

NORME ISCRIZIONE E ACCREDITAMENTO

In riferimento alla normativa 2017 per le manifestazioni nazionali, si comunica che le iscrizioni per la partecipazione al CIV (Campionato Italiano Velocità 2017) articolato sulle classi PreMoto3 (2T e 4T), SuperSport 300, Moto 3, Moto3 Standard, SuperSport 600 e Superbike, seguiranno la procedura di seguito indicata:

PARTE GENERALE

Le classi Moto3, Moto3 Standard, PreMoto3 (2T e 4T), SuperSport 600, Superbike e SuperSport 300 correranno 12 round in 6 eventi. Il programma ufficiale della manifestazione inizia dal giovedì secondo l'orario previsto per le operazioni preliminari. Sono previsti nel corso del weekend un turno di prove libere e due turni di qualifica per ciascuna classe. La verifica tecnica preliminare è obbligatoria.

Ogni attività in pista sarà seguita e regolamentata da una Giuria Sportiva Permanente. Saranno ammessi piloti di Federazioni straniere con possibilità di concorrere al titolo di Campione Italiano.

Montepremi:

- Euro 139.500,00 (centotrentanove/500) totali.

Suddiviso per le classi Moto3, Supersport e Superbike e distribuito nei rispettivi 12 round: **130.500,00 €**.
Distribuito su classifica finale per PreMoto 3 (2T e 4T) e SuperSport 300: **9.000,00 €**.

Classifica (Round)	Moto3, SuperSport 600 e Superbike
1°	€ 1.100
2°	€ 800
3°	€ 500
4°	€ 300
5°	€ 300
6°	€ 150
7°	€ 150
8°	€ 125
9°	€ 100
10°	€ 100
Classifica (Finale)	PreMoto3 (2T e 4T), SuperSport 300
1°	€ 1.500
2°	€ 850
3°	€ 650

Le **WILD CARD** di tutte le classi del CIV 2017 concorreranno all'acquisizione dei punti per la classifica generale ed al Montepremi al pari dei piloti iscritti al Campionato in modo permanente.

Tutte le attività commerciali e promozionali, attuabili nell'impianto ove si svolgeranno le gare del CIV 2017, rientrano nella competenza della Federazione Motociclistica Italiana. La FMI si riserva la possibilità di comunicare agli iscritti, alle aziende e team accreditati eventuali obblighi commerciali legati all'immagine del Campionato che saranno conclusi successivamente all'invio della richiesta di iscrizione al CIV.

ISCRIZIONE PILOTI

Per partecipare al CIV i piloti dovranno essere in possesso, sia per prove libere che per qualifiche e gare, di una delle seguenti licenze:

- **PILOTI ITALIANI:** Licenza Velocità Junior o Velocità Senior. Licenza Mini Young o Velocità Junior (per la classe PreMoto3).
- **PILOTI STRANIERI (FIM EUROPE):** Licenza della Federazione di appartenenza e Start Permission (della stessa Federazione).
- **PILOTI STRANIERI (EXTRA FIM EUROPE):** Licenza Internazionale (FIM International Circuit Racing Meetings) e Start Permission (della stessa Federazione) oppure Licenza CONU (Continental Unions) e Start Permission.

Le richieste d'iscrizione dei piloti devono essere firmate dal pilota richiedente e non sono trasferibili ad altri piloti. Per i **piloti minorenni** tutte le modulistiche che saranno predisposte dalla segreteria organizzativa del CIV dovranno essere firmate oltre che dal conduttore anche da entrambi i genitori o dall'esercente la patria potestà (allegando le copie dei documenti d'identità).

POSTO GRIGLIA – ABBINAMENTO TEAM/PILOTA

Le tasse di iscrizione dei piloti partecipanti con un Team accreditato dovranno essere versate obbligatoriamente dallo stesso Team.

