



Chessa e Mincione in Sport Production

Foto **Claudio Giannini**

Penultimo round il 2 Settembre sul circuito "Daniel Bonara" di Franciacorta per il Campionato Italiano Sport Production con Alessio Chessa dominatore sia delle prove che della gara della 125 SP, che si corre con moto Aprilia. Nella categoria 250 SP, dove si gareggia con le Kawasaki a quattro tempi, è stato il poleman Fausto Mincione a bissare il successo ottenuto nell'Imola round, risultato che gli ha permesso di accorciare il distacco che lo separa dal capo classifica Nicodemo Matturro, terzo al traguardo.

Alla consegna del premio per la pole position Alessio Chessa aveva dichiarato che il suo obiettivo per la gara della domenica sarebbe stato quello di partire bene e andare subito in fuga. Detto e fatto! Il toscano, partito a razzo, ha imposto un ritmo impossibile per tutti i suoi avversari, amministrando il vantaggio nella seconda parte della corsa e andando a vincere la sua seconda gara consecutiva. Il diciottenne di Grosseto ora occupa la terza posizione in campionato, ma con 19 punti di gap dal capo classifica Drago, difficilmente riuscirà a colmare il divario nell'ultimo round del 30 Settembre al Mugello. Sul suo ruolino di marcia purtroppo pesano come macigni i due zeri rimediati a Misano e Vallelunga. Tornando alla gara di Franciacorta, l'unico che ha tentato di tenere testa a Chessa è stato Federico Drago. Il 36enne ligure voleva riprendersi ad ogni costo la prima posizione in classifica e c'è riuscito, arrivando davanti al rivale nella corsa al titolo Elia Veronesi, terzo al traguardo al termine di una bellissima rimonta. I due, separati da due punti, si giocheranno il titolo al Mugello, e sarà interessante vedere se prevarrà l'esperienza del pilota gentleman o la freschezza di un ragazzo che proprio il giorno della gara compirà diciassette anni. Fuori per un soffio dal podio al termine di un bel duello con Veronesi, il pugliese-



se Marco De Luca che ha preceduto la wild card Suvio, vera sorpresa del weekend, capace di mettersi dietro i più esperti Francesco Tramarin e Vincenzo Lombardo. Più staccati a chiudere la top ten Andrea Milioli, Mirco Modesti e Tesori. Ultima ad un giro Phaedra Theffo, unica ragazza al via in questo campionato dopo la rinuncia di Cecilia Masoni, che aveva ottenuto buoni risultati in sella alla Kawasaki del team BR Corse. Conferma anche in gara per il poleman Fausto Mincione nella SP a quattro tempi, categoria dove la moto utilizzata da tutti è la Kawasaki Ninja 250 R. Il quattordicenne abruzzese ha corso in solitaria comandando le danze dal primo all'ultimo giro. Nelle prime fasi ha tentato di seguirlo il pilota di casa Edoardo Mazzuoli, ma il ritmo imposto dal battistrada per lui non era sostenibile tanto che Mincione gli ha rifilato oltre diciassette secondi. Sul terzo gradino del podio è salito il leader della classifica generale Nicodemo Maturro che ha lottato con il tarantino Luca Mancarella precedendolo sul traguardo di soli tre decimi di secondo. Quinto delle 250 SP ha concluso il diciassettenne torinese Luca Seren Rosso. Anche per questa classe l'incoronazione del Campione Italiano è prevista in occasione

A sinistra: Un podio delle grandi occasioni per la premiazione della 125 SP a Franciacorta. A festeggiare con lo spumante nell'ordine: Chessa, Drago e Veronesi.

In alto a destra: Weekend perfetto per Fausto Mincione. Il quattordicenne abruzzese dopo aver conquistato la pole, ha vinto la gara rifilando oltre 17 secondi al lombardo Edoardo Mazzuoli.

