

**Paddock**

a cura di Lucia Voltan

# IL NUOVO ITALIANO RIPARTE AL MUGELLO

## Il 6 e 7 aprile. Tutte tappe doppie

**QUATTRO** classi, dieci round, quattro tracciati differenti, Mugello, Vallelunga, Misano Adriatico e Imola. Il **CIV** 2013 cambia faccia, e lo fa presentando al via una lista iscritti quanto mai interessante, con categorie che sulla carta sembrano combattute come non mai. Il tricolore ha dato un primo assaggio di ciò che vedremo già ai primi di marzo, quando sul tracciato di Imola sono scesi in pista tutti i protagonisti di questa stagione per una tre giorni di test; si ritroveranno in gara questo weekend, al Mugello, per i primi due round della stagione. Perché da quest'anno ogni fine settimana ci saranno due gare: una il sabato ed una domenica, che per le quattro categorie in programma (Moto3, Stock 600, Supersport e Superbike) fanno uno spettacolo di otto gare a weekend, tutte da guardare.

### DATE E PISTE DEL **CIV** 2013

Round 1 e 2	<b>6 e 7 aprile</b>	Mugello
Round 3 e 4	<b>25 e 26 maggio</b>	Vallelunga
Round 5 e 6	<b>15 e 16 giugno</b>	Misano
Round 7 e 8	<b>27 e 28 luglio</b>	Imola
Round 9 e 10	<b>21 e 22 settembre</b>	Mugello

La Moto3 è una delle categorie più interessanti del **CIV** 2013. Con il campione Kevin Calia passato in Superbike, e la scomparsa della 125 GP, le gare delle piccole monocilindriche 250 potrebbero essere più equilibrate che mai. La 600 Stock avrà sicuramente quattro protagonisti: Francesco Cocco

(passato alla Honda), Luca Vitali (dalla Yamaha alla Suzuki gestita da Suriano), poi Nicola J. Morrentino e Federico Monti (dalla Suzuki alla Yamaha Bike Center). La 600 Supersport è l'unica che avrà al via il campione in carica. Ilario Dionisi dovrà infatti difendersi dagli alfieri della Kawasaki, Stefano Cruciani e Mirko Giansanti. Mai la Superbike (che vedrà in pista moto in versione Superstock 1000 equipaggiate con gomme slick da 17") è stata così piena di campioni come quest'anno. Con Matteo Baiocco volato nel Regno Unito, sono rimaste molte vecchie volpi a contendersi il titolo, a partire da Alessio Corradi (Aprilia), Lorenzo Alfonsi (Kawasaki), Alessio Velini (Kawasaki), il campione Stock 1000 2012 Ivan Goi (Ducati), Luca Conforti (BMW), Fabrizio Lai (Pedercini), Diego Tocco (Kawasaki) ed i rientranti Alessandro Polita (Suzuki) e Gianluca Vizziello (BMW). C'è grande attesa per vedere nuovamente in gara l'ex iridato di 125 e 250 GP, Manuel Poggiali (Ducati), così come il rientrante Lorenzo Lanzi (MV). Le gare della domenica sono live su Automoto TV (canale 139 piattaforma Sky). Ulteriori informazioni al sito [www.civ.tv](http://www.civ.tv)

### ROSSI ORIGINAL SU FACEBOOK

**I PERSONAGGI** pubblici nell'era dei social network corrono sempre il rischio di vedersi protagonisti involontari di profili falsi. Se cercate Valentino Rossi su Facebook escono una marea di voci. Da qualche giorno è stata creata la pagina del fan club "originale". Chi vuole essere sicuro di dialogare con l'autentico fan club (e con il pilota) si attenga a questa pagina: Valentino Rossi VR46 Official.

### MATTEO FERRARI QUELLO VERO...

**NEL** numero scorso abbiamo dedicato un servizio a Matteo Ferrari, esordiente nella Moto3. Che ha, purtroppo, pagato lo scotto di essere un neofita della categoria. La sua foto è stata scambiata con quella del suo compagno di squadra, Masbou. Matteo (quello vero) è questo.



### in breve

#### COCCO E VITALI TRA **CIV** ED EUROPEO STOCK 600

Doppio impegno per Francesco Cocco e Luca Vitali, che correranno sia l'italiano Stock 600 sia l'europeo di categoria. Avranno le Suzuki preparate dal team Suriano. Nella stessa squadra ci sono anche altri due piloti, Matthew Scholtz e Roberto Tamburini, che hanno già

iniziato la stagione nel Mondiale Supersport.

