

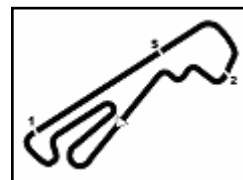




# CIV 2019



www.civ.tv



Autodromo dell'Umbria 2.507 m

## CIV Junior 13-14 Luglio 2019

### MiniGP 50 - Analisi Tempi Gara 1

Start at 12:00'21.558

1 / 2

#### 3 PANTELEAKIS V. (1'23.803)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	45.057	16.157	10.488	<b>20.409</b>	1'32.111	152.3	12:01'53.669
2	37.028	<b>16.074</b>	<b>10.188</b>	20.513	<b>1'23.803</b>	152.3	12:03'17.472
3	37.144	16.389	10.348	20.702	1'24.583	151.0	12:04'42.055
4	37.430	16.418	10.353	20.690	1'24.891	150.2	12:06'06.946
5	36.992	16.565	10.315	20.806	1'24.678	149.4	12:07'31.624
6	37.147	16.586	10.410	20.732	1'24.875	147.9	12:08'56.499
7	37.022	16.247	10.437	20.627	1'24.333	149.4	12:10'20.832
8	<b>36.727</b>	16.440	10.201	20.674	1'24.042	151.7	12:11'44.874
9	37.546	16.374	10.395	20.509	1'24.824	151.0	12:13'09.698
10	37.202	16.373	10.587	20.801	1'24.963	149.4	12:14'34.661

#### 5 VENTURINI A. (1'23.565)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	43.615	16.237	10.315	20.717	1'30.884	152.3	12:01'52.442
2	37.062	16.146	10.214	20.354	1'23.776	150.4	12:03'16.218
3	37.281	16.093	10.213	20.381	1'23.968	150.4	12:04'40.186
4	37.276	<b>16.015</b>	10.819	20.472	1'24.582	<b>154.3</b>	12:06'04.768
5	37.181	16.282	10.160	20.197	1'23.820	151.5	12:07'28.588
6	37.063	16.358	<b>10.038</b>	20.369	1'23.828	151.7	12:08'52.416
7	<b>36.786</b>	16.134	10.287	20.358	<b>1'23.565</b>	153.2	12:10'15.981
8	37.004	16.427	10.199	20.153	1'23.783	150.6	12:11'39.764
9	37.507	16.283	10.159	20.126	1'24.075	152.1	12:13'03.839
10	37.198	16.445	10.167	<b>20.040</b>	1'23.850	151.0	12:14'27.689

#### 10 CRIVELLARO M. (1'27.830)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	46.718	17.356	10.490	21.770	1'36.334	145.2	12:01'57.892
2	38.815	<b>17.270</b>	10.403	21.559	1'28.047	<b>146.1</b>	12:03'25.939
3	38.566	17.455	10.441	21.368	<b>1'27.830</b>	141.5	12:04'53.769
4	38.678	17.710	10.537	21.353	1'28.278	144.0	12:06'22.047
5	<b>38.483</b>	17.735	<b>10.289</b>	21.728	1'28.235	138.6	12:07'50.282
6	38.712	17.554	10.499	21.919	1'28.684	140.1	12:09'18.966
7	38.631	17.627	10.512	21.487	1'28.257	139.9	12:10'47.223
8	38.781	17.849	11.046	21.268	1'28.944	138.8	12:12'16.167
9	39.247	17.364	10.392	<b>21.165</b>	1'28.168	142.3	12:13'44.335
10	39.012	17.547	10.628	21.368	1'28.555	138.3	12:15'12.890

#### 13 GIULIANI L. (1'28.088)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	48.745	<b>17.013</b>	10.776	21.449	1'37.983	<b>145.9</b>	12:01'59.541
2	38.927	17.241	<b>10.745</b>	<b>21.175</b>	<b>1'28.088</b>	144.0	12:03'27.629
3	39.065	17.255	14.742	25.438	1'36.500	144.8	12:05'04.129
4	38.902	17.626	10.886	21.657	1'29.071	139.9	12:06'33.200
5	38.923	17.841	10.876	21.665	1'29.305	136.9	12:08'02.505
6	<b>38.679</b>	17.766	10.925	21.667	1'29.037	136.9	12:09'31.542
7	38.844	17.885	10.815	21.717	1'29.261	135.7	12:11'00.803
8	39.429	18.012	10.841	21.543	1'29.825	136.0	12:12'30.628
9	38.986	17.959	11.057	21.919	1'29.921	135.5	12:14'00.549
10	39.053	18.090	11.029	21.862	1'30.034	135.0	12:15'30.583

#### 20 ANDREOTTI M. (1'27.113)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	47.915	16.487	10.964	22.055	1'37.421	<b>155.0</b>	12:01'58.979
2	38.778	16.684	10.772	<b>21.379</b>	1'27.613	152.3	12:03'26.592
3	39.500	16.894	10.715	21.543	1'28.652	149.4	12:04'55.244
4	<b>38.470</b>	<b>16.486</b>	10.686	21.471	<b>1'27.113</b>	152.5	12:06'22.357
5	39.011	16.589	<b>10.436</b>	21.876	1'27.743	148.1	12:07'50.100
6	38.526	17.235	10.737	21.767	1'28.374	145.0	12:09'18.474
7	38.984	16.917	10.625	21.711	1'28.237	144.2	12:10'46.711
8	38.804	16.884	10.866	21.709	1'28.263	144.8	12:12'14.974
9	39.108	17.048	10.858	21.725	1'28.739	144.2	12:13'43.713
10	39.319	17.002	10.594	21.982	1'28.897	144.4	12:15'12.610

#### 24 CHOTE J. (1'27.561)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	46.349	17.444	10.657	22.909	1'37.359	140.1	12:01'58.917
2	39.320	<b>17.341</b>	10.631	21.046	1'28.338	<b>140.8</b>	12:03'27.255
3	38.592	17.594	10.631	21.801	1'28.618	140.6	12:04'55.873
4	38.631	17.597	10.656	21.197	1'28.081	140.1	12:06'23.954
5	38.441	17.588	10.571	21.173	1'27.773	139.9	12:07'51.727
6	<b>38.353</b>	17.599	10.615	<b>20.994</b>	<b>1'27.561</b>	139.9	12:09'19.288

7	38.753	17.517	10.657	21.002	1'27.929	140.6	12:10'47.217
8	39.185	17.549	10.742	21.161	1'28.637	140.3	12:12'15.854
9	38.615	17.845	<b>10.542</b>	21.146	1'28.148	138.3	12:13'44.002
10	39.165	17.732	10.750	21.373	1'29.020	138.5	12:15'13.022

#### 25 BIANCHI D. (1'26.445)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	46.025	<b>16.631</b>	10.307	<b>21.246</b>	1'34.209	<b>147.1</b>	12:01'55.767
2	<b>37.972</b>	16.908	<b>10.227</b>	21.338	<b>1'26.445</b>	<b>147.1</b>	12:03'22.212
3	38.151	17.080	10.334	21.344	1'26.909	145.0	12:04'49.121
4	38.426	17.110	10.334	21.530	1'27.400	145.0	12:06'16.521
5	38.433	17.127	10.415	21.422	1'27.397	143.6	12:07'43.918
6	38.214	17.293	10.289	21.265	1'27.061	141.9	12:09'10.979
7	37.976	17.321	10.450	21.273	1'27.020	140.8	12:10'37.999
8	38.015	17.320	10.370	21.414	1'27.119	141.4	12:12'05.118
9	38.061	17.345	10.450	21.395	1'27.251	141.7	12:13'32.369
10	38.127	17.443	10.379	21.553	1'27.502	140.8	12:14'59.871

#### 30 SPONGA V. (1'24.700)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	45.622	<b>15.997</b>	10.656	20.936	1'33.211	150.0	12:01'54.769
2	37.491	16.070	10.307	<b>20.832</b>	<b>1'24.700</b>	148.8	12:03'19.469
3	38.062	15.998	10.361	21.085	1'25.506	153.8	12:04'44.975
4	37.636	16.195	10.302	21.047	1'25.180	151.0	12:06'10.155
5	37.754	16.154	10.296	21.197	1'25.401	150.4	12:07'35.556
6	37.581	16.394	<b>10.246</b>	20.948	1'25.169	153.2	12:09'00.725
7	<b>37.414</b>	16.309	10.272	20.933	1'24.928	152.3	12:10'25.653
8	37.657	16.411	10.304	20.966	1'25.338	148.4	12:11'50.991
9	37.643	16.413	10.341	21.142	1'25.539	150.6	12:13'16.530
10	37.845	16.384	10.278	21.049	1'25.556	<b>156.3</b>	12:14'42.086

#### 31 PUGLIESE G. (1'23.347)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	43.797	<b>16.013</b>	10.171	20.710	1'30.691	<b>155.4</b>	12:01'52.249
2	37.087	16.032	10.150	20.487	1'23.756	150.2	12:03'16.005
3	37.350	16.102	10.149	20.481	1'24.082	154.7	12:04'40.087
4	37.259	16.097	10.488	20.619	1'24.463	155.0	12:06'04.550
5	37.251	16.100	10.144	20.463	1'23.958	152.1	12:07'28.508
6	36.989	16.173	10.183	20.432	1'23.777	150.2	12:08'52.285
7	36.821	16.210	10.426	20.479	1'23.936	148.8	12:10'16.221
8	36.991	16.338	10.183	20.333	1'23.845	149.0	12:11'40.066
9	37.441	16.245	<b>10.119</b>	20.275	1'24.080	151.5	12:13'04.146
10	<b>36.681</b>	16.038	10.430	<b>20.198</b>	<b>1'23.347</b>	151.9	12:14'27.493

#### 34 TIEZZI C. (1'24.377)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	44.467	16.537	10.226	20.821	1'32.051	146.9	12:01'53.609
2	37.923	16.576	10.306	20.629	1'25.434	147.7	12:03'19.043
3	37.896	16.454	10.226	20.642	1'25.218	147.5	12:04'44.261
4	37.280	<b>16.393</b>	10.198	<b>20.506</b>	<b>1'24.377</b>	147.3	12:06'08.638
5	37.113	16.731	10.215	20.594	1'24.653	<b>148.1</b>	12:07'33.291
6	37.281	16.850	<b>10.188</b>	20.643	1'24.962	146.7	12:08'58.253
7	<b>37.075</b>	16.856	10.305	20.653	1'24.889	147.3	12:10'23.142
8	37.272	16.868	10.200	20.597	1'24.937	146.5	12:11'48.079
9	37.409	16.870	10.246	20.701	1'25.226	146.1	12:13'13.305
10	37.334	16.942	10.473	21.084	1'25.833	145.7	12:14'39.138

#### 36 NAVARRIA A. (1'24.000)

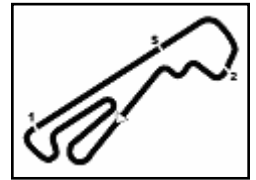
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	45.243	<b>16.271</b>	10.477	20.792	1'32.783	148.6	12:01'54.341



# CIV 2019



www.civ.tv



## CIV Junior 13-14 Luglio 2019 MiniGP 50 - Analisi Tempi Gara 1

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

2 / 2

Start at 12:00'21.558

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
3	40.894	15.907	10.126	20.812	1'27.739	157.7	12:04'43.368
4	37.118	16.299	10.103	20.350	1'23.870	152.3	12:06'07.238
5	36.815	16.528	10.299	20.823	1'24.465	146.9	12:07'31.703
6	37.194	16.486	10.228	20.563	1'24.471	148.6	12:08'56.174
7	36.810	16.576	10.266	20.679	1'24.331	145.2	12:10'20.505
8	36.798	16.627	10.538	20.604	1'24.567	145.2	12:11'45.072
9	36.968	16.468	10.331	20.662	1'24.429	146.7	12:13'09.501
10	37.267	16.492	10.799	20.601	1'25.159	147.3	12:14'34.660

### 41 ROMITO M. (1'24.143)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	44.695	16.143	10.197	20.859	1'31.894	153.2	12:01'53.452
2	36.951	16.420	10.325	20.760	1'24.456	151.9	12:03'17.908
3	38.112	16.143	10.226	21.036	1'25.517	152.5	12:04'43.425
4	37.729	16.103	10.082	20.487	1'24.401	154.1	12:06'07.826
5	36.848	16.307	10.306	20.682	1'24.143	153.2	12:07'31.969
6	37.354	16.363	10.263	20.658	1'24.638	151.0	12:08'56.607
7	36.739	16.406	10.289	20.760	1'24.194	150.8	12:10'20.801
8	37.062	16.261	10.246	20.654	1'24.223	153.8	12:11'45.024
9	36.882	16.650	10.500	20.606	1'24.638	151.0	12:13'09.662
10	36.957	16.727	10.759	20.895	1'25.338	146.3	12:14'35.000

### 47 BOGGIO E. (1'23.297)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	42.750	16.230	10.008	20.700	1'29.688	151.7	12:01'51.246
2	37.152	16.280	10.187	20.614	1'24.233	153.0	12:03'15.479
3	37.215	16.307	9.928	20.572	1'24.022	152.3	12:04'39.501
4	37.649	16.142	10.311	20.779	1'24.881	153.4	12:06'04.382
5	37.158	16.160	10.055	20.474	1'23.847	149.2	12:07'28.229
6	36.857	16.226	9.832	20.382	1'23.297	151.7	12:08'51.526
7	36.812	16.467	10.010	20.450	1'23.739	150.0	12:10'15.265
8	38.111	16.068	9.779	20.501	1'24.459	154.5	12:11'39.724
9	37.383	16.211	9.820	20.402	1'23.816	150.8	12:13'03.540
10	36.890	16.243	9.847	20.410	1'23.390	152.1	12:14'26.930

### 48 PHOMMARA L. (1'24.131)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	44.891	16.325	10.657	20.579	1'32.452	147.3	12:01'54.010
2	36.979	16.330	10.200	20.622	1'24.131	146.3	12:03'18.141
3	37.490	16.567	10.265	20.867	1'25.189	148.8	12:04'43.330

### 51 ANDRENACCI E. (1'24.670)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	45.816	16.264	10.667	20.596	1'33.343	146.1	12:01'54.901
2	37.572	16.292	10.134	20.696	1'24.694	146.3	12:03'19.595
3	38.078	16.347	10.168	20.879	1'25.472	144.8	12:04'45.067
4	37.676	16.401	10.222	20.797	1'25.096	146.3	12:06'10.163
5	37.244	16.654	10.533	21.742	1'26.173	146.1	12:07'36.336
6	37.739	16.513	10.339	20.781	1'25.372	147.3	12:09'01.708
7	37.374	16.570	10.319	20.825	1'25.088	148.4	12:10'26.796
8	37.344	16.590	10.223	20.513	1'24.670	147.9	12:11'51.466
9	37.413	16.482	10.230	21.111	1'25.236	146.5	12:13'16.702
10	37.859	16.526	10.227	20.980	1'25.592	146.3	12:14'42.294

### 65 COLOMBI E. (1'27.881)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	46.990	17.156	10.652	21.486	1'36.284	139.9	12:01'57.842
2	38.532	17.484	10.660	21.272	1'27.948	140.1	12:03'25.790
3	39.146	17.290	10.621	21.268	1'28.325	140.4	12:04'54.115
4	38.578	17.363	10.976	21.721	1'28.638	140.6	12:06'22.753
5	38.752	17.358	10.514	21.257	1'27.881	142.3	12:07'50.634
6	38.797	17.389	10.504	21.560	1'28.250	142.7	12:09'18.884
7	38.907	17.404	10.587	21.308	1'28.206	139.9	12:10'47.090
8	39.123	17.529	11.456	21.183	1'29.291	139.5	12:12'16.381
9	38.891	17.453	10.616	21.042	1'28.002	140.3	12:13'44.383
10	39.222	17.396	10.748	21.578	1'28.944	133.5	12:15'13.327

### 77 MOTTOLAA. (1'28.335)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	48.354	17.353	10.975	21.945	1'38.627	142.9	12:02'00.185
2	38.927	17.154	10.582	21.672	1'28.335	145.0	12:03'28.520
3	39.373	17.379	10.699	21.736	1'29.187	140.3	12:04'57.707
4	39.408	17.705	11.177	21.935	1'30.225	138.3	12:06'27.932
5	39.246	17.771	10.870	21.398	1'29.285	135.7	12:07'57.217

6	39.165	18.068	10.977	21.472	1'29.682	133.2	12:09'26.899
7	38.893	17.990	10.919	21.438	1'29.240	130.6	12:10'56.139
8	39.080	17.887	10.923	21.560	1'29.450	132.8	12:12'25.589
9	39.157	18.112	11.008	21.745	1'30.022	132.8	12:13'55.611
10	39.551	18.292	11.044	22.957	1'31.844	131.7	12:15'27.455

### 89 MIHAILA D. (1'23.585)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	42.874	16.312	9.935	20.897	1'30.018	150.6	12:01'51.576
2	37.467	16.173	9.834	20.764	1'24.238	159.8	12:03'15.814
3	37.266	16.152	10.119	20.473	1'24.010	152.5	12:04'39.824
4	37.124	16.419	10.448	20.533	1'24.524	156.1	12:06'04.348
5	36.587	16.687	10.016	20.571	1'23.861	148.8	12:07'28.209
6	36.979	16.237	10.131	20.238	1'23.585	150.2	12:08'51.794
7	36.861	16.467	10.021	20.315	1'23.664	151.9	12:10'15.458
8	36.888	16.898	9.869	20.550	1'24.205	146.3	12:11'39.663
9	37.257	16.481	9.854	20.362	1'23.954	149.4	12:13'03.617
10	36.561	16.749	10.228	20.326	1'23.864	148.4	12:14'27.481

### 90 CECCHINI M. (1'25.950)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	49.399	16.586	10.947	21.440	1'38.372	147.5	12:01'59.930
2	38.000	16.624	10.443	20.883	1'25.950	147.9	12:03'25.880
3	38.353	16.838	10.562	21.509	1'27.262	147.9	12:04'53.142
4	38.328	16.967	10.739	21.441	1'27.475	147.1	12:06'20.617
5	37.999	16.906	10.478	21.070	1'26.453	146.7	12:07'47.070
6	38.091	17.134	10.428	21.188	1'26.841	144.4	12:09'13.911
7	37.818	17.068	10.470	21.039	1'26.395	145.0	12:10'40.306
8	37.917	17.081	10.386	21.109	1'26.493	145.0	12:12'06.799
9	37.985	17.324	10.412	21.174	1'26.895	144.2	12:13'33.694
10	37.983	17.131	10.399	21.317	1'26.830	144.2	12:15'00.524

### 93 PINI G. (1'23.625)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	43.401	16.181	9.988	20.663	1'30.233	153.4	12:01'51.791
2	36.810	16.043	10.136	20.728	1'23.717	153.0	12:03'15.508
3	37.454	16.076	10.157	20.444	1'24.131	153.8	12:04'39.639
4	37.208	16.443	10.231	20.789	1'24.671	151.9	12:06'04.310
5	37.040	16.189	10.051	20.507	1'23.787	153.6	12:07'28.097
6	36.740	16.523	9.990	20.377	1'23.630	153.4	12:08'51.727
7	37.132	16.274	10.415	20.426	1'24.247	149.6	12:10'15.974
8	36.807	16.276	10.003	20.539	1'23.625	151.0	12:11'39.599
9	37.177	16.618	10.096	20.169	1'24.060	149.0	12:13'03.659
10	36.890	16.300	10.205	20.424	1'23.819	151.7	12:14'27.478

14/07/2019

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

Powered By Perugia Timing

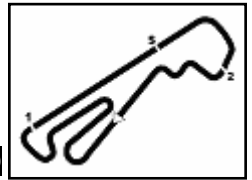




# CIV 2019



www.civ.tv



REVISED

## CIV Junior 13-14 Luglio 2019

### MiniGP 50 - Classifica Gara 1

Giri 10 = 25,070 km - Media 106,760 km/h - Tempo di gara 14'05.372

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

Num.	Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>47 BOGGIO</b> Edoardo	ITA	AC RACING TEAM	AC RACING TEAM		10	14'05.372			6 1'23.297
2	<b>31 PUGLIESE</b> Giulio	ITA	NUOVO M.C. R. PASOLINI	AC RACING		10	14'05.935	<b>0.563</b>	<b>0.563</b>	10 1'23.347
3	<b>5 VENTURINI</b> Alex	ITA	PASINI RACING	PASINI RACING		10	14'06.131	<b>0.759</b>	<b>0.196</b>	7 1'23.565
4P	<b>93 PINI</b> Guido	ITA	BORGO SAN LORENZO	AC RACING		10	14'10.920	<b>5.548</b>	<b>4.789</b>	8 1'23.625
5P	<b>89 MIHAILA</b> Demis	ITA	PASINI RACING	PASINI RACING		10	14'10.923	<b>5.551</b>	<b>0.003</b>	6 1'23.585
6	<b>38 BOSELLO</b> Mattia	ITA	AC RACING TEAM	AC RACING TEAM		10	14'13.102	<b>7.730</b>	<b>2.179</b>	4 1'23.870
7	<b>3 PANTELEAKIS</b> Vasilis	ITA	GREECE	AC RACING TEAM		10	14'13.103	<b>7.731</b>	<b>0.001</b>	2 1'23.803
8	<b>41 ROMITO</b> Mattia	ITA	CMV	RXP Junior Team SIC58		10	14'13.442	<b>8.070</b>	<b>0.339</b>	5 1'24.143
9	<b>36 NAVARRIA</b> Antonio	ITA	NUOVO M.C. E. CECCHI			10	14'13.514	<b>8.142</b>	<b>0.072</b>	8 1'24.000
10	<b>34 TIEZZI</b> Cesare	ITA	CMV	RXP Junior Team SIC58		10	14'17.580	<b>12.208</b>	<b>4.066</b>	4 1'24.377
11	<b>30 SPONGA</b> Valentino	ITA	PASINI RACING	PASINI RACING		10	14'20.528	<b>15.156</b>	<b>2.948</b>	2 1'24.700
12	<b>51 ANDRENACCI</b> Emanuele	ITA	PASINI RACING	PASINI RACING		10	14'20.736	<b>15.364</b>	<b>0.208</b>	8 1'24.670
13	<b>25 BIANCHI</b> Daniel	ITA	COMO 1903			10	14'38.313	<b>32.941</b>	<b>17.577</b>	2 1'26.445
14	<b>90 CECCHINI</b> Mattia	ITA	PASINI RACING	PASINI RACING		10	14'38.966	<b>33.594</b>	<b>0.653</b>	2 1'25.950
15	<b>20 ANDREOTTI</b> Matteo	ITA	AC RACING TEAM	AC RACING TEAM		10	14'51.052	<b>45.680</b>	<b>12.086</b>	4 1'27.113
16	<b>10 CRIVELLARO</b> Michele	ITA	CMV	RXP Junior Team SIC58		10	14'51.332	<b>45.960</b>	<b>0.280</b>	3 1'27.830
17	<b>24 CHOTE</b> Jayant	ITA	KNMV	DPS RACING		10	14'51.464	<b>46.092</b>	<b>0.132</b>	6 1'27.561
18	<b>65 COLOMBI</b> Edoardo	ITA	CORMANO GRUPP			10	14'51.769	<b>46.397</b>	<b>0.305</b>	5 1'27.881
19	<b>77 MOTTOLA</b> Angelo	ITA	CMV			10	15'05.897	<b>1'00.525</b>	<b>14.128</b>	2 1'28.335
20	<b>13 GIULIANI</b> Luana	ITA	CMV			10	15'09.025	<b>1'03.653</b>	<b>3.128</b>	2 1'28.088
----- Non Classificati: -----										
RIT	<b>48 PHOMMARA</b> Lennox	ITA	FMS	RXP Junior Team SIC58		3	4'21.772	<b>7 Giri</b>		2 1'24.131

Partenti:: 21 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 20 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 6 Num. 47 Edoardo Boggio Tempo 1'23.297 Media. 108,350 Km/h

Il Pilota N 89 (Mihaila D.) penalizzato di 5 sec per comportamento irregolare con decisione dei CC.SS.

Il Pilota N 93 (Pini G.) penalizzato di 5 sec per comportamento irregolare con decisione dei CC.SS.

Direttore di Gara : Massimiliano Lo Bosco

14/07/2019 Inizio 12:00 Fine 12:15

Esposta alle: .....

Powered By Perugia Timing





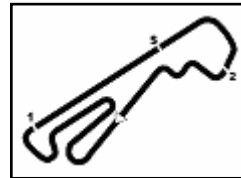
# CIV 2019



www.civ.tv

## CIV Junior 13-14 Luglio 2019

### MiniGP 50 - Contagiri Gara 1



Autodromo dell'Umbria 2.507 m

		Giro									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	47	47	47	93	93	47	47	93	47	47	47
2	89	93	93	89	89	93	89	89	89	89	93
3	38	38	89	47	47	89	93	47	93	89	
4	93	89	31	31	31	31	5	5	5	31	
5	31	31	5	5	5	5	31	31	31	5	
6	5	5	3	3	3	38	38	3	38	38	
7	41	3	48	38	38	3	41	41	41	3	
8	34	41	38	41	41	41	3	38	3	41	
9	3	48	41	36	36	36	36	36	36	36	
10	48	36	36	34	34	34	34	34	34	34	
11	36	34	34	30	30	30	30	30	30	30	
12	30	30	30	51	51	51	51	51	51	51	
13	51	51	51	25	25	25	25	25	25	25	
14	25	25	25	90	90	90	90	90	90	90	
15	65	65	90	10	20	20	20	20	20	20	
16	10	90	10	20	10	65	65	24	24	10	
17	24	10	65	65	65	10	24	10	10	24	
18	20	20	20	24	24	24	10	65	65	65	
19	13	24	24	77	77	77	77	77	77	77	
20	90	13	77	13	13	13	13	13	13	13	
21	77	77	13								

Final Result		
1	47	BOGGIO E.      Giri 10
2	31	PUGLIESE G.      0.563
3	5	VENTURINI A.      0.759
4	93	PINI G. (P)      5.548
5	89	MIHAILA D. (P)    5.551
6	38	BOSELLO M.      7.730
7	3	PANTELEAKIS V.    7.731
8	41	ROMITO M.      8.070
9	36	NAVARRIA A.      8.142
10	34	TIEZZI C.      12.208
11	30	SPONGA V.      15.156
12	51	ANDRENACCI E.    15.364
13	25	BIANCHI D.      32.941
14	90	CECCHINI M.      33.594
15	20	ANDREOTTI M.     45.680
16	10	CRIVELLARO M.    45.960
17	24	CHOTE J.      46.092
18	65	COLOMBI E.      46.397
19	77	MOTOLA A.      1'00.525
20	13	GIULIANI L.      1'03.653
RIT	48	PHOMMARA L.      7 Giri

Powered By Perugia Timing

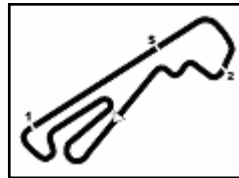
Federazione Motociclistica Italiana - civjunior@federmoto.it



# CIV 2019



www.civ.tv



## CIV Junior 13-14 Luglio 2019

### MiniGP 50 - Velocità Gara 1

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

#### CLASSIFICA

1	47 BOGGIO Edoardo	Giri 10
2	31 PUGLIESE Giulio	0.563
3	5 VENTURINI Alex	0.759
4	93 PINI Guido	5.548
5	89 MIHAILA Demis	5.551
6	38 BOSELLO Mattia	7.730
7	3 PANTELEAKIS Vasilis	7.731
8	41 ROMITO Mattia	8.070
9	36 NAVARRIA Antonio	8.142
10	34 TIEZZI Cesare	12.208
11	30 SPONGA Valentino	15.156
12	51 ANDRENACCI Emanuele	15.364
13	25 BIANCHI Daniel	32.941
14	90 CECCHINI Mattia	33.594
15	20 ANDREOTTI Matteo	45.680
16	10 CRIVELLARO Michele	45.960
17	24 CHOTE Javant	46.092
18	65 COLOMBI Edoardo	46.397
19	77 MOTTOLA Angelo	1'00.525
20	13 GIULIANI Luana	1'03.653
RIT	48 PHOMMARA Lennox	7 Giri

#### SPEED

1	89 MIHAILA Demis	159.8
2	38 BOSELLO Mattia	157.7
3	30 SPONGA Valentino	156.3
4	31 PUGLIESE Giulio	155.4
5	20 ANDREOTTI Matteo	154.9
6	47 BOGGIO Edoardo	154.5
7	5 VENTURINI Alex	154.3
8	41 ROMITO Mattia	154.1
9	93 PINI Guido	153.8
10	3 PANTELEAKIS Vasilis	152.3
11	36 NAVARRIA Antonio	149.8
12	48 PHOMMARA Lennox	148.8
13	51 ANDRENACCI Emanuele	148.4
14	34 TIEZZI Cesare	148.1
15	90 CECCHINI Mattia	147.9
16	25 BIANCHI Daniel	147.1
17	10 CRIVELLARO Michele	146.1
18	13 GIULIANI Luana	145.9
19	77 MOTTOLA Angelo	145.0
20	65 COLOMBI Edoardo	142.7
21	24 CHOTE Javant	140.8

#### SEG. 1

1	89 MIHAILA Demis	36.561
2	31 PUGLIESE Giulio	36.681
3	3 PANTELEAKIS Vas	36.727
4	36 NAVARRIA Antonio	36.729
5	41 ROMITO Mattia	36.739
6	93 PINI Guido	36.740
7	5 VENTURINI Alex	36.786
8	38 BOSELLO Mattia	36.798
9	47 BOGGIO Edoardo	36.812
10	48 PHOMMARA Lenno	36.979
11	34 TIEZZI Cesare	37.075
12	51 ANDRENACCI Ema	37.244
13	30 SPONGA Valentino	37.414
14	90 CECCHINI Mattia	37.818
15	25 BIANCHI Daniel	37.972
16	24 CHOTE Javant	38.353
17	20 ANDREOTTI Matteo	38.470
18	10 CRIVELLARO Mich	38.483
19	65 COLOMBI Edoardo	38.532
20	13 GIULIANI Luana	38.679
21	77 MOTTOLA Angelo	38.893

#### SEG. 2

1	38 BOSELLO Mattia	15.907
2	30 SPONGA Valentino	15.997
3	31 PUGLIESE Giulio	16.013
4	5 VENTURINI Alex	16.015
5	93 PINI Guido	16.043
6	47 BOGGIO Edoardo	16.068
7	3 PANTELEAKIS Vas	16.074
8	41 ROMITO Mattia	16.103
9	89 MIHAILA Demis	16.152
10	51 ANDRENACCI Ema	16.264
11	36 NAVARRIA Antonio	16.271
12	48 PHOMMARA Lenno	16.325
13	34 TIEZZI Cesare	16.393
14	20 ANDREOTTI Matteo	16.486
15	90 CECCHINI Mattia	16.586
16	25 BIANCHI Daniel	16.631
17	13 GIULIANI Luana	17.013
18	77 MOTTOLA Angelo	17.154
19	65 COLOMBI Edoardo	17.156
20	10 CRIVELLARO Mich	17.270
21	24 CHOTE Javant	17.341

#### SEG. 3

1	47 BOGGIO Edoardo	9.779
2	89 MIHAILA Demis	9.834
3	36 NAVARRIA Antonio	9.986
4	93 PINI Guido	9.988
5	5 VENTURINI Alex	10.038
6	38 BOSELLO Mattia	10.054
7	41 ROMITO Mattia	10.082
8	31 PUGLIESE Giulio	10.119
9	51 ANDRENACCI Ema	10.134
10	3 PANTELEAKIS Vas	10.188
11	34 TIEZZI Cesare	10.188
12	48 PHOMMARA Lenno	10.200
13	25 BIANCHI Daniel	10.227
14	30 SPONGA Valentino	10.246
15	10 CRIVELLARO Mich	10.289
16	90 CECCHINI Mattia	10.386
17	20 ANDREOTTI Matteo	10.436
18	65 COLOMBI Edoardo	10.504
19	24 CHOTE Javant	10.542
20	77 MOTTOLA Angelo	10.582
21	13 GIULIANI Luana	10.745

#### SEG. 4

1	5 VENTURINI Alex	20.040
2	93 PINI Guido	20.169
3	31 PUGLIESE Giulio	20.198
4	89 MIHAILA Demis	20.238
5	36 NAVARRIA Antonio	20.305
6	38 BOSELLO Mattia	20.350
7	47 BOGGIO Edoardo	20.382
8	3 PANTELEAKIS Vas	20.409
9	41 ROMITO Mattia	20.487
10	34 TIEZZI Cesare	20.506
11	51 ANDRENACCI Ema	20.513
12	48 PHOMMARA Lenno	20.579
13	30 SPONGA Valentino	20.832
14	90 CECCHINI Mattia	20.883
15	24 CHOTE Javant	20.994
16	65 COLOMBI Edoardo	21.042
17	10 CRIVELLARO Mich	21.165
18	13 GIULIANI Luana	21.175
19	25 BIANCHI Daniel	21.246
20	20 ANDREOTTI Matteo	21.379
21	77 MOTTOLA Angelo	21.398

14/07/2019

Powered By Perugia Timing



#civjunior @CIV.tv

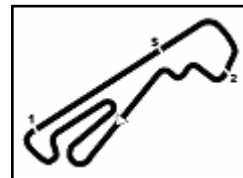
Federazione Motociclistica Italiana - civjunior@federmoto.it



# CIV 2019



www.civ.tv



## CIV Junior 13-14 Luglio 2019

### MiniGP 50 - Analisi Tempi Gara 2

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

Start at 17:35'59.350

1 / 2

#### 3 PANTELEAKIS V. (1'23.387)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	42.873	16.208	10.382	20.690	1'30.153	152.8	17:37'29.503
2	37.061	16.261	10.276	20.569	1'24.167	151.9	17:38'53.670
3	36.766	16.109	10.196	20.316	<b>1'23.387</b>	151.9	17:40'17.057
4	36.784	16.026	10.411	20.312	1'23.533	<b>153.0</b>	17:41'40.590
5	36.902	16.256	10.320	20.350	1'23.828	151.0	17:43'04.418
6	37.151	16.178	10.143	<b>20.223</b>	1'23.695	151.9	17:44'28.113
7	37.258	<b>15.993</b>	10.226	20.583	1'24.060	151.9	17:45'52.173
8	<b>36.752</b>	16.216	<b>10.111</b>	20.875	1'23.954	151.3	17:47'16.127

#### 5 VENTURINI A. (1'23.391)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	42.624	16.226	10.254	20.987	1'30.091	152.1	17:37'29.441
2	37.267	16.105	10.115	<b>20.170</b>	1'23.657	152.3	17:38'53.098
3	37.098	<b>16.052</b>	10.155	20.234	1'23.539	<b>152.5</b>	17:40'16.637
4	37.041	16.098	10.279	20.393	1'23.811	151.3	17:41'40.448
5	<b>36.884</b>	16.230	10.105	20.172	<b>1'23.391</b>	<b>152.5</b>	17:43'03.839
6	37.379	16.107	10.316	20.284	1'24.086	151.5	17:44'27.925
7	37.016	16.317	10.161	20.712	1'24.206	152.3	17:45'52.131
8	36.990	16.154	<b>10.087</b>	20.518	1'23.749	151.0	17:47'15.880

#### 13 GIULIANI L. (1'27.772)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	47.266	<b>17.165</b>	10.762	21.385	1'36.578	<b>145.6</b>	17:37'35.928
2	38.538	17.280	10.626	21.328	<b>1'27.772</b>	144.6	17:39'03.700
3	38.605	17.466	<b>10.617</b>	<b>21.327</b>	1'28.015	142.7	17:40'31.715
4	<b>38.367</b>	17.294	10.719	21.624	1'28.004	141.2	17:41'59.719
5	38.723	17.434	10.786	21.390	1'28.333	141.7	17:43'28.052
6	39.258	17.685	10.864	21.873	1'29.680	139.2	17:44'57.732
7	39.814	17.903	10.992	22.042	1'30.751	135.7	17:46'28.483
8	40.113	18.250	10.961	22.028	1'31.352	134.0	17:47'59.835

#### 20 ANDREOTTI M. (1'26.824)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	45.402	16.975	10.647	21.645	1'34.669	146.9	17:37'34.019
2	38.838	17.005	10.521	21.614	1'27.978	146.7	17:39'01.997
3	39.260	16.778	11.119	21.374	1'28.531	149.0	17:40'30.528
4	38.516	16.698	<b>10.429</b>	21.181	<b>1'26.824</b>	148.8	17:41'57.352
5	38.394	<b>16.566</b>	10.960	<b>21.177</b>	1'27.097	<b>150.4</b>	17:43'24.449
6	38.428	16.746	10.622	21.192	1'26.988	149.0	17:44'51.437
7	38.557	17.027	10.700	21.583	1'27.867	145.7	17:46'19.304
8	<b>38.354</b>	17.018	10.638	21.578	1'27.588	145.6	17:47'46.892

#### 24 CHOTE J. (1'27.317)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	46.469	17.636	10.618	21.025	1'35.748	138.6	17:37'35.098
2	38.940	17.370	10.574	21.118	1'28.002	<b>139.5</b>	17:39'03.100
3	38.617	17.367	10.572	21.760	1'28.316	139.0	17:40'31.416
4	<b>38.426</b>	<b>17.337</b>	10.557	20.997	<b>1'27.317</b>	139.4	17:41'58.733
5	38.460	17.365	<b>10.532</b>	21.134	1'27.491	139.4	17:43'26.224
6	38.668	17.446	10.769	21.071	1'27.954	139.2	17:44'54.178
7	39.333	17.587	10.586	<b>20.937</b>	1'28.443	139.4	17:46'22.621
8	38.763	17.661	10.621	21.185	1'28.230	138.6	17:47'50.851

#### 25 BIANCHI D. (1'27.394)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	45.952	17.190	10.573	21.456	1'35.171	<b>145.9</b>	17:37'34.521
2	38.856	17.361	10.601	<b>21.306</b>	1'28.124	143.4	17:39'02.645
3	38.754	<b>17.053</b>	10.822	21.738	1'28.367	<b>145.9</b>	17:40'31.012
4	<b>38.454</b>	17.068	10.424	21.448	<b>1'27.394</b>	145.6	17:41'58.406
5	38.465	17.275	10.476	21.457	1'27.673	142.5	17:43'26.079
6	38.688	17.406	10.449	21.540	1'28.083	142.7	17:44'54.162
7	39.129	17.280	<b>10.365</b>	21.401	1'28.175	144.2	17:46'22.337
8	38.466	17.295	10.371	21.516	1'27.648	141.2	17:47'49.985

#### 30 SPONGA V. (1'25.459)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	43.876	<b>16.003</b>	10.695	<b>21.004</b>	1'31.578	152.8	17:37'30.928
2	37.867	16.300	10.216	21.119	1'25.502	152.5	17:38'56.430
3	37.874	16.463	10.339	21.079	1'25.755	153.8	17:40'22.185
4	38.202	16.156	10.312	21.066	1'25.736	155.8	17:41'47.921

5	37.921	16.345	10.299	21.028	1'25.593	155.6	17:43'13.514
6	38.056	16.375	10.318	21.465	1'26.214	151.0	17:44'39.728
7	<b>37.732</b>	16.341	10.247	21.139	<b>1'25.459</b>	156.1	17:46'05.187
8	38.150	16.290	<b>10.215</b>	21.464	1'26.119	<b>157.2</b>	17:47'31.306

#### 31 PUGLIESE G. (1'23.332)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	41.559	16.424	10.648	21.164	1'29.795	148.8	17:37'29.145
2	36.849	16.048	<b>10.097</b>	20.617	1'23.611	155.0	17:38'52.756
3	37.162	15.978	10.127	20.409	1'23.676	154.5	17:40'16.432
4	36.896	16.064	10.354	20.577	1'23.891	146.9	17:41'40.323
5	36.802	16.376	10.397	20.290	1'23.865	143.6	17:43'04.188
6	37.254	<b>15.777</b>	10.290	<b>20.279</b>	1'23.600	<b>157.7</b>	17:44'27.788
7	36.743	16.036	10.507	20.764	1'24.050	148.8	17:45'51.838
8	<b>36.471</b>	15.972	10.196	20.693	<b>1'23.332</b>	151.5	17:47'15.170

#### 34 TIEZZI C. (1'24.423)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	43.099	16.484	10.190	20.511	1'30.284	<b>149.6</b>	17:37'29.634
2	37.838	16.477	<b>10.138</b>	20.585	1'25.038	148.8	17:38'54.672
3	37.254	16.861	10.209	20.482	1'24.806	145.7	17:40'19.478
4	<b>37.163</b>	16.608	10.186	<b>20.466</b>	<b>1'24.423</b>	149.2	17:41'43.901
5	37.563	<b>16.409</b>	10.241	<b>20.682</b>	1'24.895	148.8	17:43'08.796
6	37.971	16.557	10.351	20.513	1'25.392	148.1	17:44'34.188
7	37.609	16.608	10.251	20.987	1'25.455	147.3	17:45'59.643
8	37.504	16.568	10.213	20.775	1'25.060	148.6	17:47'24.703

#### 36 NAVARRIA A. (1'25.366)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	44.392	<b>16.410</b>	10.163	20.849	1'31.814	149.0	17:37'31.164
2	37.728	16.756	<b>10.038</b>	20.844	<b>1'25.366</b>	<b>150.0</b>	17:38'56.530
3	37.887	16.589	10.409	20.813	1'25.698	149.8	17:40'22.228
4	37.536	16.957	10.430	20.996	1'25.919	144.4	17:41'48.147
5	37.828	16.677	10.217	20.785	1'25.507	147.1	17:43'13.654
6	37.419	17.201	10.220	20.949	1'25.789	142.1	17:44'39.443
7	<b>37.349</b>	17.266	10.139	21.083	1'25.837	143.0	17:46'05.280
8	37.462	17.177	10.173	<b>20.575</b>	1'25.387	142.5	17:47'30.667

#### 38 BOSELLO M. (1'23.420)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	41.963	16.273	10.669	20.744	1'29.649	149.8	17:37'28.999
2	37.137	<b>16.013</b>	10.155	20.694	1'23.999	<b>157.4</b>	17:38'52.998
3	37.072	16.075	10.136	20.263	1'23.546	155.8	17:40'16.544
4	37.004	16.156	10.220	20.476	1'23.856	151.5	17:41'40.400
5	<b>36.809</b>	16.318	<b>9.986</b>	20.307	<b>1'23.420</b>	152.3	17:43'03.820
6	37.071	16.107	10.182	<b>20.084</b>	1'23.444	153.8	17:44'27.264
7	37.012	16.309	10.106	20.217	1'23.644	147.9	17:45'50.908
8	36.991	16.479	10.349	20.827	1'24.646	150.6	17:47'15.554

#### 41 ROMITO M. (1'24.061)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	43.492	16.374	10.400	<b>20.319</b>	1'30.585	<b>153.0</b>	17:37'29.935
2	37.241	16.241	10.158	20.421	<b>1'24.061</b>	150.0	17:38'53.996
3	<b>36.994</b>	<b>16.209</b>	<b>10.107</b>	20.880	1'24.190	151.0	17:40'18.186
4	37.449	16.493	10.371	20.972	1'25.285	149.0	17:41'43.471
5	37.589	16.611	10.301	20.782	1'25.283	148.1	17:43'08.754
6	37.215	16.675	10.465	20.927	1'25.282	146.9	17:44'34.036
7	37.575	16.820	10.348	20.676	1'25.419	144.6	17:45'59.455
8	37.503	16.422	10.348	20.967	1'25.240	146.3	17:47'24.695

#### 47 BOGGIO E. (1'23.499)

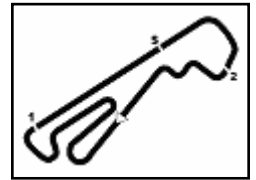
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	42.424	<b>15.865</b>	10.330	20.307	1'28.926		



# CIV 2019



www.civ.tv



Autodromo dell'Umbria 2.507 m

2 / 2

## CIV Junior 13-14 Luglio 2019

### MiniGP 50 - Analisi Tempi Gara 2

Start at 17:35'59.350

1	43.338	16.475	10.201	<b>20.395</b>	1'30.409	151.0	17:37'29.759
2	37.228	16.358	<b>9.994</b>	20.528	<b>1'24.108</b>	<b>152.5</b>	17:38'53.867
3	<b>36.944</b>	16.327	10.098	20.915	1'24.284	151.9	17:40'18.151
4	37.852	16.554	10.226	20.736	1'25.368	149.0	17:41'43.519
5	37.773	16.298	10.266	20.920	1'25.257	151.5	17:43'08.776
6	37.857	16.688	10.445	20.599	1'25.589	146.9	17:44'34.365
7	37.686	<b>16.285</b>	10.248	20.766	1'24.985	151.0	17:45'59.350
8	37.399	16.604	10.326	20.965	1'25.294	151.3	17:47'24.644

#### 51 ANDRENACCI E. (1'25.528)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	44.253	16.306	10.305	<b>20.867</b>	1'31.731	149.8	17:37'31.081
2	38.116	16.213	<b>10.089</b>	21.262	1'25.680	150.6	17:38'56.761
3	37.973	16.246	10.279	21.279	1'25.777	151.0	17:40'22.538
4	38.035	<b>16.117</b>	10.318	21.058	<b>1'25.528</b>	150.4	17:41'48.066
5	38.155	16.313	10.191	21.228	1'25.887	150.4	17:43'13.953
6	<b>37.775</b>	16.320	10.387	21.347	1'25.829	<b>153.2</b>	17:44'39.782
7	37.877	16.493	10.349	20.992	1'25.711	147.7	17:46'05.493
8	38.070	16.329	10.496	20.935	1'25.830	150.6	17:47'31.323

#### 65 COLOMBI E. (1'27.439)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	46.079	17.167	10.629	21.347	1'35.222	139.9	17:37'34.572
2	39.233	17.477	10.516	21.226	1'28.452	140.8	17:39'03.024
3	38.493	<b>17.145</b>	10.761	21.646	1'28.045	141.9	17:40'31.069
4	38.569	17.280	10.529	21.061	<b>1'27.439</b>	<b>142.1</b>	17:41'58.508
5	38.498	17.299	10.488	21.324	1'27.609	141.2	17:43'26.117
6	38.946	17.339	10.884	<b>21.027</b>	1'28.196	138.3	17:44'54.313
7	<b>38.217</b>	17.718	10.522	21.447	1'27.904	140.1	17:46'22.217
8	38.293	17.684	<b>10.448</b>	21.702	1'28.127	141.2	17:47'50.344

