

# Alessio Velini ricomincia dall'italiano

## Superbike

Il pilota di Assisi si affida al team Speed Action e al "mago" Andrea Fruganti, primo obiettivo Imola

**C**ompirà 34 anni il prossimo 31 luglio, ma per lui le sfide su due ruote non sono certo finite. Alessio Velini, meglio conosciuto nell'ambiente motociclistico come "Veleno" è certamente il centauro umbro con il palmares più ricco, ed ora si prepara alla grande sfida di fine stagione nel campionato italiano **CIV** Superbike. Una carriera sempre al top, iniziata nel 2000, quando partecipa al Trofeo Esso in sella ad una Yamaha R6 del team perugino Fast Bike piazzandosi secondo in campionato già all'esordio. Nel 2001 con il Team Pari Motor partecipa alla Coppa Italia Stock 600. Ancora una volta l'accoppiata "Veleno"-Yamaha R6 si rivela eccellente: si classifica primo ad una gara e va sul podio altre tre volte, concludendo il campionato al 4° posto. L'anno successivo con il Team Italia partecipa al campionato Italiano e primeggia in quello Europeo. Qui colleziona quattro podi, fra i quali una vittoria, e conquista il 2° posto assoluto a fine stagione. Nel 2003 gareggia sulla Yamaha R1 nel

campionato Europeo risultando il primo pilota Yamaha nel campionato Italiano. Nel 2004 viene ingaggiato dal Team privato Gimotor Sport Union Bike nel Campionato Mondiale SBK, con il difficile compito di sviluppare la nuova Yamaha R1 portando molto spesso a punti la nuova moto. Nel 2009 chiude la stagione del Campionato Italiano con il secondo posto sia come pilota che come team. Nel 2011 corre con un team esterno di Honda in Italia, disputando il Campionato Italiano Supersport e alcune wild card del Mondiale Supersport al terzo posto.

Nonostante varie proposte ricevute per passare al mondiale Supersport nel 2012, Veleno decide di cambiare categoria e disputa il campionato italiano Stock 1000 con il team 2R racing by Antonellini in sella ad una BMW chiudendo al secondo posto dopo aver lottato per il titolo fino all'ultima gara.

Grazie agli ottimi risultati ottenuti si spalancano le porte del campionato italiano SBK. Quest'anno ha infatti iniziato la stagione in sel-

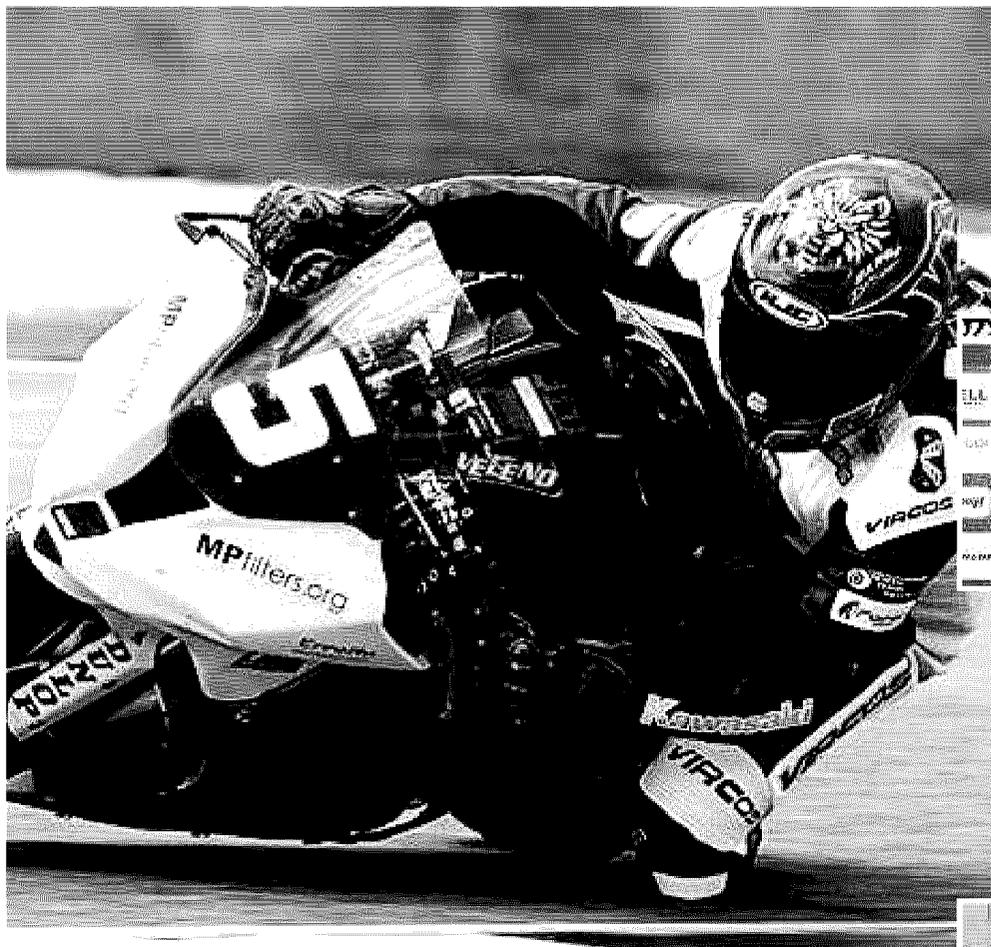
la ad una Kawasaki del Team Scuderie Orbassano, ma poi ha deciso di ricostituire il connubio vincente con Andrea Fruganti e la Fast Bike di Perugia. Dal prossimo 27 luglio quindi Velini tornerà in pista in sella ad una Bmw S 1000 RR, sempre nel tricolore Superbike, un campionato affollatissimo dove si confronterà con i migliori piloti della categoria, alcuni dei quali reduci dal mondiale. Il Team è lo Speed Action dove corre anche il marchigiano Fabio Marchionni. Andrea Fruganti è invece il responsabile tecnico della squadra, e visto l'affiatamento che ha già sperimentato con il centauro assisano, c'è da attendersi risultati di rilievo già da questa prima gara di Imola. Sono molto contento di tornare a correre con la Fast Bike - ha ammesso Velini con un certo orgoglio - con Andrea c'è sempre stato un feeling particolare e sono certo in che queste ultime quattro gare della stagione potremo puntare subito in alto. Sono fermo da circa tre mesi, per cui a Imola punto a piazzarmi nei primi cinque, ma per la doppia gara del Mugello a settembre il nostro obiettivo è uno solo: vincere!"

**F.I.**



In sella da 13 anni, Velini è l'unico umbro che ha partecipato al mondiale Superbike





**AL TOP**

Il primo risultato importante arriva nel Trofeo Esso del 2000 con un secondo posto.



Ora Velini si affida di nuovo al tecnico perugino della Fast Bike Andrea Fruganti per puntare al podio

