

MOTORI Due i titoli italiani ancora da assegnare: Superstock 1000 e 600

Vallelunga si prepara ad ospitare l'ultimo atto del CIV 2012

Il prossimo fine settimana il **Campionato Italiano Velocità** torna in pista per l'ultimo appuntamento stagionale e lo fa sul tracciato dell'Autodromo "Piero Taruffi" di Vallelunga con due titoli italiani ancora da assegnare tra le classi Superstock 1000 e 600.

Già campioni con un round d'anticipo invece Matteo Baiocco (Superbike), Kevin Calia (Moto3), Lorenzo Dalla Porta (125 GP), Ferruccio Lamborghini (Moto2) e l'idolo di casa Ilario Dionisi (Supersport). Oltre alle classi del **CIV**, a Vallelunga non mancherà il monomarca Yamaha R6 Cup ed i Trofei Roadster e Supertwins del Gentlemen's Motor Club. L'atto conclusivo del

Campionato Italiano Velocità moto 2012 vedrà tutti gli occhi puntati sulle due classi Stock: nella 600 è tutto pronto per la sfida a due tra le Yamaha R6 del campano Riccardo Russo (alfiere Team Italia FMI, leader con 130 punti e grande favorito della vigilia) e del marchigiano Franco Morbidelli (Bike Service Racing Team), secondo a quota 108. A giocarsi l'ultimo gradino del podio assoluto saranno Gennaro Sabatino (Yamaha - Prorace Squadra Corse), Alessandro Nocco, Nicola J. Morrentino, Luca Vitali e Mattia Cassani.

Nella 1000 altro duello tra l'ex-campione tricolore di categoria, il mantovano Ivan Goi (Ducati - Team Barni) e l'umbro Alessio Velini, alla guida di una BMW 2R Antonellini by Bargy): tra i due sono solo 7 i punti di distacco ed è probabile una sfida incerta fino all'ultimo giro. Per il terzo posto assoluto il parmense Alessio Corradi (Aprilia - Nuova M2) sembra favorito sul marchigiano Simone

Saltarelli (Ducati), lontano 18 punti.

Nella 125 Gp, il fresco campione Lorenzo Dalla Porta (Aprilia O.R. by 2B Corse Zack M.) andrà alla caccia della terza vittoria stagionale ma a contrastarlo ci proverà il rivale Riccardo Moretti (Mahindra Racing). Attenzione alla voglia di podio di Cristiano Carpi (Aprilia), Simone Mazzola e Andrea Mantovani.

Dopo la squalifica che gli ha tolto la possibilità di vincere il titolo, Matteo Ferrari arriverà a Vallelunga pronto al riscatto. L'alfiere Honda San Carlo Junior andrà a caccia del secondo trionfo ma il neo-campione Kevin Calia (Honda Elle 2 Ciatti) cercherà la sesta vittoria consecutiva, per suggellare al meglio un finale di stagione eccezionale. Attenzione anche a Stefano Valtolini (Honda Imperiali Racing), Andrea Locatelli e Michael Ruben Rinaldi, pronti ad andare all'attacco del podio di tappa e di quello assoluto.

Con il titolo della Supersport in tasca, il laziale Ilario Dionisi (Honda Scuderia Improve) arriverà sul circuito di casa per provare a festeggiare al meglio la seconda tabella tricolore consecutiva insieme ai suoi tifosi. Lo farà come sempre, cercando la terza vittoria del 2012 ma dovrà guardarsi dalle Kawasaki

Puccetti di Stefano Cruciani e Mirko Giansanti e dalla Honda di Roberto Tamburini, in pista per portarsi a casa i due rimanenti gradini del podio assoluto. Nella Moto2 stesso discorso per il campione 2012 Ferruccio Lamborghini (Quarantaquattro Racing), dominatore della stagione.

In Superbike gli occhi saranno puntati sul duello tra il marchigiano Ivan Clementi (BMW - Asia Competition) e il lombardo Luca Conforti (Ducati - Team Barni), divisi da soli cinque punti in campionato e decisi a giocarsi la piazza d'onore. A vincere, infatti, è stato il marchigiano Matteo Baiocco (Ducati - Team Barni) che affronterà quest'ultimo appuntamento con un pensiero in meno ma con la stessa voglia di ritrovarsi grande protagonista in gara.

