

Vallelunga, Velini mette Goi nel mirino

In Supersport Giansanti sarà in lotta col compagno Cruciani

► CAMPAGNANO DI ROMA

Dopo una stagione lunghissima iniziata nel mese di marzo sul tracciato del Mugello, i campionati italiani Velocità Moto arrivano alla tappa conclusiva di Vallelunga con tre piloti umbri protagonisti tra la classe Supersport, con Giansanti in lotta per la piazza d'onore della serie tricolore e Tommaso Lorenzetti alla ricerca di un risultato prestigioso, e la classe 1000 Superstock dove Alessio Velini, secondo in campionato, si giocherà tutte le chance di vittoria del titolo.

1000 Superstock Nella classe riservata alla cilindrata piena Velini, pilota di Petriignano di Assisi del 2R Antonellini, deve recuperare i 7 punti di svantaggio dal leader di classifica ed ex Motomondiale Ivan Goi. L'umbro ha disputato una stagione eccellente riuscendo a colmare il gap accusato rispetto al team Barni Racing. Velini è riuscito infatti a conquistare una vittoria, in gara 1 a Misano, un secondo, nella gara di apertura al Mugello, e ben 4 terzi posti, riuscendo a raccogliere punti anche a Monza, dove con una manovra piratesca, il compagno di marca Lorenzo Baroni, wild card nell'occasione, lo ha colpito alla prima variante quando l'ex Superbike si trovava in lotta per la seconda piazza. Nonostante lo spavento, grazie ad una manovra da vero equilibrista, l'ex Mondiale Superbike è riuscito comunque a rimanere in pista ed a concludere quinto. "Devo ammettere che sono teso. Certo io sono l'inseguitore, quello che ha meno da perdere perché in svantaggio in classifica, ma io ci credo. Credo nel mio team, nella moto e nelle mie possibilità anche perché ormai il secondo posto in classifica è



In recupero Velini deve recuperare sette punti

assicurato indipendentemente dal risultato della corsa. Nella gara del Trofeo del Centauro dello scorso mese, disputata per preparare la moto nel migliore dei modi in vista di questo round del **Civ**, abbiamo trovato subito il miglior equilibrio".

Supersport Sarà un week end impegnativo per Mirko Giansanti, portacolori del team Puccetti Kawasaki. Il pilota ex Motomondiale 125GP e 250GP, dovrà lottare col compagno di squadra di Cruciani per la seconda piazza. Il ternano, staccato di 4 lunghezze dal marchigiano, dovrà vedersela anche con Roberto Tamburini, quarto alle spalle di Giansanti con 4 punti di ritardo. Tommaso Lorenzetti cercherà invece di concludere una stagione complicata con un risultato positivo per preparare nel migliore dei modi la prossima annata con il team Padovamotorsport. ◀

Mauro Testi

