RUOTE MOTORI
Mensile
Data 10-2013
Pagina 18/19
Foglio 1 / 2

Mugello dei titoli

www.ecostampa.it
092192
Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

www.ecostampa.it

Gran finale sul mitico circuito toscano per il Campionato Italiano Velocità 2013, una delle edizioni sportivamente parlando più belle dell'era CIV, dove lo spettacolo ha superato di gran lunga quello offerto da ben più blasonati campionati. È mancata la copertura televisiva in chiaro, che avrebbe allargato la sempre modesta platea di ascolto, un vero peccato anche perché la produzione delle dirette è stata come sempre impeccabile. Nonostante fosse assente per i postumi dell'incidente di Misano, Eddi La Marra ha conquistato il suo primo titolo Italiano nella Superbike, forte del grande vantaggio accumulato; Andrea Locatelli con gare prudenti si è aggiudicato con la Mahindra il titolo della Moto 3 mentre a trionfare nella Stock 600 è stato Andrea Tucci. Vittoria già dalla gara del sabato invece per il veterano Stefano Cruciani nella Supersport.

Foto Giuseppe Ferri - Oliver

Forte di due terzi posti e ben sei vittorie consecutive, Eddi La Marra ha fatto suo con la Ducati Panigale del team Barni, il titolo della Superbike. Un successo strameritato quello dello sfortunato pilota di Ferentino ancora alle prese con la riabilitazione dopo il grave incidente nei test di Misano, che gli servirà da stimolo per impegnarsi al massimo nel percorso che lo porterà ad un pieno recupero e all'eventuale ritorno alle gare. Leandro Mercado arrivato al Mugello ancora in lizza per la conquista del titolo, ha trovato ad attenderlo Mika Kallio. Il finlandese della Moto 2, sostituto del francese Gimbert, ha dominato le due gare in sella ad una BMW regalando finalmente due importanti successi anche a Michelin, colosso francese impegnato quest'anno nel CIV. All'argentino del team Pedercini non è restato che concludere alle spalle del finnico e di Poggiali la prima gara e tentare senza successo di raggiungere Kallio nella seconda, dimostrandosi un pilota veramente completo e pronto per i tornei iridati. Fine stagione positivo con un podio anche per Manuel Poggiali. Il pluri-iridato sammarinese tornato quest'anno alle gare in sella alla Ducati del team Grandi Corse, ha raccolto poco in termini di risultati, complice forse una Panigale mai veramente a punto, unita ad una sperimentazione delle gomme Michelin che sicuramente non l'ha aiutato. Resta il fatto che grazie ad un regolamento vicino alla Stock e al regime di "gomma libera" si è trovato a lottare con piloti velocissimi e regolari come Michele Magnoni, ottimo terzo in campionato, e lo stesso Ivan Goi che ha concluso con un podio dietro Kallio e Mercado una stagione che lo vede al quarto posto nella generale. Meno efficaci ma sempre protagonisti Alessio Corradi (Aprilia), Luca Conforti (BMW), Gianluca Vizziello (BMW), Alessandro Andreozzi (Kawasaki Pedercini) e Kevin Calia (Ducati Barni Racing) che hanno completato la top ten di stagione.

Nella pagina di sinistra: la premiazione dell'ultimo round del CIV. Sul podio oltre a Mika Kallio, Leandro Mercado e Ivan Goi, anche il padre di Eddi La Marra a rappresentare il figlio Campione Italiano SBK, ancora convalescente dopo l'incidente di Misano a fine Agosto. A fianco: il secondo e il terzo in campionato Leandro Mercado (Kawasaki Pedercini) e Michele Magnoni (BMW GMRacing). Sotto: Ivan Goi. In basso a sinistra: Manuel Poggiali in griglia di partenza; per il sammarinese una stagione avara di risultati, addolcita solo in parte dal secondo posto nella gara del sabato. A destra: Ritorno al CIV per Niccolò Canepa; il ligure del team Ducati Barni protagonista nella Coppa Del Mondo 1000 STK, ha trovato un livello veramente alto, tanto da non riuscire a far meglio di due quinti posti.

092192
Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.