

La FMI si riserva il diritto di modificare il contenuto del presente documento in qualunque momento (anche durante la stagione). In caso di modifiche apportate nel corso della stagione, le variazioni rispetto alla versione precedente del presente documento saranno indicate in rosso. Conformemente a quanto previsto nel vigente Regolamento Velocità, le informazioni riportate nel presente documento entrano in vigore a partire dal 31/03/2022.

Componenti Obbligatorii Impianto Elettrico

Per essere conforme la centralina Kit SS3 FIM, MECTRONIK MKE5, deve avere una delle versioni di firmware, la configurazione specifica per il modello di motociclo (Bike Model e Option) ed il regime di intervento del limitatore indicati nelle tabelle a seguire. Le uniche modifiche consentite sulla ECU KIT SS3 FIM, intesa come hardware e software, sono quelle ammesse dal programma di calibrazione fornito assieme alla centralina.

Marca	Modello	Anno di Inizio Prod.	Kit SS3 FIM*		Configurazione ECU***	Dispositivo Controllo Regime Rotazione Motore**
			Componenti Comuni	Cablaggio Principale		
HONDA	CBR 500 R	Tutti	Non Previsto	Non Previsto	Non previsto	RPM Logger AIM
KAWASAKI	Ninja 300	Tutti				
KTM	RC 390	2015				
KAWASAKI	Ninja 400	Tutti	ECU: MecTronik MKE5 ECU_WSS3_A Cruschetto: DAS-SOLOWSS3-D1 Pulsantiera SX: ACC_SWCH_LH4_MKE Pulsantiera DX: ACC_SWCH_RH2_MKE	WSS3-KAWEX400 WSS4-KAWEX4	1.20 o successivi. BM: KAWASAKININJA400 OP: 0x00000004	Non Previsto
KTM	RC 390	2017		WSS3-KTMRC390R WSS4-KTMRC390R-20 (Sia FIM che FMI)	1.20 o successivi. BM: KTM_RC390R_____ OP: 0x00000004	
KTM	RC 390 R	Tutti		WSS3-YZFR3-E3-DL WSS4-YZFR3-EU3	1.20 o successivi. BM: YAMAHA_YZF_R3____ OP: 0x00000004	
YAMAHA	YZF-R3	2015		WSS3-YZFR3 WSS4-YZFR3		
YAMAHA	YZF-R3	2018				
* I Kit SS3 FIM sono distribuiti dal fornitore unico FIM Solo Engineering					www.soloengineering.com	
** I Dispositivi RPM logger sono distribuiti da AiM Tech					www.aim-sportline.com	
*** La lista aggiornata delle configurazioni approvate per il modello di motociclo è visualizzabile cliccando sul seguente link →					http://www.mectronik.com/public/update/RulesTable_CIV.htm	

Regimi di Rotazione Motore

In ogni momento della manifestazione tutti i motocicli devono rispettare i regime massimi di rotazione motore indicati di seguito.

Marca	Modello	Anno Inizio Prod.	Massimo Regime Ammesso (giri/min)	Regime Misura Fonometrica (giri/min)	Note
HONDA	CBR 500 R	Tutti	10000	5000	
KAWASAKI	Ninja 300	Tutti	13000	6500	
KAWASAKI	Ninja 400	Tutti	10350 ****	6500	
KTM	RC 390	Tutti	11150 ****	5500	
KTM	RC 390 R	Tutti	11150 ****	5500	
YAMAHA	YZF-R3	Tutti	13300 ****	7500	
****Il regime massimo di rotazione del motore viene controllato dalla ECU mediante l'impostazione di un parametro non modificabile nel Bike Model relativo al modello di motociclo in uso. Fare riferimento al file RulesTable_CIV per avere una lista aggiornata delle configurazioni omologate per i motocicli SS3. →					http://www.mectronik.com/public/update/RulesTable_CIV.htm

La FMI si riserva il diritto di modificare il contenuto del presente documento in qualunque momento (anche durante la stagione). In caso di modifiche apportate nel corso della stagione, le variazioni rispetto alla versione precedente del presente documento saranno indicate in rosso. Conformemente a quanto previsto nel vigente Regolamento Velocità, le informazioni riportate nel presente documento entrano in vigore a partire dal 31/03/2022.

