

La fucina dei campioni Presentate le moto e i piloti della stagione 2013. Gli elogi della Federmoto

RMU non lascia anzi raddoppia

Il team di Mancasale tenta di ripetersi dopo un'annata eccezionale: la nuova squadra

STEFANO BERGONZINI

IL LUNGO inverno delle moto è finito. A Doha in Qatar è scattata la nuova stagione della MotoGP, con il commovente ritorno ai suoi livelli di **Valentino Rossi**, protagonista di una gara da marziano, dopo ritorno alla Yamaha. E' inoltre scatta il **CIV** il **Campionato Italiano Velocità**, dove **Luca Marini**, fratello 16enne del Vale è il protagonista atteso della classe Moto 3, dopo essere stato lanciato e aver vinto tutto con la RMU Moto di Reggio Emilia. La scuderia reggiana da 3 anni domina lo scenario delle moto da corsa fino a 250cc e all'Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari di Imola ha presentato il nuovo team che ha il compito non facile di confermarsi ai vertici delle due ruote. Nel 2012 i bolidi fabbricati nello stabilimento della Reggiana Macchine Utensili a Mancasale hanno vinto il titolo nazionale della PreGP 125cc, il Campionato Europeo della MiniGP 50cc, i titoli del Mediterraneo della PreMoto 3 e della 80cc e i Campionati MiniGP di Portogallo e Australia. La formazione 2013 è molto agguerrita e punterà a difendere il titolo della PreGP 125cc con il milanese **Tony Arbolino**, Campione Europeo 2012 e pilota supportato dal Team Italia San Carlo e con il pescarese **Stefano Ferrante**. Nella PreMoto 3 in pista ci sarà il forte romano **Gabriele Ruii**, mentre il

valenciano **Aron Canet Barbero**, Campione del Mediterraneo 2012 correrà la Coppa di Spagna PreMoto 3 e farà alcune wild card in Italia. Completano la squadra il romano **Dennis Foggia**, il padovano **Jacopo Facco** e il nizzardo **Andy Verdoia** che correranno la Coppa di Spagna 80cc. L'incontro è stato presentato da **Alessandra Selmi** e **Stefania Brogin**. Erano presenti giornalisti, televisioni, autorità del settore e i vertici della Federmoto rappresentati da **Alfredo Mastropasqua** Coordinatore del settore velocità e responsabile del Team Italia San Carlo. La Federmoto quest'anno ha infatti spostato completamente il proprio asse verso il motociclismo giovanile, a imitazione di quanto avviene da anni in Spagna, e ha creato un team con 11 piloti di età tra gli 8 e i 20 anni, sponsorizzato dalla nota industria alimentare, che ha lasciato la MotoGP puntando su giovani. La squadra si avvale anche della collaborazione di **Paolo Simoncelli**, il papà del SIC che seguirà due piloti. «E' stata una scelta quasi obbligata per noi, ha spiegato Mastropasqua a Imola. La Federazione ha come missione fondante la valorizzazione dei piloti italiani e abbiamo necessità di dare un ricambio alla generazione dei Biaggi, dei Valentino e dei Melandri. Abbiamo creato un bel progetto che coinvolge i migliori piloti e team nazionali. **Romano Fenati** sarà il pilota di punta del

mondiale Moto3 e con lui puntiamo a vincere il titolo. RMU è parte integrante del movimento perché è una squadra vincente e ha un talento come Arbolino che correrà nella classe PreGP». **Alessandro Ruozzi**, team manager e fondatore di RMU Moto ha spiegato che: «Usciamo da due anni veramente fantastici ed è chiaro che ripetersi a questi livelli è sempre più difficile perché il livello si è molto alzato e l'interesse verso il motociclismo giovanile è cresciuto tantissimo, anche da parte di grandi sponsor. Noi dobbiamo competere con costruttori internazionali e con team sempre più professionali. E' necessario un grande aggiornamento tecnologico e continui investimenti, per questo anche noi stiamo guardando con interesse al mondo delle sponsorizzazioni. A Imola per la prima volta abbiamo provato le nuove moto in pista. L'esito del test è stato molto soddisfacente. I nuovi motori a 2 e 4 tempi prodotti dalla TM di Pesaro vanno molto forte, in particolare sono rimasto colpito dal 125 a 2 tempi, mentre l'introduzione dell'elettronica con i sistemi di gestione motore via Gps della Get è stata subito ben interpretata dai piloti. Anche quest'anno abbiamo un gruppo molto forte, alcuni piloti hanno già corso e vinto con noi, altri sono al debutto. Si tratta di una chanches molto importante per loro, se pensate che degli 11 selezionati dal team Italia ben 4 sono passati da noi (Luca Mari-

