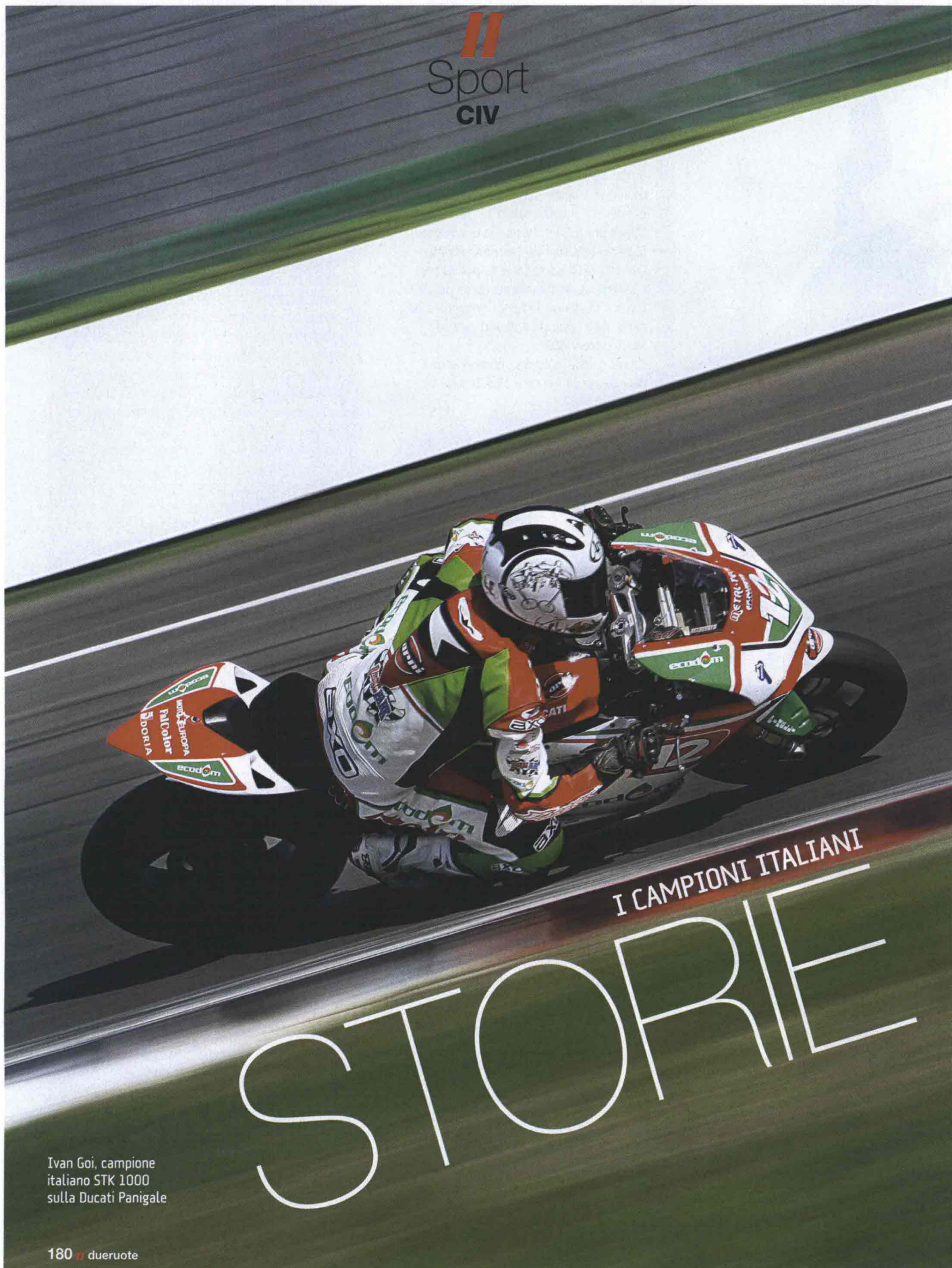




Sport
CIV



I CAMPIONI ITALIANI

STORE

Ivan Goi, campione
italiano STK 1000
sulla Ducati Panigale

180  dueruote



VINCENTI

Cosa hanno in comune i sette vincitori del campionato italiano?
Poter dire, dopo otto sfide, ce l'ho fatta... Vi raccontiamo come

