

MOTOVELOCITÀ | Campionato Italiano Velocità



Round 1 Mugello
6 Aprile 2013



Le prime due del Mugello

Dopo un digiuno durato mesi e mesi, ora l'attesa è finita e vari campionati motociclistici stanno ricominciando. Tra questi c'è il **CIV**, il **Campionato Italiano Velocità**, che da questa stagione si propone con una nuova formula. Ci saranno cinque doppi appuntamenti, quindi in ogni weekend i round saranno due, corsi sullo stesso circuito. Il via della competizione è stato fissato al Mugello, immerso nel bellissimo paesaggio toscano, ed è andato in scena lo scorso 7 aprile. Le categorie di questo evento sono state quattro: Superbike, Moto3, Stock 600 e 600 Supersport.

Testo **Elisa Ceschin** Foto **Tommasini - Ferri - Oliver - Zac**

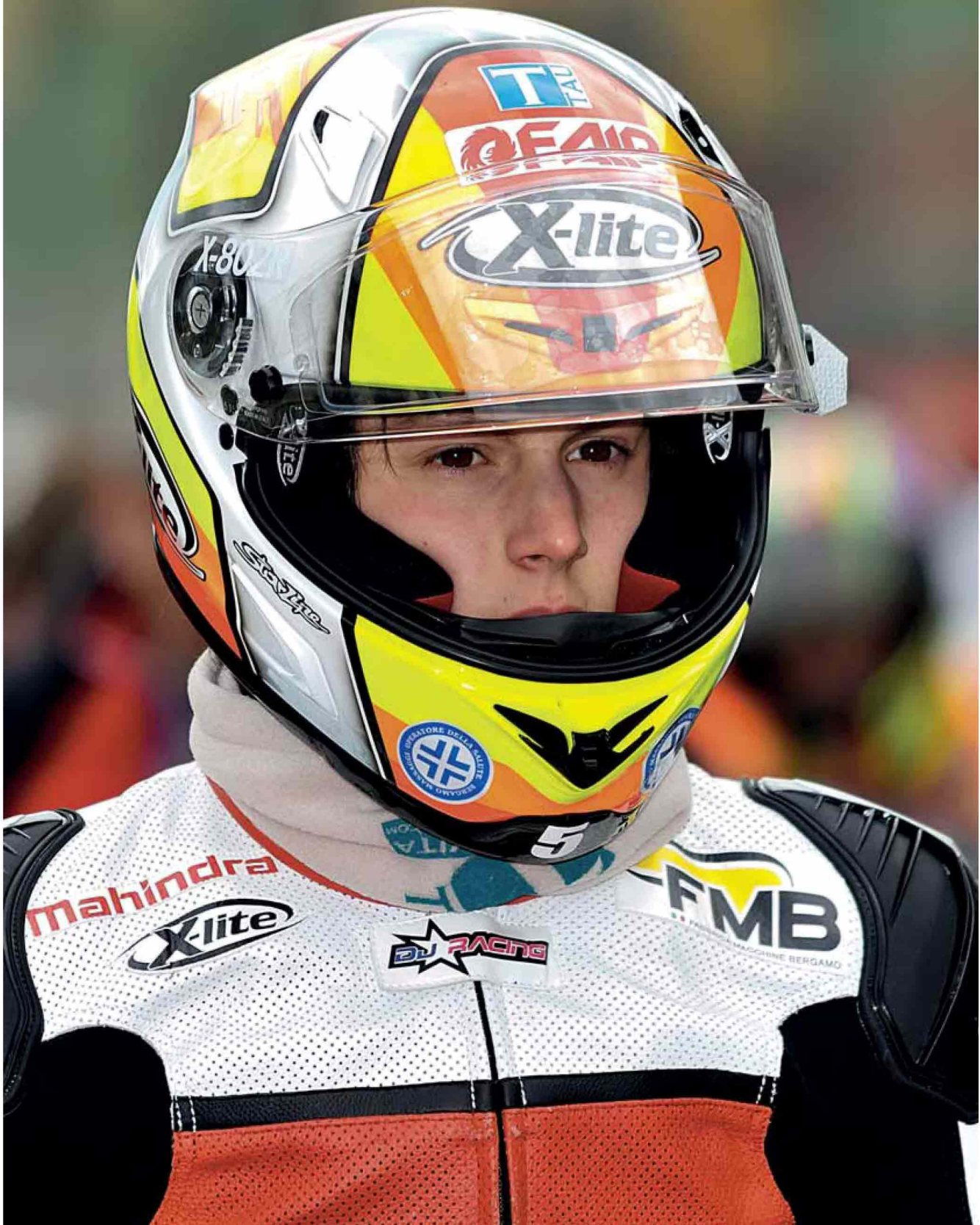
A sinistra: Podio fotocopia per le prime due prove della rinnovata Superbike con il trionfatore Leandro Mercado (Kawasaki), Alessio Corradi (Aprilia) ed Eddi La Marra (Ducati). Sotto: Sebastien Gimbert (7) in azione. Il francese della BMW gommata Michelin, non è riuscito a salire sul podio. Bagarre fra Mercado (92), Magnoni (119) e lo svedese Bergman. Ottimo esordio in SBK di Fabio Massei (4). Il pilota della BMW Asia Competition ha sommato un settimo ed un ottavo posto. Il Campione Italiano della Moto 3 Kevin Calia (74) in azione con la Ducati del team Barni. Eddi La Marra (47) con due podi ha tenuto alto l'onore di Ducati in questo campionato che si preannuncia combattutissimo.