E' consentito ad un pilota, originariamente iscritti come privato o associato ad un Team, di legarsi a un nuovo Team. Devono altresì essere rispettate le seguenti condizioni:

1. Fase Pre Campionato

Che pervenga presso la segreteria organizzativa del CIV a mezzo fax o e-mail una richiesta di abbinamento del pilota al nuovo Team firmata da entrambe le parti.

Con la definizione dell'abbinamento si perfeziona la CESSIONE del posto griglia al team.

Sono consentiti ad un pilota, fino alla chiusura delle operazioni preliminari del primo round, passaggi illimitati e gratuiti.

2. Dalla chiusura delle OP del 1° Round

E' consentito (a titolo gratuito) un solo passaggio per piloti privati a team accreditati o di piloti già abbinati con un team accreditato ad un altro team accreditato, previo rilascio di una comunicazione di Nulla Osta del Team originario. Qualora ciò non avvenga il pilota potrà, ad insindacabile giudizio della CSN e previo parere favorevole della stessa, eventualmente continuare a gareggiare senza abbinamento ad alcun team accreditato, purché il conduttore stesso risulti essere in regola con le quote di iscrizione all'intero campionato.

SOSTITUZIONI

Un team accreditato, detentore quindi del posto in griglia, ha la facoltà di sostituire il proprio pilota in qualunque momento del Campionato dandone opportuna comunicazione scritta all'Ufficio CIV. Il pilota entrante (sostituto) dovrà compilare il modulo di iscrizione START LIST (SL-C17) ed inviarlo alla Segreteria CIV.

START LIST

La Start List del CIV 2017 sarà composta dai piloti iscritti come permanenti a tutte le gare fino al numero massimo previsto dalle norme FMI 2017, fermo restando la necessità di formare un solo gruppo di ammessi alle prove ufficiali, nel rispetto delle omologazioni di ciascun circuito.

- **FASE A** - Per la compilazione delle Start List hanno diritto di precedenza, **fino al 28/02/2017** i piloti iscritti al CIV 2016. Gli stessi, sino al 28/02/2017 detengono anche il diritto di mantenere il proprio numero di gara.
- **FASE B** - Dal 01/03/17 saranno inseriti nella Start List i richiedenti non facenti parte della prima lista, fino ad esaurimento dei posti disponibili. La fase B si concluderà il 01/04/2017.

Qualora il numero di richieste superasse il limite consentito, la lista definitiva sarà regolata dalla FMI anche valutando i risultati sportivi ottenuti nel CIV 2016 e nelle precedenti stagioni.

Le richieste d'iscrizione, non accompagnate dal versamento dell'acconto non saranno prese in considerazione.

In caso di iscrizione del pilota con un Team accreditato al CIV 2017, l'iscrizione dovrà essere versata **obbligatoriamente dallo stesso team**.

Non verranno prese in considerazione richieste di iscrizione di piloti o team non in regola con i pagamenti delle stagioni precedenti.

La mancata corresponsione del saldo nei tempi previsti comporta la perdita del posto nella Start List e l'importo versato come acconto sarà trattenuto dalla Federazione Motociclistica Italiana. La rinuncia all'iscrizione determina l'esclusione dalle liste dei partenti e la perdita del posto nelle Start List. Nel caso sia presentata una nuova richiesta di iscrizione, dovrà essere corrisposto l'intero importo previsto per la classe. Gli importi versati a titolo di iscrizione non sono rimborsabili.

Tutti i piloti hanno l'obbligo di comunicare alla Federazione Motociclistica Italiana, presso la Segreteria Organizzativa del CIV, ogni loro eventuale assenza da ciascuna gara entro 5 giorni dall'inizio delle operazioni preliminari. La mancata comunicazione verrà sanzionata con un'ammenda di Euro 200,00.