Sotto: Nella foto il confronto diretto fra l'Aprilia 125 SP a 2 Tempi di Alessio Chessa e la Kawasaki 250 a 4 tempi di Edoardo Mazzuoli, due moto dalle caratteristiche differenti, ma costrette a convivere per ragioni numeriche nello stesso torneo.

dell'ultimo round del Mugello. A comandare la classifica c'è Nicodemo Maturro, con ben 19 punti di vantaggio su Fausto Mincione, un gap importante, ma si sa, nelle corse può succedere di tutto e a volte i favoriti possono trasformarsi in sconfitti. Maturro ha iniziato il torneo vincendo le prime due prove, per poi continuare a salire sul podio con regolarità; Mincione, dopo lo zero nel primo round di Vallelunga, è andato in progressione di risultati fino a vincere le ultime due prove. Sono di fatto due piloti molto forti, ma sul mitico circuito toscano se Mincione avrà come unico grande obiettivo la vittoria, Maturro dovrà optare per una gara di controllo sull'avversario. Considerando la presenza in questo campionato di diversi giovani e promettenti piloti, viene da chiedersi quanto sia ancora valida, a livello propedeutico, la Sport Production. I costi sono sicuramente inferiori alla Pre GP o ancor più alla Moto 3, ma i mezzi utilizzati, ovvero le ormai "vetuste" Aprilia 125 SP e le Kawasaki, sono adatti al cammino agonistico di un giovane pilota? Attendiamo risposta a questo quesito da parte degli addetti ai lavori e in special modo da quelli che operano direttamente a contatto con i giovani talenti del nostro motociclismo.

Coppa Italia Velocità 2012 - Franciacorta - 2 settembre 2012 - 125 SP 2T - Gara: 1. Chessa; 2. Drago; 3. Veronesi; 4. De Luca; 5. Suvio; 6. Tramarin; 7. Lombardo; 8. Milioli; 9. Modesti; 10. Tesori; 11. Facchetti; 12. Scagnetti; 13. Oliva; 14. Girotti; 15. Theffo. **Campionato:** 1. Drago p.89; 2. Veronesi p.87; 3. Chessa p.70; 4. De Luca p.70; 5. Milioli p.52; 6. Lombardo p.38; 7. Tramarin p.27; 8. Boscolo p.25; 9. Pelliccia p.24; 10. Ritucci p.21; 11. Frediani p.19; 12. Modesti p.19; 13. Aliberti p.17; 14. Luc p.16; 15. Scagnetti p.16; 16. Baldassarre p.16; 17. Palli p.15; 18. Facchetti p.15; 19. Bertolasio p.13; 20. Oliva p.12; 21. Suvio p.11; 22. Balella p.7; 23. Fabrizio p.7; 24. Tesori p.6; 25. Theffo p.5; 26. Girotti p.2; 27. Stirpe p.1. **250 SP 4T - Gara:** 1. Mincione; 2. Mazzuoli; 3. Maturro; 4. Mancarella; 5. Seren Rosso. **Campionato:** 1. Maturro p.102; 2. Mincione p.82; 3. Mazzuoli p.80; 4. Lamberti p.77; 5. Mancarella p.48; 6. Seren Rosso p.44; 7. Esposito p.32; 8. Sottura p.27; 9. Masoni p.22; 10. De Vincintis p.20; 11. Lovino p.10.

MOTOVELOCITA' | Campionato Italiano Sport Production

Da sinistra verso destra: La premiazione della 250 SP con nell'ordine Fausto Mincione, Edoardo Mazzuoli e Nicodemo Maturro. Un bel gruppo di gara comandato da Nicodemo Maturro (Kawasaki), seguito da Mancarella (66 - Kawasaki), Lombardo (4 - Aprilia), Veronesi (9 - Aprilia), Tramarin (91 - Aprilia). Edoardo Mazzuoli con la Kawasaki preparata dal BR Corse, secondo classificato della 250 SP. Bagarre a centro gruppo con Sottura (23), Fachetti (172), Scagnetti (35), Seren Rosso (30) e, sullo sfondo col numero 19, Phaedra Theffo, l'unica rappresentante del gentil sesso in questo campionato, che ha concluso ultima a un giro.





Nella foto al centro: la spettacolare partenza sul circuito "Daniel Bonara" di Franciacorta con il dominatore della 125 SP Alessio Chessa al comando del gruppo. Da sinistra verso destra: sorridente sul podio della 125 SP con la tabella di leader, il 36enne ligure Federico Drago. Alessio Chessa (93) in sella ad un'Aprilia 125, impegnato nel tentativo di contrastare la superiorità tecnica delle Kawasaki di Mazzuoli e Mincione. Quando la potenza è limitata, si sfruttano le scie e la bagarre si fa sempre più accesa. Nella foto, impegnati nelle prime fasi di gara, Matturro che nasconde Lombardo, poi Tramarin (91), Suvio (42), Mancarella (66), Milioli (2) e, sullo sfondo, Tesori (55).