

MOTO/1. I due piloti tracciano i programmi della nuova stagione

Conforti e Casalotti i progetti del rilancio

Il bresciano nell'italiano Sbk passa dalla Ducati alla Bmw. Il bagnolese all'Europeo in sella alla Yamaha

Il bresciano Luca Conforti correrà nel **Campionato italiano velocità Superbike** in sella alla BMW, mentre il bagnolese Stefano Casalotti sarà in lizza nell'Europeo Stock 600. Due dei piloti del circus bresciano della velocità hanno definito il programma della stagione.

L'ex tricolore Conforti ha raggiunto l'accordo che lo lega al Team DMR gestito da Valter Durigon. Riparte dunque da Treviso l'avventura tricolore di Conforti che, dopo quattro anni in sella alla Ducati SBK, è pronto ad una nuova sfida. «È una sorta di ripescaggio in extremis e posso considerarmi molto fortunato. La crisi continua e sta mettendo in ginocchio tutto l'ambiente. Avevo



L'ex tricolore Luca Conforti: si confronterà con il tricolore Sbk

qualche trattativa in corso, ma nulla di definitivo per cui ho accettato con grande felicità la chiamata di Durigon. È un'avventura stimolante anche perché dovrò scoprire una moto che non conosco». Il primo test è in programma a me-

tà marzo a Valencia: «Si tratta dei test della Dunlop e saranno il primo contatto sia con la moto che con la squadra, una struttura privata che mi seguirà nel campionato italiano. Salterò dunque i test collettivi di Imola, l'appuntamento che

precede l'inizio del campionato fissato per il 6 aprile al Mugello. Obiettivi? Mai come quest'anno è difficile fare previsioni perché ci sono tanti piloti di prima fascia, ma non si può non puntare almeno ai primi cinque posti della classifica, con il podio nel mirino ad ogni appuntamento». Dalla Ducati alla BMW il salto è però consistente: «Questo non mi preoccupa. La BMW è standard e l'adattamento sarà semplificato. E poi la voglia di risalire in moto è tanta e ho comunque una buona esperienza da investire in questa avventura».

Passando a Casalotti, dopo una stagione tricolore in chiaroscuro il ragazzo di Bagnolo ha deciso di guardare oltre i confini nazionali: «Correrò nell'Europeo con la Yamaha R6 del VFT Racing di Misano. È un debutto in chiave internazionale e conosco solo tre delle dieci piste del campionato. Non faccio previsioni se non promettere di impegnarmi allo spasimo in ogni gara per ottenere il meglio». Casalotti salterà l'apertura stagionale, dal sapore iridato, a Philip Island, in Australia. Entrerà in gioco ad Aragon, in Spagna, il 7 aprile. ● C.M.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

