

**MOTOCICLISMO** Ancora una giornata di straordinari successi per il team RMU di Mancasale al Mugello

# Tony Arbolino è campione d'Italia

## Vittoria di Nicolò Bulega nella classe 250 quattro tempi

**A**ncora una giornata di risultati straordinari per RMU Moto, il Costruttore di Mancasale che con una formidabile storia industriale e sportiva è divenuto in soli 4 anni leader europeo nelle moto da competizione fino a 250cc, rinverdendo la grande tradizione della meccanica emiliana.

Teri al Mugello, nella 5a e penultima prova del Campionato PreGP, Tony Arbolino, piccolo pilota di Gargagnate milanese alla sua prima stagione nella ottavo di litro, ha vinto la gara e si è laureato Campione italiano PreGP 125cc con una gara di anticipo. Arbolino che partiva con il secondo miglior tempo, dietro alla RMU PM3 250cc di Nicolò Bulega è stato ancora una volta imprevedibile. Al via è scattato molto bene guadagnando subito un paio di secondi sul romagnolo Casadei. Poi la gara è stata interrotta per permettere il soccorso ad un pilota caduto (per forrtuna senza conseguenze). Alla ripartenza Arbolino è stato ancora più

efficace seminando tutti gli avversari e andando a conquistare il primo posto assoluto davanti a Matteo Romeo (Honda) e a Bezzecchi (Metrakit). Con questa vittoria e grazie al contemporaneo ritiro delle Honda di Casadei e Sabatucci che lo seguivano in classifica, Tony Arbolino è matematicamente Campione Italiano PreGP con 1 gara di anticipo e succede nell'albo d'oro a Nicolò Bulega che l'anno scorso vince il primo titolo italiano PreGP della storia con la RMU PGP 125 ufficiale. Il compagno di squadra di Arbolino, il pescarese Stefano Ferrante con la seconda RMU ufficiale ha chiuso al 15° posto in zona punti dopo una gara regolare

Nella classe 250cc 4 tempi che corre insieme alla 125cc, il primo al traguardo è stato Nicolò Bulega con una RMU Clienti, davanti a Zanotti (RMU) e a Bassani (Moriwaki). Quarto il romano Gabriele Ruju con la RMU PM3 ufficiale, un po' in difficoltà nelle ripartenze del grande e affascinante Autodromo toscano. Ga-

briele potrà sfruttare l'esperienza accumulata nell'ultima gara di Campionato ancora la Mugello, dove Nicolò Bulega che ora è secondo in classifica tenterà di conquistare il titolo delle 4 tempi, dopo quello formidabile di un anno fa.

Ramona GATTAMELATI team Co Ordinator: "E' una giornata di gioia e soddisfazione incredibile. Siamo ancora una volta Campioni Italiani e questo è un titolo che ci inorgoglisce ancor di più di quello di un anno fa, perchè partivamo con un pilota debuttante assoluto sulle ruote alte, che sulla carta poteva ambire ad essere tutt'al più il rookie of the year, magari entrando nella top five. invece grazie al suo talento, alla bontà delle nostre moto che sono riconosciute e ci vengono richieste da piloti di tutto il mondo abbiamo vinto ancora. La PreGP di quest'anno, organizzata dalla Federmoto, si è confermata come uno tra i più bei Campionati d'Europa, con 35 piloti al via e 6 Costruttori impegnati in maniera ufficiale, team professionali come

quello fondato da Paolo Simoncelli. Grazie a questo spettacolo, il prossimo anno la PreGP entrerà a far parte del CIV massima espressione del motociclismo nazionale. Avere vinto in questo modo è veramente una soddisfazione enorme. Ringrazio Tony, i meccanici e i tecnici che lavorano in maniera formidabile e mettono in pista moto che non si fermano mai, la TM di Pesaro per i motori e la FGS per il reparto sospensioni. Ora manca solo la ciliegina finale, il 6 ottobre Nicolò Bulega può vincere qui al Mugello anche il titolo della 250cc con una nostra moto per coronare un Campionato che è già bellissimo".

Il Campionato Italiano PreGP è organizzato dalla Federazione Motociclistica Italiana su 6 prove nei migliori autodromi d'Italia. Questa è la seconda edizione alla quale partecipano 35 piloti in sella a moto di 6 diversi Costruttori a cilindrata miste, 125cc 2 tempi e 250 4 tempi. RMU Moto ha vinto in entrambe le edizioni il titolo della 125cc il più difficile e combattuto con 27 piloti al via.



Tony Arbolino prima del via e imprendibile in pista