#### 89 MIHAILA D. (1'23.608)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	41.684	16.507	10.293	20.440	1'28.924	151.7	17:37'28.274
2	36.613	16.808	<b>9.859</b>	20.517	1'23.797	147.3	17:38'52.071
3	<b>36.572</b>	16.912	9.966	20.377	1'23.827	146.1	17:40'15.898
4	36.826	16.630	10.008	20.452	1'23.916	149.2	17:41'39.814
5	37.030	16.460	9.970	20.296	1'23.756	152.5	17:43'03.570
6	37.080	<b>16.333</b>	9.912	20.283	<b>1'23.608</b>	149.6	17:44'27.178
7	36.767	16.776	10.251	<b>20.142</b>	1'23.936	147.3	17:45'51.114
8	36.612	16.582	10.311	21.260	1'24.765	<b>155.2</b>	17:47'15.879

#### 90 CECCHINI M. (1'26.699)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	46.992	<b>16.800</b>	10.506	21.196	1'35.494	<b>149.4</b>	17:37'34.844
2	38.865	16.921	<b>10.452</b>	21.277	1'27.515	149.2	17:39'02.359
3	38.531	17.122	10.880	21.340	1'27.873	147.1	17:40'30.232
4	38.234	16.956	10.475	21.222	1'26.887	146.5	17:41'57.119
5	38.196	16.943	10.777	21.182	1'27.098	146.1	17:43'24.217
6	38.070	17.113	10.481	<b>21.048</b>	1'26.712	144.6	17:44'50.929
7	38.110	17.191	10.517	21.146	1'26.964	143.6	17:46'17.893
8	<b>38.039</b>	17.046	10.497	21.117	<b>1'26.699</b>	145.0	17:47'44.592

#### 93 PINI G. (1'23.188)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	42.219	<b>16.038</b>	10.439	20.669	1'29.365	<b>153.2</b>	17:37'28.715
2	36.874	16.519	10.316	20.422	1'24.131	151.3	17:38'52.846
3	<b>36.506</b>	16.472	9.984	20.226	<b>1'23.188</b>	151.9	17:40'16.034
4	37.070	16.297	10.092	20.280	1'23.739	150.0	17:41'39.773
5	36.939	16.451	9.999	20.326	1'23.715	153.0	17:43'03.488
6	36.806	16.728	10.282	<b>20.125</b>	1'23.941	147.1	17:44'27.429
7	37.771	16.050	10.004	20.820	1'24.645	152.1	17:45'52.074
8	36.516	16.460	<b>9.863</b>	20.837	1'23.676	151.9	17:47'15.750

14/07/2019

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

Powered By Perugia Timing

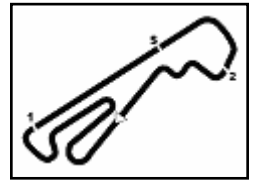




# CIV 2019



www.civ.tv



Autodromo dell'Umbria 2.507 m

## CIV Junior 13-14 Luglio 2019

### MiniGP 50 - Classifica Gara 2

Giri 8 = 20,056 km - Media 106,994 km/h - Tempo di gara 11'14.817

Num.	Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>47 BOGGIO</b> Edoardo	ITA	AC RACING TEAM	AC RACING TEAM		8	11'14.817			8 1'23.499
2	<b>31 PUGLIESE</b> Giulio	ITA	NUOVO M.C. R. PASOLINI	AC RACING		8	11'15.820	<b>1.003</b>	<b>1.003</b>	8 1'23.332
3	<b>38 BOSELLO</b> Mattia	ITA	AC RACING TEAM	AC RACING TEAM		8	11'16.204	<b>1.387</b>	<b>0.384</b>	5 1'23.420
4	<b>93 PINI</b> Guido	ITA	BORGO SAN LORENZO	AC RACING		8	11'16.400	<b>1.583</b>	<b>0.196</b>	3 <b>1'23.188</b>
5	<b>89 MIHAILA</b> Demis	ITA	PASINI RACING	PASINI RACING		8	11'16.529	<b>1.712</b>	<b>0.129</b>	6 1'23.608
6	<b>5 VENTURINI</b> Alex	ITA	PASINI RACING	PASINI RACING		8	11'16.530	<b>1.713</b>	<b>0.001</b>	5 1'23.391
7	<b>3 PANTELEAKIS</b> Vasilis	ITA	GREECE	AC RACING TEAM		8	11'16.777	<b>1.960</b>	<b>0.247</b>	3 1'23.387
8	<b>48 PHOMMARA</b> Lennox	ITA	FMS	RXP Junior Team SIC58		8	11'25.294	<b>10.477</b>	<b>8.517</b>	2 1'24.108
9	<b>41 ROMITO</b> Mattia	ITA	CMV	RXP Junior Team SIC58		8	11'25.345	<b>10.528</b>	<b>0.051</b>	2 1'24.061
10	<b>34 TIEZZI</b> Cesare	ITA	CMV	RXP Junior Team SIC58		8	11'25.353	<b>10.536</b>	<b>0.008</b>	4 1'24.423
11	<b>36 NAVARRIA</b> Antonio	ITA	NUOVO M.C. E. CECCHI			8	11'31.317	<b>16.500</b>	<b>5.964</b>	2 1'25.366
12	<b>30 SPONGA</b> Valentino	ITA	PASINI RACING	PASINI RACING		8	11'31.956	<b>17.139</b>	<b>0.639</b>	7 1'25.459
13	<b>51 ANDRENACCI</b> Emanuele	ITA	PASINI RACING	PASINI RACING		8	11'31.973	<b>17.156</b>	<b>0.017</b>	4 1'25.528
14	<b>90 CECCHINI</b> Mattia	ITA	PASINI RACING	PASINI RACING		8	11'45.242	<b>30.425</b>	<b>13.269</b>	8 1'26.699
15	<b>20 ANDREOTTI</b> Matteo	ITA	AC RACING TEAM	AC RACING TEAM		8	11'47.542	<b>32.725</b>	<b>2.300</b>	4 1'26.824
16	<b>25 BIANCHI</b> Daniel	ITA	COMO 1903			8	11'50.635	<b>35.818</b>	<b>3.093</b>	4 1'27.394
17	<b>65 COLOMBI</b> Edoardo	ITA	CORMANO GRUPP			8	11'50.994	<b>36.177</b>	<b>0.359</b>	4 1'27.439
18	<b>24 CHOTE</b> Jayant	ITA	KNMV	DPS RACING		8	11'51.501	<b>36.684</b>	<b>0.507</b>	4 1'27.317
19	<b>13 GIULIANI</b> Luana	ITA	CMV			8	12'00.485	<b>45.668</b>	<b>8.984</b>	2 1'27.772
----- <b>Non Classificati:</b> -----										
NP	<b>77 MOTTOLA</b> Angelo	ITA	CMV							
NP	<b>10 CRIVELLARO</b> Michele	ITA	CMV	RXP Junior Team SIC58						

Partenti:: 21 Non Partiti:: 2 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 19 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 3 Num. 93 Guido Pini Tempo 1'23.188 Media. 108,492 Km/h

Direttore di Gara : Massimiliano Lo Bosco

14/07/2019 Inizio 17:36 Fine 17:48

Esposta alle: .....

Powered By Perugia Timing





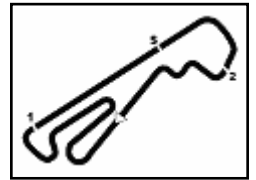
# CIV 2019



www.civ.tv

## CIV Junior 13-14 Luglio 2019

### MiniGP 50 - Contagiri Gara 2



Autodromo dell'Umbria 2.507 m

Giro								
	1	2	3	4	5	6	7	8
1	89	47	47	47	47	47	47	47
2	47	89	89	93	93	89	38	31
3	93	31	93	89	89	38	89	38
4	38	93	31	31	38	93	31	93
5	31	38	38	38	5	31	93	89
6	5	5	5	5	31	5	5	5
7	3	3	3	3	3	3	3	3
8	34	48	48	41	41	41	48	48
9	48	41	41	48	48	34	41	41
10	41	34	34	34	34	48	34	34
11	30	30	30	30	30	36	30	36
12	51	36	36	51	36	30	36	30
13	36	51	51	36	51	51	51	51
14	20	20	90	90	90	90	90	90
15	25	90	20	20	20	20	20	20
16	65	25	25	25	25	25	65	25
17	90	65	65	65	65	24	25	65
18	24	24	24	24	24	65	24	24
19	13	13	13	13	13	13	13	13

Final Result		
1	47	BOGGIO E.      Giri 8
2	31	PUGLIESE G.      1.003
3	38	BOSELLO M.      1.387
4	93	PINI G.      1.583
5	89	MIHAILA D.      1.712
6	5	VENTURINI A.      1.713
7	3	PANTELEAKIS V.      1.960
8	48	PHOMMARA L.      10.477
9	41	ROMITO M.      10.528
10	34	TIEZZI C.      10.536
11	36	NAVARRIA A.      16.500
12	30	SPONGA V.      17.139
13	51	ANDRENACCI E.      17.156
14	90	CECCHINI M.      30.425
15	20	ANDREOTTI M.      32.725
16	25	BIANCHI D.      35.818
17	65	COLOMBI E.      36.177
18	24	CHOTE J.      36.684
19	13	GIULIANI L.      45.668
NP	10	CRIVELLARO M.
NP	77	MOTTOLA A.

Powered By Perugia Timing

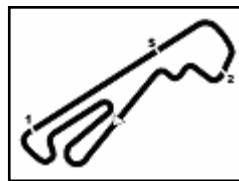
Federazione Motociclistica Italiana - [civjunior@federmoto.it](mailto:civjunior@federmoto.it)



# CIV 2019



www.civ.tv



## CIV Junior 13-14 Luglio 2019

### MiniGP 50 - Velocità Gara 2

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

#### CLASSIFICA

1	47 BOGGIO Edoardo	Giri 8
2	31 PUGLIESE Giulio	1.003
3	38 BOSELLO Mattia	1.387
4	93 PINI Guido	1.583
5	89 MIHAILA Demis	1.712
6	5 VENTURINI Alex	1.713
7	3 PANTELEAKIS Vasilis	1.960
8	48 PHOMMARA Lennox	10.477
9	41 ROMITO Mattia	10.528
10	34 TIEZZI Cesare	10.536
11	36 NAVARRIA Antonio	16.500
12	30 SPONGA Valentino	17.139
13	51 ANDRENACCI Emanuele	17.156
14	90 CECCHINI Mattia	30.425
15	20 ANDREOTTI Matteo	32.725
16	25 BIANCHI Daniel	35.818
17	65 COLOMBI Edoardo	36.177
18	24 CHOTE Jayant	36.684
19	13 GIULIANI Luana	45.668
NP	10 CRIVELLARO Michele	
NP	77 MOTTOLA Angelo	

#### SPEED

1	31 PUGLIESE Giulio	157.7
2	38 BOSELLO Mattia	157.4
3	30 SPONGA Valentino	157.2
4	89 MIHAILA Demis	155.2
5	47 BOGGIO Edoardo	153.8
6	93 PINI Guido	153.2
7	51 ANDRENACCI Emanuele	153.2
8	3 PANTELEAKIS Vasilis	153.0
9	41 ROMITO Mattia	153.0
10	5 VENTURINI Alex	152.5
11	48 PHOMMARA Lennox	152.5
12	20 ANDREOTTI Matteo	150.4
13	36 NAVARRIA Antonio	150.0
14	34 TIEZZI Cesare	149.6
15	90 CECCHINI Mattia	149.4
16	25 BIANCHI Daniel	145.9
17	13 GIULIANI Luana	145.6
18	65 COLOMBI Edoardo	142.1
19	24 CHOTE Jayant	139.5

#### SEG. 1

1	31 PUGLIESE Giulio	36.471
2	93 PINI Guido	36.506
3	89 MIHAILA Demis	36.572
4	3 PANTELEAKIS Vas	36.752
5	38 BOSELLO Mattia	36.809
6	47 BOGGIO Edoardo	36.867
7	5 VENTURINI Alex	36.884
8	48 PHOMMARA Lenno	36.944
9	41 ROMITO Mattia	36.994
10	34 TIEZZI Cesare	37.163
11	36 NAVARRIA Antonio	37.349
12	30 SPONGA Valentino	37.732
13	51 ANDRENACCI Ema	37.775
14	90 CECCHINI Mattia	38.039
15	65 COLOMBI Edoardo	38.217
16	20 ANDREOTTI Matteo	38.354
17	13 GIULIANI Luana	38.367
18	24 CHOTE Jayant	38.426
19	25 BIANCHI Daniel	38.454

#### SEG. 2

1	31 PUGLIESE Giulio	15.777
2	47 BOGGIO Edoardo	15.865
3	3 PANTELEAKIS Vas	15.993
4	30 SPONGA Valentino	16.003
5	38 BOSELLO Mattia	16.013
6	93 PINI Guido	16.038
7	5 VENTURINI Alex	16.052
8	51 ANDRENACCI Ema	16.117
9	41 ROMITO Mattia	16.209
10	48 PHOMMARA Lenno	16.285
11	89 MIHAILA Demis	16.333
12	34 TIEZZI Cesare	16.409
13	36 NAVARRIA Antonio	16.410
14	20 ANDREOTTI Matteo	16.566
15	90 CECCHINI Mattia	16.800
16	25 BIANCHI Daniel	17.053
17	65 COLOMBI Edoardo	17.145
18	13 GIULIANI Luana	17.165
19	24 CHOTE Jayant	17.337

#### SEG. 3

1	47 BOGGIO Edoardo	9.832
2	89 MIHAILA Demis	9.859
3	93 PINI Guido	9.863
4	38 BOSELLO Mattia	9.986
5	48 PHOMMARA Lenno	9.994
6	36 NAVARRIA Antonio	10.038
7	5 VENTURINI Alex	10.087
8	51 ANDRENACCI Ema	10.089
9	31 PUGLIESE Giulio	10.097
10	41 ROMITO Mattia	10.107
11	3 PANTELEAKIS Vas	10.111
12	34 TIEZZI Cesare	10.138
13	30 SPONGA Valentino	10.215
14	25 BIANCHI Daniel	10.365
15	20 ANDREOTTI Matteo	10.429
16	65 COLOMBI Edoardo	10.448
17	90 CECCHINI Mattia	10.452
18	24 CHOTE Jayant	10.532
19	13 GIULIANI Luana	10.617

#### SEG. 4

1	38 BOSELLO Mattia	20.084
2	93 PINI Guido	20.125
3	89 MIHAILA Demis	20.142
4	5 VENTURINI Alex	20.170
5	3 PANTELEAKIS Vas	20.223
6	47 BOGGIO Edoardo	20.262
7	31 PUGLIESE Giulio	20.279
8	41 ROMITO Mattia	20.319
9	48 PHOMMARA Lenno	20.395
10	34 TIEZZI Cesare	20.466
11	36 NAVARRIA Antonio	20.575
12	51 ANDRENACCI Ema	20.867
13	24 CHOTE Jayant	20.937
14	30 SPONGA Valentino	21.004
15	65 COLOMBI Edoardo	21.027
16	90 CECCHINI Mattia	21.048
17	20 ANDREOTTI Matteo	21.177
18	25 BIANCHI Daniel	21.306
19	13 GIULIANI Luana	21.327

14/07/2019

Powered By Perugia Timing



#civjunior @CIV.tv

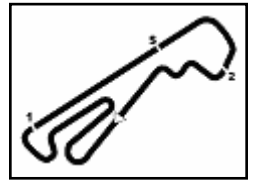
Federazione Motociclistica Italiana - civjunior@federmoto.it



# CIV 2019



www.civ.tv



Autodromo dell'Umbria 2.507 m

## CIV Junior 13-14 Luglio 2019

### MiniGP 50 - Griglia di Partenza Gara 2

10 Giri x 2,507 km = 25,070 km

21 <b>77</b> MOTTOLA A. 1'29.462	20 <b>65</b> COLOMBI E. 1'28.358	19 <b>13</b> GIULIANI L. 1'28.286	7
18 <b>10</b> CRIVELLARO M. 1'28.062	17 <b>24</b> CHOTE J. 1'27.515	16 <b>20</b> ANDREOTTI M. 1'27.333	6
15 <b>90</b> CECCHINI M. 1'27.114	14 <b>25</b> BIANCHI D. 1'26.949	13 <b>51</b> ANDRENACCI E. 1'25.152	5
12 <b>30</b> SPONGA V. 1'25.118	11 <b>36</b> NAVARRIA A. 1'24.931	10 <b>34</b> TIEZZI C. 1'24.890	4
9 <b>48</b> PHOMMARA L. 1'24.253	8 <b>41</b> ROMITO M. 1'24.195	7 <b>3</b> PANTELEAKIS V. 1'24.002	3
6 <b>5</b> VENTURINI A. 1'23.909	5 <b>93</b> PINI G. 1'23.907	4 <b>38</b> BOSELLO M. 1'23.732	2
3 <b>89</b> MIHAILA D. 1'23.363	2 <b>31</b> PUGLIESE G. 1'23.355	1 <b>47</b> BOGGIO E. 1'22.839	1

Powered By Perugia Timing

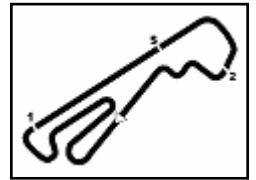
CIV Junior CIV.tv Federazione Motociclistica Italiana - civjunior@federmoto.it



# CIV 2019



www.civ.tv



Autodromo dell'Umbria 2.507 m

## CIV Junior 13-14 Luglio 2019

### MiniGP 50 - Classifica Riepilogativa

Num. Pilota	Naz	Motoclub	Team	Classe	Sess. 1	Sess. 2	Tempo	Dist.	Rel.	Giri	
1	<b>47 BOGGIO</b> Edoardo	ITA	AC RACING TEAM	AC RACING TEAM		1'23.793	<b>1'22.839</b>	<b>1'22.839</b>		19	
2	<b>31 PUGLIESE</b> Giulio	ITA	NUOVO M.C. R. PASOLINI	AC RACING		<b>1'23.355</b>	1'23.604	<b>1'23.355</b>	0.516	0.516	19
3	<b>89 MIHAILA</b> Demis	ITA	PASINI RACING	PASINI RACING		1'23.706	<b>1'23.363</b>	<b>1'23.363</b>	0.524	0.008	20
4	<b>38 BOSELLO</b> Mattia	ITA	AC RACING TEAM	AC RACING TEAM		1'23.867	<b>1'23.732</b>	<b>1'23.732</b>	0.893	0.369	19
5	<b>93 PINI</b> Guido	ITA	BORGO SAN LORENZO	AC RACING		<b>1'23.907</b>	1'23.966	<b>1'23.907</b>	1.068	0.175	12
6	<b>5 VENTURINI</b> Alex	ITA	PASINI RACING	PASINI RACING		1'23.970	<b>1'23.909</b>	<b>1'23.909</b>	1.070	0.002	20
7	<b>3 PANTELEAKIS</b> Vasilis	ITA	GREECE	AC RACING TEAM		1'26.153	<b>1'24.002</b>	<b>1'24.002</b>	1.163	0.093	18
8	<b>41 ROMITO</b> Mattia	ITA	CMV	RXP Junior Team SIC58		1'25.291	<b>1'24.195</b>	<b>1'24.195</b>	1.356	0.193	16
9	<b>48 PHOMMARA</b> Lennox	ITA	FMS	RXP Junior Team SIC58		1'24.988	<b>1'24.253</b>	<b>1'24.253</b>	1.414	0.058	19
10	<b>34 TIEZZI</b> Cesare	ITA	CMV	RXP Junior Team SIC58		1'25.833	<b>1'24.890</b>	<b>1'24.890</b>	2.051	0.637	19
11	<b>36 NAVARRIA</b> Antonio	ITA	NUOVO M.C. E. CECCHI			1'27.690	<b>1'24.931</b>	<b>1'24.931</b>	2.092	0.041	15
12	<b>30 SPONGA</b> Valentino	ITA	PASINI RACING	PASINI RACING		1'25.748	<b>1'25.118</b>	<b>1'25.118</b>	2.279	0.187	22
13	<b>51 ANDRENACCI</b> Emanuele	ITA	PASINI RACING	PASINI RACING		1'25.824	<b>1'25.152</b>	<b>1'25.152</b>	2.313	0.034	20
14	<b>25 BIANCHI</b> Daniel	ITA	COMO 1903			1'27.698	<b>1'26.949</b>	<b>1'26.949</b>	4.110	1.797	19
15	<b>90 CECCHINI</b> Mattia	ITA	PASINI RACING	PASINI RACING		1'27.315	<b>1'27.114</b>	<b>1'27.114</b>	4.275	0.165	20
16	<b>20 ANDREOTTI</b> Matteo	ITA	AC RACING TEAM	AC RACING TEAM		1'28.820	<b>1'27.333</b>	<b>1'27.333</b>	4.494	0.219	20
17	<b>24 CHOTE</b> Jayant	ITA	KNMV	DPS RACING		1'28.113	<b>1'27.515</b>	<b>1'27.515</b>	4.676	0.182	20
18	<b>10 CRIVELLARO</b> Michele	ITA	CMV	RXP Junior Team SIC58		1'28.364	<b>1'28.062</b>	<b>1'28.062</b>	5.223	0.547	20
19	<b>13 GIULIANI</b> Luana	ITA	CMV			1'28.828	<b>1'28.286</b>	<b>1'28.286</b>	5.447	0.224	20
20	<b>65 COLOMBI</b> Edoardo	ITA	CORMANO GRUPP			1'28.836	<b>1'28.358</b>	<b>1'28.358</b>	5.519	0.072	20
21	<b>77 MOTTOLA</b> Angelo	ITA	CMV			1'30.630	<b>1'29.462</b>	<b>1'29.462</b>	6.623	1.104	19

Tempo di Qualificazione: (115% di 1'22.839): 1'35.266

Direttore di Gara : Massimiliano Lo Bosco

14/07/2019

Esposta alle: .....

Powered By Perugia Timing



#CIVJunior @CIV.tv

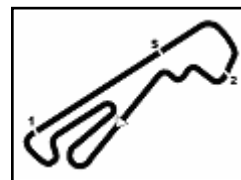
Federazione Motociclistica Italiana - civjunior@federmoto.it



# CIV 2019



www.civ.tv



## CIV Junior 13-14 Luglio 2019 MiniGP 50 - Analisi Tempi Qualifiche 1° Turno

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

1 / 2

### 3 PANTELEAKIS V. (1'26.153)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:22'52.921
1	56.868	17.865	11.935	22.425	1'49.093 P	136.2	16:24'42.014
2	38.752	<b>16.745</b>	10.683	21.393	1'27.573	146.3	16:26'09.587
3	38.777	16.785	10.554	20.988	1'27.104	146.7	16:27'36.691
4	38.420	17.021	10.501	21.190	1'27.132	143.8	16:29'03.823
5	<b>37.705</b>	16.980	10.591	<b>20.877</b>	<b>1'26.153</b>	144.2	16:30'29.976
6	48.702	21.110	13.309	23.890	1'47.011	109.1	16:32'16.987
7	42.549	17.823	10.879	39.082	1'50.333 P	136.9	16:34'07.320
8	41.761	16.807	<b>10.409</b>	20.939	1'29.916 P	<b>147.1</b>	16:35'37.236

### 5 VENTURINA A. (1'23.970)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:21'15.776
1	44.024	17.269	10.623	20.874	1'32.790 P	141.9	16:22'48.566
2	37.333	17.028	10.440	20.485	1'25.286	141.9	16:24'13.852
3	37.161	16.984	10.349	20.455	1'24.949	142.3	16:25'38.801
4	37.205	16.911	10.265	20.383	1'24.764	142.3	16:27'03.565
5	37.099	17.039	10.678	20.799	1'25.615	141.0	16:28'29.180
6	37.210	17.010	10.443	21.138	1'25.801	141.7	16:29'54.981
7	37.289	17.025	10.453	20.226	1'24.993	142.5	16:31'19.974
8	<b>36.771</b>	16.937	10.209	20.302	1'24.219	<b>144.4</b>	16:32'44.193
9	36.822	16.895	<b>10.146</b>	<b>20.107</b>	<b>1'23.970</b>	144.0	16:34'08.163
10	37.262	<b>16.707</b>	10.248	20.587	1'24.804	141.5	16:35'32.967

### 10 CRIVELLARO M. (1'28.364)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:21'44.131
1	44.769	18.680	11.002	21.869	1'36.320 P	137.4	16:23'20.451
2	39.745	18.380	10.765	21.614	1'30.504	136.0	16:24'50.955
3	39.298	18.317	10.799	21.602	1'30.016	134.5	16:26'20.971
4	39.170	18.240	10.818	21.824	1'30.052	134.0	16:27'51.023
5	39.224	18.214	10.730	21.667	1'29.835	134.5	16:29'20.858
6	39.008	18.299	10.697	21.533	1'29.537	134.0	16:30'50.395
7	38.651	18.141	10.587	21.513	1'28.892	135.5	16:32'19.287
8	38.846	18.110	10.628	21.190	1'28.774	135.3	16:33'48.061
9	<b>38.385</b>	18.013	10.615	21.657	1'28.670	<b>137.6</b>	16:35'16.731
10	38.811	<b>17.949</b>	<b>10.448</b>	<b>21.156</b>	<b>1'28.364</b>	137.4	16:36'45.095

### 13 GIULIANI L. (1'28.828)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:21'28.831
1	53.877	18.869	12.685	23.374	1'48.805 P	136.2	16:23'17.636
2	40.376	17.974	11.431	21.582	1'31.363	137.6	16:24'48.999
3	39.092	17.829	10.954	21.562	1'29.437	139.2	16:26'18.436
4	39.356	<b>17.683</b>	10.961	<b>21.355</b>	1'29.355	<b>140.6</b>	16:27'47.791
5	39.029	17.847	10.874	21.640	1'29.390	140.1	16:29'17.181
6	38.845	18.256	10.956	22.017	1'30.074	133.5	16:30'47.255
7	39.422	18.173	11.056	21.616	1'30.267	134.0	16:32'17.522
8	39.122	17.908	11.155	21.545	1'29.730	139.5	16:33'47.252
9	<b>38.671</b>	17.980	10.741	21.436	<b>1'28.828</b>	135.3	16:35'16.080
10	38.966	17.792	<b>10.684</b>	21.496	1'28.938	138.8	16:36'45.018

### 20 ANDREOTTI M. (1'28.820)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:20'38.437
1	47.051	17.893	11.079	22.346	1'38.369 P	141.2	16:22'16.806
2	40.235	17.662	10.756	22.105	1'30.758	141.7	16:23'47.564
3	39.818	17.504	11.052	<b>21.676</b>	1'30.050	142.9	16:25'17.614
4	39.263	17.339	10.895	21.712	1'29.209	<b>145.7</b>	16:26'46.823
5	39.068	17.298	<b>10.625</b>	21.829	<b>1'28.820</b>	145.0	16:28'15.643
6	39.127	17.150	10.773	22.143	1'29.193	144.6	16:29'44.836
7	39.223	17.211	10.849	21.786	1'29.069	144.0	16:31'13.905
8	39.461	17.323	10.923	21.710	1'29.417	144.2	16:32'43.322
9	40.364	17.178	10.727	21.878	1'30.147	144.4	16:34'13.469
10	<b>38.926</b>	<b>17.142</b>	10.722	22.091	1'28.881	144.6	16:35'42.350

### 24 CHOTE J. (1'28.113)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:21'37.520
1	51.305	18.393	12.512	23.579	1'45.789 P	132.4	16:23'23.309
2	41.764	17.964	11.099	21.712	1'32.539	137.1	16:24'55.848

3	39.849	18.060	10.775	21.609	1'30.293	136.7	16:26'26.141
4	39.299	17.901	10.750	21.255	1'29.205	136.9	16:27'55.346
5	38.913	18.053	10.835	21.594	1'29.395	136.4	16:29'24.741
6	38.954	17.960	10.722	21.366	1'29.002	136.7	16:30'53.743
7	38.961	18.019	10.739	21.197	1'28.916	136.7	16:32'22.659
8	38.638	17.891	10.654	21.273	1'28.456	137.6	16:33'51.115
9	<b>38.319</b>	17.934	<b>10.611</b>	21.249	<b>1'28.113</b>	<b>137.8</b>	16:35'19.228
10	38.494	<b>17.853</b>	10.650	<b>21.136</b>	1'28.133	136.9	16:36'47.361

### 25 BIANCHI D. (1'27.698)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:21'30.375
1	56.218	20.694	14.356	24.674	1'55.942 P	113.8	16:23'26.317
2	47.728	22.037	13.071	23.941	1'46.777	109.8	16:25'13.094
3	42.076	17.921	10.521	21.708	1'32.226	<b>143.8</b>	16:26'45.320
4	38.878	17.302	10.501	21.610	1'28.291	142.3	16:28'13.611
5	38.592	<b>17.274</b>	10.530	21.496	1'27.892	142.1	16:29'41.503
6	38.846	17.435	10.525	21.580	1'28.386	141.0	16:31'09.889
7	<b>38.531</b>	17.306	<b>10.395</b>	<b>21.466</b>	<b>1'27.698</b>	142.7	16:32'37.587
8	38.713	17.483	10.505	21.564	1'28.265	140.8	16:34'05.852
9	40.612	17.478	10.466	21.663	1'30.219	142.7	16:35'36.071

### 30 SPONGA V. (1'25.748)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:20'41.539
1	47.954	17.163	11.270	22.335	1'38.722 P	143.4	16:22'20.261
2	38.782	16.776	10.492	21.249	1'27.299	145.7	16:23'47.560
3	38.173	16.723	10.523	20.985	1'26.404	<b>149.4</b>	16:25'13.964
4	37.934	16.697	10.492	21.120	1'26.243	147.3	16:26'40.207
5	37.693	16.675	10.432	20.948	<b>1'25.748</b>	145.4	16:28'05.955
6	37.876	16.674	10.438	<b>20.898</b>	1'25.886	145.2	16:29'31.841
7	37.743	16.671	10.517	21.074	1'26.055	145.9	16:30'57.896
8	37.890	16.702	10.418	20.961	1'25.971	145.6	16:32'23.867
9	37.720	16.639	<b>10.404</b>	21.263	1'26.026	145.4	16:33'49.893
10	<b>37.594</b>	<b>16.580</b>	10.814	21.153	1'26.141	143.8	16:35'16.034
11	38.733	16.742	10.490	21.057	1'27.022	144.4	16:36'43.056

### 31 PUGLIESE G. (1'23.355)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:22'46.902
1	48.049	17.751	10.840	21.141	1'37.781 P	143.4	16:24'24.683
2	38.337	16.028	10.294	20.694	1'25.353	153.4	16:25'50.036
3	36.985	16.311	10.346	20.971	1'24.613	149.8	16:27'14.649
4	40.295	16.370	10.588	20.712	1'27.965	153.2	16:28'42.614
5	36.848	16.187	10.270	20.711	1'24.016	153.8	16:30'06.630
6	<b>36.747</b>	<b>15.968</b>	10.169	<b>20.471</b>	<b>1'23.355</b>	<b>155.4</b>	16:31'29.985
7	37.267	16.109	10.214	20.743	1'24.333	152.3	16:32'54.318
8	37.103	16.333	10.317	20.527	1'24.280	147.1	16:34'18.598
9	36.839	16.118	<b>10.069</b>	20.722	1'23.748	155.0	16:35'42.346

### 34 TIEZZI C. (1'25.833)

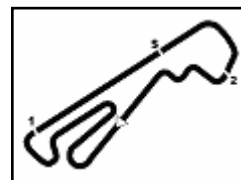
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:21'50.864
1	1'07.858	19.199	11.710	22.270	2'01.037 P	134.5	16:23'51.901
2	38.190	16.940	10.4				



# CIV 2019



www.civ.tv



Autodromo dell'Umbria 2.507 m

## CIV Junior 13-14 Luglio 2019 MiniGP 50 - Analisi Tempi Qualifiche 1° Turno

1	51.959	17.535	10.954	21.266	1'41.714 P	141.0	16:22'42.689
2	38.214	16.710	10.346	20.742	1'26.012	143.8	16:24'24.403
3	37.769	16.648	10.104	20.748	1'25.269	148.8	16:27'15.684
4	37.452	16.408	10.030	20.730	1'24.620	152.5	16:28'40.304
5	37.078	16.483	10.017	20.917	1'24.495	147.9	16:30'04.799
6	38.145	16.566	10.269	20.555	1'25.535	144.2	16:31'30.334
7	37.083	<b>16.093</b>	10.296	20.763	1'24.235	<b>154.1</b>	16:32'54.569
8	37.167	16.327	10.107	<b>20.553</b>	1'24.154	149.4	16:34'18.723
9	<b>36.928</b>	16.304	<b>9.997</b>	20.638	<b>1'23.867</b>	151.7	16:35'42.590

8	38.551	18.180	10.804	21.527	1'29.062	134.7	16:33'46.723
9	38.738	18.245	<b>10.768</b>	21.462	1'29.213	133.7	16:35'15.936
10	38.533	18.112	10.786	<b>21.405</b>	<b>1'28.836</b>	135.0	16:36'44.772

### 77 MOTTOLAA. (1'30.630)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	55.491	20.574	12.986	24.668	1'53.719 P	121.8	16:23'13.689
2	51.776	18.282	11.324	22.322	1'43.704	<b>139.5</b>	16:24'57.393
3	40.120	17.952	11.111	22.272	1'31.455	137.2	16:26'28.848
4	39.757	18.223	11.366	21.940	1'31.286	129.2	16:28'00.134
5	39.770	18.253	11.462	22.024	1'31.509	131.2	16:29'31.643
6	<b>39.464</b>	18.391	11.175	21.945	1'30.975	131.4	16:31'02.618
7	39.809	18.371	11.189	22.117	1'31.486	130.8	16:32'34.104
8	39.734	<b>17.935</b>	11.102	<b>21.859</b>	<b>1'30.630</b>	133.8	16:34'04.734
9	39.771	17.951	<b>10.892</b>	22.316	1'30.930	139.0	16:35'35.664

### 89 MIHAILA D. (1'23.706)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	48.179	17.337	10.671	21.177	1'37.364 P	<b>147.9</b>	16:22'08.092
2	38.001	17.054	10.192	20.607	1'25.854	144.0	16:24'11.310
3	37.204	<b>16.774</b>	10.441	20.736	1'25.155	144.2	16:25'36.465
4	38.995	18.176	11.055	22.177	1'30.403	133.5	16:27'06.868
5	37.322	16.879	10.091	20.552	1'24.844	143.8	16:28'31.712
6	36.610	16.868	10.038	<b>20.264</b>	1'23.780	144.8	16:29'55.492
7	36.944	16.858	10.027	20.293	1'24.122	143.8	16:31'19.614
8	<b>36.506</b>	16.903	<b>10.019</b>	20.278	<b>1'23.706</b>	145.0	16:32'43.320
9	36.609	17.016	10.191	20.284	1'24.100	144.4	16:34'07.420
10	36.820	17.046	10.126	20.287	1'24.279	147.7	16:35'31.699

### 90 CECCHINI M. (1'27.315)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	47.101	17.430	11.174	22.028	1'37.733 P	143.0	16:20'42.833
2	38.951	17.163	10.681	21.415	1'28.210	143.8	16:22'20.566
3	38.685	17.390	10.704	21.425	1'28.204	<b>144.8</b>	16:25'16.980
4	<b>38.193</b>	17.334	10.610	21.393	1'27.530	144.4	16:26'44.510
5	38.280	17.145	10.710	21.297	1'27.432	144.4	16:28'11.942
6	38.270	17.179	10.632	21.312	1'27.393	144.6	16:29'39.335
7	38.588	17.177	10.651	21.551	1'27.967	144.6	16:31'07.302
8	38.613	<b>16.923</b>	10.550	<b>21.229</b>	<b>1'27.315</b>	143.8	16:32'34.617
9	38.306	17.248	<b>10.532</b>	21.398	1'27.484	144.4	16:34'02.101
10	38.456	17.267	10.682	21.248	1'27.653	144.4	16:35'29.754

### 93 PINI G. (1'23.907)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	59.476	19.931	11.116	21.430	1'51.953 P	132.5	16:22'32.218
2	37.836	16.851	10.342	20.803	1'25.832	147.7	16:25'50.003
3	37.264	16.371	10.267	20.888	1'24.790	153.0	16:27'14.793
4	39.279	16.597	10.026	20.513	1'26.415	148.8	16:28'41.208
5	36.977	16.668	<b>9.927</b>	<b>20.335</b>	<b>1'23.907</b>	149.0	16:30'05.115
6	36.916	16.764	10.079	20.529	1'24.288	147.9	16:31'29.403
7	<b>36.850</b>	16.867	10.070	20.683	1'24.470	147.3	16:32'53.873
8	37.353	<b>16.320</b>	9.982	20.446	1'24.101	<b>154.7</b>	16:34'17.974
9	37.208	16.722	9.944	20.385	1'24.259	151.9	16:35'42.233

### 65 COLOMBI E. (1'28.836)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	45.934	18.603	11.208	22.019	1'37.764 P	135.2	16:23'18.454
2	39.669	17.913	11.119	21.628	1'30.329	137.2	16:24'48.783
3	38.842	18.100	10.879	21.643	1'29.464	136.0	16:26'18.247
4	38.893	18.151	10.879	21.586	1'29.509	135.2	16:27'47.756
5	38.578	18.212	10.830	21.481	1'29.101	135.2	16:29'16.857
6	<b>38.513</b>	20.948	10.909	21.442	1'31.812	129.8	16:30'48.669
7	38.619	<b>17.821</b>	10.832	21.720	1'28.992	<b>138.3</b>	16:32'17.661

13/07/2019

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

Powered By Perugia Timing

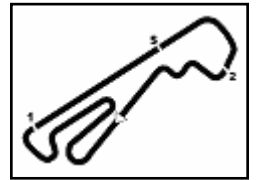




# CIV 2019



www.civ.tv



## CIV Junior 13-14 Luglio 2019

### MiniGP 50 - Ideal Time Qualifiche 1° Turno

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

Num. Pilota	Seg.				Ideal Time	Miglior Giro	Pos.	Diff.
	Seg. 1 Diff. 1	Seg. 2 Diff. 2	Seg. 3 Diff. 3	Seg. 4 Diff. 4				
1 31 PUGLIESE G. (ITA)	36.747	<b>15.968</b>	10.069 0.100	20.471	<b>1'23.255</b>			
2 93 PINI G. (ITA)	36.850 0.127	16.320 0.348	9.927	20.335	<b>1'23.432</b>	2	0.100	
3 89 MIHAILA D. (ITA)	<b>36.506</b>	16.774 0.129	10.019	20.264 0.014	<b>1'23.563</b>	6	0.475	
4 47 BOGGIO E. (ITA)	36.982	16.335	<b>9.890</b> 0.075	20.362 0.149	<b>1'23.569</b>	3	0.143	
5 38 BOSELLO M. (ITA)	36.928	16.093 0.211	9.997	20.553 0.085	<b>1'23.571</b>	4	0.224	
6 5 VENTURINI A. (ITA)	36.771 0.051	16.707 0.188	10.146	<b>20.107</b>	<b>1'23.731</b>	5	0.296	
7 48 PHOMMARA L. (ITA)	37.233	16.670 0.174	10.276 0.016	20.583 0.036	<b>1'24.762</b>	7	0.239	
8 41 ROMITO M. (ITA)	37.540	16.675	10.328	20.748	<b>1'25.291</b>	8	0.226	
9 30 SPONGA V. (ITA)	37.594 0.099	16.580 0.095	10.404 0.028	20.898 0.050	<b>1'25.476</b>	9	0.272	
10 51 ANDRENACCI E. (ITA)	37.594	16.793 0.217	10.322 0.084	20.786 0.028	<b>1'25.495</b>	10	0.272	
11 34 TIEZZI C. (ITA)	37.554	16.917	10.343 0.188	20.724 0.107	<b>1'25.538</b>	11	0.329	
12 3 PANTELEAKIS V. (ITA)	37.705	16.745 0.235	10.409 0.182	20.877	<b>1'25.736</b>	12	0.295	
13 90 CECCHINI M. (ITA)	38.193 0.420	16.923	10.532 0.018	21.229	<b>1'26.877</b>	13	0.417	
14 36 NAVARRIA A. (ITA)	38.141 0.074	17.480 0.290	10.610 0.028	21.059 0.008	<b>1'27.290</b>	14	0.438	
15 25 BIANCHI D. (ITA)	38.531	17.274 0.032	10.395	21.466	<b>1'27.666</b>	15	0.400	
16 24 CHOTE J. (ITA)	38.319	17.853 0.081	10.611	21.136 0.113	<b>1'27.698</b>	16	0.032	
17 10 CRIVELLARO M. (ITA)	38.385 0.426	17.949	10.448	21.156	<b>1'27.919</b>	17	0.194	
18 20 ANDREOTTI M. (ITA)	38.926 0.142	17.142 0.156	10.625	21.676 0.153	<b>1'27.938</b>	18	0.426	
19 13 GIULIANI L. (ITA)	38.671	17.683 0.297	10.684 0.057	21.355 0.081	<b>1'28.364</b>	19	0.451	
20 65 COLOMBI E. (ITA)	38.513 0.020	17.821 0.291	10.768 0.018	21.405	<b>1'28.393</b>	20	0.435	
21 77 MOTTOLA A. (ITA)	39.464 0.270	17.935	10.892 0.210	21.859	<b>1'28.507</b>	21	0.329	
					<b>1'30.150</b>	22	0.480	
					<b>1'30.630</b>			
<b>Ideal Time Assoluto</b>	36.506	15.968	9.890	20.107	<b>1'22.471</b>			

13/07/2019

Powered By Perugia Timing



#CIVjunior @CIV.tv

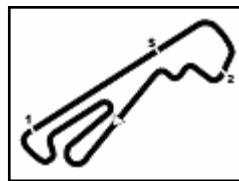
Federazione Motociclistica Italiana - civjunior@federmoto.it



# CIV 2019



www.civ.tv



## CIV Junior 13-14 Luglio 2019

### MiniGP 50 - Velocità Qualifiche 1° Turno

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

#### MIGLIOR GIRO

1	31 PUGLIESE Giulio	1'23.355
2	89 MIHAILA Demis	1'23.706
3	47 BOGGIO Edoardo	1'23.793
4	38 BOSELLO Mattia	1'23.867
5	93 PINI Guido	1'23.907
6	5 VENTURINI Alex	1'23.970
7	48 PHOMMARA Lennox	1'24.988
8	41 ROMITO Mattia	1'25.291
9	30 SPONGA Valentino	1'25.748
10	51 ANDRENACCI Emanuele	1'25.824
11	34 TIEZZI Cesare	1'25.833
12	3 PANTELEAKIS Vasilis	1'26.153
13	90 CECCHINI Mattia	1'27.315
14	36 NAVARRIA Antonio	1'27.690
15	25 BIANCHI Daniel	1'27.698
16	24 CHOTE Jayant	1'28.113
17	10 CRIVELLARO Michele	1'28.364
18	20 ANDREOTTI Matteo	1'28.820
19	13 GIULIANI Luana	1'28.828
20	65 COLOMBI Edoardo	1'28.836
21	77 MOTTOLA Angelo	1'30.630
22	8 VILLANI Jacopo	

#### SPEED

1	31 PUGLIESE Giulio	155.4
2	93 PINI Guido	154.7
3	38 BOSELLO Mattia	154.1
4	47 BOGGIO Edoardo	153.4
5	30 SPONGA Valentino	149.4
6	51 ANDRENACCI Emanuele	149.4
7	89 MIHAILA Demis	147.9
8	3 PANTELEAKIS Vasilis	147.1
9	41 ROMITO Mattia	147.1
10	48 PHOMMARA Lennox	146.9
11	34 TIEZZI Cesare	146.9
12	20 ANDREOTTI Matteo	145.7
13	90 CECCHINI Mattia	144.8
14	5 VENTURINI Alex	144.4
15	25 BIANCHI Daniel	143.8
16	13 GIULIANI Luana	140.8
17	77 MOTTOLA Angelo	139.5
18	36 NAVARRIA Antonio	139.0
19	65 COLOMBI Edoardo	138.3
20	24 CHOTE Jayant	137.8
21	10 CRIVELLARO Michele	137.6

#### SEG. 1

1	89 MIHAILA Demis	36.506
2	31 PUGLIESE Giulio	36.747
3	5 VENTURINI Alex	36.771
4	93 PINI Guido	36.850
5	38 BOSELLO Mattia	36.928
6	47 BOGGIO Edoardo	36.982
7	48 PHOMMARA Lenno	37.233
8	41 ROMITO Mattia	37.540
9	34 TIEZZI Cesare	37.554
10	30 SPONGA Valentino	37.594
11	51 ANDRENACCI Ema	37.594
12	3 PANTELEAKIS Vas	37.705
13	36 NAVARRIA Antonio	38.141
14	90 CECCHINI Mattia	38.193
15	24 CHOTE Jayant	38.319
16	10 CRIVELLARO Mich	38.385
17	65 COLOMBI Edoardo	38.513
18	25 BIANCHI Daniel	38.531
19	13 GIULIANI Luana	38.671
20	20 ANDREOTTI Matteo	38.926
21	77 MOTTOLA Angelo	39.464

#### SEG. 2

1	31 PUGLIESE Giulio	15.968
2	38 BOSELLO Mattia	16.093
3	93 PINI Guido	16.320
4	47 BOGGIO Edoardo	16.335
5	30 SPONGA Valentino	16.580
6	48 PHOMMARA Lenno	16.670
7	41 ROMITO Mattia	16.675
8	5 VENTURINI Alex	16.707
9	3 PANTELEAKIS Vas	16.745
10	89 MIHAILA Demis	16.774
11	51 ANDRENACCI Ema	16.793
12	34 TIEZZI Cesare	16.917
13	90 CECCHINI Mattia	16.923
14	20 ANDREOTTI Matteo	17.142
15	25 BIANCHI Daniel	17.274
16	36 NAVARRIA Antonio	17.480
17	13 GIULIANI Luana	17.683
18	65 COLOMBI Edoardo	17.821
19	24 CHOTE Jayant	17.853
20	77 MOTTOLA Angelo	17.935
21	10 CRIVELLARO Mich	17.949

#### SEG. 3

1	47 BOGGIO Edoardo	9.890
2	93 PINI Guido	9.927
3	38 BOSELLO Mattia	9.997
4	89 MIHAILA Demis	10.019
5	31 PUGLIESE Giulio	10.069
6	5 VENTURINI Alex	10.146
7	48 PHOMMARA Lenno	10.276
8	51 ANDRENACCI Ema	10.322
9	41 ROMITO Mattia	10.328
10	34 TIEZZI Cesare	10.343
11	25 BIANCHI Daniel	10.395
12	30 SPONGA Valentino	10.404
13	3 PANTELEAKIS Vas	10.409
14	10 CRIVELLARO Mich	10.448
15	90 CECCHINI Mattia	10.532
16	36 NAVARRIA Antonio	10.610
17	24 CHOTE Jayant	10.611
18	20 ANDREOTTI Matteo	10.625
19	13 GIULIANI Luana	10.684
20	65 COLOMBI Edoardo	10.768
21	77 MOTTOLA Angelo	10.892

#### SEG. 4

1	5 VENTURINI Alex	20.107
2	89 MIHAILA Demis	20.264
3	93 PINI Guido	20.335
4	47 BOGGIO Edoardo	20.362
5	31 PUGLIESE Giulio	20.471
6	38 BOSELLO Mattia	20.553
7	48 PHOMMARA Lenno	20.583
8	34 TIEZZI Cesare	20.724
9	41 ROMITO Mattia	20.748
10	51 ANDRENACCI Ema	20.786
11	3 PANTELEAKIS Vas	20.877
12	30 SPONGA Valentino	20.898
13	36 NAVARRIA Antonio	21.059
14	24 CHOTE Jayant	21.136
15	10 CRIVELLARO Mich	21.156
16	90 CECCHINI Mattia	21.229
17	13 GIULIANI Luana	21.355
18	65 COLOMBI Edoardo	21.405
19	25 BIANCHI Daniel	21.466
20	20 ANDREOTTI Matteo	21.676
21	77 MOTTOLA Angelo	21.859

13/07/2019

Powered By Perugia Timing



#civjunior @CIV.tv

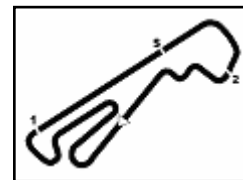
Federazione Motociclistica Italiana - civjunior@federmoto.it



# CIV<sub>2019</sub>



www.civ.tv



Autodromo dell'Umbria 2.507 m

## CIV Junior 13-14 Luglio 2019

### MiniGP 50 - Classifica Qualifiche 1° Turno

Miglior Giro: = 1'23.355 - 2,507 km - Media 108,274 km/h

Num. Pilota	Naz	Motoclub	Team	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	31	PUGLIESE Giulio	ITA NUOVO M.C. R. PASOLINI AC RACING	1'23.355			9
2	89	MIHAILA Demis	ITA PASINI RACING PASINI RACING	1'23.706	0.351	0.351	10
3	47	BOGGIO Edoardo	ITA AC RACING TEAM AC RACING TEAM	1'23.793	0.438	0.087	9
4	38	BOSELLO Mattia	ITA AC RACING TEAM AC RACING TEAM	1'23.867	0.512	0.074	9
5	93	PINI Guido	ITA BORGIO SAN LORENZO AC RACING	1'23.907	0.552	0.040	9
6	5	VENTURINI Alex	ITA PASINI RACING PASINI RACING	1'23.970	0.615	0.063	10
7	48	PHOMMARA Lennox	ITA FMS RXP Junior Team SIC58	1'24.988	1.633	1.018	9
8	41	ROMITO Mattia	ITA CMV RXP Junior Team SIC58	1'25.291	1.936	0.303	9
9	30	SPONGA Valentino	ITA PASINI RACING PASINI RACING	1'25.748	2.393	0.457	11
10	51	ANDRENACCI Emanuele	ITA PASINI RACING PASINI RACING	1'25.824	2.469	0.076	10
11	34	TIEZZI Cesare	ITA CMV RXP Junior Team SIC58	1'25.833	2.478	0.009	9
12	3	PANTELEAKIS Vasilis	ITA GREECE AC RACING TEAM	1'26.153	2.798	0.320	8
13	90	CECCHINI Mattia	ITA PASINI RACING PASINI RACING	1'27.315	3.960	1.162	10
14	36	NAVARRIA Antonio	ITA NUOVO M.C. E. CECCHI	1'27.690	4.335	0.375	5
15	25	BIANCHI Daniel	ITA COMO 1903	1'27.698	4.343	0.008	9
16	24	CHOTE Jayant	ITA KNMV DPS RACING	1'28.113	4.758	0.415	10
17	10	CRIVELLARO Michele	ITA CMV RXP Junior Team SIC58	1'28.364	5.009	0.251	10
18	20	ANDREOTTI Matteo	ITA AC RACING TEAM AC RACING TEAM	1'28.820	5.465	0.456	10
19	13	GIULIANI Luana	ITA CMV	1'28.828	5.473	0.008	10
20	65	COLOMBI Edoardo	ITA CORMANO GRUPP	1'28.836	5.481	0.008	10
21	77	MOTTOLA Angelo	ITA CMV	1'30.630	7.275	1.794	9
22	8	VILLANI Jacopo	ITA VIADANA				0

Direttore di Gara : Massimiliano Lo Bosco

13/07/2019 Inizio 16:19 Fine 16:36

Esposta alle: .....