SUPERBIKE Il regolamento di questa categoria quest'anno è molto simile alla Stock 1000, ormai non più presente nel **CIV**. Tanti dunque i piloti interessati e tanti quelli che hanno aggiunto il loro nome alla lunga lista di iscritti. La Superbike conta ben 46 partecipanti, un numero da capogiro! Tra i nuovi volti di questa stagione, occhi puntati su Manuel Poggiali, ex Campione del Mondo di 125 e sul giovane Kevin Calia, campione in carica della Moto3 italiana. Entrambi corrono in sella ad una Ducati e promettono di migliorarsi costantemente. I primi posti della qualifica per la pole position sono stati letteralmente monopolizzati dagli stranieri. La prima casella sulla griglia di partenza se l'è guadagnata lo svedese Bergman, la seconda il francese Gimbert e la terza l'argentino Mercado. Il primo round, corso sabato, l'ha vinto proprio quest'ultimo, davanti a Corradi e La Marra (Ducati). Identico podio anche nel secondo round, con Mercado su Kawasaki che in volata ha sopravanzato l'Aprilia di Corradi. Manuel Poggiali nelle due prove ha migliorato la ventiseiesima posizione della qualifica, classificandosi sedicesimo al termine della gara del sabato e diciassettesimo in quella della domenica. Piccoli passi avanti anche per Calia, con un ventiquattresimo posto il sabato ed un ventesimo la domenica.

MOTO3 Qui nascono i possibili campioni del futuro. Ricordiamo che sia Romano Fenati che Niccolò Antonelli provengono proprio da qui ed ora sono impegnati nel Mondiale Moto3. Detto questo, c'è un giovane che ha la stampa addosso per il suo albero genealogico. Il