di Stefano Borzacchiello, foto di Antonio Inglese

II Sport I campioni italiani

Correre nel Campionato Italiano nel 2012 è stato più duro che mai. La crisi, sempre lei, quasi fosse un'entità in carne e ossa, ha dato una mazzata a tutto l'ambiente delle corse, ed essere al via della prima prova per molti team e piloti era già da considerarsi una vittoria. Chi è arrivato fino in fondo merita quindi un plauso.

I sette re di questa stagione hanno storie differenti, li accomuna solo un fatto: alla fine, dopo otto gare con due doppi round massacranti, nell'almanacco numero centouno del **CIV** ci sarà scritto il loro nome. Ecco chi sono questi piloti e come sono diventati campioni.

DUE PILOTI INOSSIDABILI

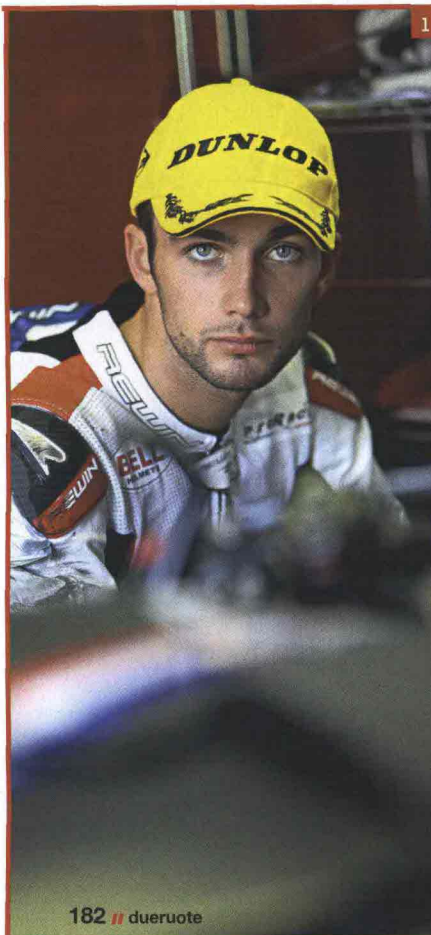
Partiamo da Matteo Baiocco e Ilario Dionisi. Il primo campione della SBK, il secondo della SS. Hanno 28 anni, ed entrambi hanno riconquistato il titolo nelle rispettive categorie dimostrando, ancora una volta, di essere i migliori in pista. Ma questo risultato forse non basterà per fare il tanto so-

spirato balzo nel Mondiale. E conoscendo bene l'ambiente delle gare forse ne erano consapevoli anche durante la stagione, ma non hanno mai smesso di crederci. Anzi, hanno stretto i denti senza risparmiarsi dalla prima gara al Mugello alla finale di Vallelunga, cogliendo rispettivamente quattro successi e imponendosi - ironia della sorte - negli stessi circuiti. Del resto chi nasce pilota è abituato a non mollare in nessun momento... Bravi, più di così quest'anno proprio non potevate fare!

Così come non poteva fare di più Ferruccio Lamborghini, che si è ritrovato la vittoria della Moto2 servita su un piatto d'argento dopo essere rimasto... solo. I suoi sforzi iniziali sono stati infatti vanificati quando a metà stagione i principali avversari Robbin Harms e Alessandro Andreozzi si sono dileguati (uno si è ritirato, l'altro è passato al Mondiale) e Lamborghini è diventato campione, senza lottare con competitor di livello. E vincere così è dura da digerire, anche se hai un talento indiscutibile, e soprattutto da far capire, perché devi giustificarti di essere rimasto l'unico.

Quando si dice: vincere a volte non basta...