Powered By Perugia Timing



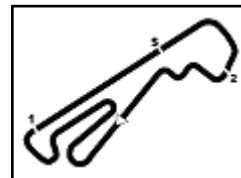
Federazione Motociclismo Italiana - civjunior@federazione.it



# CIV 2019



www.civ.tv



Autodromo dell'Umbria 2.507 m

## CIV Junior 13-14 Luglio 2019 MiniGP 50 - Analisi Tempi Qualifiche 2° Turno

1 / 2

### 3 PANTELEAKIS V. (1'24.002)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:06'19.873
1	43.331	16.451	10.542	21.149	1'31.473 P	151.3	9:07'51.346
2	37.926	16.206	10.501	20.622	1'25.255	151.5	9:09'16.801
3	37.753	16.181	10.411	21.130	1'25.475	149.8	9:10'42.076
4	37.393	16.279	10.234	20.836	1'24.742	150.6	9:12'06.818
5	37.166	16.560	10.387	20.871	1'24.984	147.7	9:13'31.802
6	37.178	16.810	10.370	20.767	1'25.125	149.0	9:14'56.927
7	36.950	16.219	10.184	20.649	1'24.002	150.2	9:16'20.929
8	37.848	16.391	10.368	20.726	1'25.333	151.3	9:17'46.262
9	36.996	16.608	10.353	20.865	1'24.822	148.4	9:19'11.084
10	37.418	16.547	10.278	20.567	1'24.810	150.6	9:20'35.894

### 5 VENTURINI A. (1'23.909)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:06'23.728
1	48.841	16.753	10.523	20.976	1'37.093 P	151.3	9:08'00.821
2	37.431	16.627	10.366	20.724	1'25.148	149.0	9:09'25.969
3	37.243	16.742	10.242	20.658	1'24.885	149.0	9:10'50.854
4	37.229	16.709	10.134	20.667	1'24.739	149.4	9:12'15.993
5	37.223	16.697	10.188	20.482	1'24.590	143.6	9:13'40.183
6	36.927	16.526	10.221	20.358	1'24.032	149.6	9:15'04.215
7	36.767	16.476	10.276	21.013	1'24.532	150.6	9:16'28.747
8	36.769	16.547	10.175	20.442	1'23.933	150.2	9:17'52.680
9	36.737	16.496	10.174	20.502	1'23.909	150.4	9:19'16.589
10	36.859	16.600	10.185	20.560	1'24.204	150.6	9:20'40.793

### 10 CRIVELLARO M. (1'28.062)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:05'41.570
1	43.993	18.031	10.881	21.442	1'34.347 P	140.1	9:07'15.917
2	39.345	17.689	10.855	21.719	1'29.608	137.6	9:08'45.529
3	40.614	17.799	10.545	21.596	1'30.554	139.4	9:10'16.076
4	40.451	18.026	10.726	21.766	1'30.969	137.4	9:11'47.048
5	39.301	17.970	10.587	21.608	1'29.466	136.9	9:13'16.514
6	39.161	18.072	10.634	21.676	1'29.543	136.2	9:14'46.057
7	38.971	17.966	10.636	21.537	1'29.110	136.4	9:16'15.167
8	38.953	18.087	10.705	21.528	1'29.273	135.3	9:17'44.440
9	38.625	17.625	10.435	21.377	1'28.062	140.6	9:19'12.502
10	38.760	17.611	10.505	21.323	1'28.199	139.9	9:20'40.701

### 13 GIULIANI L. (1'28.286)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:05'13.362
1	49.197	18.233	11.242	22.247	1'40.919 P	137.2	9:06'54.281
2	39.917	17.801	10.910	21.554	1'30.182	137.1	9:08'24.463
3	38.974	17.896	10.843	21.625	1'29.338	137.6	9:09'53.801
4	38.833	17.892	10.811	21.430	1'28.966	136.4	9:11'22.767
5	38.419	17.816	10.672	21.592	1'28.499	136.0	9:12'51.266
6	38.373	17.733	10.623	21.557	1'28.286	137.6	9:14'19.552
7	39.299	17.905	10.763	21.513	1'29.480	136.5	9:15'49.032
8	38.526	17.739	10.702	21.472	1'28.439	138.6	9:17'17.471
9	38.688	17.788	10.833	21.494	1'28.803	137.1	9:18'46.274
10	38.690	18.067	10.866	21.470	1'29.093	134.5	9:20'15.367

### 20 ANDREOTTI M. (1'27.333)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:06'07.764
1	46.631	17.108	11.119	22.217	1'37.075 P	144.0	9:07'44.839
2	40.234	17.114	10.805	21.950	1'30.103	143.4	9:09'14.942
3	40.549	16.923	10.651	21.802	1'29.925	147.5	9:10'44.867
4	38.759	17.043	10.596	22.111	1'28.509	145.9	9:12'13.376
5	39.048	17.141	10.831	21.708	1'28.728	147.1	9:13'42.104
6	39.935	16.996	10.552	21.758	1'29.241	145.4	9:15'11.345
7	38.749	16.925	10.597	21.959	1'28.230	145.0	9:16'39.575
8	38.831	16.900	10.515	21.640	1'27.886	145.6	9:18'07.461
9	38.388	16.986	10.601	21.695	1'27.670	144.0	9:19'35.131
10	38.387	16.960	10.452	21.534	1'27.333	144.8	9:21'02.464

### 24 CHOTE J. (1'27.515)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:05'46.371

1	47.046	18.102	11.571	22.126	1'38.845 P	136.7	9:07'25.216
2	39.813	18.000	10.921	21.597	1'30.331	137.1	9:08'55.547
3	39.206	18.117	10.759	21.414	1'29.496	136.9	9:10'25.043
4	39.059	17.962	10.731	21.427	1'29.179	136.9	9:11'54.222
5	38.638	18.177	10.730	21.273	1'28.818	136.0	9:13'23.040
6	38.507	18.074	10.700	21.404	1'28.685	136.4	9:14'51.725
7	38.346	17.951	10.698	21.276	1'28.271	136.2	9:16'19.996
8	38.448	17.460	10.699	21.133	1'27.740	138.1	9:17'47.736
9	38.393	17.531	10.536	21.055	1'27.515	138.1	9:19'15.251
10	38.049	17.666	10.639	21.214	1'27.568	137.4	9:20'42.819

### 25 BIANCHI D. (1'26.949)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:05'32.859
1	53.250	18.592	11.780	24.169	1'47.791 P	135.0	9:07'20.650
2	44.784	19.000	11.754	23.583	1'39.121	135.2	9:08'59.771
3	45.252	19.046	11.139	21.817	1'37.254	130.9	9:10'37.025
4	38.972	17.440	10.477	22.177	1'29.066	144.2	9:12'06.091
5	38.981	16.784	10.384	21.550	1'27.699	149.4	9:13'33.790
6	38.723	17.053	10.462	21.479	1'27.717	146.1	9:15'01.507
7	38.419	17.402	10.285	21.289	1'27.395	144.8	9:16'28.902
8	37.997	17.102	10.405	21.445	1'26.949	145.0	9:17'55.851
9	38.146	17.172	10.406	21.242	1'26.966	143.0	9:19'22.817
10	38.313	17.202	10.435	21.392	1'27.342	141.9	9:20'50.159

### 30 SPONGA V. (1'25.118)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:05'27.753
1	48.673	16.796	11.446	22.114	1'39.029 P	148.1	9:07'06.782
2	38.687	16.417	10.604	21.227	1'26.935	148.4	9:08'33.717
3	38.278	16.469	10.458	21.059	1'26.264	150.0	9:09'59.981
4	37.795	16.556	10.355	20.839	1'25.545	148.1	9:11'25.526
5	37.391	16.506	10.413	21.082	1'25.392	150.8	9:12'50.918
6	37.701	16.552	10.301	20.997	1'25.551	151.0	9:14'16.469
7	37.496	16.616	10.306	21.148	1'25.566	151.5	9:15'42.035
8	37.535	16.481	10.328	20.928	1'25.272	152.3	9:17'07.307
9	37.392	16.467	10.379	21.067	1'25.305	147.5	9:18'32.612
10	37.571	16.492	10.377	21.002	1'25.442	152.1	9:19'58.054
11	37.376	16.528	10.300	20.914	1'25.118	150.2	9:21'23.172

### 31 PUGLIESE G. (1'23.604)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:06'20.873
1	45.487	16.377	10.947	21.439	1'34.250 P	153.8	9:07'55.123
2	37.576	16.154	10.597	21.160	1'25.487	154.7	9:09'20.610
3	37.252	16.063	10.207	20.747	1'24.269	155.4	9:10'44.879
4	36.965	16.017	10.167	20.687	1'23.836	157.4	9:12'08.715
5	36.882	16.081	10.120	20.521	1'23.604	152.1	9:13'32.319
6	36.901	16.156	10.153	20.629	1'23.839	151.5	9:14'56.158
7	36.814	16.196	10.187	20.634	1'23.831	153.2	9:16'19.989
8	36.737	16.069	10.150	21.072	1'24.028	154.3	9:17'44.017
9	36.774	16.184	10.232	20.515	1'23.705	152.3	9:19'07.722
10	36.723	16.135	10.137	21.203	1'24.198	153.6	9:20'31.920

### 34 TIEZZI C. (1'24.890)

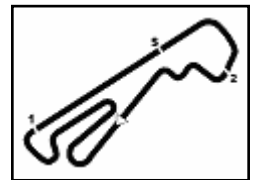
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:05'54.299
1	1'04.941	17.058	11.238				



# CIV 2019



www.civ.tv



## CIV Junior 13-14 Luglio 2019 MiniGP 50 - Analisi Tempi Qualifiche 2° Turno

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

2 / 2

4	40.680	18.916	11.966	56.884	2'08.446 P	126.6	9:11'44.061
5	58.002	18.742	10.470	20.800	1'48.014 P	137.2	9:13'32.075
6	38.191	16.816	<b>10.130</b>	20.716	1'25.853	143.8	9:14'57.928
7	37.494	<b>16.643</b>	10.241	20.553	<b>1'24.931</b>	<b>147.7</b>	9:16'22.859
8	<b>37.287</b>	16.720	10.264	20.678	1'24.949	146.7	9:17'47.808
9	37.338	16.987	10.270	20.395	1'24.990	143.0	9:19'12.798
10	37.794	17.107	10.289	<b>20.392</b>	1'25.582	142.3	9:20'38.380

### 38 BOSELLO M. (1'23.732)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:06'17.476
1	45.048	16.392	10.614	21.323	1'33.377 P	155.6	9:07'50.853
2	38.183	16.282	10.387	20.724	1'25.576	155.2	9:09'16.429
3	37.686	16.437	10.488	21.073	1'25.684	149.2	9:10'42.113
4	37.595	16.252	10.265	20.722	1'24.834	147.5	9:12'06.947
5	37.833	16.375	10.195	20.669	1'25.072	152.5	9:13'32.019
6	37.505	16.160	10.055	20.606	1'24.326	153.8	9:14'56.345
7	36.866	16.174	10.151	20.573	1'23.764	153.6	9:16'20.109
8	<b>36.810</b>	<b>15.990</b>	10.125	21.210	1'24.135	<b>156.7</b>	9:17'44.244
9	36.851	16.176	10.288	<b>20.417</b>	<b>1'23.732</b>	155.6	9:19'07.976
10	37.131	16.011	<b>9.969</b>	21.000	1'24.111	156.5	9:20'32.087

### 41 ROMITO M. (1'24.195)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:05'45.397
1	58.353	19.402	12.302	23.307	1'53.364 P	131.4	9:07'38.761
2	48.519	17.032	10.535	20.819	1'36.905	148.8	9:09'15.666
3	37.882	16.480	10.437	20.782	1'25.581	148.1	9:10'41.247
4	37.793	16.776	10.376	20.786	1'25.731	145.9	9:12'06.978
5	37.656	16.610	10.416	20.554	1'25.236	148.6	9:13'32.214
6	37.198	<b>16.271</b>	<b>10.299</b>	20.742	1'24.510	<b>149.4</b>	9:14'56.724
7	<b>36.995</b>	16.449	10.339	<b>20.412</b>	<b>1'24.195</b>	145.6	9:16'20.919

### 47 BOGGIO E. (1'22.839)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:06'16.649
1	45.024	16.582	10.620	21.193	1'33.419 P	153.4	9:07'50.068
2	37.817	16.204	10.181	20.859	1'25.061	154.3	9:09'15.129
3	37.529	16.427	10.103	20.385	1'24.444	151.7	9:10'39.573
4	37.009	16.287	9.987	20.409	1'23.692	151.9	9:12'03.265
5	37.097	16.517	9.932	20.600	1'24.146	151.3	9:13'27.411
6	44.595	15.992	10.047	20.332	1'30.966	155.0	9:14'58.377
7	36.754	15.953	10.021	<b>20.111</b>	<b>1'22.839</b>	155.0	9:16'21.216
8	37.385	16.036	<b>9.885</b>	20.144	1'23.450	153.6	9:17'44.666
9	<b>36.728</b>	<b>15.776</b>	10.234	20.394	1'23.132	<b>155.2</b>	9:19'07.798
10	37.044	16.056	9.945	20.906	1'23.951	<b>155.2</b>	9:20'31.749

### 48 PHOMMARA L. (1'24.253)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:06'02.750
1	55.201	17.095	10.902	21.927	1'45.125 P	145.9	9:07'47.875
2	38.761	16.965	10.412	21.091	1'27.229	<b>146.5</b>	9:09'15.104
3	38.265	16.642	10.606	21.061	1'26.574	145.6	9:10'41.678
4	38.503	16.575	<b>10.091</b>	20.450	1'25.619	145.7	9:12'07.297
5	37.931	16.692	10.468	20.594	1'25.685	145.4	9:13'32.982
6	37.107	16.825	10.136	20.529	1'24.597	146.1	9:14'57.579
7	<b>36.800</b>	16.594	10.551	<b>20.380</b>	1'24.325	145.4	9:16'21.904
8	37.011	<b>16.510</b>	10.513	20.417	1'24.451	144.8	9:17'46.355
9	37.079	16.613	10.287	20.814	1'24.793	146.1	9:19'11.148
10	36.824	16.920	10.113	20.396	<b>1'24.253</b>	146.1	9:20'35.401

### 51 ANDRENACCI E. (1'25.152)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:05'39.673
1	44.895	16.868	10.975	21.585	1'34.323 P	147.5	9:07'13.996
2	38.085	16.697	10.426	21.088	1'26.296	147.3	9:08'40.292
3	37.758	16.637	10.330	20.988	1'25.713	<b>151.3</b>	9:10'06.005
4	37.697	<b>16.469</b>	10.335	21.181	1'25.682	148.1	9:11'31.687
5	38.040	16.797	10.298	21.015	1'26.150	150.2	9:12'57.837
6	37.367	16.867	<b>10.273</b>	20.918	1'25.425	147.9	9:14'23.262
7	37.372	16.689	10.466	21.008	1'25.535	149.8	9:15'48.797
8	37.472	16.884	10.288	20.910	1'25.554	148.6	9:17'14.351
9	<b>37.297</b>	16.741	10.550	20.902	1'25.490	148.1	9:18'39.841
10	37.303	16.807	10.282	<b>20.760</b>	<b>1'25.152</b>	147.3	9:20'04.993

### 65 COLOMBI E. (1'28.358)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:05'35.844
1	48.488	18.195	11.063	22.022	1'39.768 P	139.0	9:07'15.612
2	39.276	17.981	10.791	21.780	1'29.828	138.3	9:08'45.440
3	40.568	17.951	10.805	<b>21.276</b>	1'30.600	138.1	9:10'16.040
4	<b>38.396</b>	17.873	10.729	21.471	1'28.469	136.0	9:11'44.509
5	38.549	17.863	10.694	21.499	1'28.605	138.8	9:13'13.114
6	38.409	17.912	10.606	21.528	1'28.455	137.4	9:14'41.569
7	38.634	18.094	10.651	21.392	1'28.771	137.8	9:16'10.340
8	38.536	17.828	10.649	21.345	<b>1'28.358</b>	136.4	9:17'38.698
9	38.600	17.786	10.651	21.672	1'28.709	137.4	9:19'07.407
10	38.824	<b>17.566</b>	<b>10.605</b>	21.697	1'28.692	<b>140.4</b>	9:20'36.099

### 77 MOTTOLA A. (1'29.462)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:05'09.033
1	52.731	20.545	12.252	23.084	1'48.612 P	130.3	9:06'57.645
2	40.877	18.047	11.542	22.385	1'32.851	134.2	9:08'30.496
3	40.753	18.167	11.156	22.169	1'32.245	135.5	9:10'02.741
4	39.954	<b>17.628</b>	10.812	21.806	1'30.200	<b>137.4</b>	9:11'32.941
5	39.501	17.895	10.928	<b>21.592</b>	1'29.916	134.5	9:13'02.857
6	39.595	17.903	10.951	21.679	1'30.128	133.8	9:14'32.985
7	39.817	17.995	<b>10.786</b>	21.743	1'30.341	134.7	9:16'03.326
8	39.274	17.717	10.888	21.652	1'29.531	136.2	9:17'32.857
9	<b>39.215</b>	17.813	10.832	21.602	<b>1'29.462</b>	135.3	9:19'02.319
10	39.361	18.057	10.853	21.597	1'29.868	133.0	9:20'32.187

### 89 MIHAILA D. (1'23.363)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:06'24.809
1	47.455	16.976	10.428	20.935	1'35.794 P	147.9	9:08'00.603
2	37.483	16.809	10.121	20.597	1'25.010	148.6	9:09'25.613
3	37.319	17.655	10.327	21.767	1'27.068	142.1	9:10'52.681
4	36.823	16.590	<b>9.827</b>	20.437	1'23.677	149.6	9:12'16.358
5	36.672	<b>16.420</b>	9.964	20.307	<b>1'23.363</b>	<b>156.1</b>	9:13'39.721
6	36.721	16.721	9.898	<b>20.268</b>	1'23.608	149.6	9:15'03.329
7	36.721	16.751	9.884	20.293	1'23.649	148.6	9:16'26.978
8	36.830	16.678	9.935	20.533	1'23.976	149.0	9:17'50.954
9	36.748	16.521	10.115	20.689	1'24.073	149.8	9:19'15.027
10	<b>36.568</b>	16.570	9.929	20.535	1'23.602	151.7	9:20'38.629

### 90 CECCHINI M. (1'27.114)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:05'24.287
1	51.318	17.306	11.466	22.643	1'42.733 P	143.2	9:07'07.020
2	38.933	<b>16.907</b>	10.866	21.420	1'28.126	143.6	9:08'35.146
3	38.990	17.095	10.798	21.582	1'28.465	144.0	9:10'03.611
4	38.813	17.054	10.723	21.294	1'27.884	143.4	9:11'31.495
5	43.282	21.013	10.768	21.202	1'36.265	139.9	9:13'07.760
6	38.190	17.115	<b>10.596</b>	21.213	<b>1'27.114</b>	143.0	9:14'34.874
7	38.258	17.164	10.684	21.261	1'27.367	144.4	9:16'02.241
8	38.509	17.190	10.654	21.372	1'27.725	<b>144.6</b>	9:17'29.966
9	38.286	17.144	10.799	21.563	1'27.792	144.4	9:18'57.758
10	<b>38.187</b>	17.631	10.800	<b>21.005</b>	1'27.623	135.7	9:20'25.381

### 93 PINI G. (1'23.966)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:06'13.187
1	49.100	16.527	10.613	21.273	1'37.513 P	<b>153.4</b>	9:07'50.700
2	38.211	16.323	10.364	20.385	1'25.283	153.2	9:09'15.983
3	37.175	16.401	<b>10.038</b>	<b>20.352</b>	<b>1'23.966</b>	152.8	9:10'39.949

14/07/2019

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

Powered By Perugia Timing

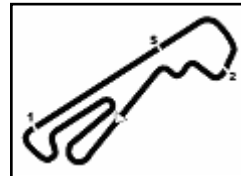




# CIV 2019



www.civ.tv



## CIV Junior 13-14 Luglio 2019

### MiniGP 50 - Ideal Time Qualifiche 2° Turno

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

Num. Pilota		Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Ideal Time		
		Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Diff. 4	Miglior Giro	Pos.	Diff.
1	<b>47 BOGGIO E.</b> (ITA)	36.728 0.026	<b>15.776</b> 0.177	9.885 0.136	<b>20.111</b>	<b>1'22.500</b> 1'22.839	1	0.339
2	<b>89 MIHAILA D.</b> (ITA)	<b>36.568</b> 0.104	16.420 0.186	<b>9.827</b> 0.137	20.268 0.039	<b>1'23.083</b> 1'23.363	2	0.280
3	<b>38 BOSELLO M.</b> (ITA)	36.810 0.041	15.990 0.186	9.969 0.319	20.417	<b>1'23.186</b> 1'23.732	4	0.546
4	<b>31 PUGLIESE G.</b> (ITA)	36.723 0.159	16.017 0.064	10.120	20.515 0.006	<b>1'23.375</b> 1'23.604	3	0.229
5	<b>93 PINI G.</b> (ITA)	36.895 0.280	16.194 0.207	10.038	20.352	<b>1'23.479</b> 1'23.966	6	0.487
6	<b>5 VENTURINI A.</b> (ITA)	36.737	16.476 0.020	10.134 0.040	20.358 0.144	<b>1'23.705</b> 1'23.909	5	0.204
7	<b>48 PHOMMARA L.</b> (ITA)	36.800 0.024	16.510 0.410	10.091 0.022	20.380 0.016	<b>1'23.781</b> 1'24.253	9	0.472
8	<b>3 PANTELEAKIS V.</b> (ITA)	36.950	16.181 0.038	10.184	20.567 0.082	<b>1'23.882</b> 1'24.002	7	0.120
9	<b>41 ROMITO M.</b> (ITA)	36.995	16.271 0.178	10.299 0.040	20.412	<b>1'23.977</b> 1'24.195	8	0.218
10	<b>34 TIEZZI C.</b> (ITA)	37.280	16.420 0.370	10.167	20.552 0.101	<b>1'24.419</b> 1'24.890	10	0.471
11	<b>36 NAVARRIA A.</b> (ITA)	37.287 0.207	16.643	10.130 0.111	20.392 0.161	<b>1'24.452</b> 1'24.931	11	0.479
12	<b>51 ANDRENACCI E.</b> (ITA)	37.297 0.006	16.469 0.338	10.273 0.009	20.760	<b>1'24.799</b> 1'25.152	13	0.353
13	<b>30 SPONGA V.</b> (ITA)	37.376	16.417 0.111	10.300	20.839 0.075	<b>1'24.932</b> 1'25.118	12	0.186
14	<b>25 BIANCHI D.</b> (ITA)	37.997	16.784 0.318	10.285 0.120	21.242 0.203	<b>1'26.308</b> 1'26.949	14	0.641
15	<b>90 CECCHINI M.</b> (ITA)	38.187 0.003	16.907 0.208	10.596	21.005 0.208	<b>1'26.695</b> 1'27.114	15	0.419
16	<b>24 CHOTE J.</b> (ITA)	38.049 0.344	17.460 0.071	10.536	21.055	<b>1'27.100</b> 1'27.515	17	0.415
17	<b>20 ANDREOTTI M.</b> (ITA)	38.387	16.900 0.060	10.452	21.534	<b>1'27.273</b> 1'27.333	16	0.060
18	<b>65 COLOMBI E.</b> (ITA)	38.396 0.140	17.566 0.262	10.605 0.044	21.276 0.069	<b>1'27.843</b> 1'28.358	20	0.515
19	<b>10 CRIVELLARO M.</b> (ITA)	38.625	17.611 0.014	10.435	21.323 0.054	<b>1'27.994</b> 1'28.062	18	0.068
20	<b>13 GIULIANI L.</b> (ITA)	38.373	17.733	10.623	21.430 0.127	<b>1'28.159</b> 1'28.286	19	0.127
21	<b>77 MOTTOLA A.</b> (ITA)	39.215	17.628 0.185	10.786 0.046	21.592 0.010	<b>1'29.221</b> 1'29.462	21	0.241
<b>Ideal Time Assoluto</b>		36.568	15.776	9.827	20.111	<b>1'22.282</b>		

14/07/2019

Powered By Perugia Timing



#CIVJunior @CIVTV

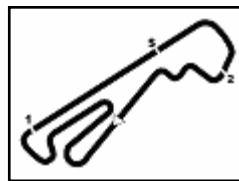
Federazione Motociclistica Italiana - civjunior@federmoto.it



# CIV 2019



www.civ.tv



## CIV Junior 13-14 Luglio 2019

### MiniGP 50 - Velocità Qualifiche 2° Turno

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

#### MIGLIOR GIRO

1	47 BOGGIO Edoardo	1'22.839
2	89 MIHAILA Demis	1'23.363
3	31 PUGLIESE Giulio	1'23.604
4	38 BOSELLO Mattia	1'23.732
5	5 VENTURINI Alex	1'23.909
6	93 PINI Guido	1'23.966
7	3 PANTELEAKIS Vasilis	1'24.002
8	41 ROMITO Mattia	1'24.195
9	48 PHOMMARA Lennox	1'24.253
10	34 TIEZZI Cesare	1'24.890
11	36 NAVARRIA Antonio	1'24.931
12	30 SPONGA Valentino	1'25.118
13	51 ANDRENACCI Emanuele	1'25.152
14	25 BIANCHI Daniel	1'26.949
15	90 CECCHINI Mattia	1'27.114
16	20 ANDREOTTI Matteo	1'27.333
17	24 CHOTE Javant	1'27.515
18	10 CRIVELLARO Michele	1'28.062
19	13 GIULIANI Luana	1'28.286
20	65 COLOMBI Edoardo	1'28.358
21	77 MOTTOLA Angelo	1'29.462

#### SPEED

1	31 PUGLIESE Giulio	157.4
2	38 BOSELLO Mattia	156.7
3	89 MIHAILA Demis	156.1
4	47 BOGGIO Edoardo	155.2
5	93 PINI Guido	153.4
6	30 SPONGA Valentino	152.3
7	3 PANTELEAKIS Vasilis	151.5
8	5 VENTURINI Alex	151.3
9	51 ANDRENACCI Emanuele	151.3
10	41 ROMITO Mattia	149.4
11	25 BIANCHI Daniel	149.4
12	36 NAVARRIA Antonio	147.7
13	20 ANDREOTTI Matteo	147.5
14	34 TIEZZI Cesare	147.1
15	48 PHOMMARA Lennox	146.5
16	90 CECCHINI Mattia	144.6
17	10 CRIVELLARO Michele	140.6
18	65 COLOMBI Edoardo	140.4
19	13 GIULIANI Luana	138.6
20	24 CHOTE Javant	138.1
21	77 MOTTOLA Angelo	137.4

#### SEG. 1

1	89 MIHAILA Demis	36.568
2	31 PUGLIESE Giulio	36.723
3	47 BOGGIO Edoardo	36.728
4	5 VENTURINI Alex	36.737
5	48 PHOMMARA Lennox	36.800
6	38 BOSELLO Mattia	36.810
7	93 PINI Guido	36.895
8	3 PANTELEAKIS Vas	36.950
9	41 ROMITO Mattia	36.995
10	34 TIEZZI Cesare	37.280
11	36 NAVARRIA Antonio	37.287
12	51 ANDRENACCI Erma	37.297
13	30 SPONGA Valentino	37.376
14	25 BIANCHI Daniel	37.997
15	24 CHOTE Javant	38.049
16	90 CECCHINI Mattia	38.187
17	13 GIULIANI Luana	38.373
18	20 ANDREOTTI Matteo	38.387
19	65 COLOMBI Edoardo	38.396
20	10 CRIVELLARO Mich	38.625
21	77 MOTTOLA Angelo	39.215

#### SEG. 2

1	47 BOGGIO Edoardo	15.776
2	38 BOSELLO Mattia	15.990
3	31 PUGLIESE Giulio	16.017
4	3 PANTELEAKIS Vas	16.181
5	93 PINI Guido	16.194
6	41 ROMITO Mattia	16.271
7	30 SPONGA Valentino	16.417
8	34 TIEZZI Cesare	16.420
9	89 MIHAILA Demis	16.420
10	51 ANDRENACCI Erma	16.469
11	5 VENTURINI Alex	16.476
12	48 PHOMMARA Lennox	16.510
13	36 NAVARRIA Antonio	16.643
14	25 BIANCHI Daniel	16.784
15	20 ANDREOTTI Matteo	16.900
16	90 CECCHINI Mattia	16.907
17	24 CHOTE Javant	17.460
18	65 COLOMBI Edoardo	17.566
19	10 CRIVELLARO Mich	17.611
20	77 MOTTOLA Angelo	17.628
21	13 GIULIANI Luana	17.733

#### SEG. 3

1	89 MIHAILA Demis	9.827
2	47 BOGGIO Edoardo	9.885
3	38 BOSELLO Mattia	9.969
4	93 PINI Guido	10.038
5	48 PHOMMARA Lennox	10.091
6	31 PUGLIESE Giulio	10.120
7	36 NAVARRIA Antonio	10.130
8	5 VENTURINI Alex	10.134
9	34 TIEZZI Cesare	10.167
10	3 PANTELEAKIS Vas	10.184
11	51 ANDRENACCI Erma	10.273
12	25 BIANCHI Daniel	10.285
13	41 ROMITO Mattia	10.299
14	30 SPONGA Valentino	10.300
15	10 CRIVELLARO Mich	10.435
16	20 ANDREOTTI Matteo	10.452
17	24 CHOTE Javant	10.536
18	90 CECCHINI Mattia	10.596
19	65 COLOMBI Edoardo	10.605
20	13 GIULIANI Luana	10.623
21	77 MOTTOLA Angelo	10.786

#### SEG. 4

1	47 BOGGIO Edoardo	20.111
2	89 MIHAILA Demis	20.268
3	93 PINI Guido	20.352
4	5 VENTURINI Alex	20.358
5	48 PHOMMARA Lennox	20.380
6	36 NAVARRIA Antonio	20.392
7	41 ROMITO Mattia	20.412
8	38 BOSELLO Mattia	20.417
9	31 PUGLIESE Giulio	20.515
10	34 TIEZZI Cesare	20.552
11	3 PANTELEAKIS Vas	20.567
12	51 ANDRENACCI Erma	20.760
13	30 SPONGA Valentino	20.839
14	90 CECCHINI Mattia	21.005
15	24 CHOTE Javant	21.055
16	25 BIANCHI Daniel	21.242
17	65 COLOMBI Edoardo	21.276
18	10 CRIVELLARO Mich	21.323
19	13 GIULIANI Luana	21.430
20	20 ANDREOTTI Matteo	21.534
21	77 MOTTOLA Angelo	21.592

14/07/2019

Powered By Perugia Timing



#civjunior @CIV.tv

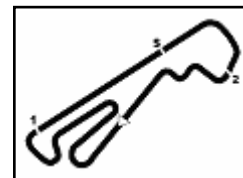
Federazione Motociclistica Italiana - civjunior@federmoto.it



# CIV<sub>2019</sub>



www.civ.tv



Autodromo dell'Umbria 2.507 m

## CIV Junior 13-14 Luglio 2019

### MiniGP 50 - Classifica Qualifiche 2° Turno

Miglior Giro: = 1'22.839 - 2,507 km - Media 108,949 km/h

Num. Pilota	Naz	Motoclub	Team	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	<b>47 BOGGIO</b> Edoardo	ITA	AC RACING TEAM	AC RACING TEAM	<b>1'22.839</b>		10
2	<b>89 MIHAILA</b> Demis	ITA	PASINI RACING	PASINI RACING	<b>1'23.363</b>	0.524	0.524 10
3	<b>31 PUGLIESE</b> Giulio	ITA	NUOVO M.C. R. PASOLINI	AC RACING	<b>1'23.604</b>	0.765	0.241 10
4	<b>38 BOSELLO</b> Mattia	ITA	AC RACING TEAM	AC RACING TEAM	<b>1'23.732</b>	0.893	0.128 10
5	<b>5 VENTURINI</b> Alex	ITA	PASINI RACING	PASINI RACING	<b>1'23.909</b>	1.070	0.177 10
6	<b>93 PINI</b> Guido	ITA	BORGO SAN LORENZO	AC RACING	<b>1'23.966</b>	1.127	0.057 3
7	<b>3 PANTELEAKIS</b> Vasilis	ITA	GREECE	AC RACING TEAM	<b>1'24.002</b>	1.163	0.036 10
8	<b>41 ROMITO</b> Mattia	ITA	CMV	RXP Junior Team SIC58	<b>1'24.195</b>	1.356	0.193 7
9	<b>48 PHOMMARA</b> Lennox	ITA	FMS	RXP Junior Team SIC58	<b>1'24.253</b>	1.414	0.058 10
10	<b>34 TIEZZI</b> Cesare	ITA	CMV	RXP Junior Team SIC58	<b>1'24.890</b>	2.051	0.637 10
11	<b>36 NAVARRIA</b> Antonio	ITA	NUOVO M.C. E. CECCHI		<b>1'24.931</b>	2.092	0.041 10
12	<b>30 SPONGA</b> Valentino	ITA	PASINI RACING	PASINI RACING	<b>1'25.118</b>	2.279	0.187 11
13	<b>51 ANDRENACCI</b> Emanuele	ITA	PASINI RACING	PASINI RACING	<b>1'25.152</b>	2.313	0.034 10
14	<b>25 BIANCHI</b> Daniel	ITA	COMO 1903		<b>1'26.949</b>	4.110	1.797 10
15	<b>90 CECCHINI</b> Mattia	ITA	PASINI RACING	PASINI RACING	<b>1'27.114</b>	4.275	0.165 10
16	<b>20 ANDREOTTI</b> Matteo	ITA	AC RACING TEAM	AC RACING TEAM	<b>1'27.333</b>	4.494	0.219 10
17	<b>24 CHOTE</b> Jayant	ITA	KNMV	DPS RACING	<b>1'27.515</b>	4.676	0.182 10
18	<b>10 CRIVELLARO</b> Michele	ITA	CMV	RXP Junior Team SIC58	<b>1'28.062</b>	5.223	0.547 10
19	<b>13 GIULIANI</b> Luana	ITA	CMV		<b>1'28.286</b>	5.447	0.224 10
20	<b>65 COLOMBI</b> Edoardo	ITA	CORMANO GRUPP		<b>1'28.358</b>	5.519	0.072 10
21	<b>77 MOTTOLA</b> Angelo	ITA	CMV		<b>1'29.462</b>	6.623	1.104 10

Direttore di Gara : Massimiliano Lo Bosco

14/07/2019 Inizio 09:04 Fine 09:21

Esposta alle: .....