Le tasse previste per l'iscrizione nelle **Start List** del CIV 2017 sono:

CLASSE	COSTO (versamento acconto entro il 31/03/17)	COSTO (versamento acconto dal 01/04/17)
SUPERSPORT 300	€ 2.500,00 (oltre iva)	€ 3.000,00 (oltre iva)
PREMOTO3 125 (2T) 250 (4T)	€ 2.500,00 (oltre iva)	€ 3.000,00 (oltre iva)
MOTO3 (STANDARD)	€ 2.500,00 (oltre iva)	€ 3.000,00 (oltre iva)
MOTO3	€ 3.500,00 (oltre iva)	€ 4.000,00 (oltre iva)
SUPERBIKE	€ 3.500,00 (oltre iva)	€ 4.000,00 (oltre iva)
SUPERSPORT 600	€ 3.500,00 (oltre iva)	€ 4.000,00 (oltre iva)

WILD CARD

Rientrano nella categoria Wild Card i piloti accettati attraverso iscrizioni occasionali, da valutare gara per gara, e selezionate dalla FMI. *I piloti ammessi alle gare del CIV come Wild Card anche per più gare potranno concorrere al Montepremi e prenderanno punti validi a concorrere al titolo di Campione Italiano.*

Non sarà possibile effettuare iscrizioni come Wild Card in più di 3 manifestazioni. Per trasformare l'iscrizione effettuata nei round iniziali del campionato come pilota Wild Card in iscrizione come pilota permanente dovrà pervenire richiesta entro e non oltre il **15/06/2017** o comunque entro 10 giorni dall'inizio della terza manifestazione del Campionato (come previsto dal calendario). La tassa d'iscrizione comprende il Kit servizi allegato al modulo d'iscrizione (WC-C17).

Le tasse previste per l'iscrizione come **Wild Card** per il CIV 2017 sono:

CLASSE	COSTO (fino a 10 giorni dall'inizio della manifestazione)	COSTO (entro 10 giorni dall'inizio della manifestazione)
SUPERSPORT 300	€ 500,00 (oltre iva)	€ 700,00 (oltre iva)
PREMOTO3 125 (2T) 250 (4T)	€ 500,00 (oltre iva)	€ 700,00 (oltre iva)
MOTO3 (STANDARD)	€ 500,00 (oltre iva)	€ 700,00 (oltre iva)
MOTO3	€ 500,00 (oltre iva)	€ 700,00 (oltre iva)
SUPERBIKE	€ 500,00 (oltre iva)	€ 700,00 (oltre iva)
SUPERSPORT 600	€ 500,00 (oltre iva)	€ 700,00 (oltre iva)

Per fare richiesta d'iscrizione devono essere compilati integralmente gli appositi moduli pubblicati sul sito www.civ.tv nella sezione *Documenti*. Tutte le Iscrizioni devono essere inviate a:

Federazione Motociclistica Italiana - Ufficio CIV

Viale Tiziano 70, 00196 Roma

Tel. 06 32488609 – Fax 06 32488640

segreteria@civ.tv

CARBURANTE

Tutti i Piloti ed i Team che prenderanno parte al CIV 2017 dovranno utilizzare **esclusivamente** il carburante *ELF Race 102* fornito da ELF. Condizioni economiche ELF Race 102 (riservate ai partecipanti al CIV 2017): **3,90 euro/litro + IVA**.

Modalità di acquisto del carburante:

- Supply in pista (Scuderia Platini sas – tel. 0322-864132 – fax 0322-862211 – info@scuderiaplatini.it)
- Acquisto diretto: matteo.anzalone@totalerg.it – tel. 342-6064362.

*Contestualmente tutti i piloti ed i team dovranno **obbligatoriamente** esporre i loghi ELF-CIV (tuta) ed ELF (moto) come da guida allegata ai moduli di Iscrizione Piloti Start List (SL-C17) e Accredimento Team (AT-C17).*

NUMERI DI GARA

I numeri di gara sono personali. Non sarà possibile utilizzare un numero di gara già assegnato ad un altro pilota (anche nel caso in cui quest'ultimo si sia ritirato oppure abbia partecipato solamente come WILD CARD ad un precedente evento). I piloti iscritti al CIV 2016 hanno il diritto di prelazione sul proprio numero di gara fino al 28/02/2017.