Nel Campionato italiano c'è anche chi con il passare degli anni va sempre più veloce come Ivan Goi, campione della STK 1000. Un pilota che le sfide impegnative se le va a cercare. Il mantovano dopo aver regalato all'Aprilia il primo titolo STK 1000 con la RSV4 nel 2010 quest'anno si è tirato su le maniche, ha preso in mano la nuova Ducati Panigale e le ha fatto fare passi da gigante: portandola per primo alla vittoria. Il suo segreto? In questa moto ci ha creduto tanto fin dall'inizio e, come ci ha spiegato, ha dovuto farlo perché la 1199 ha un limite così alto che puoi raggiungerlo solo fiddandoti ciecamente, e allora puoi fare la differenza. Goi l'ha fatta, e ci ha preso gusto, tanto che di successi ne ha messi in tasca tre prima di festeggiare il secondo titolo italiano. Ora a 32 anni, quello che ancora in molti ricordano come l'ex ragazzino prodigo delle 125, è pronto per una nuova sfida: correre nella nuova classe Superbike del **CIV** a cui parteciperanno moto strettamente derivate di serie, e quindi molto più vicine alle attuali STK. La sua squadra, il



Dopo il ritiro di Harms e il salto di Andreozzi nel Mondiale, Ferruccio Lamborghini (1) si è ritrovato senza avversari di spessore in Moto2: un campione solitario. Ilario Dionisi non molla, a 28 anni (2), sta raccogliendo successi a raffica: già campione SS nel 2011, quest'anno si è ripetuto vincendo il titolo con una gara d'anticipo. Riccardo Russo (3) è una furia difficile da imbrigliare e a volte sbaglia... Kevin Calia (4) ha corso sempre all'attacco e in 8 prove è salito sul podio in 7 occasioni. Buona la prima per Lorenzo Dalla Porta (5) che all'esordio in 125, ha vinto il titolo. Ivan Goi (6) nel 2010 ha regalato il primo titolo STK 1000 all'Aprilia, quest'anno è diventato campione con la Ducati, avrà la manetta magica? Matteo Baiocco (7) sogna da sempre un posto fisso nel Mondiale SBK, per meritarselo ha vinto un altro Italiano.



team Barni Racing, c'è da scommetterci non si tirerà indietro!

SBAGLIANDO SI IMPARA

Riccardo Russo, rivelazione della STK 600, fin dall'inizio del campionato sembrava destinato al successo. Del resto, quando vinci a raffica e tutti ti dicono che sei il più forte è normale crederlo, ma poi diventa dura non dimenticartelo quando sbagli clamorosamente, gettando una vittoria per aver pensato che la gara fosse finita e invece... mancava quel fatidico ultimo giro. Perdere così lascia una ferita profonda. Ma se hai un carattere forte e una squadra unita che ti sostiene, lo squarcio si ricuce in fretta e alla fine è la classifica a dire che il ventenne campano è stato un buon investimento per il Team Italia Trasimeno, il migliore.