Powered By Perugia Timing



Federazione Motociclismo Italiana - civjunior@federazione.it



# CIV 2019



www.civ.tv



Autodromo dell'Umbria 2.507 m

## CIV Junior 13-14 Luglio 2019 Ohvale 110-160 - Classifica di Giornata

1 / 2

July 14 MAGIONE ROUND 7-8	
------------------------------	--

### Ohvale 110

<b>1 CASAGRANDE</b> LUCA MARIA (ITA)	<b>50</b>	<b>25</b>	<b>25</b>															
<b>2 MAGRINI</b> GIACOMO (ITA)	<b>31</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>11</b>														
<b>3 VENTURINI</b> PIER FRANCESCO (ITA)	<b>20</b>	<b>30</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>20</b>													
<b>4 CORPINO</b> Mattia (ITA)	<b>16</b>	<b>34</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>16</b>													
<b>5 CARENTE</b> MATTIA (ITA)	<b>13</b>	<b>37</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>13</b>													

14/07/2019

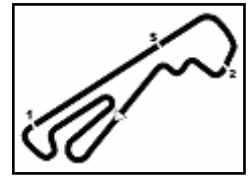
Prima Riga: Punteggio di Campionato - Seconda Riga: Progressione di Posizione

Powered By Perugia Timing



#CIVJunior @CIV.tv

Federazione Motociclistica Italiana - civjunior@federemoto.it



Autodromo dell'Umbria 2.507 m

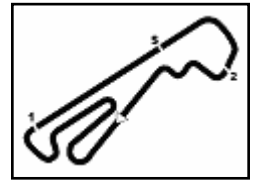
2 / 2

## CIV Junior 13-14 Luglio 2019 Ohvale 110-160 - Classifica di Giornata

July 14 MAGIONE ROUND 7-8	
------------------------------	--

### Ohvale 160

Rank	Name	Points	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1	MASILI MATTEO (ITA)	45																						20 25
2	PUCCI CHRISTIAN (ITA)	45	0																					25 20
3	TROLESE RICCARDO (ITA)	29	16	16																				16 13
4	IBIDI GIANMARIA (ITA)	24	21	5																				13 11
5	BERTOLA EDOARDO (ITA)	21	24	3																				11 10
6	ABRUZZO LEONARDO (ITA)	19	26	2																				10 9
7	VOLPATO Vittorio (ITA)	16	29	3																				0 16
8	COPPA MASSIMO (ITA)	16	29	0																				8 8
9	FOURTHIOTIS MARIOS (ITA)	16	29	0																				9 7
10	MATTEI ALESSIO (ITA)	12	33	4																				6 6
11	SCORSOLIO NICOLO (ITA)	10	35	2																				5 5
12	ARGENTERIO GIACOMO (ITA)	8	37	2																				4 4
13	HOARAU ENZO (ITA)	7	38	1																				7 0
14	SCORSOLIO VALENTINO (ITA)	4	41	3																				1 3
15	PEDEMONTE JUSTIN (ITA)	4	41	0																				2 2
16	AMADORI MICHELE (ITA)	3	42	1																				3 0
17	ROSTAGNI MATHIAS (ITA)	1	44	2																				0 1



## CIV Junior 13-14 Luglio 2019 Ohvale 110-160 - Analisi Tempi Gara 1

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

Start at 12:35'27.112

1 / 2

### 3 VENTURINI P. (1'31.640)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	47.542	<b>18.512</b>	11.442	23.253	1'40.749	<b>133.5</b>	12:37'07.861
2	<b>40.019</b>	18.538	<b>10.993</b>	<b>22.090</b>	<b>1'31.640</b>	133.0	12:38'39.501

### 4 MAGRINI G. (1'34.596)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	48.580	<b>18.513</b>	12.105	23.261	1'42.459	128.1	12:37'09.571
2	40.801	18.690	12.193	23.020	1'34.704	128.9	12:38'44.275
3	41.300	19.032	12.111	23.202	1'35.645	<b>129.3</b>	12:40'19.920
4	40.843	18.841	12.182	23.323	1'35.189	127.4	12:41'55.109
5	41.269	19.033	12.369	23.313	1'35.984	128.4	12:43'31.093
6	<b>40.724</b>	19.073	12.082	23.218	1'35.097	128.4	12:45'06.190
7	40.872	18.920	12.182	23.268	1'35.242	128.7	12:46'41.432
8	40.750	18.858	<b>11.948</b>	23.040	<b>1'34.596</b>	129.2	12:48'16.028
9	41.346	18.582	11.985	<b>22.969</b>	1'34.882	129.2	12:49'50.910

### 5 VOLPATO V. (1'24.992)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	41.554	16.613	10.447	21.480	1'30.094	148.6	12:36'57.206
2	37.642	16.587	10.392	21.070	1'25.691	149.0	12:38'22.897
3	37.628	16.517	<b>10.315</b>	21.067	1'25.527	150.4	12:39'48.424
4	37.447	16.653	10.496	<b>20.729</b>	1'25.325	151.0	12:41'13.749
5	<b>37.232</b>	<b>16.400</b>	10.413	20.947	<b>1'24.992</b>	147.9	12:42'38.741
6	37.259	16.489	10.497	20.926	1'25.171	149.6	12:44'03.912
7	37.310	16.557	10.854	20.771	1'25.492	<b>151.3</b>	12:45'29.404

### 8 BERTOLA E. (1'24.522)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	43.365	16.709	10.616	21.188	1'31.878	149.0	12:36'58.990
2	37.335	16.922	10.389	20.742	1'25.388	147.3	12:38'24.378
3	37.086	16.794	10.278	20.747	1'24.905	147.7	12:39'49.283
4	37.192	16.507	10.315	20.723	1'24.737	148.6	12:41'14.020
5	37.223	<b>16.461</b>	10.387	21.083	1'25.154	149.2	12:42'39.174
6	37.611	16.565	10.289	20.744	1'25.209	<b>150.2</b>	12:44'04.383
7	37.432	16.590	10.532	21.018	1'25.572	147.3	12:45'29.955
8	37.362	16.608	10.300	20.743	1'25.013	149.6	12:46'54.968
9	<b>37.007</b>	16.723	<b>10.275</b>	<b>20.517</b>	<b>1'24.522</b>	148.8	12:48'19.490
10	37.931	16.884	10.289	20.807	1'25.911	147.7	12:49'45.401

### 10 TROLESE R. (1'24.374)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	41.715	16.519	10.484	21.466	1'30.184	<b>149.6</b>	12:36'57.296
2	37.195	17.053	10.384	20.895	1'25.527	140.4	12:38'22.823
3	37.050	16.761	10.539	20.794	1'25.144	144.0	12:39'47.967
4	37.325	16.809	10.331	20.868	1'25.333	145.7	12:41'13.300
5	37.489	16.552	10.409	20.914	1'25.364	147.1	12:42'38.664
6	37.507	16.628	10.324	20.866	1'25.325	146.7	12:44'03.989
7	37.360	16.526	10.701	20.791	1'25.378	148.4	12:45'29.367
8	37.441	16.757	<b>10.318</b>	20.962	1'25.478	147.3	12:46'54.845
9	<b>36.796</b>	<b>16.464</b>	10.394	20.720	<b>1'24.374</b>	149.4	12:48'19.219
10	37.363	17.054	10.628	<b>20.629</b>	1'25.674	142.9	12:49'44.893

### 13 ROSTAGNI M. (1'30.731)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	47.524	<b>17.440</b>	11.537	22.720	1'39.221	<b>144.6</b>	12:37'06.333
2	39.879	17.585	11.538	22.361	1'31.363	141.5	12:38'37.696
3	39.952	17.652	11.622	23.181	1'32.407	139.4	12:40'10.103
4	40.524	17.753	11.512	22.231	1'32.020	140.8	12:41'42.123
5	39.823	17.564	<b>11.203</b>	22.256	1'30.846	141.0	12:43'12.969
6	39.827	17.529	11.540	<b>22.213</b>	1'31.109	141.7	12:44'44.078
7	39.919	17.548	11.453	22.510	1'31.430	139.9	12:46'15.508
8	39.967	17.725	11.260	22.769	1'31.721	138.1	12:47'47.229
9	39.836	17.715	11.359	22.570	1'31.480	138.6	12:49'18.709
10	<b>39.512</b>	17.626	11.352	22.241	<b>1'30.731</b>	138.5	12:50'49.440

### 15 PUCCI C. (1'24.738)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	41.064	17.071	10.406	21.062	1'29.603	144.8	12:36'56.715
2	37.542	16.854	10.503	21.018	1'25.917	145.9	12:38'22.632
3	37.540	16.361	10.354	20.931	1'25.186	148.8	12:39'47.818
4	37.381	16.773	10.360	20.904	1'25.418	145.7	12:41'13.236

5	37.298	<b>16.325</b>	10.601	20.920	1'25.144	148.6	12:42'38.380
6	37.383	16.392	10.418	20.876	1'25.069	149.0	12:44'03.449
7	37.572	16.517	10.416	20.943	1'25.448	147.7	12:45'28.897
8	37.600	16.603	<b>10.349</b>	20.820	1'25.372	147.5	12:46'54.269
9	<b>37.117</b>	16.377	10.356	20.888	<b>1'24.738</b>	147.9	12:48'19.007
10	38.109	16.326	10.477	<b>20.742</b>	1'25.654	<b>149.6</b>	12:49'44.661

### 16 IBIDI G. (1'24.593)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	42.289	16.750	10.620	20.911	1'30.570	145.9	12:36'57.682
2	37.577	16.811	10.557	20.773	1'25.718	148.6	12:38'23.400
3	<b>36.937</b>	<b>16.510</b>	10.441	21.030	1'24.918	<b>149.6</b>	12:39'48.318
4	37.313	16.735	10.544	20.711	1'25.303	147.5	12:41'13.621
5	37.041	16.598	10.396	20.933	1'24.968	149.0	12:42'38.589
6	37.276	16.619	10.429	20.848	1'25.172	149.0	12:44'03.761
7	37.361	16.604	10.625	<b>20.619</b>	1'25.209	148.1	12:45'28.970
8	37.336	17.066	10.434	20.745	1'25.581	148.1	12:46'54.551
9	36.960	16.548	<b>10.353</b>	20.732	<b>1'24.593</b>	147.3	12:48'19.144
10	37.276	17.117	10.672	20.700	1'25.765	145.4	12:49'44.909

### 22 COPPA M. (1'25.751)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	42.767	16.920	10.879	21.395	1'31.961	145.6	12:36'59.073
2	37.587	<b>16.825</b>	10.379	<b>20.960</b>	<b>1'25.751</b>	<b>148.4</b>	12:38'24.824
3	<b>37.325</b>	17.032	<b>10.377</b>	21.041	1'25.775	144.6	12:39'50.599
4	37.710	17.344	10.681	21.223	1'26.958	141.9	12:41'17.557
5	37.555	17.268	10.448	21.114	1'26.385	142.1	12:42'43.942
6	37.762	17.371	10.777	21.037	1'26.947	140.8	12:44'10.889
7	37.876	17.373	10.660	21.050	1'26.959	140.4	12:45'37.848
8	38.156	17.135	10.455	21.168	1'26.914	141.4	12:47'04.762
9	37.905	17.332	10.482	21.268	1'26.987	141.2	12:48'31.749
10	38.317	17.235	10.503	21.356	1'27.411	140.8	12:49'59.160

### 23 CASAGRANDE CONTARDI L. (1'30.547)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	47.885	18.173	11.337	22.752	1'40.147	132.5	12:37'07.259
2	40.294	<b>17.985</b>	11.319	22.479	1'32.077	132.4	12:38'39.336
3	<b>38.792</b>	18.282	10.923	22.550	<b>1'30.547</b>	130.8	12:40'09.883
4	39.402	18.772	10.965	<b>21.734</b>	1'30.873	127.2	12:41'40.756
5	39.451	18.723	11.115	21.945	1'31.234	126.9	12:43'11.990
6	39.438	18.687	11.115	22.041	1'31.281	127.7	12:44'43.271
7	40.072	18.877	10.996	22.819	1'32.764	127.5	12:46'16.035
8	39.856	18.302	<b>10.921</b>	22.585	1'31.664	130.3	12:47'47.699
9	39.530	17.990	11.107	22.236	1'30.863	<b>133.3</b>	12:49'18.562
10	39.852	18.300	11.011	22.326	1'31.489	129.0	12:50'50.051

### 25 ABRUZZO L. (1'24.924)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	42.086	16.963	10.889	20.747	1'30.685	145.7	12:36'57.797
2	37.337	16.909	10.767	20.718	1'25.731	146.5	12:38'23.528
3	37.255	16.885	10.395	20.837	1'25.372	146.3	12:39'48.900
4	37.322	16.847	10.414	<b>20.601</b>	1'25.184	147.1	



# CIV 2019



www.civ.tv



## CIV Junior 13-14 Luglio 2019 Ohvale 110-160 - Analisi Tempi Gara 1

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

2 / 2

Start at 12:35'27.112

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
2	37.642	16.846	10.529	20.865	1'25.882	147.5	12:38'25.164
3	37.493	17.204	10.390	20.845	1'25.932	143.2	12:39'51.096
4	37.637	17.198	10.573	21.137	1'26.545	143.6	12:41'17.641
5	37.731	17.163	10.453	21.086	1'26.433	144.6	12:42'44.074
6	37.851	17.163	10.589	21.083	1'26.686	141.0	12:44'10.760
7	38.196	17.206	10.555	21.064	1'27.021	140.8	12:45'37.781
8	37.994	17.438	10.579	21.064	1'27.075	142.7	12:47'04.856
9	37.982	17.231	10.572	21.213	1'26.998	139.9	12:48'31.854
10	38.035	17.477	10.614	21.247	1'27.373	142.7	12:49'59.227

6	38.561	17.428	11.059	22.207	1'29.255	136.5	12:44'26.850
7	38.894	17.435	10.800	21.835	1'28.964	140.1	12:45'55.814
8	38.593	17.622	10.902	21.679	1'28.796	136.9	12:47'24.610
9	38.863	17.309	10.672	21.647	1'28.491	141.0	12:48'53.101
10	38.636	17.381	10.808	21.534	1'28.359	138.8	12:50'21.460

### 31 CORPINO M. (1'32.128)

### 111 SCORSOLIO N. (1'28.243)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	46.408	16.977	10.775	21.950	1'36.110	142.9	12:37'03.222
2	38.484	17.020	10.987	21.768	1'28.259	145.9	12:38'31.481
3	38.549	17.301	10.717	21.885	1'28.452	142.3	12:39'59.933
4	38.473	17.299	10.690	21.781	1'28.243	140.8	12:41'28.176
5	38.720	16.993	11.272	22.227	1'29.212	145.0	12:42'57.388
6	38.585	17.504	11.073	22.015	1'29.177	139.0	12:44'26.565
7	39.015	17.493	10.775	21.958	1'29.241	139.7	12:45'55.806
8	38.952	17.219	10.774	21.720	1'28.665	140.1	12:47'24.471
9	38.562	17.456	10.717	21.868	1'28.603	139.4	12:48'53.074
10	38.496	17.461	10.753	21.594	1'28.304	138.8	12:50'21.378

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	47.725	18.175	11.359	22.770	1'40.029	136.4	12:37'07.141
2	40.254	18.065	11.205	22.604	1'32.128	134.7	12:38'39.269

### 33 HOARAU E. (1'28.193)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	45.015	16.741	10.940	22.314	1'35.010	149.4	12:37'02.122
2	38.917	16.962	10.963	22.104	1'28.946	146.9	12:38'31.068
3	38.691	17.092	10.732	21.768	1'28.283	145.7	12:39'59.351
4	38.672	16.924	10.777	21.896	1'28.269	145.9	12:41'27.620
5	38.878	17.220	11.119	22.217	1'29.434	143.4	12:42'57.054
6	39.647	16.766	10.814	22.323	1'29.550	146.3	12:44'26.604
7	38.511	17.018	10.758	21.906	1'28.193	146.3	12:45'54.797
8	38.757	17.251	10.751	21.937	1'28.696	143.2	12:47'23.493
9	38.638	17.334	10.735	21.910	1'28.617	143.0	12:48'52.110
10	38.566	17.237	10.690	21.936	1'28.429	143.6	12:50'20.539

### 46 MASILI M. (1'24.740)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	41.268	16.912	10.678	21.212	1'30.070	141.9	12:36'57.182
2	37.209	16.820	10.531	20.956	1'25.516	143.4	12:38'22.698
3	37.045	16.838	10.489	20.936	1'25.308	143.8	12:39'48.006
4	37.454	16.776	10.435	20.661	1'25.326	142.7	12:41'13.332
5	36.902	16.791	10.533	20.849	1'25.075	146.5	12:42'38.407
6	36.992	16.889	10.423	20.806	1'25.110	145.4	12:44'03.517
7	37.201	16.908	10.793	20.722	1'25.624	142.9	12:45'29.141
8	37.493	16.553	10.483	20.643	1'25.172	145.2	12:46'54.313
9	36.813	16.686	10.482	20.759	1'24.740	149.0	12:48'19.053
10	37.771	16.603	10.628	20.630	1'25.632	144.0	12:49'44.685

### 55 AMADORI M. (1'29.223)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	47.123	17.414	11.017	21.954	1'37.508	140.1	12:37'04.620
2	39.424	17.366	10.990	22.136	1'29.916	137.9	12:38'34.536
3	38.757	17.648	11.097	21.721	1'29.223	135.8	12:40'03.759
4	39.459	17.954	11.106	22.118	1'30.637	134.5	12:41'34.396
5	39.271	17.532	10.953	22.011	1'29.767	139.2	12:43'04.163
6	39.735	17.620	10.989	22.209	1'30.553	135.5	12:44'34.716
7	39.054	17.986	11.157	22.015	1'30.212	135.5	12:46'04.928
8	39.845	17.691	10.976	22.088	1'30.600	136.7	12:47'35.528
9	39.274	17.994	11.263	22.360	1'30.891	131.7	12:49'06.419
10	39.078	18.093	11.158	22.132	1'30.461	133.3	12:50'36.880

### 98 SCORSOLIO V. (1'29.720)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	46.153	17.312	11.008	22.214	1'36.687	142.1	12:37'03.799
2	39.160	17.407	10.995	22.158	1'29.720	139.9	12:38'33.519
3	39.144	17.679	10.946	22.062	1'29.831	136.7	12:40'03.350
4	40.130	17.600	10.877	22.149	1'30.756	136.4	12:41'34.106
5	39.239	17.825	11.090	21.972	1'30.126	134.7	12:43'04.232
6	39.448	17.842	11.049	22.126	1'30.465	134.7	12:44'34.697
7	39.473	17.504	10.908	22.181	1'30.066	135.7	12:46'04.763
8	39.771	17.941	11.113	21.978	1'30.803	133.2	12:47'35.566
9	39.679	17.511	11.234	22.239	1'30.663	135.5	12:49'06.229
10	39.895	17.680	11.301	21.836	1'30.712	134.8	12:50'36.941

### 99 ARGENTERIO G. (1'28.233)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	45.205	17.145	10.694	22.214	1'35.258	142.9	12:37'02.370
2	38.839	17.423	10.776	22.048	1'29.086	140.6	12:38'31.456
3	38.845	17.195	10.654	21.912	1'28.606	142.7	12:40'00.062
4	38.624	17.340	10.516	21.753	1'28.233	142.1	12:41'28.295
5	38.789	16.940	11.234	22.337	1'29.300	145.2	12:42'57.595

14/07/2019

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

Powered By Perugia Timing

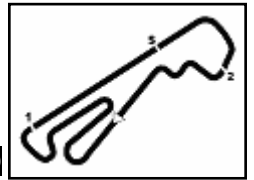




# CIV 2019



www.civ.tv



REVISED

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

## CIV Junior 13-14 Luglio 2019 Ohvale 110-160 - Classifica Gara 1

### Ohvale 110

Giri 10 = 25,070 km - Media 97,788 km/h - Tempo di gara 15'22.939

Num.	Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>23 CASAGRANDE CONTARDI</b> LUCA MARIA	ITA	MISANO		Ohvale 110	10	15'22.939			3 1'30.547
2	<b>4 MAGRINI</b> GIACOMO	ITA	TONINO BENELLI		Ohvale 110	9	14'23.798	1 Giro	1 Giro	8 1'34.596
----- Non Classificati: -----										
RIT	<b>31 CORPINO</b> Mattia	ITA	RB Racing		Ohvale 110	2	3'12.157	8 Giri		2 1'32.128
RIT	<b>3 VENTURINI</b> PIER FRANCESCO	ITA	MILANI		Ohvale 110	2	3'12.389	8 Giri		2 1'31.640
----- Esclusi: -----										
EX	<b>27 CARENTE</b> MATTIA	ITA	FOSSANO	BOX GIANOLA	Ohvale 110	9	14'23.703	1 Giro		2 1'32.391

Partenti:: 5 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 2 Non Classificati:: 0 Classificati:: 2 Esclusi:: 1  
Giro Veloce N. 3 Num. 23 LUCA MARIA CASAGRANDE Tempo 1'30.547 Media. 99,674 Km/h

### Ohvale 160

Giri 10 = 25,070 km - Media 105,244 km/h - Tempo di gara 14'17.549

Num.	Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>15 PUCCI</b> CHRISTIAN	ITA	PAOLO TORDI	R.B. RACING	Ohvale 160	10	14'17.549			9 1'24.738
2	<b>46 MASILI</b> MATTEO	ITA	CARBONIA		Ohvale 160	10	14'17.573	0.024	0.024	9 1'24.740
3	<b>10 TROLESE</b> RICCARDO	ITA	CMV		Ohvale 160	10	14'17.781	0.232	0.208	9 1'24.374
4	<b>16 IBIDI</b> GIANMARIA	ITA	PASOLINI		Ohvale 160	10	14'17.797	0.248	0.016	9 1'24.593
5	<b>8 BERTOLA</b> EDOARDO	ITA	FOSSANO	BOX GIANOLA	Ohvale 160	10	14'18.289	0.740	0.492	9 1'24.522
6	<b>25 ABRUZZO</b> LEONARDO	ITA	BUSTESE		Ohvale 160	10	14'20.396	2.847	2.107	6 1'24.924
7	<b>28 FOURTHIOTIS SPYRIDON</b> MARIOSITA	GREECE			Ohvale 160	10	14'32.115	14.566	11.719	2 1'25.882
8P	<b>22 COPPA</b> MASSIMO	ITA	GIULIANOVA		Ohvale 160	10	14'52.048	34.499	19.933	2 1'25.751
9	<b>33 HOARAU</b> ENZO	ITA	FFM		Ohvale 160	10	14'53.427	35.878	1.379	7 1'28.193
10	<b>113 MATTEI</b> ALESSIO	ITA	CATTOLICA		Ohvale 160	10	14'53.549	36.000	0.122	6 1'28.325
11	<b>111 SCORSOLIO</b> NICOLO	ITA	FFM	BOX GIANOLA	Ohvale 160	10	14'54.266	36.717	0.717	4 1'28.243
12	<b>99 ARGENTERIO</b> GIACOMO	ITA	GRG RACING TEAM		Ohvale 160	10	14'54.348	36.799	0.082	4 1'28.233
13	<b>55 AMADORI</b> MICHELE	ITA	PASOLINI		Ohvale 160	10	15'09.768	52.219	15.420	3 1'29.223
14	<b>125 PEDEMONTE</b> JUSTIN	ITA	FFM		Ohvale 160	10	15'09.822	52.273	0.054	8 1'29.812
15	<b>98 SCORSOLIO</b> VALENTINO	ITA	FFM	BOX GIANOLA	Ohvale 160	10	15'09.829	52.280	0.007	2 1'29.720
16	<b>13 ROSTAGNI</b> MATHIAS	ITA	FFM		Ohvale 160	10	15'22.328	1'04.779	12.499	10 1'30.731
----- Non Classificati: -----										
RIT	<b>5 VOLPATO</b> Vittorio	ITA	Dolomiti Corse		Ohvale 160	7	10'02.292	3 Giri		5 1'24.992

Partenti:: 17 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 16 Esclusi:: 0  
Giro Veloce N. 9 Num. 10 RICCARDO TROLESE Tempo 1'24.374 Media. 106,967 Km/h

Il Conduttore N 22 (Coppa M.) penalizzato di 20 sec per partenza anticipata  
Il Conduttore N 27 (Carente M.) escluso con decisione dei CC.SS.

Direttore di Gara : Massimiliano Lo Bosco

14/07/2019 Inizio 12:35 Fine 12:54

Esposta alle: .....

Powered By Perugia Timing



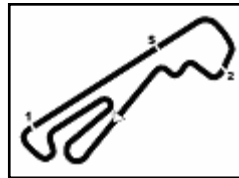




# CIV 2019



www.civ.tv



## CIV Junior 13-14 Luglio 2019 Ohvale 110-160 - Velocità Gara 1

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

### CLASSIFICA

1	15 PUCCI CHRISTIAN	Ohvale 160	Giri 10
2	46 MASILI MATTEO	Ohvale 160	0.024
3	10 TROLESE RICCARDO	Ohvale 160	0.232
4	16 IBIDI GIANMARIA	Ohvale 160	0.248
5	8 BERTOLA EDOARDO	Ohvale 160	0.740
6	25 ABRUZZO LEONARDO	Ohvale 160	2.847
7	28 FOURTHIOTIS SPYRIDON MARIO	Ohvale 160	14.566
8	22 COPPA MASSIMO	Ohvale 160	34.499
9	33 HOARAU ENZO	Ohvale 160	35.878
10	113 MATTEI ALESSIO	Ohvale 160	36.000
11	111 SCORSOLIO NICOLO	Ohvale 160	36.717
12	99 ARGENTERIO GIACOMO	Ohvale 160	36.799
13	55 AMADORI MICHELE	Ohvale 160	52.219
14	125 PEDEMONTE JUSTIN	Ohvale 160	52.273
15	98 SCORSOLIO VALENTINO	Ohvale 160	52.280
16	13 ROSTAGNI MATHIAS	Ohvale 160	1'04.779
17	23 CASAGRANDE CONTARDI LUCA	Ohvale 110	1'05.390
18	27 CARENTE MATTIA	Ohvale 110	1 Giro
19	4 MAGRINI GIACOMO	Ohvale 110	1 Giro
RIT	5 VOLPATO Vittorio	Ohvale 160	3 Giri
RIT	31 CORPINO Mattia	Ohvale 110	8 Giri
RIT	3 VENTURINI PIER FRANCESCO	Ohvale 110	8 Giri

### SPEED

1	5 VOLPATO Vittorio	Ohvale 160	151.3
2	25 ABRUZZO LEONARDO	Ohvale 160	151.0
3	8 BERTOLA EDOARDO	Ohvale 160	150.2
4	10 TROLESE RICCARDO	Ohvale 160	149.6
5	16 IBIDI GIANMARIA	Ohvale 160	149.6
6	15 PUCCI CHRISTIAN	Ohvale 160	149.6
7	33 HOARAU ENZO	Ohvale 160	149.4
8	46 MASILI MATTEO	Ohvale 160	149.0
9	22 COPPA MASSIMO	Ohvale 160	148.4
10	28 FOURTHIOTIS SPYRIDON M	Ohvale 160	147.5
11	111 SCORSOLIO NICOLO	Ohvale 160	145.9
12	99 ARGENTERIO GIACOMO	Ohvale 160	145.2
13	13 ROSTAGNI MATHIAS	Ohvale 160	144.6
14	125 PEDEMONTE JUSTIN	Ohvale 160	143.6
15	113 MATTEI ALESSIO	Ohvale 160	143.6
16	98 SCORSOLIO VALENTINO	Ohvale 160	142.1
17	55 AMADORI MICHELE	Ohvale 160	140.1
18	31 CORPINO Mattia	Ohvale 110	136.4
19	3 VENTURINI PIER FRANCESCO	Ohvale 110	133.5
20	27 CARENTE MATTIA	Ohvale 110	133.3
21	23 CASAGRANDE CONTARDI L	Ohvale 110	133.3
22	4 MAGRINI GIACOMO	Ohvale 110	129.3

### SEG. 1

1	10 TROLESE RICCARD	36.796
2	46 MASILI MATTEO	36.813
3	16 IBIDI GIANMARIA	36.937
4	8 BERTOLA EDOARD	37.007
5	25 ABRUZZO LEONAR	37.085
6	15 PUCCI CHRISTIAN	37.117
7	5 VOLPATO Vittorio	37.232
8	22 COPPA MASSIMO	37.325
9	28 FOURTHIOTIS SP	37.493
10	113 MATTEI ALESSIO	38.235
11	111 SCORSOLIO NICO	38.473
12	33 HOARAU ENZO	38.511
13	99 ARGENTERIO GIA	38.561
14	55 AMADORI MICHELE	38.757
15	23 CASAGRANDE CO	38.792
16	98 SCORSOLIO VALE	39.144
17	13 ROSTAGNI MATHIA	39.512
18	125 PEDEMONTE JUST	39.559
19	3 VENTURINI PIER F	40.019
20	31 CORPINO Mattia	40.254
21	27 CARENTE MATTIA	40.339
22	4 MAGRINI GIACOMO	40.724

### SEG. 2

1	15 PUCCI CHRISTIAN	16.325
2	5 VOLPATO Vittorio	16.400
3	8 BERTOLA EDOARD	16.461
4	10 TROLESE RICCARD	16.464
5	16 IBIDI GIANMARIA	16.510
6	46 MASILI MATTEO	16.553
7	25 ABRUZZO LEONAR	16.561
8	33 HOARAU ENZO	16.741
9	22 COPPA MASSIMO	16.825
10	28 FOURTHIOTIS SP	16.846
11	99 ARGENTERIO GIA	16.940
12	111 SCORSOLIO NICO	16.977
13	113 MATTEI ALESSIO	17.137
14	125 PEDEMONTE JUST	17.307
15	98 SCORSOLIO VALE	17.312
16	55 AMADORI MICHELE	17.366
17	13 ROSTAGNI MATHIA	17.440
18	23 CASAGRANDE CO	17.985
19	31 CORPINO Mattia	18.065
20	27 CARENTE MATTIA	18.442
21	3 VENTURINI PIER F	18.512
22	4 MAGRINI GIACOMO	18.513

### SEG. 3

1	8 BERTOLA EDOARD	10.275
2	25 ABRUZZO LEONAR	10.281
3	5 VOLPATO Vittorio	10.315
4	10 TROLESE RICCARD	10.318
5	15 PUCCI CHRISTIAN	10.349
6	16 IBIDI GIANMARIA	10.353
7	22 COPPA MASSIMO	10.377
8	28 FOURTHIOTIS SP	10.390
9	46 MASILI MATTEO	10.423
10	99 ARGENTERIO GIA	10.516
11	111 SCORSOLIO NICO	10.690
12	33 HOARAU ENZO	10.690
13	125 PEDEMONTE JUST	10.747
14	113 MATTEI ALESSIO	10.772
15	98 SCORSOLIO VALE	10.877
16	23 CASAGRANDE CO	10.921
17	55 AMADORI MICHELE	10.953
18	3 VENTURINI PIER F	10.993
19	13 ROSTAGNI MATHIA	11.203
20	31 CORPINO Mattia	11.205
21	27 CARENTE MATTIA	11.251
22	4 MAGRINI GIACOMO	11.948

### SEG. 4

1	8 BERTOLA EDOARD	20.517
2	25 ABRUZZO LEONAR	20.601
3	16 IBIDI GIANMARIA	20.619
4	10 TROLESE RICCARD	20.629
5	46 MASILI MATTEO	20.630
6	5 VOLPATO Vittorio	20.729
7	15 PUCCI CHRISTIAN	20.742
8	28 FOURTHIOTIS SP	20.845
9	22 COPPA MASSIMO	20.960
10	113 MATTEI ALESSIO	21.516
11	99 ARGENTERIO GIA	21.534
12	111 SCORSOLIO NICO	21.594
13	55 AMADORI MICHELE	21.721
14	125 PEDEMONTE JUST	21.733
15	23 CASAGRANDE CO	21.734
16	33 HOARAU ENZO	21.768
17	98 SCORSOLIO VALE	21.836
18	3 VENTURINI PIER F	22.090
19	13 ROSTAGNI MATHIA	22.213
20	27 CARENTE MATTIA	22.321
21	31 CORPINO Mattia	22.604
22	4 MAGRINI GIACOMO	22.969

14/07/2019

Powered By Perugia Timing



#civjunior @CIV.tv

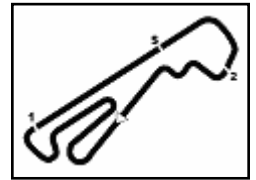
Federazione Motociclistica Italiana - civjunior@federmoto.it



# CIV 2019



www.civ.tv



## CIV Junior 13-14 Luglio 2019 Ohvale 110-160 - Analisi Tempi Gara 2

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

Start at 18:00'24.344

1 / 2

3 VENTURINI P. (1'30.162)							
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	49.178	<b>17.915</b>	11.465	22.161	1'40.719	<b>137.2</b>	18:02'05.063
2	39.444	18.453	11.029	21.918	1'30.844	131.4	18:03'35.907
3	39.474	18.440	11.064	22.040	1'31.018	131.2	18:05'06.925
4	39.304	18.470	10.963	<b>21.851</b>	1'30.588	131.9	18:06'37.513
5	<b>39.224</b>	18.069	11.004	21.865	<b>1'30.162</b>	132.5	18:08'07.675
6	39.707	18.369	11.094	22.535	1'31.705	129.0	18:09'39.380
7	39.690	18.130	11.057	22.375	1'31.252	134.7	18:11'10.632
8	39.383	18.082	<b>10.944</b>	22.026	1'30.435	130.6	18:12'41.067
9	39.517	18.165	11.029	23.342	1'32.053	134.3	18:14'13.120
10	39.390	18.339	11.015	22.302	1'31.046	132.0	18:15'44.166

4 MAGRINI G. (1'34.577)							
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	50.148	<b>18.309</b>	12.118	23.165	1'43.740	131.7	18:02'08.084
2	<b>40.769</b>	18.534	<b>11.901</b>	23.373	<b>1'34.577</b>	133.7	18:03'42.661
3	41.089	18.771	11.920	23.251	1'35.031	132.7	18:05'17.692
4	41.088	19.009	12.104	23.146	1'35.347	131.5	18:06'53.039
5	41.500	18.750	12.174	23.422	1'35.846	131.5	18:08'28.885
6	41.680	18.996	12.162	23.473	1'36.311	130.3	18:10'05.196
7	41.290	18.914	12.070	23.349	1'35.623	130.3	18:11'40.819
8	41.336	18.879	12.131	23.688	1'36.034	130.1	18:13'16.853
9	41.486	18.542	11.922	<b>22.863</b>	1'34.813	<b>134.5</b>	18:14'51.666

5 VOLPATO V. (1'24.493)							
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	43.292	16.590	10.663	20.887	1'31.432	147.3	18:01'55.776
2	37.866	16.472	10.458	20.884	1'25.680	<b>152.5</b>	18:03'21.456
3	37.355	16.469	10.432	20.586	1'24.842	151.0	18:04'46.298
4	37.018	16.930	10.398	20.665	1'25.011	148.6	18:06'11.309
5	37.157	16.541	10.381	20.967	1'25.046	147.9	18:07'36.355
6	37.136	<b>16.392</b>	10.677	<b>20.488</b>	1'24.693	149.6	18:09'01.048
7	37.039	16.600	10.218	20.980	1'24.837	150.0	18:10'25.885
8	<b>36.793</b>	16.806	10.317	20.577	<b>1'24.493</b>	145.4	18:11'50.378
9	36.871	16.576	10.277	20.933	1'24.657	149.6	18:13'15.035
10	36.924	16.764	<b>10.126</b>	20.704	1'24.518	148.6	18:14'39.553

8 BERTOLA E. (1'24.868)							
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	44.266	16.587	10.349	21.437	1'32.639	149.8	18:01'56.983
2	37.282	16.562	10.449	20.952	1'25.245	148.6	18:03'22.228
3	37.381	<b>16.405</b>	10.404	20.759	1'24.949	<b>151.7</b>	18:04'47.177
4	37.564	16.681	10.308	<b>20.721</b>	1'25.274	148.1	18:06'12.451
5	<b>37.145</b>	16.642	10.278	20.803	<b>1'24.868</b>	149.0	18:07'37.319
6	37.360	16.795	<b>10.274</b>	20.791	1'25.220	146.9	18:09'02.539
7	37.556	16.891	10.317	20.913	1'25.677	145.2	18:10'28.216
8	37.293	16.904	10.466	20.947	1'25.610	144.6	18:11'53.826
9	37.780	17.016	10.386	21.038	1'26.220	144.2	18:13'20.046
10	37.710	16.863	10.412	21.071	1'26.056	146.3	18:14'46.102

10 TROLESE R. (1'24.473)							
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	43.477	16.739	10.708	21.115	1'32.039	144.0	18:01'56.383
2	37.535	<b>16.348</b>	10.568	20.994	1'25.445	<b>150.0</b>	18:03'21.828
3	37.279	16.401	10.492	20.823	1'24.995	149.0	18:04'46.823
4	37.093	16.546	10.422	20.672	1'24.733	149.4	18:06'11.556
5	37.340	16.681	10.416	<b>20.537</b>	1'24.974	147.3	18:07'36.530
6	<b>36.806</b>	16.546	<b>10.309</b>	20.812	<b>1'24.473</b>	147.1	18:09'01.003
7	37.380	16.997	10.432	21.013	1'25.822	143.2	18:10'26.825
8	37.061	16.649	10.477	20.951	1'25.138	145.9	18:11'51.963
9	37.234	16.992	10.550	20.749	1'25.525	140.8	18:13'17.488
10	37.556	17.050	10.448	20.725	1'25.779	138.8	18:14'43.267

13 ROSTAGNI M. (1'30.082)							
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	47.918	<b>16.968</b>	11.432	22.352	1'38.670	<b>147.5</b>	18:02'03.014
2	39.504	17.207	<b>11.138</b>	<b>22.233</b>	<b>1'30.082</b>	144.4	18:03'33.096
3	39.610	17.394	11.270	22.258	1'30.532	141.7	18:05'03.828
4	40.232	17.554	11.376	22.458	1'31.620	141.7	18:06'35.248
5	40.089	17.512	11.434	22.627	1'31.662	140.4	18:08'06.910
6	40.038	17.653	11.446	22.486	1'31.623	139.4	18:09'38.533
7	40.084	17.592	11.337	22.336	1'31.349	139.4	18:11'09.882

8	<b>39.373</b>	17.603	11.276	22.290	1'30.542	138.5	18:12'40.424
9	39.607	17.757	11.577	22.513	1'31.454	137.9	18:14'11.878
10	39.550	17.793	11.814	22.618	1'31.775	138.8	18:15'43.653

15 PUCCI C. (1'24.339)							
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	42.995	16.873	10.833	20.838	1'31.539	144.6	18:01'55.883
2	37.583	16.586	10.337	20.930	1'25.436	148.1	18:03'21.319
3	37.324	16.687	10.496	<b>20.719</b>	1'25.226	144.6	18:04'46.545
4	37.154	16.485	10.326	20.747	1'24.712	148.1	18:06'11.257
5	37.107	16.599	10.337	20.821	<b>1'24.864</b>	<b>148.6</b>	18:07'36.121
6	37.074	16.607	10.280	20.894	1'24.855	146.9	18:09'00.976
7	36.947	16.610	10.251	20.833	1'24.641	146.3	18:10'25.617
8	<b>36.730</b>	<b>16.457</b>	10.259	20.893	<b>1'24.339</b>	144.4	18:11'49.956
9	37.125	16.500	<b>10.221</b>	20.933	1'24.779	146.7	18:13'14.735
10	36.978	16.612	10.236	20.882	1'24.708	144.6	18:14'39.443

16 IBIDI G. (1'24.602)							
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	43.651	16.581	10.645	21.001	1'31.878	145.9	18:01'56.222
2	37.581	<b>16.388</b>	10.541	21.009	1'25.519	<b>150.8</b>	18:03'21.741
3	37.207	16.498	10.507	20.892	1'25.104	149.2	18:04'46.845
4	36.973	16.555	<b>10.429</b>	20.645	<b>1'24.602</b>	150.0	18:06'11.447
5	37.278	16.818	10.593	<b>20.588</b>	1'25.277	145.9	18:07'36.724
6	36.976	16.603	10.475	20.659	1'24.713	145.7	18:09'01.437
7	37.177	16.670	10.485	21.056	1'25.388	145.6	18:10'26.825
8	<b>36.822</b>	16.846	10.479	20.924	1'25.071	145.6	18:11'51.896
9	37.137	17.155	10.679	20.650	1'25.621	142.5	18:13'17.517
10	37.346	17.222	10.589	20.671	1'25.828	140.6	18:14'43.345

22 COPPA M. (1'25.611)							
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	44.826	16.819	<b>10.292</b>	21.231	1'33.168	147.3	18:01'57.512
2	37.653	16.739	10.588	21.156	1'26.136	<b>148.6</b>	18:03'23.648
3	<b>37.284</b>	<b>16.736</b>	10.542	21.049	<b>1'25.611</b>	<b>148.6</b>	18:04'49.259
4	37.867	16.850	10.444	21.294	1'26.455	148.4	18:06'15.714
5	37.850	17.317	10.541	21.197	1'26.905	141.2	18:07'42.619
6	37.791	16.902	10.638	21.141	1'26.472	145.6	18:09'09.091
7	37.990	17.300	10.520	21.144	1'26.954	141.5	18:10'36.045
8	37.740	16.990	10.608	21.298	1'26.636	140.8	18:12'02.681
9	38.017	17.332	10.845	<b>21.045</b>	1'27.239	141.4	18:13'29.920
10	37.776	17.372	10.489	21.188	1'26.825	141.2	18:14'56.745

23 CASAGRANDE CONTARDI L. (1'30.667)							
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	48.089	<b>17.932</b>	<b>10.889</b>	22.043	1'38.953	<b>131.9</b>	18:02'03.297
2	39.772	18.298	10.943	22.163	1'31.176	131.7	18:03'34.473
3	39.602	18.408	11.152	22.006	1'31.168	130.1	18:05'05.641
4	39.444	18.685	11.002	22.117	1'31.248	129.5	18:06'36.889
5	39.510	18.449	11.055	<b>21.825</b>	1'30.839	129.7	18:08'07.728
6	39.441	18.550	10.988	22.437	1'31.416	130.1	18:09'39.144
7	39.659	18.240	10.955	22.405	1'31.259	130.8	18:11'10.403
8	39.345	18.402	11.074	21.846	<b>1'30.667</b>	128.9	18:12'41.070
9	<b>39.241</b>	18.297	11.020	22.798	1'31.356	131.1	18:14'12.426
10	39.246	18.355	11.250	22.632	1'31.483	130.9	18:15'43.909

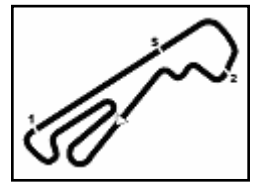
25 ABRUZZO L. (1'25.155)							
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	43.880	16.656	10.570	21.147	1'32.253	148.4	18:01'56.597
2	37.501	16.634	10.446	20.695	1'25.276	148.6	18:03'21.873
3	37.418	16.587	10.379	20.771	<b>1'25.155</b>	148.4	18:04'47.028
4	<b>37.148</b>	<b>16.583</b>	<b>10.298</b>	21.198	1'25.227	<b>149.2</b>	18:06'12.255
5	37.575	16.797	10.407	20.709	1'25.488		



# CIV 2019



www.civ.tv



## CIV Junior 13-14 Luglio 2019 Ohvale 110-160 - Analisi Tempi Gara 2

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

2 / 2

Start at 18:00'24.344

4	41.060	19.328	11.706	23.095	1'35.189	125.0	18:06'50.378
5	40.992	19.055	11.874	22.992	1'34.913	126.3	18:08'25.291
6	41.320	19.386	11.804	23.017	1'35.527	124.3	18:10'00.818
7	40.951	19.228	11.838	23.106	1'35.123	124.9	18:11'35.941
8	40.937	19.207	13.768	25.395	1'39.307	124.0	18:13'15.248
9	40.948	19.044	11.564	22.997	1'34.553	126.2	18:14'49.801

7	39.043	17.371	10.813	21.857	1'29.084	136.5	18:10'56.147
8	<b>38.737</b>	17.538	10.924	21.965	1'29.164	136.9	18:12'25.311
9	39.161	17.811	10.897	22.230	1'30.099	134.8	18:13'55.410
10	39.432	17.868	11.111	22.332	1'30.743	135.2	18:15'26.153

### 28 FOURTHIOTIS SPYRIDON M. (1'25.987)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	44.536	<b>16.723</b>	<b>10.333</b>	21.396	1'32.988	<b>148.6</b>	18:01'57.332
2	37.449	16.884	10.758	<b>20.896</b>	<b>1'25.987</b>	145.9	18:03'23.319
3	<b>37.234</b>	17.074	10.715	20.982	1'26.005	143.4	18:04'49.324
4	37.413	17.179	10.648	21.200	1'26.440	142.9	18:06'15.764
5	37.992	17.091	10.472	21.089	1'26.644	142.3	18:07'42.408
6	37.602	17.271	10.867	21.076	1'26.816	141.7	18:09'09.224
7	38.038	17.164	10.656	21.006	1'26.864	140.8	18:10'36.088
8	37.452	17.284	10.679	21.272	1'26.687	139.7	18:12'02.775
9	38.129	17.145	10.594	21.134	1'27.002	142.7	18:13'29.777
10	38.080	17.299	10.532	21.082	1'26.993	141.0	18:14'56.770

### 99 ARGENTERIO G. (1'28.310)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	45.917	<b>16.901</b>	11.050	21.786	1'35.654	<b>147.3</b>	18:01'59.998
2	38.810	17.203	11.181	21.906	1'29.100	141.9	18:03'29.098
3	39.211	16.980	11.159	22.361	1'29.711	142.3	18:04'58.809
4	39.213	17.590	11.177	21.797	1'29.777	138.5	18:06'28.586
5	38.661	17.279	11.248	<b>21.650</b>	1'28.838	140.8	18:07'57.424
6	38.766	17.153	11.010	21.926	1'28.855	143.4	18:09'26.279
7	38.717	17.526	11.089	21.799	1'29.131	137.1	18:10'55.410
8	38.607	17.130	10.888	21.962	1'28.587	141.5	18:12'23.997
9	<b>38.525</b>	17.317	<b>10.778</b>	21.690	<b>1'28.310</b>	146.1	18:13'52.307
10	38.774	17.199	11.095	22.033	1'29.101	144.2	18:15'21.408

### 31 CORPINO M. (1'32.704)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	49.020	<b>18.002</b>	11.780	<b>22.727</b>	1'41.529	<b>135.5</b>	18:02'05.873
2	<b>40.405</b>	18.061	11.349	22.889	<b>1'32.704</b>	135.3	18:03'38.577
3	40.829	18.252	11.411	22.764	1'33.256	131.9	18:05'11.833
4	40.628	18.391	<b>11.328</b>	23.003	1'33.350	131.1	18:06'45.183
5	40.714	18.481	11.412	23.219	1'33.826	128.6	18:08'19.009
6	40.778	18.617	11.643	22.886	1'33.924	128.4	18:09'52.933
7	40.924	18.685	11.697	23.246	1'34.552	123.1	18:11'27.485
8	41.179	18.824	11.749	23.348	1'35.100	124.3	18:13'02.585
9	41.353	18.705	11.900	23.226	1'35.184	124.3	18:14'37.769
10	41.424	18.712	13.674	25.177	1'38.987	126.8	18:16'16.756

### 111 SCORSOLIO N. (1'28.572)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	46.638	<b>16.881</b>	11.005	21.772	1'36.296	<b>145.6</b>	18:02'00.640
2	38.475	16.927	11.313	21.913	1'28.628	144.2	18:03'29.268
3	38.916	17.094	10.999	22.174	1'29.183	143.0	18:04'58.451
4	39.401	17.773	11.008	21.895	1'30.077	140.6	18:06'28.528
5	38.613	17.254	10.961	21.956	1'28.784	142.9	18:07'57.312
6	38.735	17.327	10.942	22.089	1'28.993	142.7	18:09'26.305
7	38.910	17.241	11.019	21.810	1'28.980	137.9	18:10'55.285
8	38.596	17.195	<b>10.771</b>	22.076	1'28.638	143.6	18:12'23.923
9	38.489	17.373	10.953	<b>21.757</b>	<b>1'28.572</b>	141.4	18:13'52.495
10	<b>38.466</b>	17.253	10.922	22.200	1'28.841	139.2	18:15'21.336

### 33 HOARAU E. (1'28.435)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	45.779	16.962	10.919	21.827	1'35.487	<b>147.3</b>	18:01'59.831
2	38.886	17.233	11.060	21.988	1'29.167	143.6	18:03'28.998
3	39.050	17.129	10.894	22.517	1'29.590	143.8	18:04'58.588
4	39.540	17.369	10.892	21.873	1'29.674	141.5	18:06'28.262
5	38.738	17.351	10.884	21.800	1'28.773	142.9	18:07'57.035
6	38.907	17.257	10.792	22.634	1'29.590	143.4	18:09'26.625
7	39.065	<b>16.877</b>	<b>10.717</b>	21.792	1'28.451	<b>147.3</b>	18:10'55.076
8	<b>38.535</b>	17.357	10.781	21.762	<b>1'28.435</b>	141.0	18:12'23.511
9	38.785	17.354	10.807	<b>21.711</b>	1'28.657	140.6	18:13'52.168

### 113 MATTEI A. (1'28.373)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	46.304	17.390	11.059	21.792	1'36.545	143.2	18:02'00.889
2	38.664	17.537	10.776	21.691	1'28.668	138.6	18:03'29.557
3	38.998	17.525	10.758	22.662	1'29.943	138.8	18:04'59.500
4	38.825	17.613	11.020	21.922	1'29.380	139.7	18:06'28.880
5	38.700	17.596	10.829	21.707	1'28.832	139.0	18:07'57.712
6	38.702	17.279	10.819	22.148	1'28.948	142.5	18:09'26.660
7	39.211	17.548	<b>10.623</b>	21.726	1'29.108	139.4	18:10'55.768
8	<b>38.416</b>	17.228	10.776	21.953	<b>1'28.373</b>	141.9	18:12'24.141
9	38.580	17.292	10.937	21.738	1'28.547	<b>144.0</b>	18:13'52.688
10	38.699	17.504	10.681	<b>21.689</b>	1'28.573	141.0	18:15'21.261

### 46 MASILI M. (1'24.519)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	43.173	<b>16.695</b>	10.903	20.849	1'31.620	142.7	18:01'55.964
2	36.983	16.824	10.496	20.897	1'25.200	143.6	18:03'21.164
3	36.978	16.793	10.491	<b>20.566</b>	1'24.828	143.8	18:04'45.992
4	36.914	16.796	10.553	20.783	1'25.046	143.6	18:06'11.038
5	36.891	16.829	10.436	20.698	1'24.854	143.6	18:07'35.892
6	36.864	16.781	10.445	20.811	1'24.901	143.2	18:09'00.793
7	36.673	16.845	10.411	20.710	1'24.639	142.7	18:10'25.432
8	<b>36.663</b>	16.778	10.420	20.658	<b>1'24.519</b>	143.2	18:11'49.951
9	36.811	16.872	<b>10.342</b>	20.805	1'24.830	<b>144.0</b>	18:13'14.781
10	36.733	16.864	10.420	20.623	1'24.640	<b>144.0</b>	18:14'39.421

### 125 PEDEMONTE J. (1'29.381)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	47.304	<b>17.153</b>	10.875	22.305	1'37.637	143.6	18:02'01.981
2	39.721	17.159	<b>10.632</b>	21.869	<b>1'29.381</b>	<b>145.0</b>	18:03'31.362
3	<b>39.364</b>	17.322	10.762	22.387	1'29.835	142.9	18:05'01.197
4	39.614	17.552	10.917	21.940	1'30.023	140.6	18:06'31.220
5	39.560	17.564	10.910	22.046	1'30.080	139.7	18:08'01.300
6	39.489	17.784	10.853	22.284	1'30.410	137.8	18:09'31.710
7	39.595	17.993	10.804	<b>21.791</b>	1'30.183	136.5	18:11'01.893
8	39.880	18.005	10.948	22.464	1'31.297	135.8	18:12'33.190
9	39.783	17.866	10.870	22.085	1'30.604	136.4	18:14'03.794
10	39.891	17.924	11.349	22.522	1'31.686	136.7	18:15'35.480

### 55 AMADORI M. (1'28.915)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	47.498	<b>17.052</b>	10.996	22.000	1'37.546	<b>143.8</b>	18:02'01.890
2	<b>38.510</b>	17.490	10.943	22.049	1'28.992	139.5	18:03'30.882
3	38.748	17.571	<b>10.866</b>	21.966	1'29.151	138.3	18:05'00.033
4	38.938	17.443	10.950	21.981	1'29.312	140.6	18:06'29.345
5	38.941	17.210	10.924	<b>21.840</b>	<b>1'28.915</b>	141.5	18:07'58.260

### 98 SCORSOLIO V. (1'28.536)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	46.916	<b>16.802</b>	11.215	22.871	1'37.804	<b>142.7</b>	18:02'02.148
2	39.207	17.186	<b>10.723</b>	21.901	1'29.017	142.3	18:03'31.165
3	38.783	17.135	10.819	<b>21.799</b>	<b>1'28.536</b>	140.6	18:04'59.701
4	38.962	17.332	11.100	21.944	1'29.338	137.9	18:06'29.039
5	38.903	17.234	10.950	21.898	1'28.985	139.2	18:07'58.024
6	38.785	17.342	10.776	22.136	1'29.039	140.8	18:09'27.063

14/07/2019

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

Powered By Perugia Timing

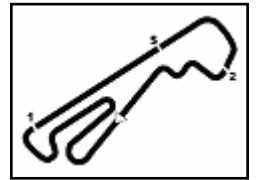




# CIV 2019



www.civ.tv



Autodromo dell'Umbria 2.507 m

## CIV Junior 13-14 Luglio 2019

### Ohvale 110-160 - Classifica Gara 2

#### Ohvale 110

Giri 10 = 25,070 km - Media 98,146 km/h - Tempo di gara 15'19.565

Num.	Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>23 CASAGRANDE CONTARDI</b> LUCA MATA	ITA	MISANO		Ohvale 110	10	15'19.565			8 1'30.667
2	<b>3 VENTURINI</b> PIER FRANCESCO	ITA	MILANI		Ohvale 110	10	15'19.822	<b>0.257</b>	<b>0.257</b>	5 <b>1'30.162</b>
3	<b>31 CORPINO</b> Mattia	ITA	RB Racing		Ohvale 110	10	15'52.412	<b>32.847</b>	<b>32.590</b>	2 1'32.704
4	<b>27 CARENTE</b> MATTIA	ITA	FOSSANO	BOX GIANOLA	Ohvale 110	9	14'25.457	<b>1 Giro</b>	<b>1 Giro</b>	2 1'33.951
5	<b>4 MAGRINI</b> GIACOMO	ITA	TONINO BENELLI		Ohvale 110	9	14'27.322	<b>1 Giro</b>	<b>1.865</b>	2 1'34.577

Partenti:: 5 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 5 Esclusi:: 0  
Giro Veloce N. 5 Num. 3 PIER FRANCESCO VENTURINI Tempo 1'30.162 Media. 100,100 Km/h

#### Ohvale 160

Giri 10 = 25,070 km - Media 105,548 km/h - Tempo di gara 14'15.077

Num.	Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>46 MASILI</b> MATTEO	ITA	CARBONIA		Ohvale 160	10	14'15.077			8 1'24.519
2	<b>15 PUCCI</b> CHRISTIAN	ITA	PAOLO TORDI	R.B. RACING	Ohvale 160	10	14'15.099	<b>0.022</b>	<b>0.022</b>	8 <b>1'24.339</b>
3	<b>5 VOLPATO</b> Vittorio	ITA	Dolomiti Corse		Ohvale 160	10	14'15.209	<b>0.132</b>	<b>0.110</b>	8 1'24.493
4	<b>10 TROLESE</b> RICCARDO	ITA	CMV		Ohvale 160	10	14'18.923	<b>3.846</b>	<b>3.714</b>	6 1'24.473
5	<b>16 IBIDI</b> GIANMARIA	ITA	PASOLINI		Ohvale 160	10	14'19.001	<b>3.924</b>	<b>0.078</b>	4 1'24.602
6	<b>8 BERTOLA</b> EDOARDO	ITA	FOSSANO	BOX GIANOLA	Ohvale 160	10	14'21.758	<b>6.681</b>	<b>2.757</b>	5 1'24.868
7	<b>25 ABRUZZO</b> LEONARDO	ITA	BUSTESE		Ohvale 160	10	14'21.800	<b>6.723</b>	<b>0.042</b>	3 1'25.155
8	<b>22 COPPA</b> MASSIMO	ITA	GIULIANOVA		Ohvale 160	10	14'32.401	<b>17.324</b>	<b>10.601</b>	3 1'25.611
9	<b>28 FOURTHIOTIS</b> SPYRIDON MARIOSITA	GREECE			Ohvale 160	10	14'32.426	<b>17.349</b>	<b>0.025</b>	2 1'25.987
10	<b>113 MATTEI</b> ALESSIO	ITA	CATTOLICA		Ohvale 160	10	14'56.917	<b>41.840</b>	<b>24.491</b>	8 1'28.373
11	<b>111 SCORSOLIO</b> NICOLO	ITA	FFM	BOX GIANOLA	Ohvale 160	10	14'56.992	<b>41.915</b>	<b>0.075</b>	9 1'28.572
12	<b>99 ARGENTERIO</b> GIACOMO	ITA	GRG RACING TEAM		Ohvale 160	10	14'57.064	<b>41.987</b>	<b>0.072</b>	9 1'28.310
13	<b>98 SCORSOLIO</b> VALENTINO	ITA	FFM	BOX GIANOLA	Ohvale 160	10	15'01.809	<b>46.732</b>	<b>4.745</b>	3 1'28.536
14	<b>125 PEDEMONTE</b> JUSTIN	ITA	FFM		Ohvale 160	10	15'11.136	<b>56.059</b>	<b>9.327</b>	2 1'29.381
15	<b>13 ROSTAGNI</b> MATHIAS	ITA	FFM		Ohvale 160	10	15'19.309	<b>1'04.232</b>	<b>8.173</b>	2 1'30.082

Non Classificati:

RIT	<b>33 HOARAU</b> ENZO	ITA	FFM		Ohvale 160	9	13'27.824	<b>1 Giro</b>		8 1'28.435
RIT	<b>55 AMADORI</b> MICHELE	ITA	PASOLINI		Ohvale 160	5	7'33.916	<b>5 Giri</b>		5 1'28.915

Partenti:: 17 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 2 Non Classificati:: 0 Classificati:: 15 Esclusi:: 0  
Giro Veloce N. 8 Num. 15 CHRISTIAN PUCCI Tempo 1'24.339 Media. 107,011 Km/h

Direttore di Gara : Massimiliano Lo Bosco

14/07/2019 Inizio 18:00 Fine 18:16

Esposta alle: .....

