

## DASBK-20

La FMI si riserva il diritto di modificare il contenuto del presente documento in qualunque momento (anche durante la stagione). In caso di modifiche apportate nel corso della stagione, le variazioni rispetto alla versione 001 del presente documento saranno indicate in rosso. Conformemente a quanto previsto nel vigente Regolamento Velocità, le informazioni riportate nel presente documento entrano in vigore a partire dal 2/07/2020.

### Massimi Regimi di Rotazione Motore e Pesì Minimi Classe SBK

Marca	Modello	Da (Anno)	A (Anno)	Motocicli con ECU SBK*		Motocicli privi di ECU SBK**	
				RPM Max*	Peso Min. (Kg.)	RPM Max**	Peso Min. (Kg.)
APRILIA	RSV4 1000 RR, RF	Tutti		14800	170	14500	175
APRILIA	RSV4 1100 FACTORY	Tutti		14300	177	14000	180
BMW	S 1000 RR, RR HP4	2012	2018	15000	170	14700	175
BMW	S 1000 RR	2019	Att.	15000	170	14700	175
DUCATI	1199 PANIGALE R	Tutti		12700	172	12400	175
DUCATI	PANIGALE V4 R	Tutti		16000	175	15700	178
HONDA	CBR 1000 RR, RR SP, RR SP2	2012	2019	15100	170	14800	175
HONDA	CBR 1000 RR-R ST, SP (SC82)	2020	Att.	15100	175	14800	178
KAWASAKI	ZX-10 R, RR, R SE	Tutti		14700	170	14400	175
MV AGUSTA	F4 RR	Tutti		15100	170	14800	175
SUZUKI	GSX R 1000, L7, R	Tutti		15200	170	14900	175
YAMAHA	YZF-R1, R1M	2012	2019	15200	170	14900	175
YAMAHA	YZF-R1, R1M	2020	Att.	15200	170	14900	175

\* Su tutti i motocicli equipaggiati con ECU SBK il Regime Massimo di Rotazione Motore viene controllato dalla ECU stessa.

\*\*Tutti i motocicli RR equipaggiati con Kit ECU del Costruttore o con ECU originale anche abbinata ad un kit di calibrazione e tutti i motocicli SP privi di ECU SBK, devono montare il Dispositivo Obbligatorio per il Controllo del Regime Massimo di Rotazione Motore indicato di seguito

### Dispositivo Obbligatorio per il Controllo del Regime Massimo di Rotazione Motore Classe SBK

Produttore	Modello	Note
2D	<a href="#">Rpm Supervise Module</a>	Il dispositivo è commercializzato dal distributore Italiano di 2D, Mectronik, al costo di 850 euro (Iva Esc.). Al momento dell'ordine il team deve indicare il modello di motociclo e fornire una tabella degli indirizzi CAN della ECU in uso in maniera che il distributore possa configurare il dispositivo prima della consegna. Per Maggiori informazioni: <a href="https://www.mectronik.com/public/shared/2d-rpm_supervisor_civ2020_sbk.pdf">https://www.mectronik.com/public/shared/2d-rpm_supervisor_civ2020_sbk.pdf</a>

#### Montaggio

Il Rpm Supervise Module deve essere obbligatoriamente connesso al pick-up motore attraverso una derivazione (codino a "Y") interposto tra il pick-up ed il cablaggio motore (per l'acquisizione degli RPM), ad un ingresso can per l'acquisizione dei canali obbligatori (configurati dal distributore del dispositivo) oltre che al positivo e alla massa dell'impianto elettrico del motociclo per l'alimentazione. Per ulteriori informazioni riguardo il montaggio ed il funzionamento del dispositivo si prega di contattare il distributore Italiano di 2D.

[www.mectronik.com](http://www.mectronik.com)
[info@mectronik.com](mailto:info@mectronik.com)



# CIV<sub>2020</sub>



www.civ.tv

Pag. 02/03

## DASBK-20

Vers.002

La FMI si riserva il diritto di modificare il contenuto del presente documento in qualunque momento (anche durante la stagione). In caso di modifiche apportate nel corso della stagione, le variazioni rispetto alla versione 001 del presente documento saranno indicate in rosso. Conformemente a quanto previsto nel vigente Regolamento Velocità, le informazioni riportate nel presente documento entrano in vigore a partire dal 2/07/2020.

### ECU SBK\*

Per essere conformi le ECU SBK (MOTEC M130) devono avere una versione di firmware approvata dalla FMI per il Campionato Italiano 2020 Superbike e rimanere inalterate sia nel hardware che nel software ad eccezione dei parametri modificabili mediante il programma di calibrazione fornito assieme alla centralina.