MOTOVELOCITA' | Campionato Italiano Velocità



Campionato Italiano Velocità | MOTOVELOCITÀ

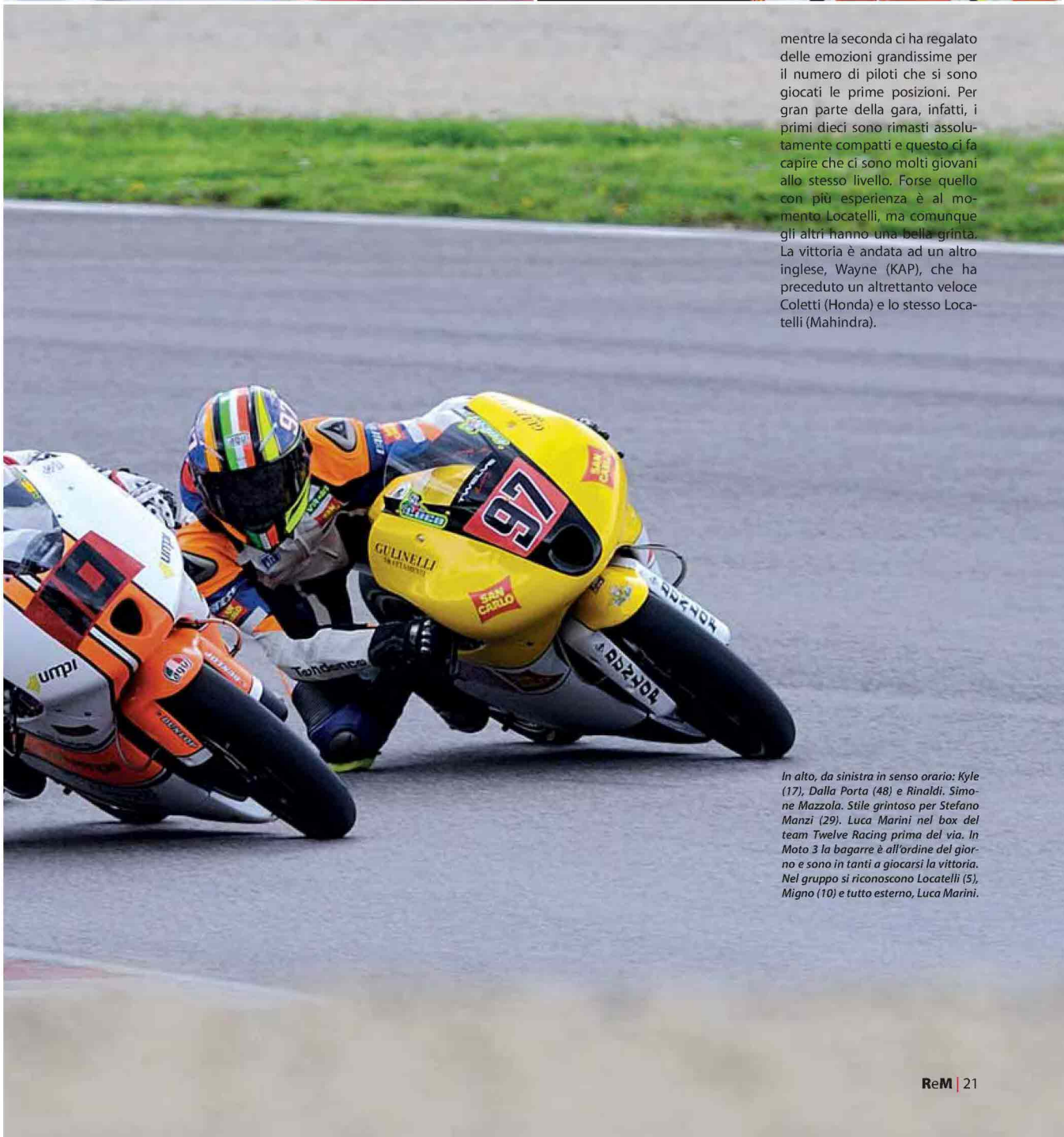


ragazzo in questione è Luca Marini ed è il fratello di Valentino Rossi, anche se sta cercando di non farsi notare solo per la parentela col "Dottore", bensì per le sue prestazioni in pista. La sua seconda stagione al CIV ha avuto un inizio decisamente positivo: quarto in qualifica, poi subito sul podio alla fine della prima gara, sul terzo gradino. La domenica è andata un po' peggio e Marini ha portato la sua FTR fino al nono posto finale. Anche in questa categoria la presenza dei piloti stranieri si è fatta sentire. La pole è andata al bravissimo Locatelli, che ha preceduto l'inglese Ryde. La prima gara è stata vinta da Locatelli,