#### NEL 2014 ARRIVA IL "NAZIONI" DI FREESTYLE

Una novità assoluta nel panorama internazionale: la FIM ha stabilito che ci sarà un "nazioni" anche per il freestyle, analogamente a quanto avviene per cross, enduro e trial. Il

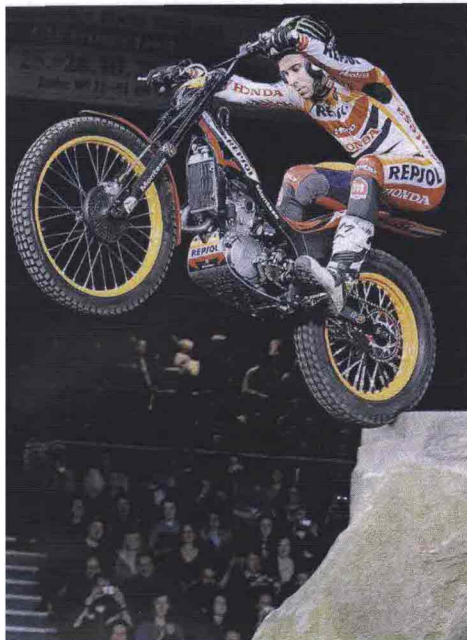
freestyle delle nazioni si svolgerà non quest'anno, ma il prossimo, il 31 maggio del 2014, a Gelsenkirchen, in Germania.

#### REBECCA BIANCHI SFIDA I RAGAZZI AL **CIV**

Rebecca Bianchi disputerà la stagione che sta per cominciare nel campionato

italiano stock 600. La diciannovenne bolognese correrà con una Yamaha del Team CDM-RS. Avrà come compagno di squadra Paolo Giacomini.





## LA SETTIMA DI BOU NELL'X-TRIAL

**VINCENDO** anche la penultima prova, lo spagnolo Toni Bou (Montesa, **sopra**) si è aggiudicato in anticipo il titolo di campione del mondo dell'X-Trial, il Mondiale indoor. Strepitosa la prestazione nel palazzetto di Bielefeld, Germania. Bou ha incassato un solo punto di penalità, ma non per un piede a terra, per il tempo! A soli 26 anni, Toni Bou si aggiudica così il suo tredicesimo titolo mondiale: sette indoor e sei all'aperto. «Non è vero che il primo titolo che si vince sia quello che dà più emozioni - ha spiegato lo spagnolo - anzi, questo per me è davvero importante perché nessuno ne ha mai vinti così tanti in questa disciplina». Sul podio di Bielefeld anche Adam Raga (Gas Gas), secondo posto, e Jeroni Fajardo (Beta). Prosegue il cammino di apprendistato in campo internazionale per Matteo Grattarola (Gas Gas) primo degli esclusi dalla semifinale, quindi in settima posizione.

## NINA PRINZ SECONDA IN QATAR

**SECONDA** a Losail, nel terzo round del Qatar International Road Racing Championship, la tedesca Nina Prinz avanza in classifica. Ora è seconda, alle spalle del compagno di squadra (Team Suzuki), Alex Cudlin, primo a Losail.

## 5 domande a... Armando Castagna



**Nato a:**  
Arzignano (Vicenza)

**Età:**  
49 anni

**Quello che ha vinto:**  
12 titoli italiani speedway

**Cosa fa quest'anno:**  
Membro della CCP FIM

**1** **Dopo una carriera di tutto rispetto come pilota, sei stato CT dell'Italia e ora sei stato confermato nel ristretto gruppo di uomini che gestiscono lo speedway a livello mondiale. Dal tuo punto di vista di osservatore privilegiato, qual è lo stato di salute della disciplina in Italia?**  
Dipende. Rispetto alla grande crisi della fine degli anni '90, certamente in rialzo. Se invece consideriamo gli ultimi anni, direi che stabile sia la parola che rende meglio l'idea.

**2** **Lonigo, Terenzano e Badia Calavena: tre piste molto attive, che ospitano un sacco di gare. Ma lo speedway resta sempre un**

**affare che non va oltre i confini del Triveneto. Perché?**

Sicuramente in questa zona ci sono diversi buoni piloti e lo spettacolo è garantito. Quest'anno ci saranno cinque gare mondiali in Italia. Una volta le piste erano molto più numerose, ma si trattava di circuiti ricavati da impianti di vecchia concezione, costruiti in zone urbane, quindi con grandi problemi per quanto riguarda l'inquinamento acustico. Uno dopo l'altro sono stati chiusi.

**3** **Dunque, lo Speedway è una disciplina destinata a scomparire nel nostro Paese?**

Non sarei così drastico, ma è inutile negare che non si prevedono grandi sviluppi. Lo Speedway è popolarissimo nei paesi del nord Europa, ma in quelli latini non è mai riuscito a imporsi in termini di popolarità. Il perché non saprei dirlo, ma è così. La Spagna è un paese fortissimo nei motori, ma nemmeno lì ha preso piede. Piuttosto c'è una disciplina molto simile che ha grandi potenzialità.

