

La FMI si riserva il diritto di modificare il contenuto del presente documento in qualunque momento (anche durante la stagione). In caso di modifiche apportate nel corso della stagione, le variazioni rispetto alla versione precedente del presente documento saranno indicate in rosso. Conformemente a quanto previsto nel vigente Regolamento Velocità, le informazioni riportate nel presente documento entrano in vigore a partire dal 16/06/2022.

### Monomotore

Tutti i motocicli della Classe Moto3 del Campionato Italiano Velocità devono essere equipaggiati con il motore indicato di seguito. Il motore deve essere conforme a quanto indicato nel vigente Regolamento Tecnico e nella lista PLM3-22.

Codice Componente	Descrizione	Produttore	Prezzo di listino (Iva e spedizione escluse)	Note
B2W19001B450	Motore 450 cc Moto3	Yamaha	€ 4.500	Gli ordini d'acquisto devono essere inviati all'indirizzo e-mail: <a href="mailto:info@s97racing.it">info@s97racing.it</a>

### Componenti obbligatori

Tutti i componenti della lista a seguire devono essere montati obbligatoriamente sui motocicli e devono essere mantenuti originali conformemente a quanto indicato nel vigente Regolamento Tecnico della Classe Moto3 (RTM3)

Codice Componente	Descrizione	Produttore	Prezzo di listino (Iva esc.)*	Note
BR91375001	Corpo farfallato completo	Yamaha	€ 1.032,45	Tutti i componenti originali della presente lista possono essere acquistati dagli iscritti al Campionato Italiano presso la rete dei concessionari ufficiali Yamaha con uno sconto del 20% sul listino al pubblico. * Il listino ricambi può essere soggetto a variazioni nel corso della stagione. Pertanto si intende valido ed aggiornato il listino ufficiale Yamaha presso un Dealer Ufficiale Yamaha.
BR91429300	Coperchio corpo farfallato		€ 13,56	
BR98231002	Bobina alta tensione		€ 57,30	
B2W8237000	Cappuccio candela AT		€ 97,20	
B7B8196000	Regolatore di tensione		€ 121,21	
BR91139500	Staffa fissaggio cappuccio candela		€ 5,84	
5YU8588600	Sensore temperatura aria		€ 29,01	
9048013029	Gommino ECU x 2 Pz		€ 3,96	
9038705048	Boccola gommino ECU x 2 Pz		€ 4,62	
33D1390702	Pompa benzina completa		€ 339,98	
BR91359700	Collettore aspirazione		€ 41,60	
XE1ECUCB1M3	AIM Taipan Y M3	AIM Tech	€ 660,00	La ECU deve essere aggiornata all'ultima versione di Software, Firmware e progetto di mappa base resa disponibile dal produttore della ECU. Gli ordini della ECU e del modulo di comunicazione (necessario per accedere alla ECU) devono essere inviati all'indirizzo e-mail: <a href="mailto:fabio.geraci@aim-sportline.com">fabio.geraci@aim-sportline.com</a>
XE1UCB000	AIM UC Bridge		€ 100,00	

### Documenti tecnici e schemi componenti

Tutti i componenti della lista a seguire devono essere conformi a quanto indicato nel vigente Regolamento Tecnico della Classe Moto3 (RTM3) e nella documentazione tecnica scaricabile attraverso i link indicati di seguito.

Codice Componente	Descrizione	Produttore	Link alla documentazione tecnica
33D1390702	Pompa benzina completa	Yamaha	<a href="https://storage.federmoto.it:5001/sharing/21F512x9k">https://storage.federmoto.it:5001/sharing/21F512x9k</a>
XE1ECUCB1M3	Posizionamento ECU	AIM Tech	<a href="https://storage.federmoto.it:5001/sharing/NCh2v1V5o">https://storage.federmoto.it:5001/sharing/NCh2v1V5o</a>
-	Cablaggio principale	-	<a href="https://storage.federmoto.it:5001/sharing/DFuOIhbn7">https://storage.federmoto.it:5001/sharing/DFuOIhbn7</a>

La FMI si riserva il diritto di modificare il contenuto del presente documento in qualunque momento (anche durante la stagione). In caso di modifiche apportate nel corso della stagione, le variazioni rispetto alla versione precedente del presente documento saranno indicate in rosso. Conformemente a quanto previsto nel vigente Regolamento Velocità, le informazioni riportate nel presente documento entrano in vigore a partire dal **16/06/2022**.

## Sistemi di acquisizione approvati

Sono ammessi alla Classe Moto3 del Campionato Italiano Velocità unicamente i dispositivi di acquisizione dati e visualizzazione elencati di seguito. È obbligatorio utilizzare uno solo dei logger inseriti nella presente lista (è vietato montare sul motociclo 2 o più dispositivi di acquisizione dati anche se inclusi nella lista).