Nella pagina di sinistra: Andrea Locatelli concentrato prima dello start. Il bergamasco della Mahindra è il leader della classifica Moto 3. Sopra: Lotta serrata sul rettilineo del Mugello fra Valtulini (43), Wayne (98) e Locatelli. Sotto: Due piloti in progressione di risultati nel primo weekend del CIV. Michael Coletti (93) dal sesto posto del sabato è passato al secondo della domenica, mentre Simone Mazzola dopo un 14esimo della prima gara ha concluso al quarto posto il secondo round.







mentre la seconda ci ha regalato delle emozioni grandissime per il numero di piloti che si sono giocati le prime posizioni. Per gran parte della gara, infatti, i primi dieci sono rimasti assolutamente compatti e questo ci fa capire che ci sono molti giovani allo stesso livello. Forse quello con più esperienza è al momento Locatelli, ma comunque gli altri hanno una bella grinta. La vittoria è andata ad un altro inglese, Wayne (KAP), che ha preceduto un altrettanto veloce Coletti (Honda) e lo stesso Locatelli (Mahindra).

In alto, da sinistra in senso orario: Kyle (17), Dalla Porta (48) e Rinaldi. Simone Mazzola. Stile grintoso per Stefano Manzi (29). Luca Marini nel box del team Twelve Racing prima del via. In Moto 3 la bagarre è all'ordine del giorno e sono in tanti a giocarsi la vittoria. Nel gruppo si riconoscono Locatelli (5), Migno (10) e tutto esterno, Luca Marini.

MOTOVELOCITA' | Campionato Italiano Velocità





In alto, da sinistra in senso orario: Primo start della stagione per la Stock 600, classe sempre avvincente e regno di giovani talenti. L'abbraccio a fine gara fra il leader di campionato Mattia Cassani e il suo manager Gianni Panzavolta. Bravissima come sempre Alessia Polita, 17esima al sabato. Un venerdì da leonessa per Rebecca Bianchi (151), capace di staccare nelle prove libere il miglior crono sul bagnato. La promozione della prima prova con Tatasciore, Cassani e Mercandelli.



STOCK 600 Anche questa categoria è orfana del suo Campione in carica. Stiamo parlando di Riccardo Russo, impegnato ora nel Mondiale Supersport e presente al Mugello al CIV in veste di wild card, sempre in Supersport. La presenza di Alessia Polita dà una punta di rosa alla categoria, ma non fatevi ingannare: sebbene sia una donna la Polita è una tosta e non molla per niente al mondo. Il poleman per l'occasione è stato Tatasciore, con Cassani secondo e Oppedisano terzo. La prima vittoria se l'è aggiudicata proprio Tatasciore su Cassani, mentre la seconda manche è andata in maniera leggermente diversa. Nel corso del primo giro il momentaneo leader (sempre Tatasciore) ha portato la sua Yamaha in terra. Poi ci sono state altre scivolate, per fortuna nessuna di queste con conseguenze fisiche per i piloti caduti. Il giovane Stizza (Yamaha), da poco papà, si è goduto il trionfo, lasciando dietro Oppedisano su Kawasaki e Mattia Cassani su Yamaha, che nel weekend del Mugello ha dimostrato di essere il più completo, andando a conquistare la testa della classifica di campionato.

