

Paddock

a cura di Lucia Voltan

VIA AL CAMPIONATO DEI GIOVANI

Ripartono PreGP e SP

SCATTERÀ il 21 aprile, sul circuito di Misano, la stagione 2013 dei campionati italiani dedicati alla formazione dei piloti più giovani, una stagione intermedia tra minimoto e **CIV**: PreGP e SP (nella foto, un gruppo della 250). Invariato il regolamento tecnico (125 due tempi e 250 quattro tempi) per due competizioni considerate il vivaio dei giovani piloti italiani pronti a fare il "grande salto" nel **CIV** e, successivamente, nel panorama internazionale. Questo è quello che è successo ad alcuni dei protagonisti della passata stagione come Fabio Di Giannantonio (campione PreGP 250) e Nicodemo Maturro (campione Sp 250), iscritti ora alla classe Moto 3 del **CIV** l'uno con la Ioda e l'altro con la Honda del Team Delta Racing.

Gli altri due campioni 2012, Elia Veronesi (125 SP) e Niccolò Jarod Bulega (125 PreGP), hanno invece deciso di rimanere nei rispettivi campionati: il primo difenderà il titolo nella ottavo di litro, mentre il secondo salirà di cilindrata, andando all'attacco del tricolore 250 PreGP. Il calendario sarà simile per entrambi i campionati, con cinque round in programma per la SP e sei per la PreGP: dopo il round d'apertura di Misano si andrà a Imola (9 giugno), poi Misano (7 luglio), Vallelunga (8 settembre) e Mugello (6 ottobre). Unica differenza, il quinto round della PreGP, che si correrà il 22 settembre al Mugello e sarà inserito nel programma di gare dell'ultima tappa del **CIV** 2013. Anche quest'anno, ai tricolori PreGP e SP saranno abbinati alcuni trofei, che insieme ai due campionati titolati comporranno la Coppa Italia: sono il Trofeo Femminile "Beatrice Bossini", il Trofeo Italiano Amatori, il Trofeo 250 GP e i due monogomma Bridgestone Champions Challenge e Michelin Power Cup.

