



CIV₂₀₂₁



Federazione
Motociclistica
Italiana



www.civ.tv

Pag. 01/03

DASBK-21

Vers.002

La FMI si riserva il diritto di modificare il contenuto del presente documento in qualunque momento (anche durante la stagione). In caso di modifiche apportate nel corso della stagione, le variazioni rispetto alla versione precedente del presente documento saranno indicate in rosso. Conformemente a quanto previsto nel vigente Regolamento Velocità, le informazioni riportate nel presente documento entrano in vigore a partire dal **15/04/2021**.

Pesi Minimi e Regimi di Rotazione Motore

Su tutti i modelli di motociclo il regime massimo di rotazione viene controllato dalla ECU SBK mediante l'impostazione di un parametro non modificabile nel firmware relativo al modello di motociclo in uso.

Marca	Modello	Anno Inizio Produzione	Peso Minimo Motociclo (Kg)	Massimo Regime Ammesso (giri/min)	Regime Misura Fonometrica (giri/min)	Note
APRILIA	RSV4 1000 RR, RF	Tutti	172	14.800	5.500	
APRILIA	RSV4 1100 FACTORY	Tutti	177	14.200	5.500	
BMW	S 1000 RR, RR HP4	Tutti	172	15.000	5.500	
BMW	M 1000 RR	2021	175	15.000	5.500	
DUCATI	1199 PANIGALE R	Tutti	172	12.700	5.000	
DUCATI	PANIGALE V4 R	Tutti	175	16.000	5.500	
HONDA	CBR 1000 RR, RR SP, RR SP2	Tutti	172	15.100	5.500	
HONDA	CBR 1000 RR-R ST, SP	2020	175	15.100	5.500	
KAWASAKI	ZX-10 R, RR, R SE	Tutti	172	14.700	5.500	
MV AGUSTA	F4 RR	Tutti	172	15.100	5.500	
SUZUKI	GSX R 1000, L7, R	Tutti	172	15.200	5.500	
YAMAHA	YZF-R1, R1M	Tutti	172	15.200	5.500	



CIV 2021



Federazione
Motociclistica
Italiana



www.civ.tv

Pag. 02/03

DASBK-21

Vers.002

La FMI si riserva il diritto di modificare il contenuto del presente documento in qualunque momento (anche durante la stagione). In caso di modifiche apportate nel corso della stagione, le variazioni rispetto alla versione precedente del presente documento saranno indicate in rosso. Conformemente a quanto previsto nel vigente Regolamento Velocità, le informazioni riportate nel presente documento entrano in vigore a partire dal **15/04/2021**.

Centralina Unica

Per essere conformi le ECU SBK (MoTeC M130) devono avere una versione di firmware approvata dalla FMI per il Campionato Italiano Superbike 2021 e rimanere inalterate sia nel hardware che nel software ad eccezione dei parametri modificabili mediante il programma di calibrazione fornito assieme alla centralina. La ECU SBK (MoTeC M130) viene venduta unicamente dal distributore Italiano MoTec, AvioRace.

Marca	Modello	Anno Inizio Prod.	Applicazione*	Firmware	Note
APRILIA	RSV4 1000 RR, RF	Tutti	APR1	Aprilia RSV4 1000 2017 CIV 01.01.0008 (e successivi)	
APRILIA	RSV4 1100 FACTORY	Tutti	APR2	Aprilia RSV4 1100 2019 CIV 01.01.0008 (e successivi)	
BMW	S 1000 RR, RR HP4	Tutti	BMW1	BMW S1000RR VC 2019 CIV 01.01.0008 (e successivi)	Modulo Shift-Cam BMW facoltativo dal MY 2019.
DUCATI	1199 PANIGALE R	Tutti	DUC1	T.B.D.	Il modulo di accensione IGN4 obbligatorio
DUCATI	PANIGALE V4 R	Tutti	DUC2	Ducati Panigale V4R 2019 CIV 01.01.0008 (e successivi)	
HONDA	CBR 1000 RR, RR SP, RR SP2	Tutti	HON1	T.B.D.	
HONDA	CBR 1000 RR-R ST, SP	2020	HON1	Honda CBR1000 2020 CIV 01.01.0008 (e successivi)	
KAWASAKI	ZX-10 R, RR, R SE	Fino al 2018	KAW1	T.B.D.	
KAWASAKI	ZX-10 R, RR, R SE	Dal 2019	KAW1	T.B.D.	
MV AGUSTA	F4 RR	Tutti	MVA1	MV Agusta F4 2019 CIV 01.01.0008 (e successivi)	
SUZUKI	GSX R 1000, L7, R	Tutti	SUZ1	Suzuki GSXR1000 2019 CIV 01.01.0008 (e successivi)	
YAMAHA	YZF-R1, R1M	Fino al 2019	YAM1	T.B.D.	
YAMAHA	YZF-R1, R1M	Dal 2020	YAM1	Yamaha R1 2020 CIV 01.01.0008 (e successivi)	