CIV - Mugello - 6-7 aprile 2013 - Superbike - Gara 1: 1. Mercado (Kawasaki); 2. Corradi (Aprilia); 3. La Marra (Ducati); 4. Gimbert (BMW); 5. Magnoni (BMW); 6. Bergman (Kawasaki); 7. Massei (BMW); 8. Goi (Ducati); 9. Conforti (BMW); 10. Castellarin (BMW); 11. Di Vora (BMW); 12. Polita (Suzuki); 13. Ciacci (BMW); 14. Poggiali (Ducati); 15. Gabrielli (Aprilia); 16. Pasini (BMW); 17. Filippini (BMW); 18. Fanelli (Suzuki); 19. Alfonsi (Kawasaki); 20. Baggi (Aprilia); 21. Divicario (BMW); 22. Calla (Ducati); 23. Sassaro (Ducati); 24. Tricomi (BMW); 25. Boscosuro (Kawasaki); 26. Durigon (BMW); 27. Sanca (BMW); 28. Valia (Ducati); 29. Pedrini (Kawasaki); 30. Berclaz (Kawasaki). **Gara 2:** 1. Mercado (Kawasaki); 2. Corradi (Aprilia); 3. La Marra (Ducati); 4. Magnoni (BMW); 5. Gimbert (BMW); 6. Bergman (Kawasaki); 7. Conforti (BMW); 8. Massei (BMW); 9. Polita (Suzuki); 10. Della Ceca (Kawasaki); 11. Velini (Kawasaki); 12. Andreozzi (Kawasaki); 13. Brignola (BMW); 14. Goi (Ducati); 15. Vizzello (BMW); 16. Mauri (Ducati); 17. Poggiali (Ducati); 18. Di Vora (BMW); 19. Gabrielli (Aprilia); 20. Calla (Ducati); 21. Castellarin (BMW); 22. Tricomi (BMW); 23. Alfonsi (Kawasaki); 24. Ciacci (BMW); 25. Filippini (BMW); 26. Pasini (BMW); 27. Sanca (BMW); 28. Valia (Ducati); 29. Sassaro (Ducati); 30. Pedrini (Kawasaki); 31. Fanelli (Suzuki); 32. Berclaz (Kawasaki); 33. Boscosuro (Kawasaki); 34. Durigon (BMW). **Campionato:** 1. Mercado p.50; 2. Corradi p.40; 3. La Marra 32; 4. Magnoni p.24; 5. Gimbert p.24; 6. Bergman p.20; 7. Massei p.17; 8. Conforti p.16; 9. Polita p.11; 10. Goi p.10; 11. Della Ceca p.6; 12. Castellarin p.6; 13. Velini p.5; 14. Di Vora p.5; 15. Andreozzi p.4; 16. Brignola p.3; 17. Ciacci p.3; 18. Poggiali p.2; 19. Vizzello p.1; 20. Gabrielli p.1. **Moto 3 - Gara 1:** 1. Locatelli (Mahindra); 2. Valtulini (Honda); 3. Marini (Ftr); 4. Manzi (Ftr); 5. Wayne (Krp); 6. Coletti (Honda); 7. Ryde (Krp); 8. Rinaldi (Mahindra); 9. Bastianini (Honda); 10. Popov (Ora); 11. Di Giannantonio (Ioda); 12. Cappella (Honda); 13. Caravella (Honda); 14. Mazzola (Honda); 15. Santoro (Honda); 16. Carpi (KTM); 17. Fuligni (Ftr); 18. Petrarca (Honda); 19. Alves Rodrigues (Honda); 20. Arciero (Suter); 21. Matturo (Honda); 22. Geitner (KTM); 23. Savio (Honda). **Gara 2:** 1. Wayne (Krp); 2. Coletti (Honda); 3. Locatelli (Mahindra); 4. Mazzola (Honda); 5. Bastianini (Honda); 6. Rinaldi (Mahindra); 7. Ryde (Krp); 8. Valtulini (Honda); 9. Marini (Ftr); 10. Della Porta (Ioda); 11. Migno (Ftr); 12. Di Giannantonio (Ioda); 13. Arciero (Suter); 14. Carpi (KTM); 15. Fuligni; 16. Alves Rodrigues (Honda); 17. Santoro (Honda); 18. Matturo (Honda); 19. Petrarca (Honda); 20. Cavaliere (Honda); 21. Cappella (Honda); 22. Geitner (KTM); 23. Maurischat (KTM). **Campionato:** 1. Locatelli p.45; 2. Coletti p.36; 3. Valtulini p.30; 4. Marini p.25; 5. Bastianini p.22; 6. Rinaldi p.21; 7. Mazzola p.20; 8. Di Giannantonio p.14; 9. Manzi p.13; 10. Carpi p.8; 11. Popov p.8; 12. Dalla Porta p.8; 13. Santoro p.7; 14. Cappella p.6; 15. Fuligni p.6; 16. Caravella p.5; 17. Matturo p.3; 18. Petrarca p.2; 19. Cavaliere p.1. **Stock 600 - Gara 1:** 1. Tatasciore (Yamaha); 2. Cassani (Yamaha); 3. Mercandelli (Yamaha); 4. Tucci (Honda); 5. Morrentino (Yamaha); 6. Benini (Yamaha); 7. Caloroso (Honda); 8. Stizza (Yamaha); 9. Vitali (Suzuki); 10. Monti (Yamaha); 11. Nori (Yamaha); 12. Stürpe (MV Agusta); 13. Romano (Yamaha); 14. Caricasulo (Yamaha); 15. Gibaldi (Yamaha); 16. Cocco (Suzuki); 17. Polita (Yamaha); 18. Ravaoli (Yamaha); 19. Fornasari (Kawasaki); 20. Spedale (Yamaha); 21. Bianchi (Yamaha); 22. Cavalli (MV Agusta); 23. Bolognesi (Yamaha); 24. Calini (Kawasaki); 25. Andolfatto (Kawasaki); 26. Mantovani (Yamaha); 27. Paratore (Yamaha); 28. Clorofornio (Yamaha); 29. Mori (MV Agusta). **Gara 2:** 1. Stizza (Yamaha); 2. Oppedisano (Kawasaki); 3. Cassani (Yamaha); 4. Caloroso (Honda); 5. Morrentino (Yamaha); 6. Vitali (Suzuki); 7. Mercandelli (Yamaha); 8. Sabatino (Yamaha); 9. Tucci (Honda); 10. Monti (Yamaha); 11. Benini (Yamaha); 12. Ravaoli (Yamaha); 13. Brignoli (Yamaha); 14. Stürpe (MV Agusta); 15. Fornasari (Kawasaki); 16. Spedale (Yamaha); 17. Bolognesi (Yamaha); 18. Gibaldi (Yamaha); 19. Andolfatto (Kawasaki); 20. Cavalli (MV Agusta); 21. Paratore (Yamaha); 22. Clorofornio (Yamaha); 23. Bianchi (Yamaha). **Campionato:** 1. Cassani p.40; 2. Mercandelli p.26; 3. Oppedisano p.25; 4. Tatasciore p.25; 5. Caloroso p.25; 6. Morrentino p.24; 7. Tucci p.21; 8. Vitali p.19; 9. Benini p.16; 10. Monti p.14; 11. Sabatino p.9; 12. Stürpe p.8; 13. Nori p.6; 14. Ravaoli p.5; 15. Brignoli p.4; 16. Romano p.4; 17. Caricasulo p.3; 18. Fornasari p.2; 19. Gibaldi p.2; 20. Spedale p.1; 21. Cocco p.1.