Pesi Motociclo e Motociclo+Pilota

Marca	Modello	Anno Inizio Produzione	Peso Minimo Motociclo (Kg) *	Peso Massimo Motociclo (Kg) **	Peso Minimo Motociclo+Pilota (Kg) ***
HONDA	CBR 500 R	Tutti	147	160	210
KAWASAKI	Ninja 300	Tutti	133	146	200
KAWASAKI	Ninja 400	Tutti	137	150	210
KTM	RC 390	Tutti	133	146	202
KTM	RC 390 R	Tutti	133	146	202
YAMAHA	YZF-R3	Tutti	137	150	204

* Il peso in ordine di marcia del motociclo non deve in alcun caso essere inferiore al "Peso Minimo Motociclo".

** Nel caso il peso in ordine di marcia del motociclo sia superiore al "Peso Massimo Motociclo", il motociclo è conforme a prescindere dal peso del pilota.

*** Nel caso il peso in ordine di marcia del motociclo sia compreso tra il "Peso minimo motociclo" ed il "Peso massimo motociclo", la somma dei pesi del motociclo in ordine di marcia e del pilota in tenuta da gara non deve essere inferiore al "Peso Minimo Motociclo + Pilota".

Misure degli Pneumatici (Dry e Rain)

Marca	Modello	Anno Inizio Produzione	Misure Pneumatico Anteriore	Misure Pneumatico Posteriore
HONDA	CBR 500 R	Tutti	120/70-R17 125/80-R17	160/60-R17 165/55-R17
KAWASAKI	Ninja 300	Tutti	110/70-R17	140/70-R17 140/65-R17
KAWASAKI	Ninja 400	Tutti	110/70-R17	140/70-R17 140/65-R17
KTM	RC 390	Tutti	110/70-R17	140/70-R17 140/65-R17
KTM	RC 390 R	Tutti	110/70-R17	140/70-R17 140/65-R17
YAMAHA	YZF-R3	Tutti	110/70-R17	140/70-R17 140/65-R17

Tolleranza sulla Misura dei Piani Testa

Nella tabella a seguire vengono indicate le tolleranze ammesse sulle misure delle altezze dei piani delle teste per i motocicli partecipanti al Campionato Italiano Supersport 300.

Marca	Modello	Anno Inizio Produzione	Distanza Tra Piano Testa/Cilindro e Piano Coperchio Testa (mm)	Tolleranza (mm)
HONDA	CBR 500 R	Tutti	99,4	+/- 0.10
KAWASAKI	Ninja 300	Tutti	102,3	+/- 0.40
KAWASAKI	Ninja 400	Tutti	108,7	+/- 0.10
KTM	RC 390	Tutti	115,0	+/- 0.10
KTM	RC 390 R	Tutti	115,0	+/- 0.10
YAMAHA	YZF-R3	Tutti	109,0	+/- 0.10

DASS3-22

La FMI si riserva il diritto di modificare il contenuto del presente documento in qualunque momento (anche durante la stagione). In caso di modifiche apportate nel corso della stagione, le variazioni rispetto alla versione precedente del presente documento saranno indicate in rosso. Conformemente a quanto previsto nel vigente Regolamento Velocità, le informazioni riportate nel presente documento entrano in vigore a partire dal 31/03/2022.

Deroghe Modelli

Nella tabella e seguire sono indicate le modifiche consentite o obbligatorie sui modelli di motociclo ammessi alla Classe Supersport 300 del Campionato Italiano Velocità.