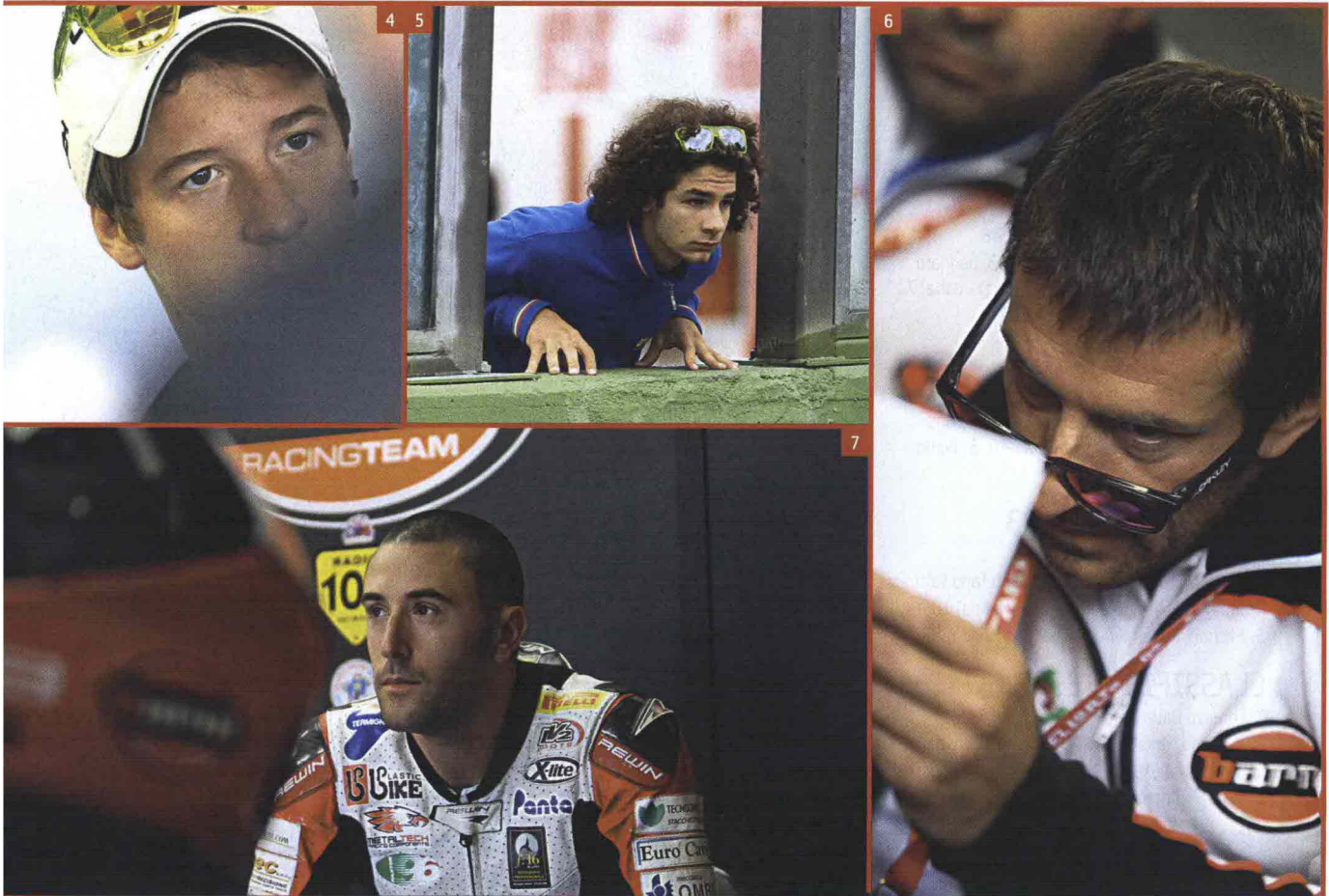
Vincere una gara alla prima stagione è da fuoriclasse, conquistare il campionato è da fenomeni. Lorenzo Dalla Porta, quindicenne toscano, ci è riuscito, portando a casa il titolo della 125GP. Una vittoria che ha un sapore speciale perché forse questo

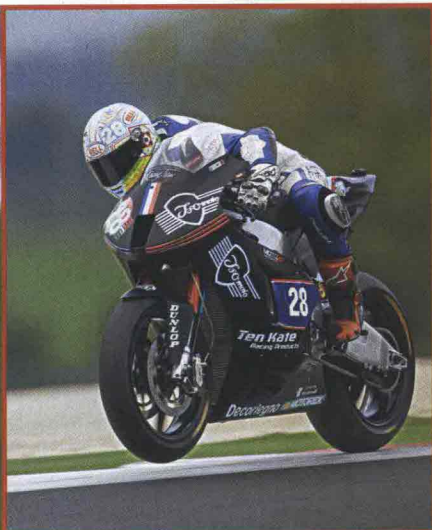


sarà l'ultimo titolo della 125, categoria che il prossimo anno potrebbe scomparire anche dal CIV. Dalla Porta ha costruito il suo successo a piccoli passi: combattivo fin dalla prima gara, ha approfittato delle difficoltà di Riccardo Moretti - già campione della 125GP nel 2009 e dominatore delle prime gare - per attaccare e poi vincere senza risparmiarsi mai, correndo anche infortunato. Un piccolo duro che il prossimo anno punterà a ripetersi in Moto3. La classe dominata e vinta da Kevin Calia, uno che parla poco, ma vince molto, e ha lanciato alla ribalta Matteo Ferrari. Un altro quindicenne che dopo aver conquistato il

trofeo Honda nel 2011, passato al CIV ha lottato per vincere l'Italiano, ma poi una squalifica per irregolarità tecnica sulla sua Honda ha messo ko la sua stagione. Ferrari si è consolato alla grande vincendo il titolo Europeo. Con queste affermazioni per lui e Calia sembra che si stiano schiudendo le porte del Mondiale Moto3.