MOTOCICLI

I piloti che partecipano a gare con motocicli di Case motociclistiche non accreditate al CIV 2017 devono corrispondere alla Federazione Motociclistica Italiana un'integrazione alla tassa d'iscrizione pari a **€ 300,00** (trecento/00) oltre IVA per ciascuna gara o di **€ 1.500,00** (milleottocento/00) oltre IVA per l'intero campionato. L'elenco dei motocicli accreditati verrà pubblicato su www.civ.tv.

SCOOTER

Gli scooter ammessi per la circolazione all'interno del paddock potranno avere una cilindrata massima di 150 cc e dovranno essere in regola con quanto previsto dalle norme vigenti nel codice della strada. Nessun altro mezzo sarà autorizzato. E' severamente vietato ai minori di 16 anni circolare nel paddock con mezzi a motore.

La mancata osservanza di quanto prescritto sarà punita secondo quanto previsto dalle norme sportive FMI 2017.

ACCREDITAMENTO TEAM

L'accreditamento concede il diritto a concorrere al titolo di Campione Italiano Velocità 2017 e prevede l'erogazione di un pacchetto di servizi volti a dare visibilità e possibilità organizzative secondo le specifiche del tipo di azienda indicato nel rispettivo modulo di accreditamento. Le tasse di accreditamento per la stagione 2017, sono così definite:

TEAM PACCHETTO ENTRY	€ 3.500,00 (oltre IVA)
TEAM PACCHETTO MULTISERVICE	€ 9.000,00 (oltre IVA)

ACCREDITAMENTO INDUSTRIE

L'accreditamento al CIV 2017, per aziende e industrie, deve essere preceduto dalla richiesta di Licenza FMI alle condizioni riportate nell' apposita circolare (<http://www.federmoto.it/licenze/team-scuderie.aspx>). Il riconoscimento della FMI estende i diritti di partecipazione a tutte le gare previste dal calendario nazionale in aggiunta alle prove del CIV. Le tasse di accreditamento per la stagione 2017, sono così definite:

CASE MOTOCICLISTICHE (GRUPPO A)	€ 10.000,00 (oltre IVA)
CASE MOTOCICLISTICHE (MOTO3 - PREMOTO3 - GRUPPO B)	€ 5.000,00 (oltre IVA)
CASE PNEUMATICI	€ 12.000,00 (oltre IVA)

Le Case motociclistiche, degli pneumatici, degli accessori e dei servizi tecnici ed i Team che intendono svolgere attività commerciali o promozionali nel paddock e più in generale collegate al CIV 2017 devono obbligatoriamente fare l'accreditamento presso la Federazione Motociclistica Italiana.

Note:

CASE MOTOCICLISTICHE Gruppo A: Industrie motociclistiche nazionali con più di 1.000 (mille) motocicli prodotti.

CASE MOTOCICLISTICHE Gruppo B: Industrie motociclistiche nazionali con meno di 1.000 (mille) motocicli prodotti o assemblatori a livello artigianale.

a) Le attività promozionali sono facoltative e da concordare.

b) Le quote versate non sono rimborsabili in caso di rinuncia.

REGOLAMENTO GESTIONE PASS/ACCESSO PADDOCK

L'accreditamento al CIV 2017 prevede l'accettazione del seguente **REGOLAMENTO** relativo alla gestione dei pass per accedere al paddock e il rispetto rigoroso di tutte le condizioni.

