

**MOTOCICLISMO**  
E' tempo di Superbike e Supersport

# Poker d'assi a Imola

## Lorenzetti, Giansanti, Velini e Castellarin

**Con la morte nel cuore per la scomparsa di Andrea Antonelli si torna in pista**



In forma Attesa a Imola per Remo Castellarin

### ► IMOLA

Con la morte nel cuore per la scomparsa di Andrea Antonelli, saranno quattro i piloti umbri impegnati nella quarta tappa dei Campionati Italiani Velocità moto, suddivisi equamente tra Superbike, nella quale scenderanno in pista **Alessio Velini** e **Remo Castellarin**, mentre tra le Supersport incroceranno le proprie traiettorie **Mirko Giansanti** ed il fresco vincitore della Coppa dei 2 Paesi, **Tommaso Lorenzetti**.

**Superbike** Nella classe regina entrambi i piloti umbri giungono alla prova emiliana con rinnovata fiducia, e ottime prospettive tecniche davanti a sé. Nelle ultime settimane si sono aperte per Remo Castellarin le porte del team Goldbet Bmw, attraverso una collaborazione che metterà a disposizione del portacolori del team Cast 16 Corse l'elettronica ufficiale della casa bavarese ed un tecnico proveniente dalla Coppa del Mondo

1000 Superstock nella quale opera al fianco del leader della serie intercontinentale, il francese Sylvain Barrier che seguirà l'umbro sui tracciati del **Civ**. Per Castellarin il finale di questa stagione rappresenterà la migliore opportunità per spiccare il definitivo salto di qualità, confermando le ottime prove messe in mostra nella gara di Misano Adriatico, e cercando di dimenticare le difficoltà nella

gestione elettronica della propria Bmw S1000RR patite nella wild card di Imola, tali da limitarne fortemente le perfor-

mance dopo le ottime qualifiche ufficiali che lo avevano proiettato immediatamente a ridosso della top ten. Per Alessio Velini la gara sullo storico circuito emiliano significherà il ritorno ai livelli che ne hanno caratterizzato l'ultimo quinquennio. Il pilota di Petignano di Assisi infatti, nelle scorse settimane è passato al team Bmw Speed Action dove ritroverà la

Bmw S1000RR con cui nella scorsa annata ha sfiorato il titolo tricolore nella classe 1000 Superstock, evoluta però nella configurazione HP4. La scorsa settimana l'ex mondiale Superbike ha svolto un test sul circuito del Mugello, ritrovando immediatamente confidenza e competitività con una moto che si sposa perfettamente con le caratteristiche di guida del talentuoso pilota già vice tricolore Supersport.

**Supersport** Nella classe riservata alle più veloci seicento derivate di serie, Mirko Giansanti, portacolori del team Puccetti Racing Kawasaki, proverà a confermarsi continuando a lottare per una vittoria che manca da troppo tempo. L'ex Motomondiale, costantemente a podio nelle ultime cinque stagioni, dopo aver sfiorato la vittoria nella gara di Varelungia, ad Imola ritroverà la pista sulla quale nella scorsa stagione, e sotto ad un vero e proprio nubifragio, col-

se in volata uno splendido terzo posto al termine di una rimonta spettacolare. Dopo il successo nella Coppa dei 2 Paesi, tornerà motivatissimo sul circuito "Enzo e Dino Ferrari" Tommaso Lorenzetti. Il pilota di Foligno, impegnato lo scorso lunedì in un test sul tracciato del Mugello, proverà a confermare le ottime prestazioni che ne hanno caratterizzato l'ultimo scorcio di stagione. Sembra-

no così finalmente alle spalle i problemi accusati nell'intero corso della stagione con i propulsori carenti di cavalleria e poco affidabili, e tutto questo grazie alla joint venture tra il team PadovaMotoCorse e l'Fcc Riviera. L'accordo di collaborazione tra le due squadre ha così cambiato le prospettive della stagione dell'ex Motomondiale, pronto a rilanciarsi con decisione le proprie chance in questa seconda parte dell'annata.

► **Mauro Testi**

► Nella classe regina i nostri con il vento in poppa

► In grande spolvero il pilota folignate