

# Calia e Ferrari, il Mondiale più vicino

**MOTO** L'imolese il 18 novembre disputerà la prova del CEV con la Ktm del team Maphre Aspar: se tutto andrà bene dovrebbe essere ingaggiato. Il riminese sta stringendo con un paio di scuderie

**VALENCIA** Due piloti romagnoli, l'imolese Kevin Calia e il riminese Matteo Ferrari, rispettivamente camoone italiano ed europeo di Moto3, si avvicinano al Motomondiale. Il primo disputerà a Valencia il 18 novembre la prova del CEV, il campionato Spagnolo di Velocità, in sella alla Kalex KTM del team "Maphre Aspar", dopo i test della MotoGp, per prendere confidenza con la motocicletta e lavorare in sintonia con i tecnici spagnoli. Ieri, Kevin era col padre a Valencia per sistemare gli ultimi dettagli.

Potrebbe essere il preludio al suo ingaggio per la prossima stagione di Moto3. Comunque che un pilota italiano venga scelto da un team spagnolo fa notizia, tanto più se il talent scout si chiama Jorge "Aspar" Martinez, storico e plurititolato manager spagnolo a capo di uno dei team più importanti della Motogp che disputa tutte le categorie del motomondiale 2012: la Moto3 con Jonas Folger e Luca Amato; la Moto2 con Nico Terol (l'anno scorso campione mondiale) e Jordi Torres; la MotoGp con Randy De Puniet e Aleix Espargarò.

"Sono ancora incredulo ma felicissimo di avere la possibilità di correre con una squadra mondiale plurititolata di questo calibro - dice Kevin Calia - ringrazio infinitamente il team manager Jorge Martinez. Mi impegnerò al massimo per ripagarlo della possibilità che mi ha dato. La moto, la Kalex-Ktm, è molto

performante e Folger nel mondiale Moto3 sta ampiamente dimostrando le capacità di questa squadra". Ci sono sul tappeto altre ipotesi ma decisamente di livello inferiori per quanto riguarda l'aspetto tecnico.

Un passo importante per Kevin, capace di conquistare vittorie e titoli in tutte le categorie dove ha militato in questi anni, dalle Minimoto (Campione Italiano) passando per i trofei Metrakit (vincitore della finale mondiale proprio a Valencia nel 2007), Red Bull Rookies Cup (il mi-

gliore dei nostri nel triennio 2008-2010) e **CTV** tra 125 GP (3° in classifica nel 2011, podio storico con la Rumi nel 2010) e Moto3 (primo Campione italiano nella storia).

Anche per quanto riguarda Matteo Ferrari, ci sono ottime possibilità di vederlo in sella ad una Moto3, per la prima gara del mondiale, il 31 marzo a Doha, in Qatar.

Anche Matteo ieri era presente a Valencia con il padre Elio e Carlo Florenzano, da pochi giorni liberatosi dal ruolo di

responsabile del team Honda Racing Italia) ma grande estimatore del talento riminese e regista delle trattative coi vari team per l'approdo nel motomondiale. Al momento le ipotesi più accreditate sono due: il Team Gresini dove affiancherebbe Niccolò Antonelli o il Team Italia dove è in lizza anche Francesco Bagnaia. Elio Ferrari, padre di Matteo, non si sbilancia: "E' vero, siamo qua a Valencia per trattare. Credo che domani (oggi, ndc) si saprà qualcosa di più. Al momento posso solo dire che sono fiducioso". Un ostacolo è il budget: si parla di circa 400mila euro. Di sicuro il giovane pilota riminese si merita questa chance visti i risultati ottenuti: europeo di Minimoto nel 2006, tricolore MiniGp e il Trofeo Hirp nel 2009, trionfando anche nella categoria Extreme Honda Italia nel 2010. Nel 2012 secondo posto al **CTV** in Moto3 dietro Calia e l'incredibile vittoria nell'Europeo ad Albacete.

**MATTIA PASINI** Non è solo una comparsata la presenza di Mattia Pasini con il Team Forward al posto di Alex De Angelis. Mattia sarà il quarto pilota per la Moto2 al fianco di Simone Corsi, Mattia Pasini e Ricky Cardus.

**Lamberto Abbati**



Il pilota imolese **Kevin Calia**

