

Motociclismo Nella Superbike i nostri portacolori Velini e Castellarin costretti al ritiro per problemi tecnici. Lorenzetti addirittura rinuncia

Giansanti super ma Imola è amara per gli altri umbri

Giunge sempre al traguardo e in gara due si piazza dietro al vincitore Cruciani, suo compagno di squadra

di Mauro Testi

► **IMOLA** - Il week end di Imola non sarà certamente ricordato con piacere dai quattro piloti umbri impegnati nella massima serie tricolore. Con **Castellarin** e **Velini** limitati da problemi tecnici alle proprie Bmw e costretti al ritiro nella classe Superbike, nella classe Supersport solamente **Giansanti** vede il traguardo in entrambe le gare, mentre la scarsa competitività della moto costringe **Lorenzetti** e il proprio team a rinunciare alle corse emiliane in favore dei successivi appuntamenti della Coppa dei 2 Paesi al Nurburgring e la finale europea della serie in Spagna. Superbike. Nella classe regina dei Campionati italiani velocità moto sono davvero poche le buone notizie in quello che senza dubbio può definirsi come il peggior fine settimana della stagione per i piloti umbri.

Qualifiche Mai veramente competitivi e lontani dalle posizioni di vertice, Alessio Veli-

ni e Remo Castellarin hanno dovuto patire anche una serie impressionante di problemi tecnici che hanno reso la situazione davvero complicata. In particolar modo il pilota del team Cast 16 Corse ha potuto girare davvero poco, bloccato da malfunzionamenti della propria elettronica. Nelle qualifiche ufficiali del venerdì sono state appena due le tornate cronometrate di Castellarin, mentre nella seconda sessione del sabato mattina il quattordicesimo posto assoluto è giunto in extremis con un mezzo ancora non in ordine. Per Velini, che ha inteso il week end di Imola come una opportunità di lavorare sulla nuova moto, le pecche del team Speed Action, squadra per la prima volta impegnata con un top rider e mai protagonista nella massima serie tricolore, hanno significato un lavoro durissimo su ogni aspetto del set up della moto, dagli assetti sino all'elettronica concludendo con un ventottesimo posto, peggior risultato del pilota ex Mondiale Superbike nel-

la sua carriera nel **Civ**.

Gara 1 Nulla da fare per Castellarin costretto al ritiro al termine del secondo giro, per Alessio Velini una gara coraggiosa e determinata porta solamente la diciottesima piazza assoluta, fuori dalla zona punti.

Gara 2 Come nella gara del sabato per Castellarin arriva subito il ritiro, questa volta dura una tornata la corsa del pilota umbro, mentre per Velini al calvario delle due precedenti giornate di gara si aggiunge un problema fisico nel corso del warm up che lo porta alla decisione di non prendere parte alla corsa su consiglio della Clinica Mobile. Supersport. Prestazioni non soddisfacenti caratterizzano le prove dei due piloti umbri impegnati nella classe riservata alle più veloci seicento derivate di serie.

Qualifiche Al termine delle qualifiche ufficiali è Mirko Giansanti il migliore tra i due piloti umbri impegnati, ma la sesta posizione ad oltre 2 secondi e 3 decimi dalla pole del compagno di team Russo

ed il secondo abbondante dal leader di campionato Cruciani non soddisfano il pilota ex Motomondiale. Per Lorenzetti la dodicesima piazza assoluta ed un motore ancora una volta poco prestazionale, penultima velocità della categoria nella speed trap e una scarsa motricità in uscita dalle curve più lente, impongono una profonda riflessione circa la partecipazione alle due gare del week end.

Gara 1 Scattato dalla sesta piazzola della griglia di partenza Giansanti chiude quinto al termine di una gara poco brillante, lontanissimo dai primi, mentre Lorenzetti non prende parte alla gara.

Gara 2 Nella seconda gara Mirko Giansanti si dimostra immediatamente più competitivo ingaggiando con il leader di campionato Cruciani, suo compagno di squadra nel team Puccetti Racing Kawasaki, un duello spettacolare risoltosi solamente sotto la bandiera a scacchi in favore del marchigiano bravo a prevalere sul ternano con un margine di appena 139 millesimi di secondo. ◀

