

**Moto** Dopo l'addio di Scuderie Orbassano il centauro di Petrignano d'Assisi ha trovato una sistemazione sempre in Superbike

# Velini torna in pista alla Bmw per rinascere

**“Voglio chiudere bene la stagione, l'appuntamento è con il Mugello”**

di **Mauro Testi**

► ASSISI - Alessio Velini rappresenta uno dei migliori talenti mai espressi dal motociclismo umbro. Due volte vicecampione italiano, nel 2009 tra le Supersport quando si giocò il titolo sino alla penultima corsa contro lo squadrone di Lorenzini capitanato da Michele Pirro ora impegnato con la Ducati in MotoGP, e nella scorsa annata nella classe 1000 Supersport con una moto molto 'familiare' contro lo squadrone Ducati ufficiale costretto sino all'ultima curva dell'ultima corsa per piegarne la resistenza. Il pilota di Petrignano di Assisi, che vanta trascorsi anche nel Mondiale Superbike e in quello Supersport, sta vivendo una difficile annata, alle prese con un team progressivamente fiaccato da una vera e propria

emorragia di sponsor. Negli scorsi giorni il team Scuderie Orbassano, nonostante il recente ingresso di nuovi soci ha dovuto rinunciare al progetto Superbike. Velini però non è rimasto a lungo con le mani in mano valutando una serie di offerte per il resto della stagione. La scelta del centauro umbro è così caduta sul team Speed Action BMW dove ritroverà Fabio Marchionni, suo compagno di team nella gara di Val-lungola con il team 2R Antonellini nel 2012. Questo il racconto di Velini, impegnato in questi giorni nello spot pubblicitario della nuova Mercedes AMG classe A 'sfidata' con la nuova MV Agusta F3 800. “Gli ultimi giorni sono stati molto intensi, perché, dopo aver saputo della conclusione del progetto Kawasaki team

Scuderie Orbassano, sono stato contattato da vari team del CIV. Mi ha fatto piacere il fatto di essere stato contattato dai team nei quali ho corso in passato, segno evidente di stima e fiducia, ma ho preferito rimanere nella classe Superbike per dimostrare il mio valore. Ho scelto il team Speed Action BMW perché con loro ritroverò la marca tedesca con cui tanto bene ho fatto nel 2012. Dai primi contatti con la nuova squadra ho potuto ricavare buone impressioni impostando le basi tecniche su cui lavorare per i prossimi appuntamenti di Imola e del Mugello”.

**Quali saranno le tue scelte in questo senso?**

“Prima di tutto abbiamo deciso di utilizzare le sospensioni 2012, ovvero quelle non elettroniche così come fatto da molti

dei piloti Bmw del CIV, e poi abbiamo individuato nelle Pirelli le gomme più competitive da utilizzare”.

**Avete fissato un programma di test in vista della gara di Imola fissata per l'ultimo week end di luglio?**

“Sì, saremo al Mugello all'inizio della prossima settimana per lavorare sulla messa a punto della Bmw e sono sicuro che avremo tanto da fare. Questa stagione è stata davvero sfortunata per me ed ora voglio concluderla nel migliore dei modi. Il mio obiettivo è quello di presentarmi alla tappa conclusiva del Mugello di settembre con un mezzo in ordine e competitivo per giocarmi la vittoria in ognuna delle due gare. Sono davvero motivato e voglioso di fare bene, voglio buttarmi alle spalle tutte le cose negative di questa annata”.