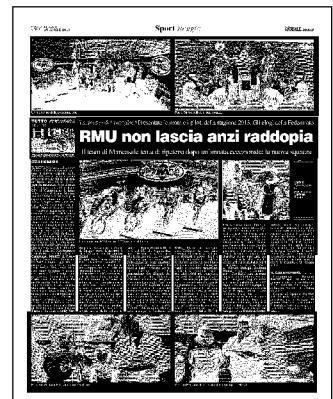
ni, **Nicolò Bulega**, **Stefano Manzi** e ora **Tony Arbolino** ndr). Per RMU sarà un anno cruciale perché oltre a vincere nelle categorie propedeutiche puntiamo a debuttare nel **CIV** Moto3 con una moto completamente realizzata e sviluppata da noi a Reggio Emilia e con ambizioni di classifica».

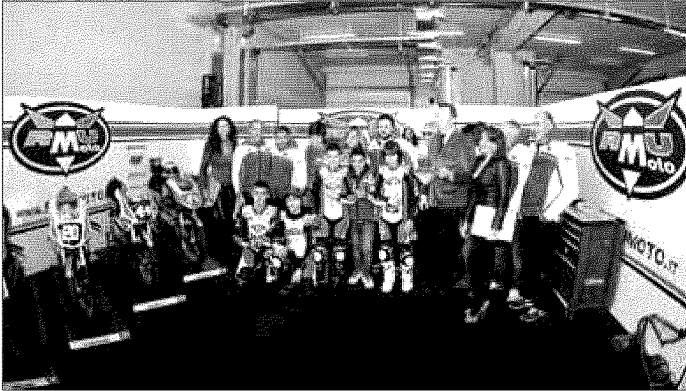
Anche quest'anno saranno due le strutture logistiche approntate dal team, una per la PreGP in Italia, la seconda per la Coppa di Spagna, una di esse sarà gestita da **Ramona Gattamelati**, l'unica team manager donna del motociclismo italiano, altra cosa innovativa della squadra emiliana. Il debutto in pista è fissato per il 21 aprile a Misano Adriatico con il primo round della PreGP mentre ad Alcarraz il 14 aprile si correrà la prima gara della Coppa di Spagna Velocità, il nuovo torneo riservato ai giovani e ai non professionisti, voluto dalla Federazione spagnola riprendendo la formula della Coppa Italia.

IL CALENDARIO

Campionato Italiano PreGP: 21 aprile Misano A.; 9 giugno Imola; 7 luglio Misano A.; 8 settembre Vallelunga; 22 settembre Mugello; 6 ottobre Mugello.

Coppa di Spagna PreMoto3: 14 aprile Alcarraz; 2 giugno Jerez de la Frontera; 30 giugno Albacete; 15 settembre Valencia; 27 ottobre Aragon; 3 novembre Aragon (da confermare).

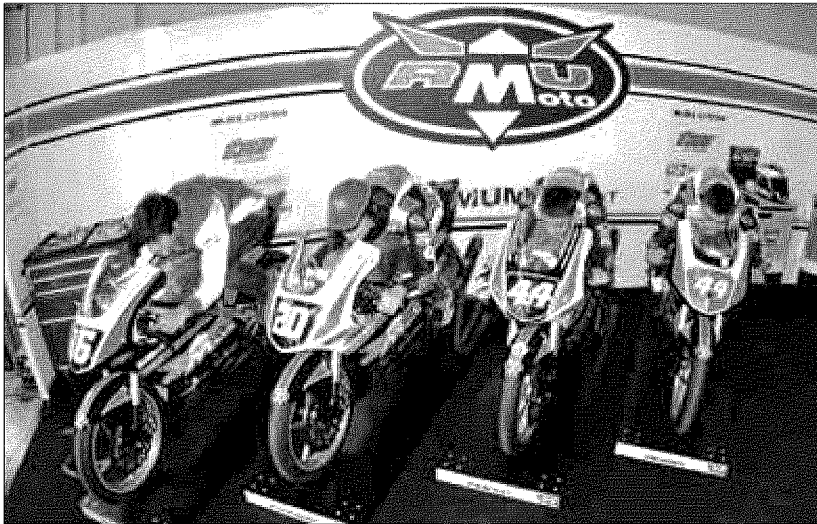




Un momento della presentazione



Paolo Simoncelli con i suoi ragazzi



La formazione RMU Racing 2013 nel box di Imola



Stefano Ferrante con la presentatrice Stefania Brogin



Ramona Gattamelati team manager donna



Stefano Bergonzini intervista Mastropasqua e Ruozzi

TUTTO MOTORI

