

**CIV / MOTO3** I due piloti del club romagnolo sono tra i favoriti della nuova classe nata nel Civ

# Parte la caccia al Twelve Racing e all'eredità lasciata da Calia e Ferrari

**RAVENNA** Con l'uscita di scena della gloriosa 125cc 2 tempi, la Moto3 rappresenta quest'anno a tutti gli effetti l'unica "entry class" del Campionato Italiano Velocità, con l'obiettivo di far crescere e conoscere nuovi talentuosi volti del motociclismo tricolore. E proprio i due piloti del Twelve Racing, parte integrante del progetto "Talenti Azzurri", con il quale la Federmoto vuole premiare giovani italiani con rosee prospettive future, appaiono tra i protagonisti annunciati in un campionato rimasto orfano di Kevin Calia, promosso in Superbike, e di Matteo Ferrari (2° nel CIV, vincitore dell'Europeo in prova unica ad Albacete), passato al mondiale di categoria. A contrastare il duo del Twelve Racing saranno un altro romagnolo, Michael Ruben Rinaldi ed Andrea Locatelli, piloti ufficiali di Mahindra Racing con le nuove MGP30 e il duo del team campione in carica Elle2 Ciatti ed il supporto tecnico di Gresini Racing, formato dal riminese Enea Bastianini e Federico Fuligni, mentre l'ambizioso team Publisport-CBC vanterà la partnership tecnica con il Team Ongetta al seguito di Simone Mazzola ed Alessio Cappella. Non mancheranno al via su Honda NSF250R i due alfieri del rinnovato AX52 Racing Team



**Luca Marini** è l'altro asso nella manica del Twelve Racing

Stefano Valtulini (3° nel 2012) e Agostino Santoro. Ioda sarà presente con le TR002 affidate al Campione Italiano 125 GP Lorenzo Dalla Porta (Bierreti Racing) ed al Campione PreGP 250 Fabio Di Giannantonio, Oral proseguirà lo sviluppo della propria M3 con il rientrante Miroslav Popov (grande protagonista del CIV nelle ultime stagioni tra Moto3 e 125 GP), interessante il progetto di Rossi Moto con Tommaso Totti mentre Cristiano Carpi sarà l'unico in ambito tricolore a disporre di una KTM RC 250 R, versione "Replica" della Moto3 campione del mondo in carica con Sandro Cortese.

## CIV LA NOVITÀ DEI TROFEI HONDA ITALIA

Da quest'anno in luogo della Yamaha R6 Cup, i cinque doppi turni del Civ saranno affiancati dai trofei Honda Italia Racing Project: "Hornet/CBR600F Cup", "CBR600RR Cup" e "NSF250R Trophy", quest'ultimo inserito nel CIV Moto3 con la disputa di ben 10 gare del calendario 2013.

