List i piloti permanenti ammessi a tutte le gare che acquisiscono punti per la classifica. La FMI potrà apportare modifiche alla norma, prevedendo la possibilità di formare più gruppi di ammessi alle prove ufficiali, nel rispetto delle omologazioni di ciascun circuito. I piloti avranno l'obbligo di comunicare alla Segreteria Organizzativa CIV Junior ogni loro eventuale assenza da ciascuna gara entro e non oltre 7 giorni prima dell'inizio delle Operazioni Preliminari, In mancanza saranno applicate le norme FMI vigenti in materia.

La tassa di iscrizione comprende il Kit Servizi allegato al modulo d'iscrizione (SL-CIVJR-23).

## **WILD CARD**

Rientrano nella categoria Wild Card i piloti accettati attraverso iscrizioni occasionali, da valutare gara per gara limitatamente ai posti disponibili in relazione all'omologazione dei vari circuiti, e selezionate dalla FMI. I piloti ammessi alle gare del CIV Junior come Wild Card potranno concorrere al titolo di Campione Italiano Junior. Non sarà possibile effettuare iscrizione come Wild Card in più di nr. 3 (tre) manifestazioni o comunque non più del 50% delle tappe del Campionato.

- **PAGAMENTO**

La tassa di iscrizione comprende il Kit Servizi allegato al modulo d'iscrizione (WC-CIVJR-23).

Le tasse previste per l'iscrizione **Wild Card** del CIV Junior 2023 sono:

CLASSE	PAGAMENTO (da versare al momento della richiesta d'iscrizione)
OHVALE GP- 0 110	€ 300,00 (oltre iva) cadauna
OHVALE GP-0 160 MINIGP ITALIAN SERIES	€ 300,00 (oltre iva) cadauna
OHVALE GP-2 190 MINIGP ITALIAN SERIES	€ 300,00 (oltre iva) cadauna
APRILIA SP 2	€ 300,00 (oltre iva) cadauna

In caso di mancata accettazione, l'importo versato sarà restituito insieme alla comunicazione della mancata accettazione; in ogni altro caso non sarà rimborsabile.

- **NUMERO DI GARA**

I numeri di gara sono personali. Non sarà possibile utilizzare un numero di gara già assegnato ad un altro pilota (anche nel caso in cui quest'ultimo si sia ritirato oppure abbia partecipato solamente come Wild Card a un precedente evento).

## **D) TEAM ACCREDITATO**

**Per poter fare l'accreditamento del team al CIV Junior 2023 è essenziale che il legale rappresentante del Team e il Team Manager abbiano la tessera Member FMI 2023 e la licenza come Team FMI. I team accreditati al CIV Junior 2023 non devono corrispondere l'importo previsto per il riconoscimento alla FMI, in quanto già compreso nella quota di iscrizione al Campionato.**

L'accreditamento attribuisce il diritto a concorrere al titolo di Team Campione Italiano Velocità Junior 2023. La richiesta di accreditamento team deve essere accompagnata dal pagamento della tassa di accreditamento che comprende il Kit Servizi allegato al modulo di accreditamento (AT-CIVJR-23).

La tassa prevista per l'accreditamento **Team** al CIV Junior 2023 è:

CATEGORIA	PAGAMENTO (da versare al momento della richiesta di accreditamento)
TEAM	€ 600,00 (oltre iva)

In caso di mancata accettazione, l'importo versato sarà restituito insieme alla comunicazione della mancata accettazione. La mancata corresponsione del costo di accreditamento nei tempi previsti dalle norme FMI, comporta la perdita dei relativi diritti riservati. In ogni caso l'eventuale importo versato come acconto sarà trattenuto e l'importo residuale per il saldo verrà comunque richiesto con obbligo di pagamento entro il 31/10/2023.

I team che intendono svolgere attività commerciale e/o promozionale nel paddock e più in generale collegate al CIV Junior 2023 devono chiederne l'autorizzazione alla Federazione Motociclistica Italiana.

L'iscrizione dovrà essere effettuata attraverso la procedura on-line (SIGMA-CIV Junior) prevista sul sito [www.civ.tv/accreditamento-team](http://www.civ.tv/accreditamento-team). Si ricorda che alla prima gara è comunque necessario consegnare alla Segreteria Organizzativa CIV Junior il modulo stampato dal portale SIGMA-CIV Junior firmato in originale.

## **E) REGOLAMENTO GESTIONE PASS/ACCESSO PADDOCK**

NIA-CIVJR-23

3

L'iscrizione e L'accreditamento al CIV Junior 2023 prevede l'accettazione del seguente **REGOLAMENTO** relativo alla gestione dei pass per accedere al paddock e il rispetto rigoroso di tutte le condizioni.

