

**Motociclismo** Il pilota folignate ha deciso di continuare il suo rapporto con il team PadovaMotoCorse: "Sono soddisfatto"

# Lorenzetti non vuole cambiare Ci prova ancora con la Yamaha R6

*Gli obiettivi sono il Civ e l'Europeo. Il Mondiale? "Solo se ci saranno nuovi sponsor"*

di Mauro Testi

► FOLIGNO - Dopo un positivo finale di stagione con il team PadovaMotoCorse nella classe Super-sport del CIV, Tommaso Lorenzetti, talento folignate ex Coppa del Mondo Superstock ed ex Moto2 nel Motomondiale, ha rinnovato il proprio accordo con il team veneto anche per il 2013. Il pilota umbro ha deciso di continuare il proprio rapporto con la squadra padovana soddisfatto del lavoro svolto nelle ultime due gare della serie tricolore 2012 disputate con una Yamaha R6 in configurazione Stock, decisamente meno competitiva di quella che sarà la moto allestita per la nuova stagione. "Sono soddisfatto per l'accordo raggiunto con il team Padovamotosport. Nelle due gare disputate con loro nel 2012 ho trovato tecnici preparati ma soprattutto gente seria e moti-

vata. Insieme abbiamo deciso di utilizzare una R6 da subito, nonostante gli ottimi risultati ottenuti nelle scorse stagioni da loro con le Triumph. Le gare disputate in questa stagione sono servite per imparare a conoscere bene la Yamaha ed a lavorare sulla ciclistica. Abbiamo utilizzato un motore in configurazione stock in attesa dei nuovi propulsori per la nuova stagione che ora potremo provare nei test prestagionali fissati per l'ultima settimana di febbraio o la prima di marzo sul circuito Dunlop di Valencia dove saranno presenti anche i piloti impegnati negli altri campionati nazionali europei con le coperture inglesi. La scelta della nuova squadra ed il fatto di poter ripartire da una buona base di lavoro già svolta rappresentano il miglior preludio ad una stagione da vivere sin da subito nelle primissime posizioni, nonostante io sia

ben conscio del livello altissimo della categoria e soprattutto del fatto che vi siano piloti 'specialisti' della categoria da anni impegnati nella serie e con sulle spalle un buon numero di gare nel Mondiale Super-sport. Saremo ufficiali Dunlop e avremo sospensioni Ohlins, ma soprattutto potremo avvalerci del mio suspensionista di fiducia, con il quale ho lavorato molto bene in passato e con il quale sono sicuro che faremo bene anche nel 2013. In questa prima stagione completa insieme al team PadovaMotoCorse oltre al CIV, prenderemo parte all'Europeo, mentre per quanto riguarda la possibilità di qualche wild card nella serie iridata, questo dipenderà sia dai risultati che dall'ingresso di nuovi sponsor che possano garantire questo extra budget necessario per le gare del Mondiale, oltre naturalmente al fatto di poter provare le Pirelli, fornitore unico della serie iridata, prima delle gare".



A tutto gas Tommaso Lorenzetti è pronto per un'altra stagione da protagonista