Venerdì 12 sarà giornata di prove, con le libere in programma la mattina e le prime sessioni di qualifiche al via dalle 14:55. Sabato mattina le seconde libere anticiperanno i decisivi turni di ufficiali, dalle 14:45 alle 17:40. Domenica, il semaforo rosso della prima sfida **CIV** si spegnerà alle 11:45 (Stock 600).

Da segnalare che nel programma di gare sono inseriti anche il monomarca Yamaha R6 Cup e i trofei organizzati dal GMC, Roadster Cup e Supertwins. Nel paddock del "Piero Taruffi" sarà presente lo stand del partner tecnico ufficiale ENI mentre nello spazio riservato alla FMI sarà possibile acquistare il merchandising ufficiale.

L'evento di Vallelunga sarà anche l'occasione per dare appuntamento al Motor Bike Expo di Verona, dove il 19 gennaio si terrà la Premiazione dei Campioni **CIV** 2012. Domenica la diretta tv inizierà alle 11:30 su Nuvolari (ch. 144 Sky e Digitale Terrestre) con le gare Stock 600 e Stock 1000 mentre su Sportitalia 1 (ch. 225 Sky e Digitale Terrestre) andranno in onda live la Superbike, la 125 Gp/Moto3 e la Supersport/Moto2 dalle 13:50. Il round del Mugello avrà grande visibilità all'estero grazie a Motors TV (copertura integrale dell'evento in tutta Europa) e con TenSports, tv indiana che proporrà la classe 125/Moto3. Le gare saranno trasmesse anche via internet, in live streaming, sul sito del **CIV** (www.civ.tv) in collaborazione con Sportube.tv.

Venerdì l'ingresso sarà gratuito mentre sabato il biglietto valido per prato e paddock avrà un prezzo di 10 euro (8 ridotto tesserati FMI, donne e under 18, gratis under 14). Domenica, invece, assistere alle gare costerà 15 euro (10 ridotto, gratis under 14).



Pagine a cura
di Massimo ARCESE
ha collaborato Vincenzo VIOLA

menì CAMPIENITÀ BRUNNOCLOTTA

Autodromo Vallelunga
Piano Fiorini

Federazione
Internazionale
Motosport

Autosport
Racing Club

CIV 2012

round 8

11/10/2012
Campese (AR) 2012
10h00 - 18h00
10h00 - 18h00

21/14

OTTOBRE

STK 600
STK 1000
Superbike
Moto3
125 GP
Supersport
Moto2

CIV

ANTONIO UTILizzerà UNA MITSUBISHI R4, MENTRE FRANCESCO AVRÀ UNA S2000

I fratelli Bucciarelli in campo nell'ultimo atto dello Challenge Rally Settima Zona

IN casa Bucciarelli ci si prepara all'appuntamento che decreterà la chiusura della stagione rallistica nella Settima Zona, infatti i fratelli Antonio e Francesco saranno al via della gara di Anagni in programma nel prossimo fine settimana.

Antonio torna alle gare e lo fa con una delle vetture che

dopo le Super 2000 vanno per la maggiore e cioè una Mitsubishi Evo IX in configurazione R4, mentre Francesco tornerà alla guida di una Super 2000 dopo la parentesi del rally di ceccano al volante di una Clio.

Per i due fratelli di Ceccano l'obiettivo primario è un posto al sole della classifica generale, e quindi l'ingresso nella Top ten

oltre al podio delle rispettive di Classe.