Powered By Perugia Timing





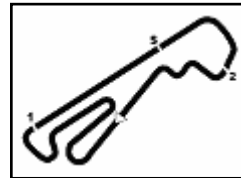
# CIV 2019



www.civ.tv

## CIV Junior 13-14 Luglio 2019

### Ohvale 110-160 - Contagiri Gara 2



Autodromo dell'Umbria 2.507 m

Giro										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	5	46	46	46	46	46	46	46	15	46
2	15	15	5	15	15	15	15	15	46	15
3	46	5	15	5	5	10	5	5	5	5
4	16	16	10	16	10	5	16	16	10	10
5	10	10	16	10	16	16	10	10	16	16
6	25	25	25	25	8	8	8	8	8	8
7	8	8	8	8	25	25	25	25	25	25
8	28	28	22	22	28	22	22	22	28	22
9	22	22	28	28	22	28	28	28	22	28
10	33	33	111	33	33	99	33	33	33	113
11	99	99	33	111	111	111	111	111	99	111
12	111	111	99	99	99	33	99	99	111	99
13	113	113	113	113	113	113	113	113	113	98
14	55	55	98	98	98	98	98	98	98	125
15	125	98	55	55	55	125	125	125	125	13
16	98	125	125	125	125	13	13	13	13	23
17	13	13	13	13	13	23	23	3	23	3
18	23	23	23	23	3	3	3	23	3	31
19	3	3	3	3	23	31	31	31	31	
20	31	31	31	31	31	27	27	27	27	
21	27	27	27	27	27	4	4	4	4	
22	4	4	4	4	4					

Final Result		
1	46	MASILI M. Giri 10
2	15	PUCCI C. 0.022
3	5	VOLPATO V. 0.132
4	10	TROLESE R. 3.846
5	16	IBIDI G. 3.924
6	8	BERTOLA E. 6.681
7	25	ABRUZZO L. 6.723
8	22	COPPA M. 17.324
9	28	FOURTHIOTIS SPYRIDON M.17.349
10	113	MATTEI A. 41.840
11	111	SCORSOLIO N. 41.915
12	99	ARGENTERIO G. 41.987
13	98	SCORSOLIO V. 46.732
14	125	PEDEMONTE J. 56.059
15	13	ROSTAGNI M. 1'04.232
16	23	CASAGRANDE CONTARDI 1'04.488
17	3	VENTURINI P. 1'04.745
18	31	CORPINO M. 1'37.335
19	27	CARENTE M. 1 Giro
20	4	MAGRINI G. 1 Giro
RIT	33	HOARAU E. 1 Giro
RIT	55	AMADORI M. 5 Giri

Powered By Perugia Timing

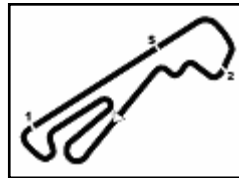
Federazione Motociclistica Italiana - civjunior@federmoto.it



# CIV 2019



www.civ.tv



## CIV Junior 13-14 Luglio 2019 Ohvale 110-160 - Velocità Gara 2

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

### CLASSIFICA

1	46 MASILI MATTEO	Ohvale 160	Giri 10
2	15 PUCCI CHRISTIAN	Ohvale 160	0.022
3	5 VOLPATO Vittorio	Ohvale 160	0.132
4	10 TROLESE RICCARDO	Ohvale 160	3.846
5	16 IBIDI GIANMARIA	Ohvale 160	3.924
6	8 BERTOLA EDOARDO	Ohvale 160	6.681
7	25 ABRUZZO LEONARDO	Ohvale 160	6.723
8	22 COPPA MASSIMO	Ohvale 160	17.324
9	28 FOURTHIOTIS SPYRIDON MARIO	Ohvale 160	17.349
10	113 MATTEI ALESSIO	Ohvale 160	41.840
11	111 SCORSOLIO NICOLO	Ohvale 160	41.915
12	99 ARGENTERIO GIACOMO	Ohvale 160	41.987
13	98 SCORSOLIO VALENTINO	Ohvale 160	46.732
14	125 PEDEMONTE JUSTIN	Ohvale 160	56.059
15	13 ROSTAGNI MATHIAS	Ohvale 160	1'04.232
16	23 CASAGRANDE CONTARDI LUCA	Ohvale 110	1'04.488
17	3 VENTURINI PIER FRANCESCO	Ohvale 110	1'04.745
18	31 CORPINO Mattia	Ohvale 110	1'37.335
19	27 CARENTE MATTIA	Ohvale 110	1 Giro
20	4 MAGRINI GIACOMO	Ohvale 110	1 Giro
21	33 HOARAU ENZO	Ohvale 160	1 Giro
RIT	55 AMADORI MICHELE	Ohvale 160	5 Giri

### SPEED

1	5 VOLPATO Vittorio	Ohvale 160	152.5
2	8 BERTOLA EDOARDO	Ohvale 160	151.7
3	16 IBIDI GIANMARIA	Ohvale 160	150.8
4	10 TROLESE RICCARDO	Ohvale 160	150.0
5	25 ABRUZZO LEONARDO	Ohvale 160	149.2
6	28 FOURTHIOTIS SPYRIDON M	Ohvale 160	148.6
7	22 COPPA MASSIMO	Ohvale 160	148.6
8	15 PUCCI CHRISTIAN	Ohvale 160	148.6
9	13 ROSTAGNI MATHIAS	Ohvale 160	147.5
10	99 ARGENTERIO GIACOMO	Ohvale 160	147.3
11	33 HOARAU ENZO	Ohvale 160	147.3
12	111 SCORSOLIO NICOLO	Ohvale 160	145.6
13	125 PEDEMONTE JUSTIN	Ohvale 160	145.0
14	46 MASILI MATTEO	Ohvale 160	144.0
15	113 MATTEI ALESSIO	Ohvale 160	144.0
16	55 AMADORI MICHELE	Ohvale 160	143.8
17	98 SCORSOLIO VALENTINO	Ohvale 160	142.7
18	3 VENTURINI PIER FRANCESCO	Ohvale 110	137.2
19	31 CORPINO Mattia	Ohvale 110	135.5
20	4 MAGRINI GIACOMO	Ohvale 110	134.5
21	23 CASAGRANDE CONTARDI L	Ohvale 110	131.9
22	27 CARENTE MATTIA	Ohvale 110	131.1

### SEG. 1

1	46 MASILI MATTEO	36.663
2	15 PUCCI CHRISTIAN	36.730
3	5 VOLPATO Vittorio	36.793
4	10 TROLESE RICCARDO	36.806
5	16 IBIDI GIANMARIA	36.822
6	8 BERTOLA EDOARD	37.145
7	25 ABRUZZO LEONAR	37.148
8	28 FOURTHIOTIS SP	37.234
9	22 COPPA MASSIMO	37.284
10	113 MATTEI ALESSIO	38.416
11	111 SCORSOLIO NICO	38.466
12	55 AMADORI MICHELE	38.510
13	99 ARGENTERIO GIA	38.525
14	33 HOARAU ENZO	38.535
15	98 SCORSOLIO VALE	38.737
16	3 VENTURINI PIER F	39.224
17	23 CASAGRANDE CO	39.241
18	125 PEDEMONTE JUST	39.364
19	13 ROSTAGNI MATHIA	39.373
20	31 CORPINO Mattia	40.405
21	27 CARENTE MATTIA	40.684
22	4 MAGRINI GIACOMO	40.769

### SEG. 2

1	10 TROLESE RICCARD	16.348
2	16 IBIDI GIANMARIA	16.388
3	5 VOLPATO Vittorio	16.392
4	8 BERTOLA EDOARD	16.405
5	15 PUCCI CHRISTIAN	16.457
6	25 ABRUZZO LEONAR	16.583
7	46 MASILI MATTEO	16.695
8	28 FOURTHIOTIS SP	16.723
9	22 COPPA MASSIMO	16.736
10	98 SCORSOLIO VALE	16.802
11	33 HOARAU ENZO	16.877
12	111 SCORSOLIO NICO	16.881
13	99 ARGENTERIO GIA	16.901
14	13 ROSTAGNI MATHIA	16.968
15	55 AMADORI MICHELE	17.052
16	125 PEDEMONTE JUST	17.153
17	113 MATTEI ALESSIO	17.228
18	3 VENTURINI PIER F	17.915
19	23 CASAGRANDE CO	17.932
20	31 CORPINO Mattia	18.002
21	4 MAGRINI GIACOMO	18.309
22	27 CARENTE MATTIA	18.382

### SEG. 3

1	5 VOLPATO Vittorio	10.126
2	15 PUCCI CHRISTIAN	10.221
3	8 BERTOLA EDOARD	10.274
4	22 COPPA MASSIMO	10.292
5	25 ABRUZZO LEONAR	10.298
6	10 TROLESE RICCARD	10.309
7	28 FOURTHIOTIS SP	10.333
8	46 MASILI MATTEO	10.342
9	16 IBIDI GIANMARIA	10.429
10	113 MATTEI ALESSIO	10.623
11	125 PEDEMONTE JUST	10.632
12	33 HOARAU ENZO	10.717
13	98 SCORSOLIO VALE	10.723
14	111 SCORSOLIO NICO	10.771
15	99 ARGENTERIO GIA	10.778
16	55 AMADORI MICHELE	10.866
17	23 CASAGRANDE CO	10.889
18	3 VENTURINI PIER F	10.944
19	13 ROSTAGNI MATHIA	11.138
20	31 CORPINO Mattia	11.328
21	27 CARENTE MATTIA	11.548
22	4 MAGRINI GIACOMO	11.901

### SEG. 4

1	5 VOLPATO Vittorio	20.488
2	10 TROLESE RICCARD	20.537
3	46 MASILI MATTEO	20.566
4	16 IBIDI GIANMARIA	20.588
5	25 ABRUZZO LEONAR	20.674
6	15 PUCCI CHRISTIAN	20.719
7	8 BERTOLA EDOARD	20.721
8	28 FOURTHIOTIS SP	20.896
9	22 COPPA MASSIMO	21.045
10	99 ARGENTERIO GIA	21.650
11	113 MATTEI ALESSIO	21.689
12	33 HOARAU ENZO	21.711
13	111 SCORSOLIO NICO	21.757
14	125 PEDEMONTE JUST	21.791
15	98 SCORSOLIO VALE	21.799
16	23 CASAGRANDE CO	21.825
17	55 AMADORI MICHELE	21.840
18	3 VENTURINI PIER F	21.851
19	13 ROSTAGNI MATHIA	22.233
20	31 CORPINO Mattia	22.727
21	27 CARENTE MATTIA	22.765
22	4 MAGRINI GIACOMO	22.863

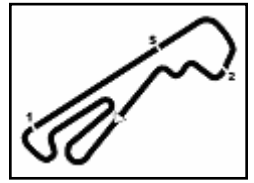
14/07/2019

Powered By Perugia Timing



#civjunior @CIV.tv

Federazione Motociclistica Italiana - civjunior@federemoto.it



Autodromo dell'Umbria 2.507 m

## CIV Junior 13-14 Luglio 2019

### Ohvale 110-160 - Griglia di Partenza Gara 2

10 Giri x 2,507 km = 25,070 km

Pos. (Grid)	Numero	Cognome	Ohvale	Tempo	Pos. (Start)
1	15	PUCCI C.	Ohvale 160	1'24.441	1
2	46	MASILI M.	Ohvale 160	1'24.914	2
3	22	COPPA M.	Ohvale 160	1'25.832	3
4	113	MATTEI A.	Ohvale 160	1'26.629	4
5	99	ARGENTERIO G.	Ohvale 160	1'29.428	5
6	125	PEDEMONTE J.	Ohvale 160	1'30.978	6
7	31	CORPINO M.	Ohvale 110	1'31.765	7
8	4	MAGRINI G.	Ohvale 110	1'34.587	8
9	8	BERTOLA E.	Ohvale 160	1'26.162	
10	10	TROLESE R.	Ohvale 160	1'24.863	
11	33	HOARAU E.	Ohvale 160	1'28.067	
12	111	SCORSOLIO N.	Ohvale 160	1'29.179	
13	99	ARGENTERIO G.	Ohvale 160	1'29.428	
14	98	SCORSOLIO V.	Ohvale 160	1'29.647	
15	55	AMADORI M.	Ohvale 160	1'29.843	
16	125	PEDEMONTE J.	Ohvale 160	1'30.978	
17	23	CASAGRANDE CONTAL	Ohvale 110	1'31.042	
18	3	VENTURINI P.	Ohvale 110	1'31.517	
19	31	CORPINO M.	Ohvale 110	1'31.765	
20	13	ROSTAGNI M.	Ohvale 160	1'32.020	
21	27	CARENTE M.	Ohvale 110	1'32.555	
22	22	COPPA M.	Ohvale 160	1'25.832	
23	16	IBIDI G.	Ohvale 160	1'25.136	
24	5	VOLPATO V.	Ohvale 160	1'24.605	
25	25	ABRUZZO L.	Ohvale 160	1'25.522	

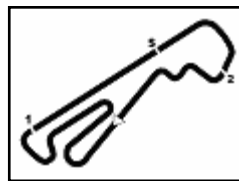
Powered By Perugia Timing



# CIV 2019



www.civ.tv



## CIV Junior 13-14 Luglio 2019

### Ohvale 110-160 - Velocità Qualifiche 2° Turno

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

#### MIGLIOR GIRO

1	15 PUCCI CHRISTIAN	Ohvale 160	1'24.441
2	5 VOLPATO Vittorio	Ohvale 160	1'24.605
3	46 MASILI MATTEO	Ohvale 160	1'24.914
4	16 IBIDI GIANMARIA	Ohvale 160	1'25.136
5	10 TROLESE RICCARDO	Ohvale 160	1'25.241
6	25 ABRUZZO LEONARDO	Ohvale 160	1'25.522
7	22 COPPA MASSIMO	Ohvale 160	1'25.832
8	28 FOURTHIOTIS SPYRIDON MARIO	Ohvale 160	1'26.100
9	8 BERTOLA EDOARDO	Ohvale 160	1'26.162
10	113 MATTEI ALESSIO	Ohvale 160	1'26.629
11	33 HOARAU ENZO	Ohvale 160	1'28.067
12	111 SCORSOLIO NICOLO	Ohvale 160	1'29.179
13	99 ARGENTERIO GIACOMO	Ohvale 160	1'29.428
14	98 SCORSOLIO VALENTINO	Ohvale 160	1'29.647
15	55 AMADORI MICHELE	Ohvale 160	1'29.843
16	23 CASAGRANDE CONTARDI LUCA	Ohvale 110	1'31.042
17	125 PEDEMONTE JUSTIN	Ohvale 160	1'31.134
18	3 VENTURINI PIER FRANCESCO	Ohvale 110	1'31.702
19	31 CORPINO Mattia	Ohvale 110	1'31.765
20	13 ROSTAGNI MATHIAS	Ohvale 160	1'32.020
21	27 CARENTE MATTIA	Ohvale 110	1'32.555
22	4 MAGRINI GIACOMO	Ohvale 110	1'34.587

#### SPEED

1	15 PUCCI CHRISTIAN	Ohvale 160	153.6
2	33 HOARAU ENZO	Ohvale 160	147.7
3	5 VOLPATO Vittorio	Ohvale 160	147.1
4	16 IBIDI GIANMARIA	Ohvale 160	146.1
5	113 MATTEI ALESSIO	Ohvale 160	145.0
6	46 MASILI MATTEO	Ohvale 160	144.8
7	22 COPPA MASSIMO	Ohvale 160	144.8
8	25 ABRUZZO LEONARDO	Ohvale 160	144.4
9	28 FOURTHIOTIS SPYRIDON M	Ohvale 160	144.0
10	10 TROLESE RICCARDO	Ohvale 160	142.9
11	8 BERTOLA EDOARDO	Ohvale 160	141.5
12	13 ROSTAGNI MATHIAS	Ohvale 160	141.2
13	125 PEDEMONTE JUSTIN	Ohvale 160	141.2
14	55 AMADORI MICHELE	Ohvale 160	140.8
15	98 SCORSOLIO VALENTINO	Ohvale 160	140.1
16	99 ARGENTERIO GIACOMO	Ohvale 160	140.1
17	111 SCORSOLIO NICOLO	Ohvale 160	138.6
18	31 CORPINO Mattia	Ohvale 110	135.8
19	4 MAGRINI GIACOMO	Ohvale 110	132.5
20	3 VENTURINI PIER FRANCESCO	Ohvale 110	132.2
21	27 CARENTE MATTIA	Ohvale 110	131.1
22	23 CASAGRANDE CONTARDI L	Ohvale 110	129.7

#### SEG. 1

1	10 TROLESE RICCARD	36.691
2	46 MASILI MATTEO	36.831
3	15 PUCCI CHRISTIAN	36.863
4	16 IBIDI GIANMARIA	37.013
5	5 VOLPATO Vittorio	37.072
6	25 ABRUZZO LEONAR	37.158
7	8 BERTOLA EDOARDO	37.403
8	22 COPPA MASSIMO	37.460
9	28 FOURTHIOTIS SP	37.480
10	113 MATTEI ALESSIO	37.689
11	33 HOARAU ENZO	38.368
12	111 SCORSOLIO NICO	38.693
13	55 AMADORI MICHELE	38.872
14	99 ARGENTERIO GIA	38.996
15	98 SCORSOLIO VALE	39.015
16	23 CASAGRANDE CO	39.176
17	3 VENTURINI PIER F	39.550
18	125 PEDEMONTE JUST	39.691
19	31 CORPINO Mattia	40.014
20	13 ROSTAGNI MATHIA	40.374
21	27 CARENTE MATTIA	40.392
22	4 MAGRINI GIACOMO	40.834

#### SEG. 2

1	15 PUCCI CHRISTIAN	16.204
2	5 VOLPATO Vittorio	16.533
3	46 MASILI MATTEO	16.741
4	33 HOARAU ENZO	16.848
5	16 IBIDI GIANMARIA	16.875
6	10 TROLESE RICCARD	16.900
7	25 ABRUZZO LEONAR	16.909
8	113 MATTEI ALESSIO	16.978
9	28 FOURTHIOTIS SP	16.994
10	22 COPPA MASSIMO	17.054
11	8 BERTOLA EDOARDO	17.202
12	99 ARGENTERIO GIA	17.257
13	98 SCORSOLIO VALE	17.348
14	13 ROSTAGNI MATHIA	17.348
15	111 SCORSOLIO NICO	17.551
16	125 PEDEMONTE JUST	17.556
17	55 AMADORI MICHELE	17.556
18	31 CORPINO Mattia	18.010
19	27 CARENTE MATTIA	18.351
20	23 CASAGRANDE CO	18.376
21	3 VENTURINI PIER F	18.541
22	4 MAGRINI GIACOMO	18.610

#### SEG. 3

1	15 PUCCI CHRISTIAN	10.207
2	10 TROLESE RICCARD	10.273
3	5 VOLPATO Vittorio	10.318
4	22 COPPA MASSIMO	10.332
5	16 IBIDI GIANMARIA	10.382
6	113 MATTEI ALESSIO	10.434
7	8 BERTOLA EDOARDO	10.447
8	28 FOURTHIOTIS SP	10.455
9	46 MASILI MATTEO	10.460
10	25 ABRUZZO LEONAR	10.473
11	33 HOARAU ENZO	10.650
12	111 SCORSOLIO NICO	10.788
13	99 ARGENTERIO GIA	10.814
14	23 CASAGRANDE CO	10.862
15	55 AMADORI MICHELE	10.946
16	98 SCORSOLIO VALE	10.971
17	125 PEDEMONTE JUST	11.005
18	3 VENTURINI PIER F	11.032
19	31 CORPINO Mattia	11.182
20	27 CARENTE MATTIA	11.287
21	13 ROSTAGNI MATHIA	11.549
22	4 MAGRINI GIACOMO	11.870

#### SEG. 4

1	10 TROLESE RICCARD	20.612
2	15 PUCCI CHRISTIAN	20.625
3	16 IBIDI GIANMARIA	20.654
4	46 MASILI MATTEO	20.667
5	5 VOLPATO Vittorio	20.672
6	25 ABRUZZO LEONAR	20.817
7	28 FOURTHIOTIS SP	20.903
8	22 COPPA MASSIMO	20.922
9	113 MATTEI ALESSIO	20.965
10	8 BERTOLA EDOARDO	21.046
11	99 ARGENTERIO GIA	21.667
12	23 CASAGRANDE CO	21.779
13	33 HOARAU ENZO	21.803
14	3 VENTURINI PIER F	21.962
15	55 AMADORI MICHELE	22.027
16	98 SCORSOLIO VALE	22.036
17	111 SCORSOLIO NICO	22.073
18	125 PEDEMONTE JUST	22.198
19	31 CORPINO Mattia	22.404
20	27 CARENTE MATTIA	22.432
21	13 ROSTAGNI MATHIA	22.712
22	4 MAGRINI GIACOMO	22.868

14/07/2019

Powered By Perugia Timing



#civjunior @CIV.tv

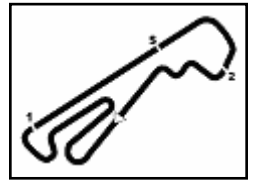
Federazione Motociclistica Italiana - civjunior@federemoto.it



# CIV 2019



www.civ.tv



Autodromo dell'Umbria 2.507 m

## CIV Junior 13-14 Luglio 2019 Ohvale 110-160 - Analisi Tempi Qualifiche 1° Turno

1 / 3

### 3 VENTURINI P. (1'31.517)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:40'56.534
1	44.709	18.834	11.526	22.596	1'37.665 P	127.7	16:42'34.199
2	39.972	18.916	11.277	22.383	1'32.548	127.5	16:44'06.747
3	39.690	18.657	11.254	22.722	1'32.323	130.1	16:45'39.070
4	39.814	<b>18.311</b>	<b>11.067</b>	22.325	<b>1'31.517</b>	130.6	16:47'10.587
5	39.661	18.805	11.264	22.223	1'31.953	127.8	16:48'42.540
6	<b>39.559</b>	18.724	11.226	22.115	1'31.624	128.7	16:50'14.164
7	39.773	18.738	11.321	22.231	1'32.063	127.6	16:51'46.227
8	41.070	18.636	11.408	22.132	1'33.246	<b>132.2</b>	16:53'19.473
9	39.627	18.873	11.448	22.304	1'32.252	127.2	16:54'51.725
10	39.741	18.970	11.484	<b>22.076</b>	<b>1'32.271</b>	126.2	16:56'23.996

### 4 MAGRINI G. (1'35.024)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:42'02.634
1	48.594	19.237	12.410	23.925	1'44.166 P	129.5	16:43'46.800
2	41.617	19.048	12.304	23.565	1'36.534	128.3	16:45'23.334
3	41.741	18.839	12.152	23.415	1'36.147	131.7	16:46'59.481
4	41.311	<b>18.632</b>	12.312	23.239	1'35.494	130.4	16:48'34.975
5	41.368	18.902	12.044	23.393	1'35.707	130.1	16:50'10.682
6	41.466	18.645	<b>12.038</b>	23.176	1'35.325	<b>134.3</b>	16:51'46.007
7	41.131	18.739	12.139	<b>23.015</b>	<b>1'35.024</b>	131.1	16:53'21.031
8	<b>40.985</b>	18.908	12.311	23.309	1'35.513	129.3	16:54'56.544
9	41.081	19.106	12.181	23.057	1'35.425	127.5	16:56'31.969

### 5 VOLPATO V. (1'26.112)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:41'24.547
1	46.377	17.727	10.991	21.696	1'36.791 P	138.1	16:43'01.338
2	37.777	17.388	10.741	21.133	1'27.039	138.6	16:44'28.377
3	42.256	17.545	11.594	22.579	1'33.974	138.6	16:46'02.351
4	37.356	17.344	10.586	20.888	1'26.174	139.4	16:47'28.525
5	<b>37.204</b>	17.209	<b>10.550</b>	21.197	1'26.160	<b>142.1</b>	16:48'54.685
6	37.405	17.278	10.558	20.897	1'26.138	140.4	16:50'20.823
7	37.457	17.431	10.587	<b>20.753</b>	1'26.228	141.0	16:51'47.051
8	38.154	17.543	11.430	21.910	1'29.037	140.3	16:53'16.088
9	37.364	<b>17.067</b>	10.669	21.012	<b>1'26.112</b>	141.4	16:54'42.200
10	37.855	17.457	10.885	23.084	1'29.281	138.8	16:56'11.481

### 8 BERTOLA E. (1'26.246)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:40'14.124
1	44.796	17.775	11.072	21.772	1'35.415 P	137.8	16:41'49.539
2	38.450	17.332	10.702	21.452	1'27.936	142.9	16:43'17.475
3	39.326	18.003	10.956	21.414	1'29.699	138.1	16:44'47.174
4	37.909	17.345	10.606	21.195	1'27.055	140.8	16:46'14.229
5	37.840	17.283	10.611	<b>21.090</b>	1'26.824	142.5	16:47'41.053
6	38.810	17.543	11.320	1'13.683	2'21.356 P	139.0	16:50'02.409
7	46.162	18.285	11.489	22.425	1'38.361 P	137.6	16:51'40.770
8	38.502	<b>17.041</b>	<b>10.465</b>	21.186	1'27.194	<b>144.6</b>	16:53'07.964
9	<b>37.529</b>	17.091	10.532	21.094	<b>1'26.246</b>	144.4	16:54'34.210
10	37.714	17.160	10.596	21.369	1'26.839	143.0	16:56'01.049

### 10 TROLESE R. (1'24.863)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:41'08.327
1	43.864	17.754	10.932	22.032	1'34.582 P	137.2	16:42'42.909
2	37.741	17.582	10.620	21.120	1'27.063	137.2	16:44'09.972
3	37.359	17.246	10.847	21.011	1'26.463	139.0	16:45'36.435
4	37.310	17.449	10.622	20.875	1'26.256	138.3	16:47'02.691
5	37.475	16.969	10.557	21.530	1'26.531	<b>145.0</b>	16:48'29.222
6	38.582	17.306	10.476	20.818	1'27.182	140.4	16:49'56.404
7	37.112	17.102	10.335	20.896	1'25.445	141.4	16:51'21.849
8	<b>36.937</b>	17.045	<b>10.320</b>	20.561	<b>1'24.863</b>	141.9	16:52'46.712
9	37.009	<b>16.888</b>	10.524	<b>20.507</b>	1'24.928	143.6	16:54'11.640
10	37.043	16.901	10.698	20.701	1'25.343	144.8	16:55'36.983

### 13 ROSTAGNI M. (1'32.186)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:41'03.012
1	46.785	18.183	12.394	23.470	1'40.832 P	135.2	16:42'43.844

2	42.972	18.082	12.232	23.123	1'36.409	136.5	16:44'20.253
3	40.987	18.052	12.099	22.966	1'34.104	135.5	16:45'54.357
4	40.571	17.771	11.919	22.556	1'32.817	138.3	16:47'27.174
5	40.396	<b>17.750</b>	11.743	22.636	1'32.525	<b>142.5</b>	16:48'59.699
6	40.188	18.210	12.058	22.780	1'33.236	136.4	16:50'32.935
7	45.002	18.484	13.176	1'18.827	2'35.489 P	133.3	16:53'08.424
8	48.013	18.005	12.057	22.837	1'40.912 P	137.4	16:54'49.336
9	<b>40.126</b>	18.098	<b>11.660</b>	<b>22.302</b>	<b>1'32.186</b>	135.5	16:56'21.522

### 15 PUCCI C. (1'25.210)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:41'29.404
1	44.039	17.254	10.860	21.422	1'33.575 P	142.7	16:43'02.979
2	37.962	17.012	10.559	21.076	1'26.609	144.4	16:44'29.588
3	38.085	17.188	10.673	21.032	1'26.978	141.7	16:45'56.566
4	37.788	17.286	10.634	20.853	1'26.561	141.7	16:47'23.127
5	37.399	16.922	10.549	21.104	1'25.974	143.8	16:48'49.101
6	37.277	16.805	10.455	20.868	1'25.405	145.7	16:50'14.506
7	38.024	17.317	10.478	20.780	1'26.599	144.6	16:51'41.105
8	37.555	16.914	<b>10.325</b>	21.405	1'26.199	145.0	16:53'07.304
9	37.187	16.837	10.453	<b>20.733</b>	<b>1'25.210</b>	145.7	16:54'32.514
10	<b>37.124</b>	<b>16.632</b>	10.378	21.661	1'25.795	<b>146.1</b>	16:55'58.309

### 16 IBIDI G. (1'26.229)

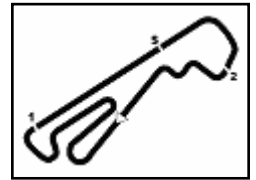
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:42'04.070
1	44.775	17.748	11.068	22.000	1'35.591 P	140.3	16:43'39.661
2	38.159	17.355	10.800	21.070	1'27.384	141.2	16:45'07.045
3	38.045	17.045	10.764	52.338	1'58.192 P	142.9	16:47'05.237
4	42.646	17.384	10.737	21.254	1'32.021 P	141.2	16:48'37.258
5	37.791	17.288	10.735	20.978	1'26.792	141.9	16:50'04.050
6	37.724	17.075	<b>10.561</b>	21.530	1'26.890	144.2	16:51'30.940
7	37.640	<b>16.814</b>	10.731	21.778	1'26.963	<b>148.8</b>	16:52'57.903
8	<b>37.532</b>	17.271	10.648	20.928	1'26.379	142.3	16:54'24.282
9	37.680	17.066	10.607	<b>20.876</b>	<b>1'26.229</b>	143.0	16:55'50.511

### 22 COPPA M. (1'27.086)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:40'05.939
1	44.087	22.232	14.052	25.491	1'45.862 P	107.7	16:41'51.801
2	38.774	17.617	10.715	21.501	1'28.607	138.8	16:43'20.408
3	45.134	19.632	11.899	38.359	1'55.024 P	114.4	16:45'15.432
4	54.533	18.323	10.856	21.690	1'45.402 P	132.7	16:47'00.834
5	38.994	17.491	10.722	21.436	1'28.643	<b>143.2</b>	16:48'29.477
6	39.680	<b>17.159</b>	10.899	22.100	1'29.838	141.2	16:49'59.315
7	38.436	17.360	<b>10.551</b>	22.019	1'28.366	141.5	16:51'27.681
8	38.289	17.727	10.647	21.260	1'27.923	138.1	16:52'55.604
9	38.082	17.469	10.569	21.363	1'27.483	140.3	16:54'23.087
10	<b>38.020</b>	17.417	10.626	<b>21.023</b>	<b>1'27.086</b>	139.0	16:55'50.173

### 23 CASAGRANDE CONTARDI L. (1'32.466)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:42'07.251
1							16:44'04.109
2	50.020	19.577	11.892	22.904	1'44.393 P	121.2</	



## CIV Junior 13-14 Luglio 2019

### Ohvale 110-160 - Analisi Tempi Qualifiche 1° Turno

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

2 / 3

27 CARENTE M. (1'33.505)							
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:40'11.067
1	49.142	19.273	12.121	23.192	1'43.728 P	125.6	16:41'54.795
2	41.663	19.420	11.863	22.986	1'35.932	124.3	16:43'30.727
3	41.546	18.975	11.837	22.941	1'35.299	128.7	16:45'06.026
4	41.211	19.176	11.758	22.837	1'34.982	125.0	16:46'41.008
5	41.153	18.981	11.675	23.194	1'35.003	127.5	16:48'16.011
6	40.872	19.007	11.713	22.679	1'34.271	125.9	16:49'50.282
7	41.095	19.337	11.599	22.707	1'34.738	124.4	16:51'25.020
8	40.821	18.793	11.466	22.922	1'34.002	127.8	16:52'59.022
9	<b>40.455</b>	<b>18.606</b>	11.470	22.974	<b>1'33.505</b>	<b>129.2</b>	16:54'32.527
10	40.805	18.966	11.615	22.706	1'34.092	124.7	16:56'06.619

28 FOURTHIOTIS SPYRIDON M. (1'26.076)							
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:41'35.300
1	43.267	17.607	10.881	21.740	1'33.495 P	139.5	16:43'08.795
2	38.531	17.476	10.668	21.286	1'27.961	139.9	16:44'36.756
3	38.003	17.363	10.620	21.144	1'27.130	139.5	16:46'03.886
4	37.680	17.246	10.467	20.938	1'26.331	141.4	16:47'30.217
5	37.668	17.309	10.472	20.898	1'26.347	141.7	16:48'56.564
6	<b>37.463</b>	17.204	10.487	20.971	1'26.125	142.3	16:50'22.689
7	37.527	17.222	<b>10.404</b>	20.923	<b>1'26.076</b>	<b>142.9</b>	16:51'48.765
8	37.867	17.265	10.594	21.001	1'26.727	142.7	16:53'15.492
9	37.788	17.319	10.876	20.870	1'26.853	139.9	16:54'42.345
10	37.987	<b>17.137</b>	10.490	<b>20.846</b>	1'26.460	140.4	16:56'08.805

31 CORPINO M. (1'32.897)							
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:42'01.371
1	48.238	18.599	11.950	23.556	1'42.343 P	130.3	16:43'43.714
2	41.194	18.678	11.644	23.058	1'34.574	128.7	16:45'18.288
3	40.851	18.530	11.728	22.999	1'34.108	129.2	16:46'52.396
4	40.951	18.876	11.657	23.087	1'34.571	127.8	16:48'26.967
5	41.130	<b>18.259</b>	11.732	<b>22.616</b>	1'33.737	131.4	16:50'00.704
6	40.699	18.270	11.429	23.061	1'33.459	<b>134.0</b>	16:51'34.163
7	40.531	18.657	11.666	22.787	1'33.641	128.7	16:53'07.804
8	<b>40.459</b>	18.522	<b>11.261</b>	22.655	<b>1'32.897</b>	131.9	16:54'40.701
9	40.476	18.491	11.507	22.771	1'33.245	130.9	16:56'13.946

33 HOARAU E. (1'29.145)							
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:40'47.801
1	44.380	17.708	11.736	23.944	1'37.768 P	140.1	16:42'25.569
2	39.844	17.487	11.334	22.987	1'31.652	140.3	16:43'57.221
3	39.458	17.437	11.281	22.616	1'30.792	141.4	16:45'28.013
4	39.261	17.350	11.551	22.533	1'30.695	142.5	16:46'58.708
5	39.047	17.304	11.129	22.434	1'29.914	142.5	16:48'28.622
6	40.073	17.237	10.959	22.362	1'30.631	142.5	16:49'59.253
7	39.609	17.036	11.192	<b>22.041</b>	1'29.878	<b>145.9</b>	16:51'29.131
8	39.088	<b>17.025</b>	11.276	22.255	1'29.644	145.7	16:52'58.775
9	38.953	17.193	<b>10.921</b>	22.078	<b>1'29.145</b>	142.7	16:54'27.920
10	<b>38.843</b>	17.390	11.976	22.374	1'30.583	139.0	16:55'58.503

46 MASILI M. (1'24.977)							
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:40'03.757
1	45.079	24.923	14.128	28.888	1'53.018 P	96.3	16:41'56.775
2	59.108	36.448	16.382	21.987	2'13.925	50.1	16:44'10.700
3	37.427	16.752	10.988	21.424	1'26.591	142.9	16:45'37.291
4	37.084	<b>16.680</b>	10.668	20.894	1'25.326	143.0	16:47'02.617
5	37.778	16.707	10.524	21.394	1'26.403	144.0	16:48'29.020
6	38.344	16.951	10.638	20.855	1'26.788	142.3	16:49'55.808
7	37.302	16.953	10.645	20.668	1'25.568	141.0	16:51'21.376
8	37.113	16.940	<b>10.494</b>	20.664	1'25.211	142.3	16:52'46.587
9	<b>36.958</b>	16.770	10.529	20.720	<b>1'24.977</b>	<b>144.4</b>	16:54'11.564
10	36.960	17.013	10.899	<b>20.520</b>	1'25.392	141.2	16:55'36.956

55 AMADORI M. (1'29.930)							
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:40'41.871
1	46.538	18.293	11.659	23.220	1'39.710 P	130.8	16:42'21.581

2	39.891	18.215	11.335	22.531	1'31.972	131.7	16:43'53.553
3	39.963	18.184	11.349	23.033	1'32.529	131.2	16:45'26.082
4	39.407	18.014	11.305	22.389	1'31.115	131.9	16:46'57.197
5	39.164	18.140	11.311	22.494	1'31.109	132.4	16:48'28.306
6	40.121	17.787	11.536	22.654	1'32.098	134.7	16:50'00.404
7	39.433	<b>17.475</b>	11.401	22.626	1'30.935	135.8	16:51'31.339
8	<b>38.714</b>	17.874	<b>11.104</b>	22.238	<b>1'29.930</b>	134.7	16:53'01.269
9	39.058	17.592	11.276	<b>22.219</b>	1'30.145	<b>136.7</b>	16:54'31.414
10	38.919	17.884	11.209	22.987	1'30.999	133.7	16:56'02.413

98 SCORSOLIO V. (1'30.222)							
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:40'25.182
1	44.978	18.026	11.418	22.587	1'37.009 P	135.0	16:42'02.191
2	39.993	17.863	11.208	22.177	1'31.241	137.4	16:43'33.432
3	39.417	17.581	11.075	22.180	1'30.253	136.9	16:45'03.685
4	39.433	18.109	11.327	22.652	1'31.521	132.8	16:46'35.206
5	48.900	17.623	11.139	22.378	1'40.040	138.8	16:48'15.246
6	39.607	17.721	11.113	22.147	1'30.588	136.9	16:49'45.834
7	50.637	17.822	11.100	22.255	1'41.814	136.5	16:51'27.648
8	<b>39.343</b>	<b>17.497</b>	11.075	22.307	<b>1'30.222</b>	140.4	16:52'57.870
9	39.635	17.633	<b>11.050</b>	<b>22.031</b>	1'30.349	<b>141.4</b>	16:54'28.219
10	39.356	17.703	11.158	22.466	1'30.683	136.2	16:55'58.902

99 ARGENTERIO G. (1'30.157)							
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:40'52.096
1	47.669	18.200	11.583	22.682	1'40.134 P	133.3	16:42'32.230
2	40.423	18.405	11.377	22.827	1'33.032	130.6	16:44'05.262
3	40.332	18.518	11.666	22.778	1'33.294	129.2	16:45'38.556
4	40.124	18.078	11.131	22.254	1'31.587	132.2	16:47'10.143
5	40.434	17.958	11.102	22.320	1'31.814	133.7	16:48'41.957
6	39.577	18.120	11.096	22.325	1'31.118	134.7	16:50'13.075
7	39.648	<b>17.471</b>	<b>10.978</b>	22.060	<b>1'30.157</b>	<b>141.9</b>	16:51'43.232
8	<b>39.114</b>	17.920	11.055	22.157	1'30.246	136.4	16:53'13.478
9	39.484	17.883	11.143	22.270	1'30.780	138.6	16:54'44.258
10	39.273	17.974	11.060	<b>22.006</b>	1'30.313	135.5	16:56'14.571

111 SCORSOLIO N. (1'29.201)							
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:40'30.978
1	44.220	18.005	11.753	22.677	1'36.655 P	135.3	16:42'07.633
2	41.708	17.702	11.323	22.167	1'32.900	<b>140.6</b>	16:43'40.533
3	39.173	17.887	11.091	22.291	1'30.442	136.4	16:45'10.975
4	45.441	17.977	11.348	22.342	1'37.108	133.8	16:46'48.083
5	46.030	20.750	11.790	22.453	1'41.023	127.4	16:48'29.106
6	39.788	<b>17.350</b>	11.223	22.142	1'30.503	140.3	16:49'59.609
7	39.937	17.543	10.968	22.173	1'30.621	139.4	16:51'30.230
8	<b>38.866</b>	18.313	11.200	22.055	1'30.434	126.9	16:53'00.664
9	38.913	17.756	10.970	22.202	1'29.841	136.9	16:54'30.505
10	38.906	17.587	<b>10.872</b>	<b>21.836</b>	<b>1'29.201</b>	139.0	16:55'59.706

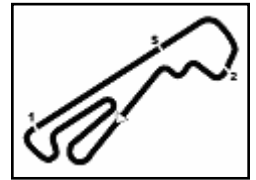
113 MATTEIA. (1'27.169)							
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:40'36.941
1	46.700	18.235	11.805	23.072	1'39.812 P	135.8	16:42'