**4** **Lo short track?**

Esattamente. Tanto per cominciare si corre negli autodromi, impianti in via di dismissione per quanto riguarda l'ippica, che dunque possono essere riconvertiti con costi contenuti. E poi le moto sono molto meno esasperate rispetto a quelle dello Speedway, ci si può avvicinare con meno timore. E nello short track abbiamo già vinto la Coppa del Mondo, con Belli nel 2011 e con Vesprini nel 2012.

**5** **Di Castagna in Castagna, la tradizione prosegue. Nel senso che tuo figlio Michele fa il pilota di speedway.**

Non certo perché lo abbia spinto io, ma è praticamente cresciuto con lo speedway, seguendo me alle gare. È campione italiano junior, fa la sua strada. Ma non per merito mio, che non ho tempo (né potrei data il mio incarico FIM) di seguirlo.

Paddock

# LA DAKAR ENTRA IN BOLIVIA

## Partirà il 5 gennaio 2014



LA DAKAR 2014 prenderà il via il 5 gennaio dell'anno prossimo da Rosario, in Argentina, per concludersi il 18 a Valparaiso, la bellissima città patrimonio dell'Unesco sulle rive cilene dell'Oceano Pacifico.

La giornata di riposo sarà l'11 gennaio a Salta, in Argentina, ai piedi della Cordigliera andina, ma la vera novità sono le due giornate in Bolivia, riservate solo alle moto e ai quad. Sarà con tutta probabilità una tappa marathon, quindi senza assistenza, che seguirà invece la via diretta verso il Cile come le auto. L'organizzazione francese ha affermato che le tappe marathon saranno più d'una, quindi verranno premiati quei piloti che sapranno gestire al meglio la strategia di gara. Ulteriori informazioni sul sito [www.dakar.com](http://www.dakar.com)



## FRANCESI CONTRO IN POLONIA

DUE francesi, David Rinaldo (sopra) e Remi Bizouard, si sono contesi la vittoria del quarto round del mondiale Freestyle, che si è disputato in Polonia. Alla fine l'ha spuntata Rinaldo, ma in vetta alla classifica c'è Bizouard, che precede di quattro punti Libor Podmol. Il pilota della Repubblica Ceca ha concluso terzo, dopo aver sbagliato un atterraggio in finale, caduta che gli è costata un infortunio (non grave) a un piede. Ottavo nelle qualifiche, Massimo Bianconcini non è riuscito ad accedere alla finale (riservata ai migliori sei) e questa volta non è riuscito nemmeno nella sua specialità, il salto in alto (gara vinta dal tedesco Kai Haase). Tuttavia il nostro freestyler si è rifatto vincendo il Race&style contest (due giri, uno stile supercross, l'altro di salti).

## È PAGES IL MIGLIOR FREESTYLER

È UN francese, Tom Pages, il miglior pilota al mondo di freestyle: lo ha decretato il voto popolare degli appassionati di questa disciplina che si sono espressi su un sito creato proprio per questo sondaggio ([www.fmxawards.com](http://www.fmxawards.com)). Ci sono delle, diciamo così, sottocategorie. Il miglior americano è Nate Adams, l'australiano Josh Sheehan, la serie più spettacolare gli X-Fighters. Purtroppo nessun italiano nell'elenco delle eccellenze.

## IL GP OLANDA CROSS SU MS 14

Il GP Olanda di cross si disputa il primo aprile, Lunedì di Pasqua, quando questo numero di Motosprint è già stampato. Dunque, la cronaca della gara la troverete sul prossimo numero. Ci scusiamo con i lettori, ma la scelta è dettata dalla volontà di fare arrivare Motosprint il più presto possibile nelle edicole.

### in breve

#### TUTTI I NUMERI DEL MOTOCICLISMO

Tutti i risultati del 2012, gli albi d'oro della storia del motociclismo, ma soprattutto i protagonisti e le piste della stagione di quest'anno: tutto questo nella terza edizione dell'Almanacco del Motociclismo 2013.



Ci sono anche gli indirizzi e i siti di tutte le Federazioni. L'autore è Roberto Ronchi, per oltre vent'anni caporedattore di Motosprint. L'almanacco del Motociclismo costa 30 euro, 256 pagine. Si può ordinare anche inviando una mail: [info@almanaccodelmotociclismo.it](mailto:info@almanaccodelmotociclismo.it)

#### MATURRO E PETRARCA IN MOTOS

Nicodemo Maturro e Lorenzo Petrarca: sono questi i piloti scelti dal team Delta Racing per correre nel campionato italiano categoria Moto3. La squadra schiererà anche Federico Menozzi nel Trofeo Honda che si disputerà a contorno del CIV.