MOTOVELOCITA' | Campionato Italiano Velocità



Il campione in carica Ilario Dionisi divide la leadership di campionato con Stefano Cruciani.

SUPERSPORT Le gare sono quelle meno accese, a causa dei pochi partecipanti al via. Come già detto precedentemente, il Campione 2012 della Stock 600, Riccardo Russo, ha partecipato ai due round del Mugello come wild card, per divertirsi ed allenarsi in vista della prova mondiale di Aragon. Ma di certo non si è risparmiato, era lì per vincere. Il sabato è arrivato secondo alle spalle di Dionisi e davanti a Cruciani. Alla fine della prova della domenica abbiamo assistito ad un podio con gli stessi tre protagonisti, ma due di loro si sono invertiti. E' importante sottolineare che per tutta la gara c'è stata una serrata bagarre tra le due Kawasaki di Cruciani e Russo. Con un distacco minimo, Cruciani ce l'ha fatta, mentre Russo si è dovuto accontentare del secondo posto e Dionisi (Honda) del terzo. La stagione 2013 del **CIV** è iniziata sotto i migliori auspici e lo spettacolo è pronto a continuare. Il prossimo round sarà quello di Vallelunga, il 25 maggio.

Supersport - Gara 1: 1. Dionisi (Honda); 2. Russo (Kawasaki); 3. Cruciani (Kawasaki); 4. Giansanti (Kawasaki); 5. Tamburini (Suzuki); 6. Cottini (Honda); 7. Spigarioli (Kawasaki); 8. Lorenzetti (Yamaha); 9. Menchetti (MV Agusta); 10. Ferri (Yamaha); 11. Bonecchi (Yamaha); 12. Vigliucci (Yamaha); 13. Traversaro (Honda); 14. Moretti (Yamaha); 15. Favi (Yamaha). **Gara 2:** 1. Cruciani (Kawasaki); 2. Russo (Kawasaki); 3. Dionisi (Honda); 4. Gregorini (Yamaha); 5. Faccani (Honda); 6. Giansanti (Kawasaki); 7. Agnelli (Kawasaki); 8. Tamburini (Suzuki); 9. Cottini (Honda); 10. Spigarioli (Kawasaki); 11. Lorenzetti (Yamaha); 12. Bonecchi (Yamaha); 13. Ferri (Yamaha); 14. Vigliucci (Yamaha); 15. Paoloni (Yamaha); 16. Moretti (Yamaha); 17. Traversaro (Honda); 18. Menchetti (MV Agusta). **Campionato:** 1. Cruciani p.45; 2. Dionisi p.45; 3. Giansanti p.27; 4. Cottini p.22; 5. Spigarioli p.19; 6. Lorenzetti p.17; 7. Gregorini p.16; 8. Faccani p.13; 9. Ferri p.13; 10. Bonecchi p.13; 11. Agnelli p.10; 12. Vigliucci p.10; 13. Menchetti p.9; 14. Traversaro p.6; 15. Moretti p.6; 16. Paoloni p.3.



Lotta in seno al Puccetti Racing. Nella foto Stefano Cruciani precede Riccardo Russo, al Mugello per preparare il suo esordio nel Mondiale Supersport di Aragon.

Campionato Italiano Velocità | **MOTOVELOCITA'**



TROFEI HONDA

Del programma **CIV** fanno parte anche i trofei Honda, tra cui l'NSF 250 R che si disputa assieme al Campionato Italiano Moto3, arricchendone la griglia. Al Mugello ha visto in gara 1 il seguente podio: Alessandro Torlaschi, Riccardo Caruso e Anthony Groppi, mentre nella gara della domenica a vincere è stato Gianluca Fedi seguito da Groppi e Torlaschi. Nella Hornet - CBR600F il migliore è stato Gollini con Mazzina e Pacchiana a completare il podio. La più affollata CBR 600 RR ha registrato il successo del veterano Diego Giugovaz che ha rifilato oltre cinque secondi a Mitja Emili e oltre 7 a Emanuele Pusceddu.



NATIONAL TROPHY

Nella prestigiosa cornice del **CIV** si disputa quest'anno il National Trophy, challenge promozionale in due cilindrata ed altrettante categorie organizzato dal Moto Club Spoleto. Nella classe 1000 vissuta sul duello fra Mauri e Pinna, l'ha spuntata il primo che si è aggiudicato la classe Open mentre a Pinna è andata la vittoria nella Stock. Hanno completato il podio della Open Letizia Marchetti e Milanese, nella categoria Stock Colazzo e Santini. La 600 ha registrato la vittoria nella open di Del Canuto su Cannizzaro e Luminari, mentre nella Stock a vincere ci ha pensato Manieri davanti ad Eccheli e Valentino.



KEVIN CHILI

In progressione di risultati il figlio del grande Frankie Chili, che disputa il trofeo Honda CBR 600 RR supportato dal Twelve Racing. Kevin nel primo round del Mugello è stato autore di una bella rimonta che l'ha portato dalla sedicesima alla decima posizione, con tempi migliori di quelli delle prove. Kevin: "Sono contento perché ho conquistato i primi punti. Purtroppo abbiamo provato poco sull'asciutto, sono partito meglio rispetto allo scorso anno ma devo ancora migliorare. Mi spiace aver perso la volata con Fugardi, ma tutto sommato il bilancio è positivo e a Vallelunga cercheremo di far meglio."