# CIV<sub>2019</sub>



www.civ.tv



Autodromo dell'Umbria 2.507 m

## CIV Junior 13-14 Luglio 2019 Ohvale 110-160 - Analisi Tempi Qualifiche 1° Turno

6	40.121	18.001	11.240	22.228	1'31.590	135.2	16:49'39.141
7	39.948	17.967	<b>11.119</b>	<b>22.111</b>	1'31.145	135.0	16:51'10.286
8	40.386	18.026	11.253	22.470	1'32.135	134.8	16:52'42.421
9	39.781	18.086	11.392	22.360	1'31.619	134.5	16:54'14.040
10	<b>39.606</b>	18.009	11.178	22.185	<b>1'30.978</b>	134.8	16:55'45.018

Powered By Perugia Timing

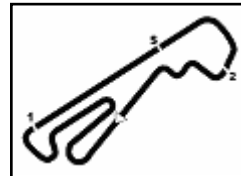
CIV Junior CIV  
Federazione Motociclistica Italiana - civjunior@federmoto.it



# CIV 2019



www.civ.tv



## CIV Junior 13-14 Luglio 2019

### Ohvale 110-160 - Ideal Time Qualifiche 1° Turno

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

Num. Pilota	Moto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Ideal Time		
		Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Diff. 4	Miglior Giro	Pos.	Diff.
1	<b>10 TROLESE R.</b> (ITA)	<b>36.937</b>	16.888 0.157	<b>10.320</b>	<b>20.507</b> 0.054	<b>1'24.652</b>		
2	<b>46 MASILI M.</b> (ITA)	36.958	16.680 0.090	10.494 0.035	20.520 0.200	<b>1'24.652</b>	4	0.211
3	<b>15 PUCCI C.</b> (ITA)	37.124 0.063	<b>16.632</b> 0.205	10.325 0.128	20.733	<b>1'24.814</b>	5	0.325
4	<b>5 VOLPATO V.</b> (ITA)	37.204 0.160	17.067	10.550 0.119	20.753 0.259	<b>1'25.574</b>	6	0.396
5	<b>16 IBIDI G.</b> (ITA)	37.532 0.148	16.814 0.252	10.561 0.046	20.876	<b>1'25.783</b>	8	0.538
6	<b>28 FOURTHIOTIS SPYRIDON</b>	37.463 0.064	17.137 0.085	10.404	20.846 0.077	<b>1'25.850</b>	9	0.446
7	<b>8 BERTOLA E.</b> (ITA)	37.529	17.041 0.050	10.465 0.067	21.090 0.004	<b>1'26.125</b>	10	0.121
8	<b>22 COPPA M.</b> (ITA)	38.020	17.159 0.258	10.551 0.075	21.023	<b>1'26.753</b>	11	0.333
9	<b>25 ABRUZZO L.</b> (ITA)	37.842 0.215	17.220 0.404	10.747 0.044	21.015	<b>1'26.824</b>	13	0.663
10	<b>113 MATTEI A.</b> (ITA)	37.943	17.450 0.007	10.636	21.108 0.025	<b>1'27.137</b>	12	0.032
11	<b>33 HOARAU E.</b> (ITA)	38.843 0.110	17.025 0.168	10.921	22.041 0.037	<b>1'28.830</b>	14	0.315
12	<b>111 SCORSOLIO N.</b> (ITA)	38.866 0.040	17.350 0.237	10.872	21.836	<b>1'28.924</b>	15	0.277
13	<b>55 AMADORI M.</b> (ITA)	38.714	17.475 0.399	11.104	22.219 0.019	<b>1'29.512</b>	16	0.418
14	<b>99 ARGENTERIO G.</b> (ITA)	39.114 0.534	17.471	10.978	22.006 0.054	<b>1'29.569</b>	17	0.588
15	<b>98 SCORSOLIO V.</b> (ITA)	39.343	17.497	11.050 0.025	22.031 0.276	<b>1'29.921</b>	18	0.301
16	<b>125 PEDEMONTE J.</b> (ITA)	39.606	17.902 0.107	11.119 0.059	22.111 0.074	<b>1'30.738</b>	19	0.240
17	<b>3 VENTURINI P.</b> (ITA)	39.559 0.255	18.311	11.067	22.076 0.249	<b>1'31.013</b>	20	0.504
18	<b>13 ROSTAGNI M.</b> (ITA)	40.126	17.750 0.348	11.660	22.302	<b>1'31.838</b>	21	0.348
19	<b>23 CASAGRANDE CONTARDI</b>	39.710	19.225	11.374	22.140 0.017	<b>1'32.449</b>	22	0.017
20	<b>31 CORPINO M.</b> (ITA)	40.459	18.259 0.263	11.261	22.616 0.039	<b>1'32.595</b>	23	0.302
21	<b>27 CARENTE M.</b> (ITA)	40.455	18.606	11.466 0.004	22.679 0.295	<b>1'33.206</b>	24	0.299
22	<b>4 MAGRINI G.</b> (ITA)	40.985 0.146	18.632 0.107	12.038 0.101	23.015	<b>1'34.670</b>	25	0.354
<b>Ideal Time Assoluto</b>		36.937	16.632	10.320	20.507	<b>1'24.396</b>		

13/07/2019

Powered By Perugia Timing



#CIVjunior @CIV.tv

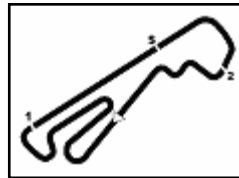
Federazione Motociclistica Italiana - civjunior@federmoto.it



# CIV 2019



www.civ.tv



Autodromo dell'Umbria 2.507 m

## CIV Junior 13-14 Luglio 2019 Ohvale 110-160 - Velocità Qualifiche 1° Turno

### MIGLIOR GIRO

1	10 TROLESE RICCARDO	Ohvale 160	1'24.863
2	46 MASILI MATTEO	Ohvale 160	1'24.977
3	15 PUCCI CHRISTIAN	Ohvale 160	1'25.210
4	28 FOURTHIOTIS SPYRIDON MARIO	Ohvale 160	1'26.076
5	5 VOLPATO Vittorio	Ohvale 160	1'26.112
6	16 IBIDI GIANMARIA	Ohvale 160	1'26.229
7	8 BERTOLA EDOARDO	Ohvale 160	1'26.246
8	22 COPPA MASSIMO	Ohvale 160	1'27.086
9	113 MATTEI ALESSIO	Ohvale 160	1'27.169
10	25 ABRUZZO LEONARDO	Ohvale 160	1'27.487
11	33 HOARAU ENZO	Ohvale 160	1'29.145
12	111 SCORSOLIO NICOLO	Ohvale 160	1'29.201
13	55 AMADORI MICHELE	Ohvale 160	1'29.930
14	99 ARGENTERIO GIACOMO	Ohvale 160	1'30.157
15	98 SCORSOLIO VALENTINO	Ohvale 160	1'30.222
16	125 PEDEMONTE JUSTIN	Ohvale 160	1'30.978
17	3 VENTURINI PIER FRANCESCO	Ohvale 110	1'31.517
18	13 ROSTAGNI MATHIAS	Ohvale 160	1'32.186
19	23 CASAGRANDE CONTARDI LUCA	Ohvale 110	1'32.466
20	31 CORPINO Mattia	Ohvale 110	1'32.897
21	27 CARENTE MATTIA	Ohvale 110	1'33.505
22	4 MAGRINI GIACOMO	Ohvale 110	1'35.024
23	369 BONOMI MENDEZ THOMAS	Ohvale 110	
24	7 MASARATI GABRIELE GABRIELE	Ohvale 110	
25	134 MILANI KEVIN	Ohvale 160	

### SPEED

1	16 IBIDI GIANMARIA	Ohvale 160	148.8
2	15 PUCCI CHRISTIAN	Ohvale 160	146.1
3	33 HOARAU ENZO	Ohvale 160	145.9
4	10 TROLESE RICCARDO	Ohvale 160	145.0
5	8 BERTOLA EDOARDO	Ohvale 160	144.6
6	46 MASILI MATTEO	Ohvale 160	144.4
7	113 MATTEI ALESSIO	Ohvale 160	143.2
8	22 COPPA MASSIMO	Ohvale 160	143.2
9	28 FOURTHIOTIS SPYRIDON M	Ohvale 160	142.9
10	13 ROSTAGNI MATHIAS	Ohvale 160	142.5
11	5 VOLPATO Vittorio	Ohvale 160	142.1
12	99 ARGENTERIO GIACOMO	Ohvale 160	141.9
13	98 SCORSOLIO VALENTINO	Ohvale 160	141.4
14	111 SCORSOLIO NICOLO	Ohvale 160	140.6
15	25 ABRUZZO LEONARDO	Ohvale 160	140.4
16	125 PEDEMONTE JUSTIN	Ohvale 160	136.7
17	55 AMADORI MICHELE	Ohvale 160	136.7
18	4 MAGRINI GIACOMO	Ohvale 110	134.3
19	31 CORPINO Mattia	Ohvale 110	134.0
20	3 VENTURINI PIER FRANCESCO	Ohvale 110	132.2
21	27 CARENTE MATTIA	Ohvale 110	129.2
22	23 CASAGRANDE CONTARDI L	Ohvale 110	123.9

### SEG. 1

1	10 TROLESE RICCARD	36.937
2	46 MASILI MATTEO	36.958
3	15 PUCCI CHRISTIAN	37.124
4	5 VOLPATO Vittorio	37.204
5	28 FOURTHIOTIS SP	37.463
6	8 BERTOLA EDOARD	37.529
7	16 IBIDI GIANMARIA	37.532
8	25 ABRUZZO LEONAR	37.842
9	113 MATTEI ALESSIO	37.943
10	22 COPPA MASSIMO	38.020
11	55 AMADORI MICHELE	38.714
12	33 HOARAU ENZO	38.843
13	111 SCORSOLIO NICO	38.866
14	99 ARGENTERIO GIA	39.114
15	98 SCORSOLIO VALE	39.343
16	3 VENTURINI PIER F	39.559
17	125 PEDEMONTE JUST	39.606
18	23 CASAGRANDE CO	39.710
19	13 ROSTAGNI MATHIA	40.126
20	27 CARENTE MATTIA	40.455
21	31 CORPINO Mattia	40.459
22	4 MAGRINI GIACOMO	40.985

### SEG. 2

1	15 PUCCI CHRISTIAN	16.632
2	46 MASILI MATTEO	16.680
3	16 IBIDI GIANMARIA	16.814
4	10 TROLESE RICCARD	16.888
5	33 HOARAU ENZO	17.025
6	8 BERTOLA EDOARD	17.041
7	5 VOLPATO Vittorio	17.067
8	28 FOURTHIOTIS SP	17.137
9	22 COPPA MASSIMO	17.159
10	25 ABRUZZO LEONAR	17.220
11	111 SCORSOLIO NICO	17.350
12	113 MATTEI ALESSIO	17.450
13	99 ARGENTERIO GIA	17.471
14	55 AMADORI MICHELE	17.475
15	98 SCORSOLIO VALE	17.497
16	13 ROSTAGNI MATHIA	17.750
17	125 PEDEMONTE JUST	17.902
18	31 CORPINO Mattia	18.259
19	3 VENTURINI PIER F	18.311
20	27 CARENTE MATTIA	18.606
21	4 MAGRINI GIACOMO	18.632
22	23 CASAGRANDE CO	19.225

### SEG. 3

1	10 TROLESE RICCARD	10.320
2	15 PUCCI CHRISTIAN	10.325
3	28 FOURTHIOTIS SP	10.404
4	8 BERTOLA EDOARD	10.465
5	46 MASILI MATTEO	10.494
6	5 VOLPATO Vittorio	10.550
7	22 COPPA MASSIMO	10.551
8	16 IBIDI GIANMARIA	10.561
9	113 MATTEI ALESSIO	10.636
10	25 ABRUZZO LEONAR	10.747
11	111 SCORSOLIO NICO	10.872
12	33 HOARAU ENZO	10.921
13	99 ARGENTERIO GIA	10.978
14	98 SCORSOLIO VALE	11.050
15	3 VENTURINI PIER F	11.067
16	55 AMADORI MICHELE	11.104
17	125 PEDEMONTE JUST	11.119
18	31 CORPINO Mattia	11.261
19	23 CASAGRANDE CO	11.374
20	27 CARENTE MATTIA	11.466
21	13 ROSTAGNI MATHIA	11.660
22	4 MAGRINI GIACOMO	12.038

### SEG. 4

1	10 TROLESE RICCARD	20.507
2	46 MASILI MATTEO	20.520
3	15 PUCCI CHRISTIAN	20.733
4	5 VOLPATO Vittorio	20.753
5	28 FOURTHIOTIS SP	20.846
6	16 IBIDI GIANMARIA	20.876
7	25 ABRUZZO LEONAR	21.015
8	22 COPPA MASSIMO	21.023
9	8 BERTOLA EDOARD	21.090
10	113 MATTEI ALESSIO	21.108
11	111 SCORSOLIO NICO	21.836
12	99 ARGENTERIO GIA	22.006
13	98 SCORSOLIO VALE	22.031
14	33 HOARAU ENZO	22.041
15	3 VENTURINI PIER F	22.076
16	125 PEDEMONTE JUST	22.111
17	23 CASAGRANDE CO	22.140
18	55 AMADORI MICHELE	22.219
19	13 ROSTAGNI MATHIA	22.302
20	31 CORPINO Mattia	22.616
21	27 CARENTE MATTIA	22.679
22	4 MAGRINI GIACOMO	23.015

13/07/2019

Powered By Perugia Timing



#civ junior @CIV.tv

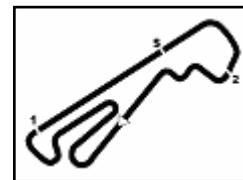
Federazione Motociclistica Italiana - civjunior@federemoto.it



# CIV 2019



www.civ.tv



Autodromo dell'Umbria 2.507 m

## CIV Junior 13-14 Luglio 2019

### Ohvale 110-160 - Classifica Qualifiche 1° Turno

Miglior Giro: = 1'24.863 - 2,507 km - Media 106,350 km/h

Num. Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri		
1	10	TROLESE RICCARDO	ITA	CMV		Ohvale 160	160	<b>1'24.863</b>		10	
2	46	MASILI MATTEO	ITA	CARBONIA		Ohvale 160	160	<b>1'24.977</b>	0.114	0.114	10
3	15	PUCCI CHRISTIAN	ITA	PAOLO TORDI	R.B. RACING	Ohvale 160	160	<b>1'25.210</b>	0.347	0.233	10
4	28	FOURTHIOTIS SPYRIDON MARIOS	ITA	GREECE		Ohvale 160	160	<b>1'26.076</b>	1.213	0.866	10
5	5	PATTO Vittorio	ITA	Dolomiti Corse		Ohvale 160	160	<b>1'26.112</b>	1.249	0.036	10
6	16	IBIDI GIANMARIA	ITA	PASOLINI		Ohvale 160	160	<b>1'26.229</b>	1.366	0.117	9
7	8	BERTOLA EDOARDO	ITA	FOSSANO	BOX GIANOLA	Ohvale 160	160	<b>1'26.246</b>	1.383	0.017	10
8	22	COPPA MASSIMO	ITA	GIULIANOVA		Ohvale 160	160	<b>1'27.086</b>	2.223	0.840	10
9	113	MATTEI ALESSIO	ITA	CATTOLICA		Ohvale 160	160	<b>1'27.169</b>	2.306	0.083	10
10	25	ABRUZZO LEONARDO	ITA	BUSTESE		Ohvale 160	160	<b>1'27.487</b>	2.624	0.318	9
11	33	HOARAU ENZO	ITA	FFM		Ohvale 160	160	<b>1'29.145</b>	4.282	1.658	10
12	111	SCORSOLIO NICOLO	ITA	FFM	BOX GIANOLA	Ohvale 160	160	<b>1'29.201</b>	4.338	0.056	10
13	55	AMADORI MICHELE	ITA	PASOLINI		Ohvale 160	160	<b>1'29.930</b>	5.067	0.729	10
14	99	ARGENTERIO GIACOMO	ITA	GRG RACING TEAM		Ohvale 160	160	<b>1'30.157</b>	5.294	0.227	10
15	98	SCORSOLIO VALENTINO	ITA	FFM	BOX GIANOLA	Ohvale 160	160	<b>1'30.222</b>	5.359	0.065	10
16	125	PEDEMONTE JUSTIN	ITA	FFM		Ohvale 160	160	<b>1'30.978</b>	6.115	0.756	10
17	3	VENTURINI PIER FRANCESCO	ITA	MILANI		Ohvale 110	110	<b>1'31.517</b>	6.654	0.539	10
18	13	ROSTAGNI MATHIAS	ITA	FFM		Ohvale 160	160	<b>1'32.186</b>	7.323	0.669	9
19	23	CASAGRANDE CONTARDI LUCA MARIA	ITA	MISANO		Ohvale 110	110	<b>1'32.466</b>	7.603	0.280	8
20	31	CORPINO Mattia	ITA	RB Racing		Ohvale 110	110	<b>1'32.897</b>	8.034	0.431	9
21	27	CARENTE MATTIA	ITA	FOSSANO	BOX GIANOLA	Ohvale 110	110	<b>1'33.505</b>	8.642	0.608	10
22	4	MAGRINI GIACOMO	ITA	TONINO BENELLI		Ohvale 110	110	<b>1'35.024</b>	10.161	1.519	9
23	7	MASARATI GABRIELE GABRIELE	ITA	CMV		Ohvale 110	110				0
24	134	MILANI KEVIN	ITA	MASSA		Ohvale 160	160				0
25	369	BONOMI MENDEZ THOMAS	ITA	CMV		Ohvale 110	110				0

Direttore di Gara : Massimiliano Lo Bosco

13/07/2019      Inizio 16:38      Fine 16:56

Esposta alle: .....

Powered By Perugia Timing

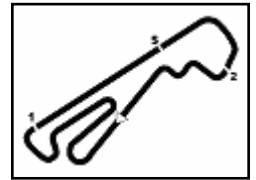




# CIV 2019



www.civ.tv



Autodromo dell'Umbria 2.507 m

## CIV Junior 13-14 Luglio 2019 Ohvale 110-160 - Analisi Tempi Qualifiche 2° Turno

1 / 3

### 3 VENTURINI P. (1'31.702)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
9:25'37.744							
1	45.298	<b>18.541</b>	11.816	23.280	1'38.935 P	<b>132.2</b>	9:27'16.679
2	40.478	18.984	11.941	49.782	2'01.185 P	129.0	9:29'17.864
3	43.829	18.771	11.289	22.391	1'36.280 P	130.9	9:30'54.144
4	39.696	18.839	11.384	22.279	1'32.198	128.0	9:32'26.342
5	39.797	19.020	<b>11.032</b>	<b>21.962</b>	1'31.811	130.3	9:33'58.153
6	39.737	18.575	11.173	22.965	1'32.450	131.2	9:35'30.603
7	39.660	18.629	11.209	22.204	<b>1'31.702</b>	130.6	9:37'02.305
8	<b>39.550</b>	18.650	11.356	22.389	1'31.945	129.2	9:38'34.250
9	39.751	18.883	11.282	22.601	1'32.517	128.4	9:40'06.767

### 4 MAGRINI G. (1'34.587)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
9:25'22.680							
1	48.210	19.048	12.506	23.834	1'43.598 P	126.9	9:27'06.278
2	41.928	18.863	12.248	23.562	1'36.601	130.3	9:28'42.879
3	41.345	19.103	12.471	23.631	1'36.550	128.6	9:30'19.429
4	41.403	19.206	12.325	23.388	1'36.322	126.9	9:31'55.751
5	41.567	19.181	12.416	23.589	1'36.753	127.1	9:33'32.504
6	41.444	19.279	12.364	23.130	1'36.217	126.8	9:35'08.721
7	40.978	18.997	12.341	<b>22.868</b>	1'35.184	129.0	9:36'43.905
8	41.114	<b>18.610</b>	12.121	23.209	1'35.054	<b>132.5</b>	9:38'18.959
9	41.000	18.771	<b>11.870</b>	22.946	<b>1'34.587</b>	131.2	9:39'53.546
10	<b>40.834</b>	18.917	12.109	23.186	1'35.046	130.1	9:41'28.592

### 5 VOLPATO V. (1'24.605)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
9:25'10.445							
1	44.387	16.982	11.057	21.553	1'33.979 P	144.4	9:26'44.424
2	37.745	16.998	10.616	21.264	1'26.623	143.4	9:28'11.047
3	38.455	16.985	10.723	21.302	1'27.465	142.9	9:29'38.512
4	37.453	16.905	10.418	20.867	1'25.643	143.0	9:31'04.155
5	37.466	16.933	10.438	20.692	1'25.529	142.9	9:32'29.684
6	<b>37.072</b>	17.060	10.390	20.782	1'25.304	142.3	9:33'54.988
7	37.362	16.788	10.381	20.860	1'25.391	143.4	9:35'20.379
8	37.676	16.707	10.715	20.858	1'25.956	143.6	9:36'46.335
9	37.650	17.433	11.082	21.841	1'28.006	140.8	9:38'14.341
10	37.522	17.155	10.608	21.282	1'26.567	142.1	9:39'40.908
11	37.082	<b>16.533</b>	<b>10.318</b>	<b>20.672</b>	<b>1'24.605</b>	<b>147.1</b>	9:41'05.513

### 8 BERTOLA E. (1'26.162)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
9:25'54.434							
1	43.615	17.392	12.361	1'18.272	2'31.640 P	140.4	9:28'26.074
2	42.817	17.291	10.916	21.685	1'32.709 P	141.0	9:29'58.783
3	38.130	17.360	10.785	21.260	1'27.535	140.4	9:31'26.318
4	37.716	17.275	10.521	21.068	1'26.580	140.4	9:32'52.898
5	37.794	17.226	10.580	21.252	1'26.852	141.2	9:34'19.750
6	37.866	17.406	10.627	38.367	1'44.266 P	140.3	9:36'04.016
7	48.714	17.476	10.555	<b>21.046</b>	1'37.791 P	140.4	9:37'41.807
8	37.663	17.243	10.477	21.113	1'26.496	141.4	9:39'08.303
9	<b>37.403</b>	<b>17.202</b>	<b>10.447</b>	21.110	<b>1'26.162</b>	<b>141.5</b>	9:40'34.465

### 10 TROLESE R. (1'25.241)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
9:25'16.966							
1	45.253	20.827	10.959	21.442	1'38.481 P	131.7	9:26'55.447
2	37.607	17.040	10.428	21.126	1'26.201	142.1	9:28'21.648
3	37.078	<b>16.900</b>	10.603	20.993	1'25.574	140.3	9:29'47.222
4	37.128	17.226	10.393	20.685	1'25.432	140.3	9:31'12.654
5	37.202	16.957	10.749	20.785	1'25.693	<b>142.9</b>	9:32'38.347
6	36.822	17.306	10.617	20.745	1'25.490	137.8	9:34'03.837
7	<b>36.691</b>	17.265	10.354	20.999	1'25.309	137.6	9:35'29.146
8	36.798	17.333	10.372	20.738	<b>1'25.241</b>	138.5	9:36'54.387
9	37.002	17.363	10.415	<b>20.612</b>	1'25.392	138.8	9:38'19.779
10	37.426	17.051	<b>10.273</b>	20.675	1'25.425	139.9	9:39'45.204
11	37.492	17.351	10.367	20.654	1'25.864	138.1	9:41'11.068

### 13 ROSTAGNI M. (1'32.020)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
9:25'41.905							

1	46.736	18.803	12.724	24.057	1'42.320 P	123.9	9:27'24.225
2	41.286	17.798	11.673	22.878	1'33.635	137.2	9:28'57.860
3	40.500	17.806	11.754	22.954	1'33.014	137.9	9:30'30.874
4			14.238	2'07.059	5'02.771 P	115.6	9:35'33.645
5	45.717	17.400	11.635	22.714	1'37.466 P	140.3	9:37'11.111
6	41.242	17.915	11.551	<b>22.712</b>	1'33.420	135.7	9:38'44.531
7	<b>40.374</b>	<b>17.348</b>	<b>11.549</b>	22.749	<b>1'32.020</b>	<b>141.2</b>	9:40'16.551

### 15 PUCCI C. (1'24.441)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
9:25'14.716							
1	49.906	16.910	10.929	21.511	1'39.256 P	147.3	9:26'53.972
2	37.980	16.645	10.548	21.174	1'26.347	147.3	9:28'20.319
3	37.552	16.549	10.347	21.052	1'25.500	150.4	9:29'45.819
4	37.424	16.955	10.458	21.017	1'25.854	144.4	9:31'11.673
5	37.382	16.693	10.267	20.966	1'25.308	146.1	9:32'36.981
6	37.040	16.532	10.244	<b>20.625</b>	<b>1'24.441</b>	148.8	9:34'01.422
7	37.074	16.566	10.210	20.745	1'24.595	147.1	9:35'26.017
8	36.953	16.585	10.215	20.860	1'24.613	147.9	9:36'50.630
9	36.893	<b>16.204</b>	10.403	21.672	1'25.172	<b>153.6</b>	9:38'15.802
10	37.204	16.472	<b>10.207</b>	20.727	1'24.610	150.0	9:39'40.412
11	<b>36.863</b>	16.685	10.253	20.775	1'24.576	145.6	9:41'04.988

### 16 IBIDI G. (1'25.136)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
9:25'12.501							
1	43.635	17.093	10.855	21.590	1'33.173 P	144.2	9:26'45.674
2	37.706	16.931	10.536	20.903	1'26.076	145.2	9:28'11.750
3	37.537	17.116	10.615	21.077	1'26.345	143.0	9:29'38.095
4	37.740	17.090	10.498	20.879	1'26.207	141.7	9:31'04.302
5	37.149	17.174	10.553	20.808	1'25.684	143.2	9:32'29.986
6	37.182	<b>16.875</b>	10.390	20.689	<b>1'25.136</b>	<b>146.1</b>	9:33'55.122
7	<b>37.013</b>	17.112	10.528	<b>20.654</b>	1'25.307	143.2	9:35'20.429
8	37.148	17.160	10.523	20.906	1'25.737	142.1	9:36'46.166
9	37.738	17.543	11.263	21.829	1'28.373	139.5	9:38'14.539
10	37.524	16.905	10.498	20.946	1'25.873	142.5	9:39'40.412
11	37.266	16.908	<b>10.382</b>	20.669	1'25.225	144.4	9:41'05.637

### 22 COPPA M. (1'25.832)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
9:25'04.798							
1	42.624	17.501	10.888	21.597	1'32.610 P	138.6	9:26'37.408
2	39.897	17.751	10.689	21.463	1'29.800	137.6	9:28'07.208
3	39.146	17.638	10.681	21.469	1'28.934	137.9	9:29'36.142
4	39.546	17.312	10.585	21.091	1'28.534	140.4	9:31'04.676
5	37.515	<b>17.054</b>	10.341	<b>20.922</b>	<b>1'25.832</b>	144.0	9:32'30.508
6	37.500	17.120	<b>10.332</b>	21.117	1'26.069	142.7	9:33'56.577
7	<b>37.460</b>	17.261	10.357	20.975	1'26.053	142.1	9:35'22.630
8	37.666	17.253	10.387	21.170	1'26.476	141.5	9:36'49.106
9	37.732	17.132	10.529	21.940	1'27.333	<b>144.8</b>	9:38'16.439
10	38.066	17.196	10.401	21.323	1'26.986	142.3	9:39'43.425
11	39.103	17.581	10.497	21.037	1'28.218	139.0	9:41'11.643

### 23 CASAGRANDE CONTARDI L. (1'31.042)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
9:25'45.416							
1	49.822	19.711	12.749	24.596	1'46.878 P	122.2	9:27'32.294
2	41.036	18.860	11.329	22.195	1'33.420	127.2	9:29'05.714
3	39.630	18.819	11.227	22.128	1'31.804	126.5	9:30'37.518
4	39.564	18.850	11.156	21.842	1'31.412	125.7	9:32'08.930
5	39.447	18.810	11.171	22.236	1'31.664	126.2	9:33'40.594
6	39.624	18.639	11.093	21.918	1'31.274	127.5	9:35'11.868
7	<b>39.176</b>	<b>18.376</b>	11.777	22.686	1'32.015	<b>129.7</b>	9:36'43.883
8	39.404	18.585	11.247	22.916	1'32.152	128.6	9:38'16.035
9	39.858	18.513	11.227	22.122	1'31.720	129.3	9:39'47.755
10	39.912	18.489	<b>10.862</b>	<b>21.779</b>	<b>1'31.042</b>	129.5	9:41'18.797

### 25 ABRUZZO L. (1'25.522)

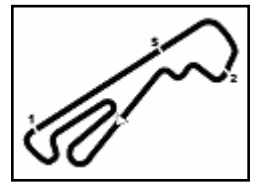
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
9:25'18.582							
1	42.						



# CIV 2019



www.civ.tv



## CIV Junior 13-14 Luglio 2019

### Ohvale 110-160 - Analisi Tempi Qualifiche 2° Turno

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

2 / 3

5	37.610	17.043	10.681	20.848	1'26.182	144.2	9:32'38.283
6	<b>37.158</b>	<b>16.909</b>	10.638	<b>20.817</b>	<b>1'25.522</b>	141.0	9:34'03.805
7	37.167	16.996	<b>10.473</b>	21.351	1'25.987	<b>144.4</b>	9:35'29.792
8	37.592	17.219	10.716	20.962	1'26.689	140.8	9:36'56.481
9	37.793	17.309	10.569	21.342	1'26.813	138.5	9:38'23.294
10	37.621	17.085	10.558	20.938	1'26.202	142.9	9:39'49.496
11	37.591	17.336	10.639	20.972	1'26.538	140.4	9:41'16.034

8	37.114	16.892	10.629	20.769	1'25.404	142.5	9:36'33.439
9	36.941	16.970	10.547	20.679	1'25.137	141.9	9:37'58.576
10	36.911	16.858	10.477	20.712	1'24.958	143.2	9:39'23.534
11	<b>36.831</b>	16.956	<b>10.460</b>	<b>20.667</b>	<b>1'24.914</b>	142.7	9:40'48.448

#### 27 CARENTE M. (1'32.555)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:25'33.324
1	48.829	18.999	12.081	23.445	1'43.354 P	128.7	9:27'16.678
2	41.243	18.693	11.686	22.957	1'34.579	130.1	9:28'51.257
3	40.942	18.997	11.869	22.781	1'34.589	126.5	9:30'25.846
4	40.906	19.012	11.569	23.215	1'34.702	126.2	9:32'00.548
5	40.930	18.543	11.653	22.746	1'33.872	129.8	9:33'34.420
6	40.953	18.554	11.924	23.244	1'34.675	129.5	9:35'09.095
7	40.937	18.770	11.731	22.677	1'34.115	125.4	9:36'43.210
8	40.592	18.615	11.417	22.537	1'33.161	129.0	9:38'16.371
9	40.485	<b>18.351</b>	<b>11.287</b>	<b>22.432</b>	<b>1'32.555</b>	<b>131.1</b>	9:39'48.926
10	<b>40.392</b>	18.789	11.414	22.521	1'33.116	127.7	9:41'22.042

#### 28 FOURTHIOTIS SPYRIDON M. (1'26.100)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:25'20.454
1	42.963	17.449	11.146	21.630	1'33.188 P	139.9	9:26'53.642
2	38.615	<b>16.994</b>	<b>10.455</b>	21.049	1'27.113	<b>144.0</b>	9:28'20.755
3	37.701	17.137	10.537	21.031	1'26.406	143.0	9:29'47.161
4	38.347	17.195	10.493	<b>20.903</b>	1'26.938	142.1	9:31'14.099
5	37.482	17.199	10.469	20.950	<b>1'26.100</b>	142.3	9:32'40.199
6	<b>37.480</b>	17.224	10.545	20.943	1'26.192	141.5	9:34'06.391
7	37.722	17.318	10.511	21.100	1'26.651	141.7	9:35'33.042
8	37.591	17.263	10.487	21.068	1'26.409	141.5	9:36'59.451
9	37.800	17.331	10.486	21.139	1'26.756	141.9	9:38'26.207
10	37.765	17.238	10.524	21.636	1'27.163	142.7	9:39'53.370
11	37.871	17.220	11.128	21.154	1'27.373	142.3	9:41'20.743

#### 31 CORPINO M. (1'31.765)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:25'29.051
1	46.910	18.471	11.987	23.883	1'41.251 P	131.5	9:27'10.302
2	41.436	18.585	11.763	23.513	1'35.297	130.8	9:28'45.599
3	41.171	18.601	11.693	23.097	1'34.562	129.7	9:30'20.330
4	40.861	20.354	14.041	24.913	1'40.169	98.9	9:32'00.330
5	40.878	18.762	11.792	22.666	1'34.098	128.6	9:33'34.428
6	40.641	18.367	11.611	22.911	1'33.530	130.8	9:35'07.958
7	40.304	18.730	11.580	22.948	1'33.562	128.3	9:36'41.520
8	40.773	18.761	11.919	22.694	1'34.147	127.5	9:38'15.667
9	40.673	18.263	11.350	<b>22.404</b>	1'32.690	134.0	9:39'48.357
10	<b>40.014</b>	<b>18.010</b>	<b>11.182</b>	22.559	<b>1'31.765</b>	<b>135.8</b>	9:41'20.122

#### 33 HOARAU E. (1'28.067)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:25'31.044
1	44.044	17.122	11.089	22.794	1'35.049 P	145.6	9:27'06.093
2	39.305	<b>16.848</b>	10.864	22.442	1'29.459	<b>147.7</b>	9:28'35.552
3	39.555	17.099	10.815	22.379	1'29.848	144.2	9:30'05.400
4	38.663	17.102	10.739	22.042	1'28.546	143.4	9:31'33.946
5	38.549	17.186	10.747	21.805	1'28.287	143.2	9:33'02.233
6	<b>38.368</b>	17.048	<b>10.650</b>	22.001	<b>1'28.067</b>	144.0	9:34'30.300
7	38.585	17.050	10.667	21.960	1'28.262	143.6	9:35'58.562
8	39.271	17.164	10.888	<b>21.803</b>	1'29.126	142.9	9:37'27.688
9	38.514	17.120	10.799	21.895	1'28.328	144.2	9:38'56.016

#### 46 MASILI M. (1'24.914)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:25'02.361
1	42.506	17.131	10.968	21.257	1'31.862 P	139.5	9:26'34.223
2	37.600	16.982	10.672	20.942	1'26.196	141.7	9:28'00.419
3	37.296	16.941	10.568	20.866	1'25.671	142.7	9:29'26.090
4	36.983	16.881	10.643	20.891	1'25.398	142.1	9:30'51.488
5	37.054	16.960	10.735	20.700	1'25.449	142.1	9:32'16.937
6	36.907	16.954	10.495	20.676	1'25.032	143.6	9:33'41.969
7	37.147	<b>16.741</b>	10.519	21.659	1'26.066	<b>144.8</b>	9:35'08.035

#### 55 AMADORI M. (1'29.843)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:25'24.959
1	46.160	18.208	11.737	22.920	1'39.025 P	134.2	9:27'03.984
2	40.050	17.630	11.270	22.562	1'31.512	139.7	9:28'35.496
3	40.444	17.592	11.096	22.487	1'31.619	138.8	9:30'07.115
4	39.333	17.928	11.218	22.709	1'31.188	134.8	9:31'38.303
5	39.150	17.866	10.964	22.537	1'30.517	135.0	9:33'08.820
6	43.699	19.521	11.699	22.940	1'37.859	132.8	9:34'46.679
7	46.800	27.534	23.072	22.335	1'59.741	56.0	9:36'46.420
8	<b>38.872</b>	17.624	11.153	22.427	1'30.076	138.6	9:38'16.496
9	40.021	17.879	11.069	22.196	1'31.165	136.7	9:39'47.661
10	39.314	<b>17.556</b>	<b>10.946</b>	<b>22.027</b>	<b>1'29.843</b>	<b>140.8</b>	9:41'17.504

#### 98 SCORSOLIO V. (1'29.647)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:26'08.033
1	44.627	17.927	11.683	22.985	1'37.222 P	136.5	9:27'45.255
2	41.475	18.034	11.570	1'00.534	2'11.613 P	135.0	9:29'56.868
3	46.433	18.399	11.097	22.556	1'38.485 P	134.8	9:31'35.353
4	39.381	<b>17.348</b>	11.094	22.176	1'29.999	<b>140.1</b>	9:33'05.352
5	39.961	17.724	11.012	22.055	1'30.752	135.8	9:34'36.104
6	39.651	17.903	11.012	22.146	1'30.712	134.5	9:36'06.816
7	42.963	18.160	11.156	22.272	1'34.551	133.7	9:37'41.367
8	<b>39.015</b>	17.588	11.008	<b>22.036</b>	<b>1'29.647</b>	136.7	9:39'11.014
9	39.457	17.864	<b>10.971</b>	22.164	1'30.456	135.0	9:40'41.470

#### 99 ARGENTERIO G. (1'29.428)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:25'08.718
1	45.027	17.979	11.582	22.436	1'37.024 P	136.7	9:26'45.742
2	39.978	17.664	10.893	21.957	1'30.492	137.8	9:28'16.234
3	39.280	17.807	<b>10.814</b>	21.866	1'29.767	137.6	9:29'46.001
4	39.315	17.557	10.870	21.686	<b>1'29.428</b>	139.4	9:31'15.429
5	39.455	17.773	11.030	21.713	1'29.971	136.9	9:32'45.400
6	<b>38.996</b>	17.760	10.947	21.762	1'29.465	136.2	9:34'14.865
7	40.228	17.852	10.822	<b>21.667</b>	1'30.569	135.5	9:35'45.434
8	39.264	17.811	10.907	21.799	1'29.781	136.5	9:37'15.215
9	39.007	17.663	10.902	21.936	1'29.508	137.1	9:38'44.723
10	40.366	<b>17.257</b>	11.709	22.964	1'32.296	<b>140.1</b>	9:40'17.019

#### 111 SCORSOLIO N. (1'29.179)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:25'27.240
1	44.716	17.639	11.682	22.725	1'36.762 P	138.3	9:27'04.002
2	39.666	17.874	11.143	22.426	1'31.109	135.5	9:28'35.111
3	40.426	<b>17.551</b>	10.860	<b>22.073</b>	1'30.910	<b>138.6</b>	9:30'06.021
4	<b>38.693</b>	17.599	<b>10.788</b>	22.099	<b>1'29.179</b>	137.6	9:31'35.200
5	38.840	17.851	10.972	22.132	1'29.795	135.2	9:33'04.995
6	42.249	21.166	12.219	1'14.782	2'30.416 P	123.9	9:35'35.411
7	43.094	17.894	10.981	22.283	1'34.252 P	135.3	9:37'09.663
8	39.131	17.829	11.035	22.304	1'30.299	135.3	9:38'39.962
9	39.136	17.866	10.911	22.306	1'30.219	135.2	9:40'10.181

#### 113 MATTEIA A. (1'26.629)

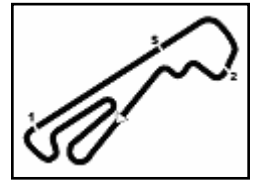
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:25'06.889
1	44.375	17.815	11.285	22.344	1'35.819 P	137.8	9:26'42.708
2	39.298	17.252	10.803	21.478	1'28.831	144.4	9:28'11.539
3	38.471	17.200	10.618	21.335	1'27.624	142.5	9:29'39.163
4	38.191	17.340	10.596	21.197	1'27.324	141.2	9:31'0



# CIV<sub>2019</sub>



www.civ.tv



Autodromo dell'Umbria 2.507 m

3 / 3

## CIV Junior 13-14 Luglio 2019 Ohvale 110-160 - Analisi Tempi Qualifiche 2° Turno

1	45.056	18.036	11.731	23.017	1'37.840 P	135.8	9:25'51.722
2	40.860	17.954	11.290	22.500	1'32.604	136.4	9:27'29.562
3	39.950	17.881	11.456	22.246	1'31.533	137.2	9:30'33.699
4	40.012	18.025	11.012	22.353	1'31.402	135.5	9:32'05.101
5	41.476	18.181	11.774	47.802	1'59.233 P	136.9	9:34'04.334
6	46.584	17.880	<b>11.005</b>	22.387	1'37.856 P	136.4	9:35'42.190
7	39.984	17.817	11.135	<b>22.198</b>	<b>1'31.134</b>	137.8	9:37'13.324
8	<b>39.691</b>	<b>17.556</b>	11.353	22.659	1'31.259	<b>141.2</b>	9:38'44.583

14/07/2019

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

Powered By Perugia Timing

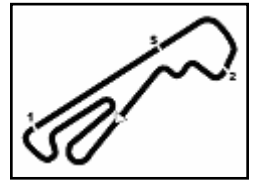




# CIV 2019



www.civ.tv



## CIV Junior 13-14 Luglio 2019

### Ohvale 110-160 - Ideal Time Qualifiche 2° Turno

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

Num. Pilota	Moto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Ideal Time			
		Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Diff. 4	Miglior Giro	Pos.	Diff.	
1	<b>15 PUCCI C.</b> (ITA)	Ohvale 160	36.863 0.177	<b>16.204</b> 0.328	<b>10.207</b> 0.037	20.625	<b>1'23.899</b> 1'24.441	1	0.542
2	<b>10 TROLESE R.</b> (ITA)	Ohvale 160	<b>36.691</b> 0.107	16.900 0.433	10.273 0.099	<b>20.612</b> 0.126	<b>1'24.476</b> 1'25.241	5	0.765
3	<b>5 VOLTATO V.</b> (ITA)	Ohvale 160	37.072 0.010	16.533	10.318	20.672	<b>1'24.595</b> 1'24.605	2	0.010
4	<b>46 MASILI M.</b> (ITA)	Ohvale 160	36.831	16.741 0.215	10.460	20.667	<b>1'24.699</b> 1'24.914	3	0.215
5	<b>16 IBIDI G.</b> (ITA)	Ohvale 160	37.013 0.169	16.875	10.382 0.008	20.654 0.035	<b>1'24.924</b> 1'25.136	4	0.212
6	<b>25 ABRUZZO L.</b> (ITA)	Ohvale 160	37.158	16.909	10.473 0.165	20.817	<b>1'25.357</b> 1'25.522	6	0.165
7	<b>22 COPPA M.</b> (ITA)	Ohvale 160	37.460 0.055	17.054	10.332 0.009	20.922	<b>1'25.768</b> 1'25.832	7	0.064
8	<b>28 FOURTHIOTIS SPYRIDON</b>	Ohvale 160	37.480 0.002	16.994 0.205	10.455 0.014	20.903 0.047	<b>1'25.832</b> 1'26.100	8	0.268
9	<b>113 MATTEI A.</b> (ITA)	Ohvale 160	37.689	16.978	10.434	20.965 0.563	<b>1'26.066</b> 1'26.629	10	0.563
10	<b>8 BERTOLA E.</b> (ITA)	Ohvale 160	37.403	17.202	10.447	21.046 0.064	<b>1'26.098</b> 1'26.162	9	0.064
11	<b>33 HOARAU E.</b> (ITA)	Ohvale 160	38.368	16.848 0.200	10.650	21.803 0.198	<b>1'27.669</b> 1'28.067	11	0.398
12	<b>99 ARGENTERIO G.</b> (ITA)	Ohvale 160	38.996 0.319	17.257 0.300	10.814 0.056	21.667 0.019	<b>1'28.734</b> 1'29.428	13	0.694
13	<b>111 SCORSOLIO N.</b> (ITA)	Ohvale 160	38.693	17.551 0.048	10.788	22.073 0.026	<b>1'29.105</b> 1'29.179	12	0.074
14	<b>98 SCORSOLIO V.</b> (ITA)	Ohvale 160	39.015	17.348 0.240	10.971 0.037	22.036	<b>1'29.370</b> 1'29.647	14	0.277
15	<b>55 AMADORI M.</b> (ITA)	Ohvale 160	38.872 0.442	17.556	10.946	22.027	<b>1'29.401</b> 1'29.843	15	0.442
16	<b>23 CASAGRANDE CONTARDI</b>	Ohvale 110	39.176 0.736	18.376 0.113	10.862	21.779	<b>1'30.193</b> 1'31.042	16	0.849
17	<b>125 PEDEMONTE J.</b> (ITA)	Ohvale 160	39.691 0.293	17.556 0.261	11.005 0.130	22.198	<b>1'30.450</b> 1'31.134	17	0.684
18	<b>3 VENTURINI P.</b> (ITA)	Ohvale 110	39.550 0.110	18.541 0.088	11.032 0.177	21.962 0.242	<b>1'31.085</b> 1'31.702	18	0.617
19	<b>31 CORPINO M.</b> (ITA)	Ohvale 110	40.014	18.010	11.182	22.404 0.155	<b>1'31.610</b> 1'31.765	19	0.155
20	<b>13 ROSTAGNI M.</b> (ITA)	Ohvale 160	40.374	17.348	11.549	22.712 0.037	<b>1'31.983</b> 1'32.020	20	0.037
21	<b>27 CARENTE M.</b> (ITA)	Ohvale 110	40.392 0.093	18.351	11.287	22.432	<b>1'32.462</b> 1'32.555	21	0.093
22	<b>4 MAGRINI G.</b> (ITA)	Ohvale 110	40.834 0.166	18.610 0.161	11.870	22.868 0.078	<b>1'34.182</b> 1'34.587	22	0.405
<b>Ideal Time Assoluto</b>			36.691	16.204	10.207	20.612	<b>1'23.714</b>		

14/07/2019

Powered By Perugia Timing



#CIVjunior @CIV.tv

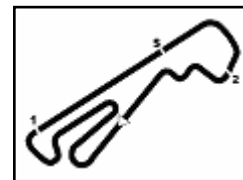
Federazione Motociclistica Italiana - civjunior@federmoto.it



# CIV 2019



www.civ.tv



Autodromo dell'Umbria 2.507 m

## CIV Junior 13-14 Luglio 2019

### Ohvale 110-160 - Classifica Qualifiche 2° Turno

Miglior Giro: = 1'24.441 - 2,507 km - Media 106,882 km/h

Num. Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri		
1	15	PUCCI CHRISTIAN	ITA	PAOLO TORDI	R.B. RACING	Ohvale 160	160	<b>1'24.441</b>		11	
2	5	VOLPATO Vittorio	ITA	Dolomiti Corse		Ohvale 160	160	<b>1'24.605</b>	0.164	0.164	11
3	46	MASILI MATTEO	ITA	CARBONIA		Ohvale 160	160	<b>1'24.914</b>	0.473	0.309	11
4	16	IBIDI GIANMARIA	ITA	PASOLINI		Ohvale 160	160	<b>1'25.136</b>	0.695	0.222	11
5	10	TROLESE RICCARDO	ITA	CMV		Ohvale 160	160	<b>1'25.241</b>	0.800	0.105	11
6	25	ABRUZZO LEONARDO	ITA	BUSTESE		Ohvale 160	160	<b>1'25.522</b>	1.081	0.281	11
7	22	COPPA MASSIMO	ITA	GIULIANOVA		Ohvale 160	160	<b>1'25.832</b>	1.391	0.310	11
8	28	FOURTHIOTIS SPYRIDON MARIOS	ITA	GREECE		Ohvale 160	160	<b>1'26.100</b>	1.659	0.268	11
9	8	BERTOLA EDOARDO	ITA	FOSSANO	BOX GIANOLA	Ohvale 160	160	<b>1'26.162</b>	1.721	0.062	9
10	113	MATTEI ALESSIO	ITA	CATTOLICA		Ohvale 160	160	<b>1'26.629</b>	2.188	0.467	9
11	33	HOARAU ENZO	ITA	FFM		Ohvale 160	160	<b>1'28.067</b>	3.626	1.438	9
12	111	SCORSOLIO NICOLO	ITA	FFM	BOX GIANOLA	Ohvale 160	160	<b>1'29.179</b>	4.738	1.112	9
13	99	ARGENTERIO GIACOMO	ITA	GRG RACING TEAM		Ohvale 160	160	<b>1'29.428</b>	4.987	0.249	10
14	98	SCORSOLIO VALENTINO	ITA	FFM	BOX GIANOLA	Ohvale 160	160	<b>1'29.647</b>	5.206	0.219	9
15	55	AMADORI MICHELE	ITA	PASOLINI		Ohvale 160	160	<b>1'29.843</b>	5.402	0.196	10
16	23	CASAGRANDE CONTARDI LUCA MARIA	ITA	MISANO		Ohvale 110	110	<b>1'31.042</b>	6.601	1.199	10
17	125	PEDEMONTE JUSTIN	ITA	FFM		Ohvale 160	160	<b>1'31.134</b>	6.693	0.092	8
18	3	VENTURINI PIER.FRANCESCO	ITA	MILANI		Ohvale 110	110	<b>1'31.702</b>	7.261	0.568	9
19	31	CORPINO Mattia	ITA	RB Racing		Ohvale 110	110	<b>1'31.765</b>	7.324	0.063	10
20	13	ROSTAGNI MATHIAS	ITA	FFM		Ohvale 160	160	<b>1'32.020</b>	7.579	0.255	7
21	27	CARENTE MATTIA	ITA	FOSSANO	BOX GIANOLA	Ohvale 110	110	<b>1'32.555</b>	8.114	0.535	10
22	4	MAGRINI GIACOMO	ITA	TONINO BENELLI		Ohvale 110	110	<b>1'34.587</b>	10.146	2.032	10

Direttore di Gara : Massimiliano Lo Bosco

14/07/2019 Inizio 09:24 Fine 09:41

Esposta alle: .....