1. I pass assegnati sono e restano comunque di proprietà della Federazione Motociclistica Italiana.
2. Ciascun soggetto (Piloti, Team, Industrie, Aziende e Media) può disporre dei pass previsti dalle condizioni riservate al gruppo di appartenenza.
3. I pass di competenza potranno essere richiesti (permanenti o one-event) secondo le esigenze degli interessati.
4. I pass e i contrassegni non possono essere ceduti in nessun caso, né alterati.
I pass in possesso di persone non titolari saranno ritirati e non saranno resi.
Si rilasceranno i pass permanenti solo a persone in possesso della tessera MEMBER FMI 2017.
5. I pass* seguiranno le seguenti specifiche:
ROSSO: accesso paddock;
NERO: accesso paddock, pit lane e griglia;
GIALLO: accesso paddock, pit lane, griglia e sala stampa;
BIANCO: accesso full.
6. I pass devono essere tenuti costantemente esposti per il controllo del servizio. Coloro che non saranno in grado di esibire il pass dovranno acquistare regolare titolo di accesso alla manifestazione.
7. L'uso non corretto del pass comporterà l'immediato ritiro dello stesso.
8. I pass permanenti saranno consegnati secondo le modalità comunicate dalla Segreteria Organizzativa del CIV.
9. Il rilascio dei duplicati comporterà un costo di € 180,00 + IVA.
10. Pass permanenti supplementari potranno essere acquistati in numero limitato al costo di € 250,00 + IVA (cadauno).
11. I pass per gli automezzi, ove necessari, saranno rilasciati tenendo conto delle necessità di adeguare le procedure previste per ciascun impianto secondo le indicazioni fornite dal personale addetto.
Le posizioni saranno decise da Personale Addetto.
12. Nel Paddock non è consentito il parcheggio delle auto. In ogni caso i mezzi in sosta non autorizzata saranno rimossi e le spese addebitate ai proprietari.
13. Per parcheggiare i camper e roulotte saranno realizzate apposite aree (gli allacciamenti devono essere conformi alle norme standard).
14. L'ingresso al Paddock per il carico e scarico di materiale sarà regolato attraverso il versamento di una cauzione da restituire all'uscita. L'uscita dovrà avvenire entro 30 minuti.
15. La distribuzione della documentazione sarà effettuata presso la Segreteria dell'Ufficio CIV 2017 della Federazione Motociclistica Italiana sita all'interno del Paddock.
16. Nel Paddock è obbligatorio rispettare rigorosamente le norme di comportamento dettate dalla FMI, dalla proprietà dell'impianto e dal Moto Club organizzatore.
 - a) Tutti gli automezzi o motocicli in movimento nel Paddock devono muoversi a velocità moderata e tale da non creare pericolo.
 - b) È vietato provare, in qualunque momento, le moto all'interno delle aree paddock o parcheggio.
 - c) È vietato l'ingresso in pit lane ai minori di anni 14.
 - d) È proibito accendere i motocicli dalle ore 22:00 alle ore 8:00. In nessun orario sarà permesso accendere i motori all'interno dei box.
 - e) È altresì proibito circolare a torso nudo, cucinare o consumare pasti all'interno dei box, fumare nei box e in pit lane, installare tende da campeggio, installare vasche/piscine nel Paddock.
Gli animali devono essere tenuti in modo da non creare pericoli, i cani devono essere portati al guinzaglio e il padrone dovrà avere la museruola a portata di mano per ogni evenienza, come previsto dalla legge italiana.
L'accesso sarà sempre controllato durante i giorni della manifestazione. Ogni comportamento scorretto sarà perseguito secondo i codici sportivi nei confronti dei piloti e del loro staff, fermo restando la riserva di far ricorso alla giustizia ordinaria nei casi più gravi. Condizione che è prevista anche per i comportamenti all'interno dell'impianto.
17. Gli orari di entrata e di uscita e le disposizioni collegate devono essere rigorosamente rispettati.
18. In presenza di comportamenti gravi potranno essere revocati i documenti per la gara o per tutto il CIV. Fermo restando il diritto di esercitare una rivalsa in sede civile per i danni causati alla manifestazione.
19. In alcuni impianti vige la disposizione della contromarca all'uscita del circuito che è obbligatoria per rientrare anche