Marca	Modello	Da (Anno)	A (Anno)	Applicazione***	Firmware	Componenti Obbligatori	
APRILIA	RSV4 1000 RR, RF	Tutti		APR1	Aprilia RSV4 1000 2017 CIV 01.00.XXXX	IGN4 Ignition Module**	
APRILIA	RSV4 1100 FACTORY	Tutti		APR2	Aprilia RSV4 1100 2019 CIV 01.00.XXXX		
BMW	S 1000 RR, RR HP4	2012	2018	BMW1	BMW S1000RR 2018 CIV 01.00.XXXX		
BMW	S 1000 RR	2019	Att.	BMW2	BMW S1000RR 2020 CIV 01.00.XXXX		Modulo Shift-Cam BMW
DUCATI	1199 PANIGALE R	Tutti		DUC1	Ducati 1199R 2018 CIV 01.00.XXXX	IGN4 Ignition Module**	
DUCATI	PANIGALE V4 R	Tutti		DUC2	Ducati Panigale V4R 2019 CIV 01.00.0000		
HONDA	CBR 1000 RR, RR SP, RR SP2	2012	2019	HON1	Honda CBR1000 2019 CIV 01.00.XXXX		
HONDA	CBR 1000 RR-R ST, SP (SC82)	2020	Att.	HON1	Honda CBR1000 2020 CIV 01.00.XXXX		
KAWASAKI	ZX-10 R, RR, R SE	2016	2018	KAW1	Kawasaki ZX10R 2018 CIV 01.00.XXXX		
KAWASAKI	ZX-10 R, RR, R SE	2019	Att.	KAW1	Kawasaki ZX10R 2019 CIV 01.00.XXXX		
MV AGUSTA	F4 RR	Tutti		MVA1	MV Agusta F4 2019 CIV 01.00.XXXX		
SUZUKI	GSX R 1000, L7, R	Tutti		SUZ1	Suzuki GSXR1000 2019 CIV 01.00.XXXX		
YAMAHA	YZF-R1, R1M	2012	2019	YAM1	Yamaha R1 2019 CIV 01.00.XXXX		
YAMAHA	YZF-R1, R1M	2020	Att.	YAM1	Yamaha R1 2020 CIV 01.00.XXXX		

\* La centralina MoTec M130 viene venduta unicamente dal distributore Italiano MoTec, AvioRace al prezzo di 2.450,00 € (Iva Escl.) il prezzo di vendita include:

- L'installazione della ECU e del Firmware specifico per il modello di motociclo in uso (ed eventuali suoi aggiornamenti).
- Una licenza (perpetua) per il software di gestione della centralina.
- Un corso base di introduzione alla centralina e l'assistenza durante il primo avvio del motociclo effettuato presso la sede di AvioRace.

\*\* Il modulo di accensione IGN4 viene venduto al prezzo di 222.00 € (Iva Escl.)

\*\*\* La documentazione tecnica relativa alle applicazioni in elenco è reperibile sul sito [www.aviorace.it/it/civ](http://www.aviorace.it/it/civ), per le applicazioni ed i firmware non ancora disponibili (modelli senza ride by wire e/o senza quickshift) e per ogni ulteriore informazione rivolgersi ad AvioRace.

[www.aviorace.it](http://www.aviorace.it)

[info@aviorace.it](mailto:info@aviorace.it)



# CIV<sub>2020</sub>



www.civ.tv

Pag. 03/03

## DASBK-20

Vers.002

La FMI si riserva il diritto di modificare il contenuto del presente documento in qualunque momento (anche durante la stagione). In caso di modifiche apportate nel corso della stagione, le variazioni rispetto alla versione 001 del presente documento saranno indicate in rosso. Conformemente a quanto previsto nel vigente Regolamento Velocità, le informazioni riportate nel presente documento entrano in vigore a partire dal 2/07/2020.

### Kit ECU Costruttore Modelli RR

Modello	Cetraline e Moduli Originali		Cetraline e Moduli Kit		Cablaggio Originale		Cablaggio Kit	
APRILIA RSV4 1100 FACTORY (2019)	CM281716	ECU	COE11018	ECU sistema di acquisizione integrato	2D000302	Cabl. Motociclo	COE160039	Cabl. Motociclo
			B043676	Modulo CLF centralina lettura foniche	2D000303	Cabl. Motore	COE160038	Cabl. Motore
	2D000345	IMU	2D000517	IMU MY 2020				COE160082
APRILIA RSV4 1100 FACTORY (2020)	CM281716	ECU	COE11018	ECU sistema di acquisizione integrato	2D000475	Cabl. Motociclo	COE160039	Cabl. Motociclo
					2D000303	Cabl. Motore	COE160038	Cabl. Motore
		B043676	Modulo CLF centralina lettura foniche				COE160082	Cabl. Cruscotto
DUCATI PANIGALE R (2013-2014)	28642071B (28642211A)	ECU (versione ri-programmata)	28642071B (28611291C)	ECU (versione ri-programmata)	51017921C	Cabl. Motociclo	51017931G	Cabl. Motociclo
	38512081A	Black Box System	38510211A	Black Box System				
	59821041A	Immobilizer	16310951B (o C)	Emulatore immobilizer				
DUCATI PANIGALE R (2015-Att.)	28642521B (28642601A)	ECU (versione ri-programmata)	28642541C	Marelli MLE	5101A591C	Cabl. Motociclo	5101B021B	Cabl. Motociclo
	38510491C	Black Box System			51017731D	Cabl. Motore		
	59821521A	Immobilizer						
		38540073B	IMU	55213751A	IMU			
DUCATI PANIGALE V4	28643181A (38511043A)	ECU (versione ri-programmata)	28642861C	Marelli MLE340	5101F371B	Cabl. Motore	5101G241A	Cabl. airbox
	59822131A	Immobilizer			5101F361A	Cabl. Principale	5101G191B	Cabl. Motociclo
	38540091A	IMU	38540101A	IMU originale ri-programmata				5101G651A

### Kit di Calibrazione Modelli RR

Marca	Modello	
Bazzaz	Zfi	
	Z-AFM	
	Z Fi TC	
Dynojet	Power Commander III USB	
	Power Commander V	
	PCV	
	Autotune	
	Secondary Fuel Module	
	Ignition Module	
	PCFC	
FT ECU	Active Tune	
Rapid Bike	Racing Module	
	Youtune	
	MY Tuning Bike	
	EVO	