Queste sono le storie dei sette migliori piloti italiani. Storie che è sempre un piacere raccontarvi perché le sentiamo un po' nostre, con la speranza che sui piloti italiani qualcuno torni a investire presto e di più affinché dal Campionato italiano passino a scrivere le pagine dei Mondiali futuri. ■





Ferruccio Lamborghini sulla Moto2,
a fianco Riccardo Russo, campione STK 600

CLASSIFICA SBK

1. Matteo Baiocco (Ducati) punti 180;
2. Ivan Clementi (BMW) 115; 3. Luca Conforti (Ducati) 94; 4. Fabrizio Lai (Ducati) 88;
5. Gianluca Nannelli (Ducati) 82.

CLASSIFICA SS

1. Ilario Dionisi (Honda) punti 160;
2. Stefano Cruciani (Kawasaki) 113; 3. Mirko Giansanti (Kawasaki) 100; 4. Roberto Tamburini (Honda) 85; 5. Massimo Roccoli (Yamaha) 75.

CLASSIFICA STK 1000

1. Ivan Goi (Ducati) punti 140;
2. Alessio Velini (BMW) 136; 3. Alessio Corradi (Aprilia) 103; 4. Michele Magnoni (BMW) 93;
5. Simone Saltarelli (Ducati) 75.

CLASSIFICA STK 600

1. Riccardo Russo (Yamaha) punti 146;
2. Franco Morbidelli (Yamaha) 108; 3. Gennaro Sabatino (Yamaha) 83; 4. Luca Vitali (Yamaha) 71;
5. Alessandro Nocco (Kawasaki) 64.

CLASSIFICA MOT02

1. Ferruccio Lamborghini punti 180;
2. Alessandro Andreozzi 91; 3. Robbin Harms (Bimota) 41; 4. Christopher Gobbi 40; 5. Ivano Pigliacelli 29.

CLASSIFICA MOT03

1. Kevin Calia (Honda) punti 178;
2. Matteo Ferrari (Honda) 141; 3. Stefano Valtulini (Honda) 112; 4. Andrea Locatelli (Honda) 105;
5. Michael Ruben Rinaldi (Oral M3/Honda) 83.

CLASSIFICA 125GP

1. Lorenzo Dalla Porta (Aprilia) punti 146;
2. Riccardo Moretti (Mahindra) 116; 3. Cristiano Carpi (Aprilia) 96; 4. Miroslav Popov (Mahindra) 70;
5. Simone Mazzola (Aprilia) 57.

II
Sport
I campioni italiani





1



2

I protagonisti della STK 1000 (1) Ivan Goi (Ducati), Alessio Velini (BMW) e Alessio Corradi (Aprilia) a Misano, tre veterani che non hanno perso il vizio della bagarre. Solo la pioggia nella seconda gara della stagione a Imola ha rallentato la marcia trionfale di Ilario Dionisi (2) nella SS. Matteo Baiocco, due volte campione della SBK, prova la fuga a Vallerlunga: Fabrizio Lai n.32, però, non molla e lo insegue. E non è il solo a quanto pare! A Misano nel secondo doppio round della Moto3 le wildcard provenienti dal Mondiale, Niccolò Antonelli e Alex Rins, hanno costretto i piloti del CIV a spingere molto più forte del solito... Provare a battere i più veloci è quello che ci vuole per crescere e speriamo che anche il prossimo anno si ripetano queste esperienze formative.



3



4



Su Dueruote.it nella sezione FOTO trovate "Scatti Italiani", la gallery con le immagini più belle di Antonio Inglese