La gara che scatterà sabato pomeriggio con la disputa della prova speciale spettacolo in programma lungo il circuito dell'ISAM sulla Casilina, e domenica altre tre prove speciali, due (Patrica e Fiuggi che avranno identica lunghezza 7,33 km) da ripetere tre volte in aggiunta a una

piesse (Anagni allungata a 14,39 km) che verrà invece affrontata soltanto due volte. Per i Bucciarelli che tornano a gareggiare contemporaneamente nella stessa gara dopo diverso tempo, non sarà sfida in famiglia, ma sarà sfida contro gli altri con il chiaro intento di metterli tutti dietro. Francesco: "Non sarà una passeggiata, visto che dovrò confrontarmi con driver che trascorrono buona parte del loro tempo alla guida di vetture da gara, per test e gare. Da parte mia non lesinerò certamente l'impegno".

M.A.



A Magny Cours scivola e dice addio al titolo della Superstock1000

La Marra sfortunato, chiude al posto d'onore

La pioggia ed una scivolata negano a Eddi La Marra la possibilità di conquistare il titolo della FIM Cup Superstock1000 sulla pista francese di Magny Cours.

Il centauro ciociaro portacolori del Barni Racing Team Italia nell'ultima gara della stagione doveva precedere il francese Barrier da cui era staccato di tre punti per conquistare il titolo 2012, partito bene, il pilota laziale nel primo giro si era subito messo alle spalle il transalpino che scattava in pole.

Purtroppo, all'inizio della seconda tornata, Eddi (nella foto) è scivolato senza conseguenze fisiche, ma i danni alla moto non gli hanno permesso di risalire in sella e continuare la gara.

Il ritiro ha così permesso a Barrier, secondo al termine della gara di vincere il campionato.

La gara a Magny Cours è stata vinta dal pilota di casa Guarnoni.

Del resto, Barrier si è trovato nella condizione di poter amministrare fin da subito, visto che la corsa di Eddi La Marra è durata appena lo spazio di un giro. La scivolata all'altezza della Grande Curbe ha vanificato le sue speranze di chiudere questa ultima gara da campione.

Ed anche Bryan Staring (arrivato a Magny-Cours a -22) si è complicato la vita commettendo un errore che lo ha retrocesso in coda al gruppo fin dalle prime fasi. Al pilota della Kawasaki Pedercini rimane comunque il merito di aver avuto la grinta per rimontare fino alla quinta posizione finale, alle spalle anche di Lorenzo Savadori e di Matthieu Lusiana.

Per Eddi la Marra la consolazione di aver chiuso la stagione al posto d'onore in campionato, dopo essersi fatto apprezzare in tutta Europa per le sue qualità.

Buona prestazione per l'altro pilota del Barni Racing Team Italia Lorenzo Savadori che, partito dalla seconda fila, ha terminato il suo Mondiale

con un ottimo terzo posto. Nella generale Savadori chiude quinto.

Al termine della stagione Cristiano Migliorati, Coordinatore Tecnico FMI si è così espresso: "Speravamo nella pioggia perchè sull'asciutto non eravamo a posto ma alla fine non è servito. La Marra, che sull'acqua guida bene, già dal warmup non riusciva a sentire il giusto feeling con la moto. La scivolata ha chiuso la contesa troppo presto. Savadori, che non ama la pioggia, ha fatto una bella gara centrando un risultato importante. A Barrier vanno fatti i complimenti per la vittoria mentre noi siamo vice campioni del mondo per il secondo anno consecutivo,



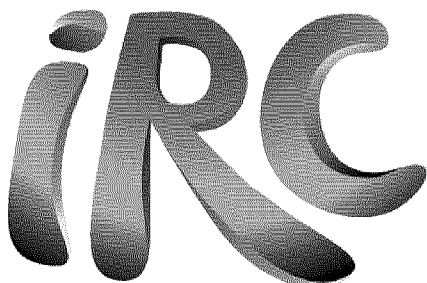
abbiamo esordito con una moto centrando podi e vittorie con entrambi i piloti: nonostante non sia arrivato il titolo è stata un'annata positiva".

Nella superstock 600 Riccardo Russo si è dovuto arrendere a Michael van der Mark nella corsa al titolo 2012.