- per i pass permanenti con foto.
20. Nel box potranno essere ospitati solo piloti iscritti al CIV ed i piloti del trofeo monomarca abbinato, purché iscritti al trofeo con il medesimo team. La presenza nell'area box di piloti non autorizzati comporta la revoca dell'assegnazione e la non assegnazione per le gare successive, fermo restando responsabilità ed oneri conseguenti causati dall'inadempienza. In ogni caso la collaborazione dovrà essere resa nota preventivamente alla Federazione Motociclistica Italiana.
 21. Il ritiro della chiave del Box avverrà con una cauzione di € 100,00 (cento) che sarà resa alla riconsegna della chiave stessa. Eventuali danni procurati al box saranno addebitati al Team locatario.
 22. Nel box non potranno essere organizzate cucine o mense, non potranno essere ospitati minori, né animali che potrebbero rappresentare un pericolo per terzi. L'osservanza delle disposizioni e le responsabilità conseguenti, sono a carico del locatario.
 23. Il controllo dei box e di tutto il materiale presente all'interno, presenza e transito delle persone e uscita nella corsia box è di competenza del Team assegnatario il quale assume tutte le responsabilità conseguenti.
 24. Nei parcheggi antistanti i box, se assegnati, potranno essere parcheggiati solo i mezzi che saranno stati autorizzati dal personale di servizio, altri automezzi saranno rimossi dopo il primo invito.
 25. L'ordine di assegnazione sarà deciso dalla Federazione Motociclistica Italiana e non potrà essere variato senza la specifica approvazione della stessa. È fatto divieto di subaffitto dell'area, né può essere ospitato un pilota/team anche se accreditato, pena il decadimento di ogni diritto per le successive gare.
 26. L'inosservanza delle condizioni generali comporta l'esclusione del Team inadempiente dalla lista dei potenziali assegnatari dei box. I box non potranno essere assegnati a Team non in regola con le norme e procedure generali del CIV.

REGOLAMENTO ASSEGNAZIONE PUNTI CLASSIFICA CAMPIONATO E CLASSIFICHE SPECIALI

PARAMETRI PER LA PARTECIPAZIONE ALLE SINGOLE CLASSIFICHE

- **CLASSIFICA PILOTI:** Partecipano alla classifica di campionato del CIV 2017 tutti i piloti iscritti.
- **CLASSIFICA TEAM ACCREDITATI:** Partecipano a questa classifica solo ed esclusivamente i Team accreditati (sia pacchetto Multiservice sia pacchetto Entry) al CIV 2017. I punteggi (25, 20, 16, etc.) verranno assegnati in base alla classifica di gara. Per i Team che hanno più di un pilota verrà accreditato il punteggio relativo al miglior piazzamento.
- **CLASSIFICA COSTRUTTORI MOTOCICLI E PNEUMATICI:** Partecipano a questa classifica solo ed esclusivamente la case motociclistiche accreditate al CIV 2017. I punteggi (25, 20, 16, etc.) verranno assegnati in sequenza solo alle case accreditate in base alla classifica di gara.
- **TROFEO ALBERTO MORRESI (categorie UNDER):** Partecipano a questa classifica tutti i piloti che al 31 Dicembre 2016 rispettano i seguenti limiti di età: Moto3 UNDER 16; Classe 600 SS UNDER 21; Classe SUPERBIKE UNDER 23.

DETTAGLIO ASSEGNAZIONE PUNTI IN BASE AL PIAZZAMENTO NELLE VARIE CLASSIFICHE

Per tutte le Classifiche verranno assegnati i seguenti punti:

PIAZZAMENTO	PUNTI	PIAZZAMENTO	PUNTI
1°	25	8°	8
2°	20	9°	7
3°	16	10°	6
4°	13	11°	5
5°	11	12°	4
6°	10	13°	3
7°	9	14°	2
		15°	1

CLASSIFICA GIRI VELOCI

Il punteggio assegnato in base al piazzamento in prova e in gara sarà il seguente:

PIAZZAMENTO	PUNTI (in prova)	PUNTI (in gara)
1°	15	20
2°	10	
3°	5	