* La documentazione tecnica relativa alle applicazioni in elenco è reperibile sul sito web di AvioRace, per le applicazioni ed i firmware non ancora disponibili (modelli senza ride by wire e/o senza quickshift) e per ogni ulteriore informazione rivolgersi ad AvioRace.

Distributore	Indirizzo	Contatti	Sito Web
AvioRace S.r.l	Via dell'artigianato, 348 Vignola – 41058 (MO) Italia	Tel: +39 059 7700253 Fax: +39 059 7520181 info@aviorace.it	https://aviorace.it/it/elf-civ-superbike



CIV₂₀₂₁



Federazione
Motociclistica
Italiana



www.civ.tv

Pag. 03/03

DASBK-21

Vers.002

La FMI si riserva il diritto di modificare il contenuto del presente documento in qualunque momento (anche durante la stagione). In caso di modifiche apportate nel corso della stagione, le variazioni rispetto alla versione precedente del presente documento saranno indicate in rosso. Conformemente a quanto previsto nel vigente Regolamento Velocità, le informazioni riportate nel presente documento entrano in vigore a partire dal 15/04/2021.

Componenti Obbligatori Impianto Elettrico

Codice	Descrizione	Distributore	Prezzo (Iva escl.)	Note
13130M	M130 ECU (resinata)*	AvioRace	€ 1.887,00	
FW CIV-SBK	CIV Firmware Licence*	AvioRace	€ 563,00	
41212	IGN4 Ignition Module	AvioRace	€ 222,00	Non necessario su alcuni modelli di motociclo.

* Il prezzo di vendita include:

- Gli eventuali aggiornamenti di Firmware
- Una licenza (perpetua) per il software di gestione della centralina.
- Un corso base di introduzione alla centralina
- L'assistenza durante il primo avvio del motociclo effettuato presso la sede di AvioRace.

Componenti Facoltativi Impianto Elettrico

Codice	Descrizione	Distributore	Prezzo (Iva escl.)	Note
61300	Modulo Lambda LTCD Single Bosch LSU4.9	AvioRace	€ 354,00	Su tutti i motocicli il sistema lambda originale (sonda ed eventuale modulo) deve essere rimosso e può essere sostituito con uno di quelli indicati. È ammesso (non obbligatorio) montare una sonda lambda per cilindro.
61301	Modulo Lambda LTCD Dual Bosch LSU4.9	AvioRace	€ 532,00	
	Sensore Lambda Bosch LSU4.9	Libero		
	E Lean 2.0 (Modulo Inerziale IMU con case plastico)	Motorsport Engineering	€ 500,00	Il modulo IMU indicato è l'unico ammesso sul motociclo come sensore aggiuntivo (per i modelli che ne sono privi in origine) o sostitutivo dell'originale. È vietato montare più di un modulo IMU sullo stesso motociclo o alterare in qualsiasi modo le informazioni fornite dal modulo IMU alla ECU.
	Modulo Shift Cam BMW	Alpha Racing		E' ammesso (non obbligatorio), unicamente sui motocicli BMW dotati in origine di sistema di distribuzione a fasatura variabile, montare il sistema Shift Cam indicato.

Distributore	Indirizzo	Contatti	Sito Web
AvioRace S.r.l	Via dell'artigianato, 348 Vignola – 41058 (MO) Italia	Tel: +39 059 7700253 Fax: +39 059 7520181	info@aviorace.it https://aviorace.it/it/elf-civ-superbike
Motorsport Engineering	Stationsstrasse 22 8155 Niederhasli Svizzera		info@motorsportenengineering.com https://motorsportengineering.com/
Alpha Racing GmbH	Kronstaudener Weg 1 D-83071 Stephanskirchen Germania	Tel: +49 8036 303130 Fax: +49 8036 30313199	info@alpharacing.com https://www.alpharacing.com