

MOTOCICLISMO

Castellarin e l'occasione della vita

Il pilota: "La Kawasaki mi ha offerto di gareggiare a Magny Cours e a Jerez de la Frontera"

► PERUGIA

Remo Castellarin ha vissuto un 2013 movimentato, dimostrando con alterne fortune il proprio valore nella classe regina dei Campionati italiani velocità (Civ in sigla, ndr) moto, la Superbike. Il pilota umbro del team Cast 16 Corse però ha recentemente ricevuto una importante offerta per prendere parte alle ultime due tappe della Coppa del Mondo 1000 Superstock con una Kawasaki. Questo il racconto della propria annata e i programmi di Castellarin. "Questa stagione mi lascia un po' di amaro in bocca, perché purtroppo non sono riuscito a dimostrare compiutamente il mio valore, se non a sprazzi. Nonostante il grande impegno abbiamo avuto problemi con pneumatici difettosi, con le bizzesse dell'elettronica malgrado l'intervento della casa ufficiale nella messa a punto, forse è mancata un po' di esperienza. Quando le cose sono andate per il verso giusto abbiamo dimostrato di poter stare con i migliori, così come è accaduto a Misano Adriatico nella tappa del Civ. Questo fine settimana si svolgerà al circuito del Mugello la gara conclusiva della serie



In salute Castellarin ha progetti di fine stagione molto ambiziosi

tricolore, qui abbiamo svolto dei test nei giorni scorsi e le indicazioni che abbiamo ricavato sono state estremamente positive. Sono molto motivato e assolutamente convinto di poter ot-

tenere belle soddisfazioni in Toscana, soprattutto dopo aver ricevuto la gratificazione di una proposta per le ultime due gare della Coppa del Mondo 1000 Superstock da un team italiano

Kawasaki. Mi hanno offerto di correre a Magny Cours e a Jerez de la Frontera, per me questa occasione rappresenterebbe davvero un'incredibile opportunità per crescere come pilota confrontandomi con i migliori del Mondo, ma per poter riuscire sarà indispensabile l'aiuto del mio motoclub. Da questa stagione sono portacolori del Motoclub Spoleto, uno dei più prestigiosi nel panorama nazionale, e devo dire di aver trovato nel suo presidente Daniele Cesaretti, una persona che ha creduto fortemente in me, un grande sostegno. Il team Kawasaki mi ha offerto di correre chiedendomi solamente di sostenere le spese di iscrizione, ma sollevandomi da tutti gli altri costi necessari per le due corse. A fine stagione però, il budget è davvero all'osso, ed anche se le richieste sono ridotte, non sarà facile riuscire a metterlo insieme. Proprio per questo spero nell'aiuto del presidente Cesaretti, al quale assicuro sin da ora un impegno assoluto nella gara di questo fine settimana del Civ, per regalare a lui ed al Motoclub Spoleto una bella soddisfazione".

Ma. T.