Marca	Modello Dispositivo	Funzione	Contatto Rivenditore	Prezzo di listino ** (Iva esclusa)	Costo riconfigurazione sistemi*** (iva esclusa)
Aim Tech	EVO4s*	Logger	Fabio Geraci <a href="mailto:fabio.geraci@aim-sportline.com">fabio.geraci@aim-sportline.com</a>	€ 1.265	€ 100
	MXm	Dash / Logger		€ 1.093	
Starlane	Davinci-II R	Dash / Logger	Luca Funicello <a href="mailto:sales@starlane.com">sales@starlane.com</a>	€ 1.260	€ 85
	Corsaro-II S* (modulo WID-C wc3a)	Logger		€ 520 (modulo € 230)	-

\* Utilizzando questo dispositivo di acquisizione dati, il cruscotto è libero purché non abbia ulteriori funzioni oltre a quella di visualizzazione, geo-localizzazione e traguardo elettronico. Sono vietati cruscotti non inseriti nella presente lista, che abbiano funzioni di acquisizione dati e/o controllo motore.

\*\* I dispositivi nuovi vengono distribuiti con la configurazione dedicata (ed obbligatoria) per la Classe Moto3 del Campionato Italiano Velocità.

\*\*\* I team e piloti che sono già in possesso di dispositivi approvati, possono richiedere al costruttore la riconfigurazione dedicata (e obbligatoria) per la Classe Moto3 del Campionato Italiano Velocità 2022.

I costruttori / distributori di dispositivi Logger e/o cruscotti che vogliono richiedere approvazione di un loro dispositivo tra quelli ammessi alla Classe Moto3 devono farne richiesta all'indirizzo e-mail

[commissione.technica@federmoto.it](mailto:commissione.technica@federmoto.it)

Si specifica che saranno prese in considerazione unicamente richieste conformi a quanto indicato nei punti a seguire fino ad un massimo di 4 costruttori:

I costruttori devono essere accreditati presso la FMI sottoscrivendo il modello ACL-C22

I costruttori devono fornire tutti gli strumenti e le informazioni necessarie per il controllo ai Commissari Tecnici FMI

I costruttori devono predisporre una configurazione bloccata dedicata alla classe Moto3 come da Vigente Regolamento Tecnico

Per ogni costruttore è ammesso presentare un massimo di 2 dispositivi a condizione che il software di analisi sia il medesimo.

La FMI si riserva il diritto di modificare il contenuto del presente documento in qualunque momento (anche durante la stagione). In caso di modifiche apportate nel corso della stagione, le variazioni rispetto alla versione precedente del presente documento saranno indicate in rosso. Conformemente a quanto previsto nel vigente Regolamento Velocità, le informazioni riportate nel presente documento entrano in vigore a partire dal 16/06/2022.

### Logo Fornitore Ufficiale motore Moto3

Sulla carenatura di tutte le moto è obbligatorio esporre il logo "Powered by Yamaha" del Fornitore Ufficiale del motore della Classe Moto3 del Campionato Italiano Velocità, conformemente a quanto indicato nell'immagine a seguire.



Conformemente a quanto indicato nel vigente Regolamento Tecnico Moto3 (RTM3) sulla carenatura di tutte le moto è obbligatorio esporre il logo "Powered by Yamaha" del Fornitore Ufficiale della classe Moto3 del Campionato Italiano Velocità.

Il logo è costituito da un fondo nero con la scritta bianca, come da immagine sopra riportata. Le dimensioni sono mm 145 (lunghezza) x mm 70 (altezza).

Il logo deve essere esposto sulla parte bassa della carena (vasca) sia sul lato destro che sul lato sinistro possibilmente nella parte anteriore e deve essere visibile nella sua interezza ponendosi ai lati del motociclo. Quando il motociclo è posto sul cavalletto posteriore la scritta del logo deve essere posizionata parallela al terreno. L'inclinazione massima ammessa rispetto al terreno è di +/-30° in maniera che la scritta stessa risulti chiaramente leggibile.

Con l'acquisto di ogni motore saranno distribuite 4 copie adesive del logo obbligatorio. Ulteriori copie saranno disponibili sul campo gara presso il Fornitore Ufficiale.

Il mancato rispetto del presente articolo è sanzionato come indicato nelle Norme Sportive del vigente Regolamento Velocità. Il rifiuto a conformarsi alle richieste del CT riguardo la conformità del logo del Fornitore Ufficiale è equiparato ad un'irregolarità tecnica.