Powered By Perugia Timing

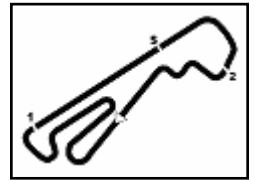




# CIV 2019



www.civ.tv



Autodromo dell'Umbria 2.507 m

## CIV Junior 13-14 Luglio 2019

### Ohvale 110-160 - Classifica Riepilogativa

Num. Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Sess. 1	Sess. 2	Tempo	Dist.	Rel.	Giri		
1	<b>15</b>	PUCCHI CHRISTIAN	ITA	PAOLO TORDI	R.B. RACING	Ohvale 160	160	1'25.210	<b>1'24.441</b>	<b>1'24.441</b>		21	
2	<b>5</b>	VOLPATO Vittorio	ITA	Dolomiti Corse		Ohvale 160	160	1'26.112	<b>1'24.605</b>	<b>1'24.605</b>	0.164	0.164	21
3	<b>10</b>	TROLESE RICCARDO	ITA	CMV		Ohvale 160	160	<b>1'24.863</b>	1'25.241	<b>1'24.863</b>	0.422	0.258	21
4	<b>46</b>	MASILI MATTEO	ITA	CARBONIA		Ohvale 160	160	1'24.977	<b>1'24.914</b>	<b>1'24.914</b>	0.473	0.051	21
5	<b>16</b>	IBIDI GIANMARIA	ITA	PASOLINI		Ohvale 160	160	1'26.229	<b>1'25.136</b>	<b>1'25.136</b>	0.695	0.222	20
6	<b>25</b>	ABRUZZO LEONARDO	ITA	BUSTESE		Ohvale 160	160	1'27.487	<b>1'25.522</b>	<b>1'25.522</b>	1.081	0.386	20
7	<b>22</b>	COPPA MASSIMO	ITA	GIULIANOVA		Ohvale 160	160	1'27.086	<b>1'25.832</b>	<b>1'25.832</b>	1.391	0.310	21
8	<b>28</b>	FOURTHIOTIS SPYRIDO	ITA	GREECE		Ohvale 160	160	<b>1'26.076</b>	1'26.100	<b>1'26.076</b>	1.635	0.244	21
9	<b>8</b>	BERTOLA EDOARDO	ITA	FOSSANO	BOX GIANOLA	Ohvale 160	160	1'26.246	<b>1'26.162</b>	<b>1'26.162</b>	1.721	0.086	19
10	<b>113</b>	MATTEI ALESSIO	ITA	CATTOLICA		Ohvale 160	160	1'27.169	<b>1'26.629</b>	<b>1'26.629</b>	2.188	0.467	19
11	<b>33</b>	HOARAU ENZO	ITA	FFM		Ohvale 160	160	1'29.145	<b>1'28.067</b>	<b>1'28.067</b>	3.626	1.438	19
12	<b>111</b>	SCORSOLIO NICOLO	ITA	FFM	BOX GIANOLA	Ohvale 160	160	1'29.201	<b>1'29.179</b>	<b>1'29.179</b>	4.738	1.112	19
13	<b>99</b>	ARGENTERIO GIACOMO	ITA	GRG RACING TEAM		Ohvale 160	160	1'30.157	<b>1'29.428</b>	<b>1'29.428</b>	4.987	0.249	20
14	<b>98</b>	SCORSOLIO VALENTINO	ITA	FFM	BOX GIANOLA	Ohvale 160	160	1'30.222	<b>1'29.647</b>	<b>1'29.647</b>	5.206	0.219	19
15	<b>55</b>	AMADORI MICHELE	ITA	PASOLINI		Ohvale 160	160	1'29.930	<b>1'29.843</b>	<b>1'29.843</b>	5.402	0.196	20
16	<b>125</b>	PEDEMONTE JUSTIN	ITA	FFM		Ohvale 160	160	<b>1'30.978</b>	1'31.134	<b>1'30.978</b>	6.537	1.135	18
17	<b>23</b>	CASAGRANDE CONTAR	ITA	MISANO		Ohvale 110	110	1'32.466	<b>1'31.042</b>	<b>1'31.042</b>	6.601	0.064	18
18	<b>3</b>	VENTURINI PIER FRANCE	ITA	MILANI		Ohvale 110	110	<b>1'31.517</b>	1'31.702	<b>1'31.517</b>	7.076	0.475	19
19	<b>31</b>	CORPINO Mattia	ITA	RB Racing		Ohvale 110	110	1'32.897	<b>1'31.765</b>	<b>1'31.765</b>	7.324	0.248	19
20	<b>13</b>	ROSTAGNI MATHIAS	ITA	FFM		Ohvale 160	160	1'32.186	<b>1'32.020</b>	<b>1'32.020</b>	7.579	0.255	16
21	<b>27</b>	CARENTE MATTIA	ITA	FOSSANO	BOX GIANOLA	Ohvale 110	110	1'33.505	<b>1'32.555</b>	<b>1'32.555</b>	8.114	0.535	20
22	<b>4</b>	MAGRINI GIACOMO	ITA	TONINO BENELLI		Ohvale 110	110	1'35.024	<b>1'34.587</b>	<b>1'34.587</b>	10.146	2.032	19

Tempo di Qualificazione: (115% di 1'24.441): 1'37.108

Direttore di Gara : Massimiliano Lo Bosco

14/07/2019

Esposta alle: .....

Powered By Perugia Timing



#CIVJunior @CIV.tv

Federazione Motociclistica Italiana - civjunior@federmoto.it

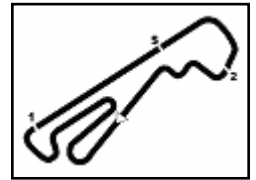




# CIV 2019



www.civ.tv



## CIV Junior 13-14 Luglio 2019 Ohvale 190 - Analisi Tempi Gara 1

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

Start at 13:10'48.908

1 / 1

8 DANIEL D. (1'22.256)							
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	40.941	<b>15.287</b>	10.201	<b>20.238</b>	1'26.667	158.8	13:12'15.575
2	36.256	15.380	10.424	20.434	1'22.494	157.0	13:13'38.069
3	36.197	15.421	10.153	20.485	<b>1'22.256</b>	<b>159.8</b>	13:15'00.325
4	36.315	15.401	<b>10.150</b>	20.549	1'22.415	158.4	13:16'22.740
5	36.479	15.383	10.307	20.469	1'22.638	157.0	13:17'45.378
6	36.199	15.511	10.418	20.504	1'22.632	153.6	13:19'08.010
7	36.207	15.828	10.241	20.469	1'22.745	159.1	13:20'30.755
8	<b>36.089</b>	15.809	10.305	20.577	1'22.780	157.2	13:21'53.535
9	36.534	15.606	10.201	20.480	1'22.821	155.2	13:23'16.356
10	36.364	16.042	10.257	20.372	1'23.035	158.4	13:24'39.391

18 BASSO C. (1'22.140)							
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	40.785	15.455	10.443	20.564	1'27.247	155.8	13:12'16.155
2	<b>36.321</b>	15.228	10.173	20.632	1'22.354	160.0	13:13'38.509
3	36.346	15.219	<b>10.058</b>	20.517	<b>1'22.140</b>	160.5	13:15'00.649
4	36.399	15.205	10.274	20.599	1'22.477	161.0	13:16'23.126
5	36.480	<b>15.106</b>	10.512	<b>20.401</b>	1'22.499	<b>161.2</b>	13:17'45.625
6	36.575	15.395	10.175	20.457	1'22.602	157.7	13:19'08.227
7	36.648	15.271	10.366	20.566	1'22.851	156.1	13:20'31.078
8	36.485	15.324	10.323	20.524	1'22.656	160.0	13:21'53.734
9	36.722	15.308	10.447	20.455	1'22.932	156.5	13:23'16.666
10	36.704	15.444	10.487	20.474	1'23.109	156.1	13:24'39.775

23 MAGRINI L. (1'30.444)							
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	45.396	<b>16.157</b>	<b>11.131</b>	22.391	1'35.075	<b>156.5</b>	13:12'23.983
2	40.000	16.699	11.270	22.545	1'30.514	149.4	13:13'54.497
3	40.074	16.598	11.269	22.503	<b>1'30.444</b>	150.2	13:15'24.941
4	40.000	16.643	11.344	22.684	1'30.671	149.8	13:16'55.612
5	40.161	16.782	11.477	22.542	1'30.962	148.4	13:18'26.574
6	40.037	16.887	11.319	22.609	1'30.852	147.5	13:19'57.426
7	39.963	16.938	11.295	22.551	1'30.747	147.3	13:21'28.173
8	<b>39.841</b>	16.872	11.500	22.416	1'30.629	146.3	13:22'58.802
9	39.919	16.934	11.382	<b>22.360</b>	1'30.595	146.9	13:24'29.397
10	39.920	16.825	11.295	22.468	1'30.508	147.9	13:25'59.905

25 SAPONI E. (1'27.351)							
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	44.815	<b>16.532</b>	10.775	21.446	1'33.568	<b>149.0</b>	13:12'22.476
2	38.473	16.667	<b>10.769</b>	21.442	<b>1'27.351</b>	146.7	13:13'49.827
3	38.559	16.824	11.013	21.662	1'28.058	145.6	13:15'17.885
4	38.559	16.839	10.850	21.608	1'27.856	145.9	13:16'45.741
5	38.719	16.865	10.863	21.556	1'28.003	144.8	13:18'13.744
6	38.566	16.991	10.915	21.502	1'27.974	144.2	13:19'41.718
7	<b>38.358</b>	16.939	10.795	<b>21.276</b>	1'27.368	144.4	13:21'09.086
8	38.462	17.057	10.937	21.532	1'27.988	142.9	13:22'37.074
9	38.494	17.042	11.037	21.595	1'28.168	142.9	13:24'05.242
10	38.862	17.090	10.972	21.782	1'28.706	143.4	13:25'33.948

26 D'ARLIANO C. (1'23.871)							
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	42.171	15.675	10.194	20.895	1'28.935	157.0	13:12'17.843
2	37.594	15.751	10.405	20.858	1'24.608	158.8	13:13'42.451
3	37.158	15.715	10.141	20.995	1'24.009	158.6	13:15'06.460
4	37.393	<b>15.557</b>	10.428	21.054	1'24.432	<b>159.3</b>	13:16'30.892
5	37.432	15.585	10.438	21.178	1'24.633	158.6	13:17'55.525
6	37.557	15.984	10.131	20.976	1'24.648	154.5	13:19'20.173
7	37.504	15.839	10.262	20.688	1'24.293	155.0	13:20'44.466
8	37.380	16.016	10.360	20.773	1'24.529	155.6	13:22'08.995
9	<b>36.958</b>	16.055	10.221	20.729	1'23.963	152.8	13:23'32.958
10	37.214	15.942	<b>10.102</b>	<b>20.613</b>	<b>1'23.871</b>	154.7	13:24'56.829

28 FARKAS K. (1'23.556)							
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	41.994	<b>15.200</b>	10.572	20.805	1'28.571	<b>157.4</b>	13:12'17.479
2	37.744	15.282	10.570	20.764	1'24.360	157.2	13:13'41.839
3	37.184	15.423	10.546	20.853	1'24.006	157.2	13:15'05.845
4	37.696	15.324	10.567	20.832	1'24.419	157.0	13:16'30.264
5	37.762	15.390	<b>10.520</b>	21.371	1'25.043	155.8	13:17'55.307
6	37.394	15.512	10.556	21.040	1'24.502	155.8	13:19'19.809

7	37.682	15.346	10.611	20.751	1'24.390	156.3	13:20'44.199
8	38.017	15.356	10.539	20.598	1'24.510	157.0	13:22'08.709
9	<b>36.565</b>	15.515	10.847	20.629	<b>1'23.556</b>	149.0	13:23'32.265
10	36.824	15.538	10.779	<b>20.518</b>	1'23.659	155.8	13:24'55.924

69 DI PERSIO A. (1'23.578)							
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	41.568	15.659	10.634	20.922	1'28.783	154.3	13:12'17.691
2	36.996	15.877	10.596	21.091	1'24.560	151.7	13:13'42.251
3	37.129	15.589	10.376	20.975	1'24.069	<b>157.4</b>	13:15'06.320
4	37.365	<b>15.519</b>	10.530	20.940	1'24.354	157.2	13:16'30.674
5	37.009	15.933	10.494	21.251	1'24.687	151.3	13:17'55.361
6	37.799	15.962	<b>10.240</b>	20.838	1'24.839	152.3	13:19'20.200
7	36.870	15.949	10.640	20.726	1'24.185	152.5	13:20'44.385
8	36.769	15.950	10.380	<b>20.479</b>	<b>1'23.578</b>	149.6	13:22'07.963
9	36.912	16.023	11.091	20.523	1'24.549	150.4	13:23'32.512
10	<b>36.732</b>	15.837	10.458	20.726	1'23.748	152.5	13:24'56.260

88 TATOLI J. (1'23.835)							
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	43.070	15.621	<b>10.298</b>	<b>20.425</b>	1'29.414	<b>159.3</b>	13:12'18.322
2	37.283	<b>15.542</b>	10.369	20.750	1'23.944	158.1	13:13'42.266
3	36.963	15.637	10.299	20.936	<b>1'23.835</b>	158.4	13:15'06.101
4	37.076	15.820	10.560	20.978	1'24.434	158.6	13:16'30.535
5	37.620	<b>15.542</b>	10.524	21.206	1'24.892	158.1	13:17'55.427
6	36.963	15.936	10.509	20.947	1'24.355	156.1	13:19'19.782
7	37.112	15.954	10.359	20.752	1'24.177	153.4	13:20'43.959
8	36.869	16.003	10.429	20.596	1'23.897	153.0	13:22'07.856
9	<b>36.860</b>	16.009	10.425	20.607	1'23.901	152.3	13:23'31.757
10	37.050	15.886	10.523	20.617	1'24.076	157.4	13:24'55.833

92 ROSSI M. (1'22.311)							
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	41.103	<b>15.150</b>	10.401	<b>20.161</b>	1'26.815	<b>161.4</b>	13:12'15.723
2	36.334	15.390	10.328	20.355	1'22.407	156.7	13:13'38.130
3	36.350	15.362	<b>10.145</b>	20.454	<b>1'22.311</b>	159.1	13:15'00.441
4	36.319	15.363	10.320	20.404	1'22.406	157.7	13:16'22.847
5	36.501	15.271	10.488	20.303	1'22.563	159.5	13:17'45.410
6	<b>36.291</b>	15.385	10.555	20.457	1'22.688	153.6	13:19'08.098
7	36.493	15.556	10.269	20.425	1'22.743	154.5	13:20'30.841
8	36.382	15.507	10.348	20.519	1'22.756	156.7	13:21'53.597
9	36.584	15.532	10.373	20.490	1'22.979	154.7	13:23'16.576
10	36.331	15.789	10.624	20.525	1'23.269	155.6	13:24'39.845

777 PICCOLO F. (1'22.318)							
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	40.134	15.588	10.243	20.454	1'26.419	155.6	13:12'15.327
2	36.266	15.610	10.240	<b>20.377</b>	1'22.493	155.2	13:13'37.820
3	<b>36.197</b>	15.539	10.180	20.402	<b>1'22.318</b>	155.6	13:15'00.138
4	36.321	15.564	10.259	20.421	1'22.565	<b>156.3</b>	13:16'22.703
5	36.327	15.552	<b>10.129</b>	20.444	1'22.452	156.1	13:17'45.155
6	36.261	15.672	10.216	20.601	1'22.750	154.3	13:19'07.905
7	36.550	15.484	10.223	20.500	1'22.757	<b>156.3</b>	13:20'30.662
8	36.453	15.481	10.252	20.561	1'22.747	155.8	13:21'53.409
9	36.475	15.793	10.299	20.497	1'23.064	153.2	13:23'16.473
10	36.642	<b>15.443</b>	10.265	20.452	1'22.802	156.1	13:24'39.275

14/07/2019

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

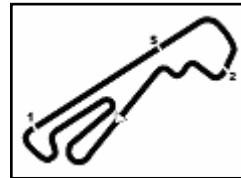
Powered By Perugia Timing



# CIV 2019



www.civ.tv



Autodromo dell'Umbria 2.507 m

## CIV Junior 13-14 Luglio 2019

### Ohvale 190 - Classifica Gara 1

Giri 10 = 25,070 km - Media 108,689 km/h - Tempo di gara 13'50.367

Num.	Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>777 PICCOLO</b> Flavio	ITA	CMV	TOP RACING	OHVALE 190	10	13'50.367			3 1'22.318
2	<b>8 DANIEL</b> Da Lio	ITA	CMV		OHVALE 190	10	13'50.483	<b>0.116</b>	<b>0.116</b>	3 1'22.256
3	<b>18 BASSO</b> Christian	ITA	SPOLETO	TOP RACING	OHVALE 190	10	13'50.867	<b>0.500</b>	<b>0.384</b>	3 <b>1'22.140</b>
4	<b>92 ROSSI</b> Moor	ITA	ACCR	BESTER CAPITAL JR.	OHVALE 190	10	13'50.937	<b>0.570</b>	<b>0.070</b>	3 1'22.311
5	<b>88 TATOLI</b> Jacopo	ITA	ALFONSI	TOP RACING	OHVALE 190	10	14'06.925	<b>16.558</b>	<b>15.988</b>	3 1'23.835
6	<b>28 FARKAS</b> Kevin	ITA	MAMS	BESTER CAPITAL JR.	OHVALE 190	10	14'07.016	<b>16.649</b>	<b>0.091</b>	9 1'23.556
7	<b>69 DI PERSIO</b> Alessandro	ITA	LORENZO COMPETICION		OHVALE 190	10	14'07.352	<b>16.985</b>	<b>0.336</b>	8 1'23.578
8	<b>26 D'ARLIANO</b> Cristian	ITA	PERLA DEL TIRRENO	TOP RACING	OHVALE 190	10	14'07.921	<b>17.554</b>	<b>0.569</b>	10 1'23.871
9	<b>25 SAPONI</b> Elia	ITA	Cormano Group		OHVALE 190	10	14'45.040	<b>54.673</b>	<b>37.119</b>	2 1'27.351
10	<b>23 MAGRINI</b> Leonardo	ITA	TONINO BENELLI		OHVALE 190	10	15'10.997	<b>1'20.630</b>	<b>25.957</b>	3 1'30.444
----- <b>Non Classificati:</b> -----										
RIT	<b>72 LIGUORI</b> Edoardo	ITA	PAOLO TORDI	R.B. RACING	OHVALE 190	0				

Partenti:: 11 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 10 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 3 Num. 18 Christian Basso Tempo 1'22.140 Media. 109,876 Km/h

Direttore di Gara : Massimiliano Lo Bosco

14/07/2019 Inizio 13:10 Fine 13:26

Esposta alle: .....

Powered By Perugia Timing



CIV JUNIOR CIV JUNIOR

Federazione Motociclistica Italiana - civjunior@federmoto.it



# CIV 2019

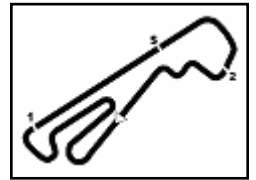


Federazione  
Motociclistica  
Italiana  
www.federmoto.it

www.civ.tv

## CIV Junior 13-14 Luglio 2019

### Ohvale 190 - Contagiri Gara 1



Autodromo dell'Umbria 2.507 m

		Giro									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	777	777	777	777	777	777	777	777	777	8	777
2	8	8	8	8	8	8	8	8	8	777	8
3	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	18
4	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	92
5	28	28	28	28	28	88	88	88	88	88	88
6	69	69	88	88	69	28	28	69	28	28	28
7	26	88	69	69	88	26	69	28	69	69	69
8	88	26	26	26	26	69	26	26	26	26	26
9	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
10	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23

Final Result			
1	777	PICCOLO F.	Giri 10
2	8	DANIEL D.	0.116
3	18	BASSO C.	0.500
4	92	ROSSI M.	0.570
5	88	TATOLI J.	16.558
6	28	FARKAS K.	16.649
7	69	DI PERSIO A.	16.985
8	26	D'ARLIANO C.	17.554
9	25	SAPONI E.	54.673
10	23	MAGRINI L.	1'20.630
RIT	72	LIGUORI E.	

Powered By Perugia Timing



CIV Junior @CIV.tv

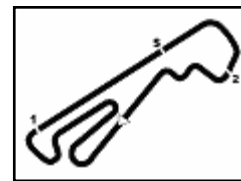
Federazione Motociclistica Italiana - civjunior@federmoto.it



# CIV 2019



www.civ.tv



## CIV Junior 13-14 Luglio 2019 Ohvale 190 - Velocità Gara 1

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

### CLASSIFICA

1	777 PICCOLO Flavio	OHVALE 190	Giri 10
2	8 DANIEL Da Lio	OHVALE 190	0.116
3	18 BASSO Christian	OHVALE 190	0.500
4	92 ROSSI Moor	OHVALE 190	0.570
5	88 TATOLI Jacopo	OHVALE 190	16.558
6	28 FARKAS Kevin	OHVALE 190	16.649
7	69 DI PERSIO Alessandro	OHVALE 190	16.985
8	26 D'ARLIANO Cristian	OHVALE 190	17.554
9	25 SAPONI Elia	OHVALE 190	54.673
10	23 MAGRINI Leonardo	OHVALE 190	1'20.630
RIT	72 LIGUORI Edoardo	OHVALE 190	

### SPEED

1	92 ROSSI Moor	OHVALE 190	161.4
2	18 BASSO Christian	OHVALE 190	161.2
3	8 DANIEL Da Lio	OHVALE 190	159.8
4	26 D'ARLIANO Cristian	OHVALE 190	159.3
5	88 TATOLI Jacopo	OHVALE 190	159.3
6	69 DI PERSIO Alessandro	OHVALE 190	157.4
7	28 FARKAS Kevin	OHVALE 190	157.4
8	23 MAGRINI Leonardo	OHVALE 190	156.5
9	777 PICCOLO Flavio	OHVALE 190	156.3
10	25 SAPONI Elia	OHVALE 190	149.0

### SEG. 1

1	8 DANIEL Da Lio	36.089
2	777 PICCOLO Flavio	36.197
3	92 ROSSI Moor	36.291
4	18 BASSO Christian	36.321
5	28 FARKAS Kevin	36.565
6	69 DI PERSIO Alessan	36.732
7	88 TATOLI Jacopo	36.860
8	26 D'ARLIANO Cristian	36.958
9	25 SAPONI Elia	38.358
10	23 MAGRINI Leonardo	39.841

### SEG. 2

1	18 BASSO Christian	15.106
2	92 ROSSI Moor	15.150
3	28 FARKAS Kevin	15.200
4	8 DANIEL Da Lio	15.287
5	777 PICCOLO Flavio	15.443
6	69 DI PERSIO Alessan	15.519
7	88 TATOLI Jacopo	15.542
8	26 D'ARLIANO Cristian	15.557
9	23 MAGRINI Leonardo	16.157
10	25 SAPONI Elia	16.532

### SEG. 3

1	18 BASSO Christian	10.058
2	26 D'ARLIANO Cristian	10.102
3	777 PICCOLO Flavio	10.129
4	92 ROSSI Moor	10.145
5	8 DANIEL Da Lio	10.150
6	69 DI PERSIO Alessan	10.240
7	88 TATOLI Jacopo	10.298
8	28 FARKAS Kevin	10.520
9	25 SAPONI Elia	10.769
10	23 MAGRINI Leonardo	11.131

### SEG. 4

1	92 ROSSI Moor	20.161
2	8 DANIEL Da Lio	20.238
3	777 PICCOLO Flavio	20.377
4	18 BASSO Christian	20.401
5	88 TATOLI Jacopo	20.425
6	69 DI PERSIO Alessan	20.479
7	28 FARKAS Kevin	20.518
8	26 D'ARLIANO Cristian	20.613
9	25 SAPONI Elia	21.276
10	23 MAGRINI Leonardo	22.360

14/07/2019

Powered By Perugia Timing



#civjunior @CIV.tv

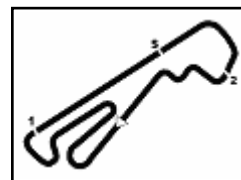
Federazione Motociclistica Italiana - civjunior@federmoto.it



# CIV 2019



www.civ.tv



## CIV Junior 13-14 Luglio 2019

### Ohvale 190 - Analisi Tempi Gara 2

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

Start at 18:29'50.739

1 / 1

#### 8 DANIEL D. (1'22.734)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	41.335	15.716	10.417	20.595	1'28.063	156,3	18:31'18.802
2	<b>36.511</b>	15.546	10.216	20.478	1'22.751	<b>161,4</b>	18:32'41.553
3	36.764	15.502	10.095	20.925	1'23.286	159,8	18:34'04.839
4	36.570	15.615	10.068	20.497	1'22.750	158,4	18:35'27.589
5	36.654	15.595	10.009	20.635	1'22.893	157,9	18:36'50.482
6	37.030	15.486	10.120	20.655	1'23.291	159,3	18:38'13.773
7	36.675	15.538	10.218	20.652	1'23.083	157,7	18:39'36.856
8	36.685	15.597	<b>10.001</b>	<b>20.451</b>	<b>1'22.734</b>	158,4	18:40'59.590
9	36.690	<b>15.413</b>	10.251	20.906	1'23.260	159,8	18:42'22.850
10	37.359	15.528	10.535	20.599	1'24.021	157,4	18:43'46.871

#### 18 BASSO C. (1'22.152)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	41.843	15.259	10.475	20.720	1'28.297	157,2	18:31'19.036
2	<b>36.511</b>	15.271	<b>9.976</b>	<b>20.394</b>	<b>1'22.152</b>	<b>159,5</b>	18:32'41.188
3	36.614	15.294	10.511	20.494	1'22.913	154,7	18:34'04.101
4	36.634	<b>15.183</b>	10.226	20.789	1'22.832	156,3	18:35'26.933
5	37.029	15.192	10.415	20.483	1'23.119	157,9	18:36'50.052
6	36.886	15.441	10.509	20.479	1'23.315	155,2	18:38'13.367
7	36.605	15.377	10.366	20.526	1'22.874	154,5	18:39'36.241
8	36.695	15.368	10.189	20.603	1'22.855	158,6	18:40'59.096
9	36.836	15.301	10.656	20.832	1'23.625	159,1	18:42'22.721
10	37.762	15.258	10.319	20.676	1'24.015	157,0	18:43'46.736

#### 23 MAGRINI L. (1'30.193)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	45.422	<b>16.278</b>	<b>11.242</b>	22.315	1'35.257	<b>156,1</b>	18:31'25.996
2	40.463	16.714	11.368	22.533	1'31.078	150,4	18:32'57.074
3	41.515	16.953	11.502	22.397	1'32.367	148,6	18:34'29.441
4	40.628	16.928	11.649	22.297	1'31.502	147,5	18:36'00.943
5	40.308	16.790	11.477	22.486	1'31.061	148,1	18:37'32.004
6	40.401	16.926	11.455	22.390	1'31.172	147,1	18:39'03.176
7	40.342	16.854	11.301	22.247	1'30.744	147,7	18:40'33.920
8	<b>39.839</b>	16.959	11.454	22.235	1'30.487	147,3	18:42'04.407
9	<b>39.679</b>	16.837	11.423	22.254	<b>1'30.193</b>	147,3	18:43'34.600
10	39.800	17.023	11.246	<b>22.158</b>	1'30.227	146,9	18:45'04.827

#### 25 SAPONI E. (1'27.309)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	44.864	<b>16.597</b>	<b>10.687</b>	21.602	1'33.750	<b>149,4</b>	18:31'24.489
2	38.452	16.786	10.726	<b>21.345</b>	<b>1'27.309</b>	146,5	18:32'51.798
3	38.555	16.860	10.760	21.459	1'27.634	145,4	18:34'19.432
4	38.706	16.906	10.781	21.479	1'27.872	144,0	18:35'47.304
5	38.479	16.957	10.855	21.400	1'27.691	144,4	18:37'14.995
6	38.470	16.914	10.807	21.517	1'27.708	144,0	18:38'42.703
7	<b>38.419</b>	16.908	10.753	21.403	1'27.483	144,2	18:40'10.186
8	38.621	16.917	10.781	21.436	1'27.755	144,0	18:41'37.941
9	38.480	16.871	10.742	21.448	1'27.541	144,0	18:43'05.482
10	38.680	17.039	10.873	21.489	1'28.081	143,0	18:44'33.563

#### 26 D'ARLIANO C. (1'23.487)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	42.979	15.786	10.301	20.830	1'29.896	158,1	18:31'20.635
2	37.134	15.781	10.248	20.678	1'23.841	158,1	18:32'44.476
3	<b>36.860</b>	15.764	10.145	20.718	<b>1'23.487</b>	157,4	18:34'07.963
4	37.480	<b>15.644</b>	10.548	20.887	1'24.559	<b>160,0</b>	18:35'32.522
5	37.482	15.806	<b>10.139</b>	20.611	1'24.038	157,2	18:36'56.560
6	37.406	16.058	10.478	20.561	1'24.503	154,7	18:38'21.063
7	37.345	15.912	10.506	20.828	1'24.591	153,6	18:39'45.654
8	37.368	15.789	10.608	21.044	1'24.809	155,2	18:41'10.463
9	36.921	15.940	10.185	<b>20.521</b>	1'23.567	154,1	18:42'34.030
10	36.928	15.938	10.164	20.637	1'23.667	154,3	18:43'57.697

#### 28 FARKAS K. (1'23.495)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	42.717	<b>15.198</b>	10.570	20.803	1'29.288	<b>160,2</b>	18:31'20.027
2	36.969	15.372	10.458	20.696	<b>1'23.495</b>	158,1	18:32'43.522
3	37.211	15.665	10.614	20.718	1'24.208	157,4	18:34'07.730
4	37.551	15.722	10.501	20.845	1'24.619	154,3	18:35'32.349
5	37.025	15.394	10.370	20.835	1'23.624	157,0	18:36'55.973
6	37.467	15.609	10.500	20.681	1'24.257	156,1	18:38'20.230

7	37.887	16.064	10.511		<b>20.642</b>	1'25.104	155,4	18:39'45.334
8	37.970	15.387	<b>10.351</b>		20.733	1'24.441	157,0	18:41'09.775
9	37.078	15.463	10.493		20.764	1'23.798	155,8	18:42'33.573
10	<b>36.880</b>	15.488	10.366		20.817	1'23.551	155,8	18:43'57.124

#### 69 DI PERSIO A. (1'23.380)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	42.417	<b>15.506</b>	10.734	20.940	1'29.597	157,0	18:31'20.336
2	36.924	15.665	10.307	20.660	1'23.556	155,6	18:32'43.892
3	37.086	15.561	10.559	20.938	1'24.144	<b>158,1</b>	18:34'08.036
4	37.540	15.659	10.552	20.860	1'24.611	157,7	18:35'32.647
5	37.069	15.815	<b>10.223</b>	20.712	1'23.819	153,2	18:36'56.466
6	37.669	15.888	10.335	20.641	1'24.533	151,9	18:38'20.999
7	37.529	15.904	10.507	20.787	1'24.727	152,1	18:39'45.726
8	37.722	15.699	10.407	20.983	1'24.811	155,2	18:41'10.537
9	37.007	15.844	10.293	20.700	1'23.844	150,8	18:42'34.381
10	<b>36.734</b>	15.865	10.250	<b>20.531</b>	<b>1'23.380</b>	150,6	18:43'57.761

#### 72 LIGUORI E. (1'22.389)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	41.680	15.377	10.218	20.542	1'27.817	157,4	18:31'18.556
2	<b>36.464</b>	15.306	<b>10.156</b>	20.463	<b>1'22.389</b>	<b>161,0</b>	18:32'40.945
3	36.507	15.658	10.391	20.471	1'23.027	155,4	18:34'03.972
4	36.596	15.379	10.350	20.607	1'22.932	155,2	18:35'26.904
5	36.646	15.384	10.523	20.373	1'22.926	155,2	18:36'49.830
6	37.298	15.264	10.403	<b>20.330</b>	1'23.295	156,7	18:38'13.125
7	36.505	15.733	10.666	20.529	1'23.433	154,5	18:39'36.558
8	36.560	<b>15.241</b>	10.328	20.443	1'22.572	158,4	18:40'59.130
9	36.658	15.373	10.505	20.500	1'23.036	155,8	18:42'22.166
10	37.675	15.369	10.638	20.355	1'24.037	154,3	18:43'46.203

#### 88 TATOLI J. (1'23.337)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	42.137	<b>15.500</b>	10.489	<b>20.527</b>	1'28.653	<b>161,0</b>	18:31'19.392
2	37.114	15.743	10.368	20.682	1'23.907	157,9	18:32'43.299
3	37.157	15.863	10.477	20.819	1'24.316	156,7	18:34'07.615
4	37.343	15.950	10.396	20.746	1'24.435	155,4	18:35'32.050
5	37.052	15.785	10.363	20.962	1'24.162	159,3	18:36'56.212
6	38.047	15.615	10.354	20.557	1'24.573	155,6	18:38'20.785
7	37.422	15.920	10.378	20.842	1'24.562	155,6	18:39'45.347
8	37.503	15.932	10.436	20.878	1'24.749	156,3	18:41'10.096
9	36.914	15.612	10.332	20.859	1'23.717	157,4	18:42'33.813
10	<b>36.815</b>	15.532	<b>10.234</b>	20.756	<b>1'23.337</b>	158,4	18:43'57.150

#### 92 ROSSI M. (1'22.363)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	41.486	15.628	10.662	20.616	1'28.392	156,5	18:31'19.131
2	36.621	15.477	<b>10.067</b>	<b>20.325</b>	1'22.490	160,2	18:32'43.299
3	36.358	15.550	10.230	20.948	1'23.086	158,8	18:34'04.707
4	<b>36.219</b>	15.590	10.079	20.475	<b>1'22.363</b>	158,4	18:35'27.070
5	36.581	15.520	10.499	20.472	1'23.072	157,2	18:36'50.142
6	37.109	15.423	10.299	20.489	1'23.320	159,1	18:38'13.462
7	36.680	15.518	10.450	20.509	1'23.157	157,7	18:39'36.619
8	36.610	15.494	10.093	20.417	1'22.614	157,9	18:40'59.233
9	36.819	<b>15.216</b>	10.553	20.541	1'23.129	<b>162,7</b>	18:42'22.362
10	37.604	15.452	10.450	20.512	1'24.018	158,1	18:43'46.380

#### 777 PICCOLO F. (1'22.832)

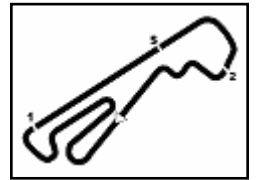
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	40.547	15.655	10.325	20.809	1'27.336	156,3	18:31'18.



# CIV 2019



www.civ.tv



Autodromo dell'Umbria 2.507 m

## CIV Junior 13-14 Luglio 2019

### Ohvale 190 - Classifica Gara 2

Giri 10 = 25,070 km - Media 108,027 km/h - Tempo di gara 13'55.460

Num.	Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>777 PICCOLO</b> Flavio	ITA	CMV	TOP RACING	OHVALE 190	10	13'55.460			2 1'22.832
2	<b>72 LIGUORI</b> Edoardo	ITA	PAOLO TORDI	R.B. RACING	OHVALE 190	10	13'55.464	<b>0.004</b>	<b>0.004</b>	2 1'22.389
3	<b>92 ROSSI</b> Moor	ITA	ACCR	BESTER CAPITAL JR.	OHVALE 190	10	13'55.641	<b>0.181</b>	<b>0.177</b>	4 1'22.363
4	<b>18 BASSO</b> Christian	ITA	SPOLETO	TOP RACING	OHVALE 190	10	13'55.997	<b>0.537</b>	<b>0.356</b>	2 <b>1'22.152</b>
5	<b>8 DANIEL</b> Da Lio	ITA	CMV		OHVALE 190	10	13'56.132	<b>0.672</b>	<b>0.135</b>	8 1'22.734
6	<b>28 FARKAS</b> Kevin	ITA	MAMS	BESTER CAPITAL JR.	OHVALE 190	10	14'06.385	<b>10.925</b>	<b>10.253</b>	2 1'23.495
7	<b>88 TATOLI</b> Jacopo	ITA	ALFONSI	TOP RACING	OHVALE 190	10	14'06.411	<b>10.951</b>	<b>0.026</b>	10 1'23.337
8	<b>26 D'ARLIANO</b> Cristian	ITA	PERLA DEL TIRRENO	TOP RACING	OHVALE 190	10	14'06.958	<b>11.498</b>	<b>0.547</b>	3 1'23.487
9	<b>69 DI PERSIO</b> Alessandro	ITA	LORENZO COMPETICION		OHVALE 190	10	14'07.022	<b>11.562</b>	<b>0.064</b>	10 1'23.380
10	<b>25 SAPONI</b> Elia	ITA	Cormano Group		OHVALE 190	10	14'42.824	<b>47.364</b>	<b>35.802</b>	2 1'27.309
11	<b>23 MAGRINI</b> Leonardo	ITA	TONINO BENELLI		OHVALE 190	10	15'14.088	<b>1'18.628</b>	<b>31.264</b>	9 1'30.193

Partenti:: 11 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 11 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 2 Num. 18 Christian Basso Tempo 1'22.152 Media. 109,860 Km/h

Direttore di Gara : Massimiliano Lo Bosco

14/07/2019 Inizio 18:29 Fine 18:45

Esposta alle: .....