Marca	Modello	Anno Inizio Prod.	Particolare	Modifica Consentita (o Obbligatoria) Sul Componente Originale	Documentazione Tecnica di Riferimento
HONDA	CBR 500 R	2012	Cassa filtro	È ammesso modificare la cassa filtro come indicato nelle fiches relative al modello di motociclo.	https://storage.federmoto.it:500/1/sharing/a44wiUhKY
			Cornetti di aspirazione	È ammesso accorciare i cornetti di aspirazione originali e/o rimuovere le restrizioni presenti nei cornetti di aspirazione originali.	Non Prevista
			Guarnizioni di Testa e Base Cilindro	Le guarnizioni di testa e base cilindro sono libere.	Non Prevista
HONDA	CBR 500 R	2016	Cassa filtro	È ammesso modificare la cassa filtro come indicato nelle fiches relative al modello di motociclo.	https://storage.federmoto.it:500/1/sharing/a44wiUhKY
			Cornetti di aspirazione	È ammesso accorciare i cornetti di aspirazione originali.	Non Prevista
			Corpo Farfallato	È ammesso rimuovere il blocco meccanico del comando gas sul corpo farfallato o, in alternativa, utilizzare i corpi farfallati del MY 2012.	Non Prevista
			Guarnizioni di Testa e Base Cilindro	Le guarnizioni di testa e base cilindro sono libere.	Non Prevista
KAWASAKI	Ninja 300	2013	Telaioetto reggisella	È ammesso tagliare il telaioetto reggisella originale nella zona di attacco al telaio e sostituirlo con un telaioetto reggisella realizzato in alluminio, come indicato nelle fiches relative al modello di motociclo.	https://storage.federmoto.it:500/1/sharing/FFR9ibFTs
			Leveraggio sospensione posteriore	È ammesso sostituire il tirante della sospensione posteriore con un altro avente interasse tra i fori di mm. 165.	Non Prevista
			Cassa filtro	È ammesso modificare la cassa filtro come indicato nelle fiches relative al modello di motociclo.	https://storage.federmoto.it:500/1/sharing/vDsVoGxTi
			Bilanciatura albero motore	È ammesso bilanciare l'albero motore.	Non Prevista
			Contralbero motore	È ammesso rimuovere il contralbero motore.	Non Prevista
			Circuito olio	È ammesso modificare i passaggi dell'olio interni al motore.	Non Prevista
			Rapporto di sesta	È ammesso sostituire gli ingranaggi originali della sesta marcia (24/28) con altri aventi rapportatura 25/27.	Non Prevista
Guarnizioni di Testa e Base Cilindro	Le guarnizioni di testa e base cilindro sono libere.	Non Prevista			
KAWASAKI	Ninja 400	2018	Restrittore in ammissione	È obbligatorio montare il restrittore in ammissione indicato nelle fiches relative al modello di motociclo (uno a scelta tra i due).	https://storage.federmoto.it:500/1/sharing/QAD2aQEJH
KTM	RC 390	2015	Cassa filtro	È ammesso modificare la cassa filtro come indicato nelle fiches relative al modello di motociclo.	https://storage.federmoto.it:500/1/sharing/VlcGPb3hm
			Piastra Forcella	La piastra forcella superiore è libera.	Non Prevista
			Forcella	È ammesso sostituire la forcella originale con quella regolabile WP in dotazione alla versione CUP.	Non Prevista
			Disco freno anteriore	È ammesso montare un disco freno anteriore con una pista frenante del diametro nominale di mm. 320. ed interporre dei distanziali tra la pinza del freno ed i piedini della forcella per permettere l'uso del disco sostitutivo.	Non Prevista
			Guarnizioni di Testa e Base Cilindro	Le guarnizioni di testa e base cilindro sono libere.	Non Prevista
KTM	RC 390	2017	Cassa filtro	È ammesso modificare la cassa filtro come indicato nelle fiches relative al modello di motociclo.	https://storage.federmoto.it:500/1/sharing/VlcGPb3hm
KTM	RC 390 R	2018	Cassa filtro	È ammesso modificare la cassa filtro come indicato nelle fiches relative al modello di motociclo.	https://storage.federmoto.it:500/1/sharing/dX30EnH3N
YAMAHA	YZF-R3	Tutti	Cassa filtro	È ammesso modificare la cassa filtro come indicato nelle fiches relative al modello di motociclo.	https://storage.federmoto.it:500/1/sharing/vBXIdRwKz
			Cornetti di aspirazione	È ammesso accorciare i cornetti di aspirazione originali ed eventualmente installare gli inserti appartenenti al kit R3 FIM (cod. B7P-E3750-RC-00)*.	Non Prevista
			Albero a camme aspirazione e scarico	È consentito montare l'albero a camme di aspirazione (cod. B7P-E2170-RC-00), l'albero a camme di scarico (cod. B7P-E2180-RC-00) ed i piattelli delle molle valvola in aspirazione (cod. B7P-E2126-RC-00) inclusi nel kit R3 FIM (cod. B7P-RACE3-19-00)*.	Non Prevista
			Pistoni	È consentito montare i pistoni (cod. B7P-E1631-RC-00) inclusi nel kit R3 FIM (cod. B7P-RACE3-19-00)*.	Non Prevista
			Guarnizioni di Testa e Base Cilindro	Le guarnizioni di testa e base cilindro sono libere.	Non Prevista
			Cilindri	È consentito effettuare riporti in Nicasil sui cilindri originali.	Non Prevista
			Sensore posizione cambio	È consentito sostituire il sensore posizione cambio originale con quello incluso nel Kit R3 FIM (cod. B7P-H2540-GYTR)*.	Non Prevista

* In aggiunta ai componenti citati il kit R3 FIM comprende anche i rocheti degli alberi a camme e le guarnizioni di testa e base cilindro.