1. **Si rilasceranno i pass permanenti solo a persone in possesso della tessera MEMBER FMI 2023.**
2. I pass assegnati sono e restano comunque di proprietà della Federazione Motociclistica Italiana.
3. Ciascun soggetto (Pilota e Team) può disporre dei pass previsti dalle condizioni riservate al gruppo di appartenenza.
4. I pass di competenza potranno essere richiesti in due tipologie (permanententi o one-event) secondo le esigenze degli interessati.
5. I pass non possono essere ceduti in nessun caso, né alterati. I pass in possesso di persone non titolari saranno ritirati e non saranno resi.
6. I pass seguiranno le seguenti specifiche come previsto nel pass system CIV Junior 2023:
  - accesso paddock;
  - accesso paddock, pit lane e griglia;
  - accesso paddock, pit lane, griglia e sala stampa; *(pass non emesso dal CIV Junior ma comunque valido)*
  - all access; *(pass non emesso dal CIV Junior ma comunque valido)*
7. I pass devono essere tenuti costantemente esposti per il controllo del servizio. Coloro che non saranno in grado di esibire il pass dovranno acquistare regolare titolo di accesso alla manifestazione.
8. L'uso non corretto del pass comporterà l'immediato ritiro dello stesso.
9. I pass permanententi saranno consegnati secondo le modalità comunicate dalla Segreteria Organizzativa CIV Junior.
10. Il rilascio dei duplicati comporterà un costo di € 100,00 + IVA.
11. I pass per gli automezzi, ove necessari, saranno rilasciati tenendo conto delle necessità di adeguare le procedure previste per ciascun impianto secondo le indicazioni fornite dal personale addetto.
12. **Nel Paddock non è consentito il parcheggio delle auto.** In ogni caso i mezzi in sosta non autorizzata saranno rimossi e le spese addebitate ai proprietari.
13. Per parcheggiare i camper e roulotte saranno realizzate apposite aree (gli allacciamenti devono essere conformi alle norme standard).
14. La distribuzione della documentazione sarà effettuata presso la Segreteria Organizzativa CIV Junior sita all'interno del Paddock.
15. Nel Paddock è obbligatorio rispettare rigorosamente le norme di comportamento dettate dalla FMI, dalla proprietà dell'impianto e dal Moto Club organizzatore.
16. Tutti gli automezzi in movimento nel Paddock devono muoversi a velocità moderata e tale da non creare pericolo.
17. È vietato provare, in qualunque momento, le moto all'interno delle aree paddock o parcheggio.
18. È proibito accendere i motocicli dalle ore 21:00 alle ore 7:00. In nessun orario sarà permesso accendere i motori all'interno dei box. I trasgressori saranno puniti secondo quanto previsto dalle Norme FMI.
19. È altresì proibito circolare a torso nudo, cucinare o consumare pasti all'interno dei box, fumare nei box e in pit lane, installare tende fronte box, indossare in pit lane e griglia calzature non adeguate (es. ciabatte)
20. Gli animali devono essere tenuti in modo da non creare pericoli, i cani devono essere portati al guinzaglio e il padrone dovrà avere la museruola a portata di mano per ogni evenienza, come previsto dalla legge italiana. È vietato l'accesso alla pit lane e griglia per gli animali.
21. L'accesso sarà sempre controllato durante i giorni della manifestazione. Gli orari di entrata e di uscita e le disposizioni collegate devono essere rigorosamente rispettati.
22. Il controllo dei box e di tutto il materiale presente all'interno, presenza e transito delle persone e uscita nella corsia box è di competenza del Team assegnatario il quale si assume tutte le responsabilità conseguenti.

Ogni comportamento scorretto sarà perseguito secondo i codici sportivi nei confronti dei piloti e del loro staff, fermo restando la riserva di far ricorso alla giustizia ordinaria nei casi più gravi. Condizione che è prevista anche per i comportamenti all'interno dell'impianto.

In presenza di comportamenti gravi potranno essere revocati i documenti per la gara o per tutto il CIV Junior. Fermo restando il diritto di esercitare una rivalsa in sede civile per i danni causati alla manifestazione.

## F) REGOLAMENTO ASSEGNAZIONE PUNTI CLASSIFICA CAMPIONATO

- **PARAMETRI**

- **CLASSIFICA PILOTI:** Partecipano alla classifica di campionato CIV Junior 2023 tutti i piloti iscritti. Il titolo di Campione Italiano Velocità Junior da diritto alla gratuità dell'iscrizione per l'anno successivo in una classe del Campionato Italiano Velocità Junior.
- **CLASSIFICA TEAM ACCREDITATI:** Partecipano a questa classifica solo ed esclusivamente i Team Accreditati al CIV Junior 2023. I punti (25, 20, 16, etc.) verranno assegnati in base alla classifica di gara corrispondenti ai punti assegnati al pilota di riferimento. Per i Team che schierano più di un pilota verrà assegnato il punteggio relativo al miglior piazzamento.

- **TABELLA ASSEGNAZIONE PUNTI IN BASE AL PIAZZAMENTO NELLE VARIE CLASSIFICHE**

Per tutte le Classifiche verranno assegnati i seguenti punti:

PIAZZAMENTO	PUNTI	PIAZZAMENTO	PUNTI
1°	25	8°	8
2°	20	9°	7
3°	16	10°	6
4°	13	11°	5
5°	11	12°	4
6°	10	13°	3
7°	9	14°	2
		15°	1