Powered By Perugia Timing



CIV JUNIOR @CIV.TV

Federazione Motociclistica Italiana - civjunior@federmoto.it



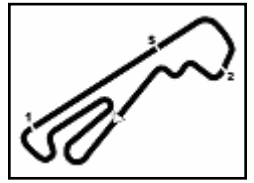
# CIV 2019



www.civ.tv

## CIV Junior 13-14 Luglio 2019

### Ohvale 190 - Contagiri Gara 2



Autodromo dell'Umbria 2.507 m

		Giro									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	777	777	777	72	777	777	777	777	777	777	777
2	72	72	72	777	72	72	18	18	72	72	
3	8	18	18	18	18	18	72	72	92	92	
4	18	8	92	92	92	92	92	92	18	18	
5	92	92	8	8	8	8	8	8	8	8	
6	88	88	88	88	28	28	28	28	28	28	
7	28	28	28	28	88	88	88	88	88	88	
8	69	69	26	26	69	69	26	26	26	26	
9	26	26	69	69	26	26	69	69	69	69	
10	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	
11	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	

Final Result			
1	777	PICCOLO F.	Giri 10
2	72	LIGUORI E.	0.004
3	92	ROSSI M.	0.181
4	18	BASSO C.	0.537
5	8	DANIEL D.	0.672
6	28	FARKAS K.	10.925
7	88	TATOLI J.	10.951
8	26	D'ARLIANO C.	11.498
9	69	DI PERSIO A.	11.562
10	25	SAPONI E.	47.364
11	23	MAGRINI L.	1'18.628

Powered By Perugia Timing

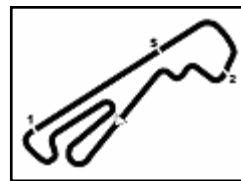
Federazione Motociclistica Italiana - civjunior@federmoto.it



# CIV 2019



www.civ.tv



## CIV Junior 13-14 Luglio 2019 Ohvale 190 - Velocità Gara 2

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

### CLASSIFICA

1	<b>777 PICCOLO</b> Flavio	OHVALE 190	Giri 10
2	<b>72 LIGUORI</b> Edoardo	OHVALE 190	0.004
3	<b>92 ROSSI</b> Moor	OHVALE 190	0.181
4	<b>18 BASSO</b> Christian	OHVALE 190	0.537
5	<b>8 DANIEL</b> Da Lio	OHVALE 190	0.672
6	<b>28 FARKAS</b> Kevin	OHVALE 190	10.925
7	<b>88 TATOLI</b> Jacopo	OHVALE 190	10.951
8	<b>26 D'ARLIANO</b> Cristian	OHVALE 190	11.498
9	<b>69 DI PERSIO</b> Alessandro	OHVALE 190	11.562
10	<b>25 SAPONI</b> Elia	OHVALE 190	47.364
11	<b>23 MAGRINI</b> Leonardo	OHVALE 190	1'18.628

### SPEED

1	<b>92 ROSSI</b> Moor	OHVALE 190	162.7
2	<b>8 DANIEL</b> Da Lio	OHVALE 190	161.4
3	<b>72 LIGUORI</b> Edoardo	OHVALE 190	161.0
4	<b>88 TATOLI</b> Jacopo	OHVALE 190	161.0
5	<b>28 FARKAS</b> Kevin	OHVALE 190	160.2
6	<b>26 D'ARLIANO</b> Cristian	OHVALE 190	160.0
7	<b>18 BASSO</b> Christian	OHVALE 190	159.5
8	<b>69 DI PERSIO</b> Alessandro	OHVALE 190	158.1
9	<b>777 PICCOLO</b> Flavio	OHVALE 190	157.7
10	<b>23 MAGRINI</b> Leonardo	OHVALE 190	156.1
11	<b>25 SAPONI</b> Elia	OHVALE 190	149.4

### SEG. 1

1	<b>92 ROSSI</b> Moor	36.219
2	<b>777 PICCOLO</b> Flavio	36.394
3	<b>72 LIGUORI</b> Edoardo	36.464
4	<b>8 DANIEL</b> Da Lio	36.511
5	<b>18 BASSO</b> Christian	36.511
6	<b>69 DI PERSIO</b> Alessan	36.734
7	<b>88 TATOLI</b> Jacopo	36.815
8	<b>26 D'ARLIANO</b> Cristian	36.860
9	<b>28 FARKAS</b> Kevin	36.880
10	<b>25 SAPONI</b> Elia	38.419
11	<b>23 MAGRINI</b> Leonardo	39.679

### SEG. 2

1	<b>18 BASSO</b> Christian	15.183
2	<b>28 FARKAS</b> Kevin	15.198
3	<b>92 ROSSI</b> Moor	15.216
4	<b>72 LIGUORI</b> Edoardo	15.241
5	<b>8 DANIEL</b> Da Lio	15.413
6	<b>777 PICCOLO</b> Flavio	15.452
7	<b>88 TATOLI</b> Jacopo	15.500
8	<b>69 DI PERSIO</b> Alessan	15.506
9	<b>26 D'ARLIANO</b> Cristian	15.644
10	<b>23 MAGRINI</b> Leonardo	16.278
11	<b>25 SAPONI</b> Elia	16.597

### SEG. 3

1	<b>18 BASSO</b> Christian	9.976
2	<b>8 DANIEL</b> Da Lio	10.001
3	<b>92 ROSSI</b> Moor	10.067
4	<b>26 D'ARLIANO</b> Cristian	10.139
5	<b>72 LIGUORI</b> Edoardo	10.156
6	<b>777 PICCOLO</b> Flavio	10.156
7	<b>69 DI PERSIO</b> Alessan	10.223
8	<b>88 TATOLI</b> Jacopo	10.234
9	<b>28 FARKAS</b> Kevin	10.351
10	<b>25 SAPONI</b> Elia	10.687
11	<b>23 MAGRINI</b> Leonardo	11.242

### SEG. 4

1	<b>92 ROSSI</b> Moor	20.325
2	<b>72 LIGUORI</b> Edoardo	20.330
3	<b>18 BASSO</b> Christian	20.394
4	<b>8 DANIEL</b> Da Lio	20.451
5	<b>777 PICCOLO</b> Flavio	20.495
6	<b>26 D'ARLIANO</b> Cristian	20.521
7	<b>88 TATOLI</b> Jacopo	20.527
8	<b>69 DI PERSIO</b> Alessan	20.531
9	<b>28 FARKAS</b> Kevin	20.642
10	<b>25 SAPONI</b> Elia	21.345
11	<b>23 MAGRINI</b> Leonardo	22.158

14/07/2019

Powered By Perugia Timing



#civjunior @CIV.tv

Federazione Motociclistica Italiana - civjunior@federmoto.it



# CIV 2019



www.civ.tv



Autodromo dell'Umbria 2.507 m

## CIV Junior 13-14 Luglio 2019

### Ohvale 190 - Griglia di Partenza Gara 2

10 Giri x 2,507 km = 25,070 km

11	<b>23</b> MAGRINI L. OHVALE 190 1'30.506	10	<b>25</b> SAPONI E. OHVALE 190 1'27.733	4
9	<b>26</b> D'ARLIANO C. OHVALE 190 1'24.371	8	<b>28</b> FARKAS K. OHVALE 190 1'23.896	7
6	<b>88</b> TATOLI J. OHVALE 190 1'23.004	5	<b>92</b> ROSSI M. OHVALE 190 1'22.460	3
3	<b>18</b> BASSO C. OHVALE 190 1'22.188	4	<b>72</b> LIGUORI E. OHVALE 190 1'22.273	2
		2	<b>777</b> PICCOLO F. OHVALE 190 1'21.608	1
		1	<b>8</b> DANIEL D. OHVALE 190 1'21.535	1

Powered By Perugia Timing

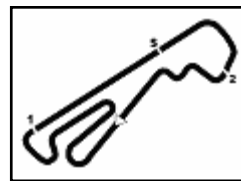
CIV junior CIV.tv Federazione Motociclistica Italiana - civjunior@federmoto.it



# CIV 2019



www.civ.tv



Autodromo dell'Umbria 2.507 m

## CIV Junior 13-14 Luglio 2019 Ohvale 190 - Velocità Qualifiche 1° Turno

### MIGLIOR GIRO

1	<b>777 PICCOLO</b> Flavio	OHVALE 190	1'21.608
2	<b>8 DANIEL</b> Da Lio	OHVALE 190	1'22.280
3	<b>72 LIGUORI</b> Edoardo	OHVALE 190	1'22.897
4	<b>92 ROSSI</b> Moor	OHVALE 190	1'22.969
5	<b>88 TATOLI</b> Jacopo	OHVALE 190	1'23.004
6	<b>18 BASSO</b> Christian	OHVALE 190	1'23.162
7	<b>28 FARKAS</b> Kevin	OHVALE 190	1'24.171
8	<b>69 DI PERSIO</b> Alessandro	OHVALE 190	1'24.337
9	<b>26 D'ARLIANO</b> Cristian	OHVALE 190	1'24.985
10	<b>25 SAPONI</b> Elia	OHVALE 190	1'27.733
11	<b>23 MAGRINI</b> Leonardo	OHVALE 190	1'30.718
12	<b>84 AGOSTINI</b> Alessandro	OHVALE 190	
13	<b>27 SAVIOLI</b> Edoardo	OHVALE 190	
14	<b>20 PIGHIN</b> Nicholas	OHVALE 190	
15	<b>12 PELLIZZON</b> Fabrizio	OHVALE 190	

### SPEED

1	<b>88 TATOLI</b> Jacopo	OHVALE 190	159.1
2	<b>777 PICCOLO</b> Flavio	OHVALE 190	158.6
3	<b>72 LIGUORI</b> Edoardo	OHVALE 190	158.6
4	<b>8 DANIEL</b> Da Lio	OHVALE 190	157.2
5	<b>18 BASSO</b> Christian	OHVALE 190	156.5
6	<b>92 ROSSI</b> Moor	OHVALE 190	155.8
7	<b>28 FARKAS</b> Kevin	OHVALE 190	155.6
8	<b>26 D'ARLIANO</b> Cristian	OHVALE 190	152.8
9	<b>69 DI PERSIO</b> Alessandro	OHVALE 190	150.4
10	<b>25 SAPONI</b> Elia	OHVALE 190	149.4
11	<b>23 MAGRINI</b> Leonardo	OHVALE 190	149.0

### SEG. 1

1	<b>777 PICCOLO</b> Flavio	36.118
2	<b>92 ROSSI</b> Moor	36.282
3	<b>8 DANIEL</b> Da Lio	36.283
4	<b>72 LIGUORI</b> Edoardo	36.371
5	<b>18 BASSO</b> Christian	36.378
6	<b>88 TATOLI</b> Jacopo	36.704
7	<b>69 DI PERSIO</b> Alessan	36.984
8	<b>28 FARKAS</b> Kevin	37.134
9	<b>26 D'ARLIANO</b> Cristian	37.554
10	<b>25 SAPONI</b> Elia	38.582
11	<b>23 MAGRINI</b> Leonardo	40.099

### SEG. 2

1	<b>28 FARKAS</b> Kevin	15.454
2	<b>777 PICCOLO</b> Flavio	15.457
3	<b>88 TATOLI</b> Jacopo	15.475
4	<b>72 LIGUORI</b> Edoardo	15.492
5	<b>8 DANIEL</b> Da Lio	15.528
6	<b>18 BASSO</b> Christian	15.539
7	<b>92 ROSSI</b> Moor	15.753
8	<b>69 DI PERSIO</b> Alessan	16.058
9	<b>26 D'ARLIANO</b> Cristian	16.095
10	<b>25 SAPONI</b> Elia	16.545
11	<b>23 MAGRINI</b> Leonardo	16.895

### SEG. 3

1	<b>18 BASSO</b> Christian	9.985
2	<b>777 PICCOLO</b> Flavio	10.058
3	<b>8 DANIEL</b> Da Lio	10.103
4	<b>92 ROSSI</b> Moor	10.160
5	<b>88 TATOLI</b> Jacopo	10.174
6	<b>26 D'ARLIANO</b> Cristian	10.300
7	<b>72 LIGUORI</b> Edoardo	10.347
8	<b>69 DI PERSIO</b> Alessan	10.374
9	<b>28 FARKAS</b> Kevin	10.556
10	<b>25 SAPONI</b> Elia	10.769
11	<b>23 MAGRINI</b> Leonardo	11.354

### SEG. 4

1	<b>777 PICCOLO</b> Flavio	19.975
2	<b>8 DANIEL</b> Da Lio	20.232
3	<b>88 TATOLI</b> Jacopo	20.270
4	<b>92 ROSSI</b> Moor	20.314
5	<b>18 BASSO</b> Christian	20.406
6	<b>72 LIGUORI</b> Edoardo	20.417
7	<b>69 DI PERSIO</b> Alessan	20.542
8	<b>26 D'ARLIANO</b> Cristian	20.679
9	<b>28 FARKAS</b> Kevin	20.742
10	<b>25 SAPONI</b> Elia	21.531
11	<b>23 MAGRINI</b> Leonardo	22.182

13/07/2019

Powered By Perugia Timing



#civjunior @CIV.tv

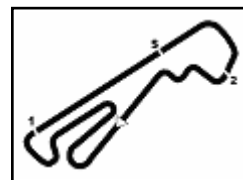
Federazione Motociclistica Italiana - civjunior@federmoto.it



# CIV 2019



www.civ.tv



Autodromo dell'Umbria 2.507 m

1 / 1

## CIV Junior 13-14 Luglio 2019 Ohvale 190 - Analisi Tempi Qualifiche 1° Turno

### 8 DANIEL D. (1'22.280)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							17:01'06.021
1	42.317	16.216	10.477	23.657	1'32.667 P	147.5	17:02'38.688
2	36.415	15.927	<b>10.103</b>	20.417	1'22.862	153.0	17:04'01.550
3	<b>36.283</b>	15.866	10.127	20.487	1'22.763	154.5	17:05'24.313
4	37.748	15.681	10.246	20.552	1'24.227	<b>157.2</b>	17:06'48.540
5	36.299	<b>15.528</b>	10.221	<b>20.232</b>	<b>1'22.280</b>	155.6	17:08'10.820
6	36.660	16.074	10.406	20.742	1'23.882	156.5	17:09'34.702
7	36.321	15.687	11.131	1'53.072	2'56.211 P	153.4	17:10'58.555
8	50.429	19.463	12.469	5'24.908	6'47.269 P	116.6	17:19'18.182
9	42.202	15.986	10.192	20.714	1'29.094 P	153.8	17:20'47.276
10	36.431	15.800	10.181	20.512	1'22.924	151.5	17:22'10.200

### 18 BASSO C. (1'23.162)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							17:01'58.535
1	48.597	16.238	10.791	21.315	1'36.941 P	150.0	17:03'35.476
2	37.426	15.908	10.450	20.649	1'24.433	152.5	17:04'59.909
3	37.120	15.622	10.303	20.677	1'23.722	153.0	17:06'23.631
4	37.322	15.667	10.545	20.685	1'24.219	153.0	17:07'47.850
5	36.980	15.800	10.248	20.592	1'23.620	151.7	17:09'11.470
6	36.802	15.942	10.218	20.550	1'23.512	150.8	17:10'34.982
7	36.877	<b>15.539</b>	10.340	<b>20.406</b>	<b>1'23.162</b>	154.1	17:11'58.144
8	<b>36.378</b>	15.677	<b>9.985</b>	20.321	1'22.361 C	154.1	17:13'20.505
9	50.388				6'01.443 P		17:19'21.948
10	40.379	15.865	10.203	20.529	1'26.976 P	153.2	17:20'48.924
11	36.953	15.718	10.160	20.545	1'23.376	<b>156.5</b>	17:22'12.300

### 23 MAGRINI L. (1'30.718)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							17:00'40.528
1	48.782	17.434	11.994	23.040	1'41.250 P	145.6	17:02'21.778
2	41.143	16.955	11.626	22.408	1'32.132	147.5	17:03'53.913
3	40.903	16.978	11.477	22.255	1'31.613	147.1	17:05'25.523
4	40.314	<b>16.895</b>	<b>11.354</b>	22.490	1'31.053	148.1	17:06'56.576
5	<b>40.099</b>	16.938	11.423	22.258	<b>1'30.718</b>	<b>149.0</b>	17:08'27.294
6	40.271	16.956	11.628	<b>22.182</b>	1'31.037	147.9	17:09'58.331

### 25 SAPONI E. (1'27.733)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							17:02'06.178
1	46.805	16.885	11.079	21.840	1'36.609 P	147.5	17:03'42.787
2	38.966	16.951	11.064	21.631	1'28.612	145.0	17:05'11.399
3	38.855	17.019	11.024	21.621	1'28.519	143.8	17:06'39.918
4	39.060	17.132	11.025	21.654	1'28.871	143.0	17:08'08.789
5	38.888	<b>16.545</b>	<b>10.769</b>	<b>21.531</b>	<b>1'27.733</b>	<b>149.4</b>	17:09'36.522
6	<b>38.582</b>	17.042	10.902	21.592	1'28.118	144.4	17:11'04.640
7	38.630	17.200	11.025	21.705	1'28.560	142.1	17:12'33.200
8	44.963	19.960	12.540	5'25.893	6'43.356 P	125.1	17:19'16.556
9	47.027	17.123	11.063	21.598	1'36.811 P	143.0	17:20'53.367

### 26 D'ARLIANO C. (1'24.985)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							17:02'03.515
1	49.196	16.757	11.003	21.666	1'38.622 P	151.5	17:03'42.137
2	37.854	<b>16.095</b>	<b>10.300</b>	20.886	1'25.135	<b>152.8</b>	17:05'07.272
3	37.799	16.275	10.359	20.915	1'25.348	151.3	17:06'32.620
4	37.703	16.318	10.323	20.894	1'25.238	150.2	17:07'57.858
5	<b>37.554</b>	16.346	10.406	<b>20.679</b>	<b>1'24.985</b>	150.0	17:09'22.843
6	39.419	16.490	10.444	1'23.505	2'29.858 P	149.0	17:11'52.701
7	48.284	16.662	10.991	22.718	1'38.655 C	147.1	17:13'31.356
8	43.405				5'55.576 P		17:19'26.932
9	42.868	16.221	10.334	20.936	1'30.359 P	152.3	17:20'57.291

### 28 FARKAS K. (1'24.171)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							17:01'16.727
1	45.536	15.744	11.284	21.588	1'34.152 P	153.6	17:02'50.879
2	38.254	15.513	10.896	20.991	1'25.654	155.4	17:04'16.533
3	37.834	15.462	12.707	21.322	1'27.325	155.4	17:05'43.858
4	37.605	15.472	10.802	20.828	1'24.707	155.4	17:07'08.565
5	37.248	<b>15.454</b>	10.655	20.814	<b>1'24.171</b>	155.2	17:08'32.736

6	37.879	15.534	10.642	21.331	1'25.386	<b>155.6</b>	17:09'58.122
7	37.261	15.507	10.786	<b>20.742</b>	1'24.296	154.3	17:11'22.418
8	<b>37.134</b>	15.615	<b>10.556</b>	21.816	1'25.121	153.8	17:12'47.539
9	41.298	15.899	11.180	5'04.932	6'13.309 P	151.9	17:19'00.848
10	47.293	15.918	11.130	21.018	1'35.359 P	152.1	17:20'36.207
11	37.382	15.758	10.827	20.810	1'24.777	151.9	17:22'00.984

### 69 DI PERSIO A. (1'24.337)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							17:00'35.578
1	48.416	28.728	21.330	25.428	2'03.902 P	78.4	17:02'39.480
2	37.766	16.153	10.665	21.014	1'25.598	150.2	17:04'05.078
3	37.535	16.119	10.447	20.969	1'25.070	149.8	17:05'30.148
4	37.312	<b>16.058</b>	10.683	21.680	1'25.733	<b>150.4</b>	17:06'55.881
5	37.112	16.199	10.404	20.805	1'24.520	149.0	17:08'20.401
6	<b>36.984</b>	16.183	10.526	20.860	1'24.553	148.8	17:09'44.954
7	37.254	16.218	10.432	20.807	1'24.711	148.6	17:11'09.665
8	37.259	16.220	10.439	21.068	1'24.986	148.8	17:12'34.651
9	48.189	18.543	12.338	5'06.205	6'25.275 P	115.8	17:18'59.926
10	58.750	18.155	10.490	20.832	1'48.227 P	148.6	17:20'48.153
11	37.066	16.355	<b>10.374</b>	<b>20.542</b>	<b>1'24.337</b>	147.7	17:22'12.490

### 72 LIGUORI E. (1'22.897)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							17:00'32.713
1	57.724	35.526	11.374	22.060	2'06.684 P	114.5	17:02'39.397
2	36.695	<b>15.492</b>	<b>10.347</b>	20.474	1'23.008	<b>158.6</b>	17:04'02.405
3	36.405	15.525	10.550	<b>20.417</b>	<b>1'22.897</b>	158.1	17:05'25.302
4	36.381	15.513	10.439	20.438	1'22.971	155.4	17:06'48.273
5	<b>36.371</b>	15.710	10.457	20.465	1'23.003	155.2	17:08'11.276
6	36.551	15.545	10.452	20.535	1'23.083	155.6	17:09'34.359
7	36.492	15.817	10.403	20.425	1'23.137	154.5	17:10'57.496
8	38.111	16.160	11.384	7'15.760	8'21.415 P	144.4	17:19'18.911
9	41.022	16.014	10.474	20.625	1'28.135 P	152.3	17:20'47.046
10	36.473	16.046	10.402	20.441	1'23.362	150.0	17:22'10.408

### 88 TATOLI J. (1'23.004)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							17:01'56.779
1	49.340	17.276	10.912	21.260	1'38.788 P	147.5	17:03'35.567
2	37.487	15.636	10.476	20.453	1'24.052	155.4	17:04'59.619
3	37.066	15.995	10.380	20.603	1'24.044	153.0	17:06'23.663
4	37.070	15.905	10.445	20.553	1'23.973	157.9	17:07'47.636
5	37.034	16.771	10.439	20.399	1'24.643	150.8	17:09'12.279
6	<b>36.704</b>	15.856	<b>10.174</b>	<b>20.270</b>	<b>1'23.004</b>	155.4	17:10'35.283

### 92 ROSSI M. (1'22.969)

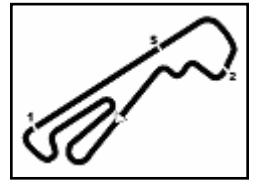
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							17:01'39.293
1	41.982	16.279	10.586	21.104	1'29.951 P	149.2	17:03'09.244
2	36.769	16.208	10.431	20.816	1'24.224	150.2	17:04'33.468
3	36.625	16.219	10.510	58.358	2'01.712 P	150.2	17:06'35.180
4	50.201	15.842	10.205	<b>20.314</b>	1'36.562 P	153.2	17:08'11.742
5	36.340	15.787	10.226	20.984	1'23.337	<b>155.8</b>	17:09'35.079
6	36.376	<b>15.753</b>	10.591	20.401	1'23.121		



# CIV 2019



www.civ.tv



Autodromo dell'Umbria 2.507 m

## CIV Junior 13-14 Luglio 2019 Ohvale 190 - Ideal Time Qualifiche 1° Turno

Num. Pilota	Moto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Ideal Time		
		Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Diff. 4	Miglior Giro	Pos.	Diff.
1 777 PICCOLO F. (ITA)	OHVALE 190	<b>36.118</b>	15.457	10.058	<b>19.975</b>	<b>1'21.608</b>		
						1'21.608	5	
2 8 DANIEL D. (ITA)	OHVALE 190	36.283	15.528	10.103	20.232	<b>1'22.146</b>		
		0.016		0.118		1'22.280	6	0.134
3 18 BASSO C. (ITA)	OHVALE 190	36.378	15.539	<b>9.985</b>	20.406	<b>1'22.308</b>		
		0.499		0.355		1'23.162	10	0.854
4 92 ROSSI M. (ITA)	OHVALE 190	36.282	15.753	10.160	20.314	<b>1'22.509</b>		
		0.147	0.180		0.133	1'22.969	8	0.460
5 88 TATOLI J. (ITA)	OHVALE 190	36.704	15.475	10.174	20.270	<b>1'22.623</b>		
			0.381			1'23.004	9	0.381
6 72 LIGUORI E. (ITA)	OHVALE 190	36.371	15.492	10.347	20.417	<b>1'22.627</b>		
		0.034	0.033	0.203		1'22.897	7	0.270
7 28 FARKAS K. (ITA)	OHVALE 190	37.134	<b>15.454</b>	10.556	20.742	<b>1'23.886</b>		
		0.114		0.099	0.072	1'24.171	11	0.285
8 69 DI PERSIO A. (ITA)	OHVALE 190	36.984	16.058	10.374	20.542	<b>1'23.958</b>		
		0.082	0.297			1'24.337	12	0.379
9 26 D'ARLIANO C. (ITA)	OHVALE 190	37.554	16.095	10.300	20.679	<b>1'24.628</b>		
			0.251	0.106		1'24.985	13	0.357
10 25 SAPONI E. (ITA)	OHVALE 190	38.582	16.545	10.769	21.531	<b>1'27.427</b>		
		0.306				1'27.733	14	0.306
11 23 MAGRINI L. (ITA)	OHVALE 190	40.099	16.895	11.354	22.182	<b>1'30.530</b>		
			0.043	0.069	0.076	1'30.718	15	0.188
<b>Ideal Time Assoluto</b>		36.118	15.454	9.985	19.975	<b>1'21.532</b>		

13/07/2019

Powered By Perugia Timing



#CIVjunior @CIV.tv

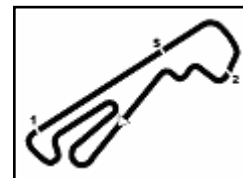
Federazione Motociclistica Italiana - civjunior@federmoto.it



# CIV 2019



www.civ.tv



Autodromo dell'Umbria 2.507 m

## CIV Junior 13-14 Luglio 2019

### Ohvale 190 - Classifica Qualifiche 1° Turno

Miglior Giro: = 1'21.608 - 2,507 km - Media 110,592 km/h

Num. Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Tempo	Dist.	Rel.	Giri		
1	777	PICCOLO Flavio	ITA	CMV	TOP RACING	OHVALE 190	<b>1'21.608</b>		10	
2	8	DANIEL Da Lio	ITA	CMV		OHVALE 190	<b>1'22.280</b>	0.672	0.672	10
3	72	LIGUORI Edoardo	ITA	PAOLO TORDI	R.B. RACING	OHVALE 190	<b>1'22.897</b>	1.289	0.617	10
4	92	ROSSI Moor	ITA	ACCR	BESTER CAPITAL JR.	OHVALE 190	<b>1'22.969</b>	1.361	0.072	10
5	88	TATOLI Jacopo	ITA	ALFONSI	TOP RACING	OHVALE 190	<b>1'23.004</b>	1.396	0.035	6
6	18	BASSO Christian	ITA	SPOLETO	TOP RACING	OHVALE 190	<b>1'23.162</b>	1.554	0.158	11
7	28	FARKAS Kevin	ITA	MAMS	BESTER CAPITAL JR.	OHVALE 190	<b>1'24.171</b>	2.563	1.009	11
8	69	DI PERSIO Alessandro	ITA	LORENZO COMPETICION		OHVALE 190	<b>1'24.337</b>	2.729	0.166	11
9	26	D'ARLIANO Cristian	ITA	PERLA DEL TIRRENO	TOP RACING	OHVALE 190	<b>1'24.985</b>	3.377	0.648	9
10	25	SAPONI Elia	ITA	Cormano Group		OHVALE 190	<b>1'27.733</b>	6.125	2.748	9
11	23	MAGRINI Leonardo	ITA	TONINO BENELLI		OHVALE 190	<b>1'30.718</b>	9.110	2.985	6
12	12	PELLIZZON Fabrizio	ITA	CMV		OHVALE 190				0
13	20	PIGHIN Nicholas	ITA	DUCALE		OHVALE 190				0
14	27	SAVIOLI Edoardo	ITA	IGP2T		OHVALE 190				0
15	84	AGOSTINI Alessandro	ITA	ELEVEN		OHVALE 190				0

Direttore di Gara : Massimiliano Lo Bosco

	Inizio	Fine
13/07/2019	16:59	17:22

Esposta alle: .....

Powered By Perugia Timing



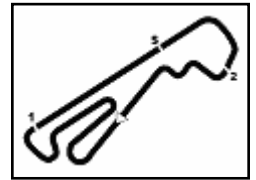
Federazione Motociclismo Italiana - civjunior@federazione.it



# CIV 2019



www.civ.tv



Autodromo dell'Umbria 2.507 m

## CIV Junior 13-14 Luglio 2019 Ohvale 190 - Analisi Tempi Qualifiche 2° Turno

8 DANIEL D. (1'21.535)							
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:45'27.054
1	43.876	16.312	10.254	20.727	1'31.169 P	153.0	9:46'58.223
2	36.221	15.931	10.002	20.480	1'22.634	155.0	9:48'20.857
3	<b>35.800</b>	<b>15.587</b>	<b>9.924</b>	<b>20.224</b>	<b>1'21.535</b>	<b>156.3</b>	9:49'42.392
4	40.165	17.294	11.049	1'08.912	2'17.420 P	134.3	9:51'59.812
5	1'34.805	17.555	11.534	30.991	2'34.885 P	133.8	9:54'34.697
6	44.074	18.033	11.792	21.123	1'35.022 P	130.4	9:56'09.719
7	36.586	15.907	10.046	20.708	1'23.247	153.8	9:57'32.966
8	36.692	15.960	10.090	20.587	1'23.329	153.2	9:58'56.295

18 BASSO C. (1'22.188)							
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:45'45.317
1	47.455	16.128	10.747	21.460	1'35.790 P	153.2	9:47'21.107
2	37.105	15.665	10.162	20.728	1'23.660	154.3	9:48'44.767
3	36.590	15.645	<b>10.064</b>	20.604	1'22.903	154.1	9:50'07.670
4	36.774	16.052	10.598	21.001	1'24.425	150.0	9:51'32.095
5	38.728	<b>15.280</b>	10.318	20.496	1'24.822	<b>159.1</b>	9:52'56.917
6	36.849	21.882	12.689	23.223	1'34.643	106.7	9:54'31.560
7	36.925	15.488	10.103	20.545	1'23.061	154.7	9:55'54.621
8	36.502	15.711	10.102	<b>20.347</b>	1'22.662	153.6	9:57'17.283
9	<b>36.191</b>	15.381	10.121	20.495	<b>1'22.188</b>	157.2	9:58'39.471

23 MAGRINI L. (1'30.506)							
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:45'04.862
1	46.395	16.923	11.870	22.785	1'37.973 P	147.9	9:46'42.835
2	41.163	16.803	11.582	22.564	1'32.112	148.8	9:48'14.947
3	40.576	16.762	11.674	22.793	1'31.805	147.5	9:49'46.752
4	40.614	16.740	11.571	22.689	1'31.614	149.6	9:51'18.366
5	40.331	<b>16.565</b>	11.323	22.445	1'30.664	150.2	9:52'49.030
6	<b>40.157</b>	16.716	11.457	<b>22.261</b>	1'30.591	149.4	9:54'19.621
7	40.170	16.853	11.337	22.410	1'30.770	147.5	9:55'50.391
8	40.537	16.566	11.396	22.344	1'30.843	151.3	9:57'21.234
9	40.366	16.927	11.344	22.324	1'30.961	147.5	9:58'52.195
10	40.326	16.571	<b>11.228</b>	22.381	<b>1'30.506</b>	<b>152.3</b>	10:00'22.701

25 SAPONI E. (1'28.023)							
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:45'51.000
1	47.804	17.054	11.137	22.174	1'38.169 P	146.1	9:47'29.169
2	39.434	16.982	10.940	21.654	1'29.010	146.1	9:48'58.179
3	38.995	<b>16.774</b>	10.910	21.704	1'28.383	<b>146.5</b>	9:50'26.562
4	39.023	17.023	<b>10.875</b>	21.691	1'28.612	145.2	9:51'55.174
5	38.914	16.991	10.949	21.702	1'28.556	145.2	9:53'23.730
6	38.837	17.028	10.894	21.674	1'28.433	144.4	9:54'52.163
7	38.687	16.990	10.962	<b>21.466</b>	1'28.105	144.0	9:56'20.268
8	38.828	17.105	10.897	21.512	1'28.342	143.4	9:57'48.610
9	38.728	17.085	10.964	21.641	1'28.418	143.6	9:59'17.028
10	<b>38.545</b>	17.043	10.876	21.559	<b>1'28.023</b>	143.6	10:00'45.051

26 D'ARLIANO C. (1'24.371)							
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:46'01.021
1	44.090	16.261	10.463	21.080	1'31.894 P	151.5	9:47'32.915
2	37.518	15.985	10.205	21.006	1'24.714	154.5	9:48'57.629
3	37.584	16.073	10.160	<b>20.687</b>	1'24.504	152.5	9:50'22.133
4	<b>37.385</b>	16.154	<b>10.107</b>	20.725	<b>1'24.371</b>	152.1	9:51'46.504
5	37.457	16.147	10.325	1'04.311	2'08.240 P	152.3	9:53'54.744
6	44.329	17.123	11.962	22.946	1'36.360 P	139.7	9:55'31.104
7	38.964	16.015	10.166	20.847	1'25.992	153.0	9:56'57.096
8	37.480	16.099	<b>10.107</b>	20.768	1'24.454	152.5	9:58'21.550
9	37.689	<b>15.775</b>	10.490	21.080	1'25.034	157.0	9:59'46.584
10	37.735	15.820	10.690	21.034	1'25.279	<b>157.9</b>	10:01'11.863

28 FARKAS K. (1'23.896)							
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:45'36.408
1	41.693	15.377	10.756	21.095	1'28.921 P	<b>158.8</b>	9:47'05.329
2	38.155	15.412	10.623	20.849	1'25.039	157.0	9:48'30.368
3	37.337	15.438	10.646	20.684	1'24.105	157.4	9:49'54.473

4	<b>37.195</b>	15.365	10.562	20.774	<b>1'23.896</b>	157.4	9:51'18.369
5	37.404	15.434	10.591	20.847	1'24.276	156.1	9:52'42.645
6	37.858	15.517	10.550	20.875	1'24.800	155.8	9:54'07.445
7	37.442	15.534	10.570	20.842	1'24.388	155.8	9:55'31.833
8	37.701	15.535	10.871	20.810	1'24.917	155.2	9:56'56.750
9	37.339	15.686	<b>10.499</b>	20.969	1'24.493	154.3	9:58'21.243
10	37.616	15.594	10.723	21.024	1'24.957	154.5	9:59'46.200
11	38.426	<b>15.361</b>	10.706	<b>20.654</b>	1'25.147	154.3	10:01'11.347

69 DI PERSIO A. (1'23.815)							
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:45'33.879
1	42.588	16.076	10.945	21.653	1'31.262 P	151.0	9:47'05.141
2	37.986	15.982	10.597	21.260	1'25.825	<b>155.0</b>	9:48'30.966
3	37.379	15.873	10.472	20.988	1'24.712	152.8	9:49'55.678
4	37.045	15.818	10.453	20.924	1'24.240	152.1	9:51'19.918
5	37.831	15.930	10.432	20.960	1'25.153	151.5	9:52'45.071
6	37.231	15.943	10.422	20.885	1'24.481	150.8	9:54'09.552
7	37.238	15.962	10.404	20.911	1'24.515	151.3	9:55'34.067
8	37.031	15.869	<b>10.321</b>	20.691	1'23.912	152.1	9:56'57.979
9	<b>36.784</b>	15.996	10.396	<b>20.639</b>	<b>1'23.815</b>	149.4	9:58'21.794
10	37.216	<b>15.759</b>	10.581	21.041	1'24.597	153.4	9:59'46.391
11	37.370	16.101	10.539	20.961	1'24.971	148.8	10:01'11.362

72 LIGUORI E. (1'22.273)							
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:45'29.143
1	41.615	17.305	10.621	20.898	1'30.439 P	153.2	9:46'59.582
2	36.987	15.594	10.364	20.490	1'23.435	156.7	9:48'23.017
3	36.231	<b>15.444</b>	10.282	20.591	1'22.548	<b>157.0</b>	9:49'45.565
4	36.256	15.531	10.265	20.412	1'22.464	155.2	9:51'08.029
5	36.229	15.627	10.178	20.502	1'22.536	155.2	9:52'30.565
6	38.696	15.587	10.226	20.504	1'25.013	156.1	9:53'55.578
7	36.517	15.728	10.277	20.366	1'22.888	154.1	9:55'18.466
8	42.890	15.738	10.240	20.575	1'29.443	155.0	9:56'47.909
9	36.214	15.731	10.191	20.362	1'22.498	154.5	9:58'10.407
10	36.192	15.746	<b>10.164</b>	<b>20.323</b>	1'22.425	155.0	9:59'32.832
11	<b>35.975</b>	15.679	10.185	20.434	<b>1'22.273</b>	155.2	10:00'55.105

88 TATOLI J. (1'24.576)							
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:45'47.278
1	46.003	16.655	11.169	21.693	1'35.520 P	152.8	9:47'22.798
2	38.257	16.049	10.731	21.292	1'26.329	154.1	9:48'49.127
3	37.337	15.896	10.653	21.028	1'24.914	154.3	9:50'14.041
4	37.468	15.976	10.553	21.096	1'25.093	153.6	9:51'39.134
5	37.546	16.092	10.609	20.996	1'25.243	153.2	9:53'04.377
6	37.452	16.106	10.848	21.409	1'25.815	152.8	9:54'30.192
7	37.755	16.143	<b>10.362</b>	<b>20.710</b>	1'24.970	154.3	9:55'55.162
8	<b>37.026</b>	<b>15.870</b>	10.789	20.891	<b>1'24.576</b>	<b>155.2</b>	9:57'19.738
9	37.255	16.311	10.556	21.074	1'25.196	150.6	9:58'44.934
10	37.205	16.172	10.473	20.829	1'24.679	151.5	10:00'09.613

92 ROSSI M. (1'22.460)							
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:45'31.508
1	39.742	16.179	10.408	20.617	1'26.946 P	153.2	9:46'58.454
2	36.360	15.680	<b>10.062</b>	20.463	1'22.565	<b>158.8</b>	9:48'21.019
3	36.104	<b>15.506</b>	10.422	20.428	<b>1'22.460</b>	157.2	9:49'43.479
4	36.388	18.406	10.412	20.553	1'25.759	134.0	9:51'09.238
5	<b>36.073</b>	15.720	10.183	20.525	1'22.501	155.6	9:52'31.739
6	36.300	16.025	10.302	20.584	1'23.211	152.5	9:53'54.950
7	37.643	15.929	10.166	20.451	1'24.189	152.1	9:55'19.139
8	36.351	16.379	10.717	57.197	2'00.644 P	150.4	9:57'19.783
9	50.162	15.879	10.160	20.595	1'36.796 P	154.7	9:58'56.579
10	36.279	15.861	10.160	<b>20.302</b>	1'22.602	153.2	10:00'19.181

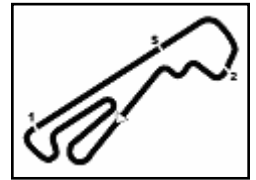
777 PICCOLO F. (1'21.983)							
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time



# CIV<sub>2019</sub>



www.civ.tv



Autodromo dell'Umbria 2.507 m

2 / 2

## CIV Junior 13-14 Luglio 2019 Ohvale 190 - Analisi Tempi Qualifiche 2° Turno

5	36.365	15.571	10.442	20.369	1'22.747	156.5	9:52'56.897
6	36.743	22.137	13.159	23.749	1'35.788	98.0	9:54'32.685
7	36.220	<b>15.178</b>	10.070	20.515	<b>1'21.983</b>	160.2	9:55'54.668
8	36.643	15.409	10.063	<b>20.303</b>	1'22.418	156.5	9:57'17.086
9	<b>36.117</b>	15.658	10.216	20.436	1'22.427	154.3	9:58'39.513
10	37.537	15.553	10.346	21.038	1'24.474	157.0	10:00'03.987

14/07/2019

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

Powered By Perugia Timing

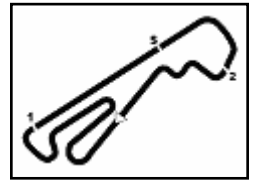




# CIV 2019



www.civ.tv



Autodromo dell'Umbria 2.507 m

## CIV Junior 13-14 Luglio 2019 Ohvale 190 - Ideal Time Qualifiche 2° Turno

Num. Pilota	Moto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Ideal Time		
		Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Diff. 4	Miglior Giro	Pos.	Diff.
1	<b>8 DANIEL D.</b> (ITA)	<b>35.800</b>	15.587	<b>9.924</b>	<b>20.224</b>	<b>1'21.535</b>	1	
2	<b>777 PICCOLO F.</b> (ITA)	36.117	<b>15.178</b>	10.027	20.303	<b>1'21.625</b>		
		0.103		0.043	0.212	1'21.983	2	0.358
3	<b>18 BASSO C.</b> (ITA)	36.191	15.280	10.064	20.347	<b>1'21.882</b>		
			0.101	0.057	0.148	1'22.188	3	0.306
4	<b>72 LIGUORI E.</b> (ITA)	35.975	15.444	10.164	20.323	<b>1'21.906</b>		
			0.235	0.021	0.111	1'22.273	4	0.367
5	<b>92 ROSSI M.</b> (ITA)	36.073	15.506	10.062	20.302	<b>1'21.943</b>		
		0.031		0.360	0.126	1'22.460	5	0.517
6	<b>69 DI PERSIO A.</b> (ITA)	36.784	15.759	10.321	20.639	<b>1'23.503</b>		
			0.237	0.075		1'23.815	6	0.312
7	<b>28 FARKAS K.</b> (ITA)	37.195	15.361	10.499	20.654	<b>1'23.709</b>		
			0.004	0.063	0.120	1'23.896	7	0.187
8	<b>26 D'ARLIANO C.</b> (ITA)	37.385	15.775	10.107	20.687	<b>1'23.954</b>		
			0.379		0.038	1'24.371	8	0.417
9	<b>88 TATOLI J.</b> (ITA)	37.026	15.870	10.362	20.710	<b>1'23.968</b>		
				0.427	0.181	1'24.576	9	0.608
10	<b>25 SAPONI E.</b> (ITA)	38.545	16.774	10.875	21.466	<b>1'27.660</b>		
			0.269	0.001	0.093	1'28.023	10	0.363
11	<b>23 MAGRINI L.</b> (ITA)	40.157	16.565	11.228	22.261	<b>1'30.211</b>		
		0.169	0.006		0.120	1'30.506	11	0.295
<b>Ideal Time Assoluto</b>		<b>35.800</b>	<b>15.178</b>	<b>9.924</b>	<b>20.224</b>	<b>1'21.126</b>		

14/07/2019

Powered By Perugia Timing



#CIVjunior @CIV.tv

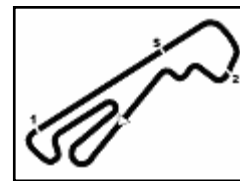
Federazione Motociclistica Italiana - civjunior@federmoto.it



# CIV 2019



www.civ.tv



## CIV Junior 13-14 Luglio 2019 Ohvale 190 - Velocità Qualifiche 2° Turno

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

### MIGLIOR GIRO

1	8 DANIEL Da Lio	OHVALE 190	1'21.535
2	777 PICCOLO Flavio	OHVALE 190	1'21.983
3	18 BASSO Christian	OHVALE 190	1'22.188
4	72 LIGUORI Edoardo	OHVALE 190	1'22.273
5	92 ROSSI Moor	OHVALE 190	1'22.460
6	69 DI PERSIO Alessandro	OHVALE 190	1'23.815
7	28 FARKAS Kevin	OHVALE 190	1'23.896
8	26 D'ARLIANO Cristian	OHVALE 190	1'24.371
9	88 TATOLI Jacopo	OHVALE 190	1'24.576
10	25 SAPONI Elia	OHVALE 190	1'28.023
11	23 MAGRINI Leonardo	OHVALE 190	1'30.506

### SPEED

1	777 PICCOLO Flavio	OHVALE 190	161.0
2	18 BASSO Christian	OHVALE 190	159.1
3	92 ROSSI Moor	OHVALE 190	158.8
4	28 FARKAS Kevin	OHVALE 190	158.8
5	26 D'ARLIANO Cristian	OHVALE 190	157.9
6	72 LIGUORI Edoardo	OHVALE 190	157.0
7	8 DANIEL Da Lio	OHVALE 190	156.3
8	88 TATOLI Jacopo	OHVALE 190	155.2
9	69 DI PERSIO Alessandro	OHVALE 190	154.9
10	23 MAGRINI Leonardo	OHVALE 190	152.3
11	25 SAPONI Elia	OHVALE 190	146.5

### SEG. 1

1	8 DANIEL Da Lio	35.800
2	72 LIGUORI Edoardo	35.975
3	92 ROSSI Moor	36.073
4	777 PICCOLO Flavio	36.117
5	18 BASSO Christian	36.191
6	69 DI PERSIO Alessan	36.784
7	88 TATOLI Jacopo	37.026
8	28 FARKAS Kevin	37.195
9	26 D'ARLIANO Cristian	37.385
10	25 SAPONI Elia	38.545
11	23 MAGRINI Leonardo	40.157

### SEG. 2

1	777 PICCOLO Flavio	15.178
2	18 BASSO Christian	15.280
3	28 FARKAS Kevin	15.361
4	72 LIGUORI Edoardo	15.444
5	92 ROSSI Moor	15.506
6	8 DANIEL Da Lio	15.587
7	69 DI PERSIO Alessan	15.759
8	26 D'ARLIANO Cristian	15.775
9	88 TATOLI Jacopo	15.870
10	23 MAGRINI Leonardo	16.565
11	25 SAPONI Elia	16.774

### SEG. 3

1	8 DANIEL Da Lio	9.924
2	777 PICCOLO Flavio	10.027
3	92 ROSSI Moor	10.062
4	18 BASSO Christian	10.064
5	26 D'ARLIANO Cristian	10.107
6	72 LIGUORI Edoardo	10.164
7	69 DI PERSIO Alessan	10.321
8	88 TATOLI Jacopo	10.362
9	28 FARKAS Kevin	10.499
10	25 SAPONI Elia	10.875
11	23 MAGRINI Leonardo	11.228

### SEG. 4

1	8 DANIEL Da Lio	20.224
2	92 ROSSI Moor	20.302
3	777 PICCOLO Flavio	20.303
4	72 LIGUORI Edoardo	20.323
5	18 BASSO Christian	20.347
6	69 DI PERSIO Alessan	20.639
7	28 FARKAS Kevin	20.654
8	26 D'ARLIANO Cristian	20.687
9	88 TATOLI Jacopo	20.710
10	25 SAPONI Elia	21.466
11	23 MAGRINI Leonardo	22.261

14/07/2019

Powered By Perugia Timing



#civjunior @CIV.tv

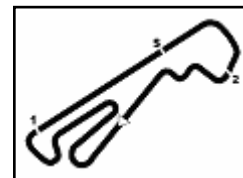
Federazione Motociclistica Italiana - civjunior@federmoto.it



# CIV 2019



www.civ.tv



Autodromo dell'Umbria 2.507 m

## CIV Junior 13-14 Luglio 2019

### Ohvale 190 - Classifica Qualifiche 2° Turno

Miglior Giro: = 1'21.535 - 2,507 km - Media 110,691 km/h

Num. Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	8	DANIEL Da Lio	ITA	CMV				
					<b>1'21.535</b>			8
2	777	PICCOLO Flavio	ITA	CMV	TOP RACING			
					<b>1'21.983</b>	0.448	0.448	10
3	18	BASSO Christian	ITA	SPOLETO	TOP RACING			
					<b>1'22.188</b>	0.653	0.205	9
4	72	LIGUORI Edoardo	ITA	PAOLO TORDI	R.B. RACING			
					<b>1'22.273</b>	0.738	0.085	11
5	92	ROSSI Moor	ITA	ACCR	BESTER CAPITAL JR.			
					<b>1'22.460</b>	0.925	0.187	10
6	69	DI PERSIO Alessandro	ITA	LORENZO COMPETICION				
					<b>1'23.815</b>	2.280	1.355	11
7	28	FARKAS Kevin	ITA	MAMS	BESTER CAPITAL JR.			
					<b>1'23.896</b>	2.361	0.081	11
8	26	D'ARLIANO Cristian	ITA	PERLA DEL TIRRENO	TOP RACING			
					<b>1'24.371</b>	2.836	0.475	10
9	88	TATOLI Jacopo	ITA	ALFONSI	TOP RACING			
					<b>1'24.576</b>	3.041	0.205	10
10	25	SAPONI Elia	ITA	Cormano Group				
					<b>1'28.023</b>	6.488	3.447	10
11	23	MAGRINI Leonardo	ITA	TONINO BENELLI				
					<b>1'30.506</b>	8.971	2.483	10

Direttore di Gara : Massimiliano Lo Bosco

14/07/2019 Inizio 09:44 Fine 10:01

Esposta alle: .....

Powered By Perugia Timing

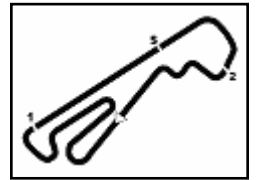




# CIV 2019



www.civ.tv



Autodromo dell'Umbria 2.507 m

## CIV Junior 13-14 Luglio 2019

### Ohvale 190 - Classifica Riepilogativa

Num. Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Sess. 1	Sess. 2	Tempo	Dist.	Rel.	Giri	
1	<b>8 DANIEL</b>	Da Lio	ITA	CMV		OHVALE 190	1'22.280	<b>1'21.535</b>	<b>1'21.535</b>		18	
2	<b>777 PICCOLO</b>	Flavio	ITA	CMV	TOP RACING	OHVALE 190	<b>1'21.608</b>	1'21.983	<b>1'21.608</b>	0.073	0.073	20
3	<b>18 BASSO</b>	Christian	ITA	SPOLETO	TOP RACING	OHVALE 190	1'23.162	<b>1'22.188</b>	<b>1'22.188</b>	0.653	0.580	20
4	<b>72 LIGUORI</b>	Edoardo	ITA	PAOLO TORDI	R.B. RACING	OHVALE 190	1'22.897	<b>1'22.273</b>	<b>1'22.273</b>	0.738	0.085	21
5	<b>92 ROSSI</b>	Moor	ITA	ACCR	BESTER CAPITAL JR.	OHVALE 190	1'22.969	<b>1'22.460</b>	<b>1'22.460</b>	0.925	0.187	20
6	<b>88 TATOLI</b>	Jacopo	ITA	ALFONSI	TOP RACING	OHVALE 190	<b>1'23.004</b>	1'24.576	<b>1'23.004</b>	1.469	0.544	16
7	<b>69 DI PERSIO</b>	Alessandro	ITA	LORENZO COMPETICION		OHVALE 190	1'24.337	<b>1'23.815</b>	<b>1'23.815</b>	2.280	0.811	22
8	<b>28 FARKAS</b>	Kevin	ITA	MAMS	BESTER CAPITAL JR.	OHVALE 190	1'24.171	<b>1'23.896</b>	<b>1'23.896</b>	2.361	0.081	22
9	<b>26 D'ARLIANO</b>	Cristian	ITA	PERLA DEL TIRRENO	TOP RACING	OHVALE 190	1'24.985	<b>1'24.371</b>	<b>1'24.371</b>	2.836	0.475	19
10	<b>25 SAPONI</b>	Elia	ITA	Cormano Group		OHVALE 190	<b>1'27.733</b>	1'28.023	<b>1'27.733</b>	6.198	3.362	19
11	<b>23 MAGRINI</b>	Leonardo	ITA	TONINO BENELLI		OHVALE 190	1'30.718	<b>1'30.506</b>	<b>1'30.506</b>	8.971	2.773	16

Tempo di Qualificazione: (115% di 1'21.535): 1'33.766

Direttore di Gara : Massimiliano Lo Bosco

14/07/2019

Esposta alle: .....

Powered By Perugia Timing

Federazione Motociclistica Italiana - civjunior@federmoto.it