Classifica finale campionato: 1) Barrier (BMW S1000 RR) 153 punti; 2) La Marra (Ducati 1199 Panigale) 130; 3) Guarnoni (Kawasaki ZX-10R) 122; 4) Savadori (Ducati 1199 Panigale) 107; 6) Reiterberger (BMW S1000 RR) 91; 7) Bergman (Kawasaki ZX-10R) 88; 8) Massei (Honda CBR1000RR) 71; 9) Coghlan (Ducati 1199 Panigale) 68; 10) Baroni (BMW S1000RR) 56.

M.A.

In Breve...



Intercontinental Rally Challenge

✓ RALLY IRC verso lo stop

La serie Intercontinental Rally Challenge si prepara a una possibile chiusura, visto che le ultime tre gare in programma, saranno le ultime di una lunga serie, che dura da oltre cinque anni, grazie alla creazione da parte dell'emittente televisiva Eurosport. Il Consiglio Mondiale della FIA, ha infatti ingaggiato Eurosport come promoter televisivo della serie ERC (European Rally Challenge) per i prossimi dieci anni, queste alcune frasi diffuse dalla FIA dopo il consiglio: "La FIA ha confermato il suo impegno per rafforzare

i campionati regionali di rally e per questo il Consiglio Mondiale ha deciso di nominare Eurosport Events come promoter dell'European Rally Championship a partire dal 2013 e per un periodo di 10 anni. Il nuovo promoter si è preso l'impegno di trasmettere televisivamente gli eventi in calendario, dandogli più risalto possibile". Queste invece le parole di Eurosport per quanto riguarda l'IRC: "Questo nuovo accordo significa che l'Intercontinental Rally Challenge, campionato creato proprio da Eurosport Events nel 2007, non si disputerà in Europa nella prossima stagione. Siamo eccitati per questa nuova opportunità e appena possibile annunceremo tutti i dettagli dell'accordo e il calendario 2013 provvisorio".

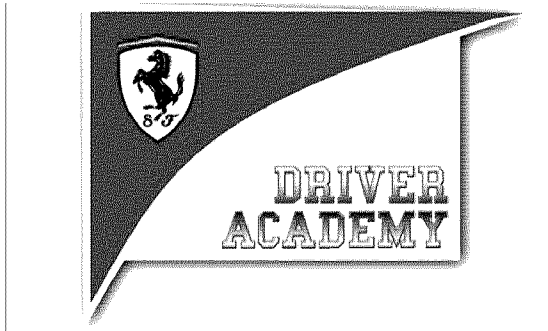
✓ VELOCITÀ IN SALITA - INGLESIA S. ANGELO Gramenzi campione d'Italia Gruppo E1

Zampata vincente nella 28.ma Iglesias-S. Angelo dove con il quinto tempo assoluto, il teramano di AB Motorsport Marco Gramenzi, è Campione Italiano Velocità Montagna di gruppo E1, contando appieno su un'Alfa Romeo 155 V6 al massimo della forma in seguito gli interventi alla trasmissione effettuati dai meccanici dopo le prove di sabato, in cui era

emerso qualche problema. "Un successo che devo all'efficienza ed alla bravura della squadra per gli interventi alla trasmissione della sua 155, dopo i problemi che erano emersi nel corso delle prove"- Sesto nell'assoluta con secondo posto nel tricolore ed in gara in gruppo E1, per il mai domo bolognese Fulvio Giuliani che ha chiesto ed ottenuto il massimo alla Lancia Delta EVO, - "Staccare le mani dal volante per cambiare in un tracciato tanto guidato non è il massimo. Gramenzi è andato davvero forte!"- ha spiegato al termine il portacolori Ateneo.

✓ KARTING - FDA I dieci selezionati

E' terminata con la gara sulla pista di Ortona la prima parte dell'iniziativa ACI-CSAI e FDA - gestita da Giancarlo Minardi che nel corso della stagione ha provveduto alla selezione di dieci piloti fra i 13 e i 16 anni nell'ambito delle cinque prove del Campionato Italiano CSAI Karting 2012. Definiti quindi i dieci selezionati per la Ferrari Driver Academy diretta da Luca Baldisserrri. I piloti selezionati sono stati a Sarno: Francesco Iacovacci (15 anni - Roma) e Leonardo Pulcini (14 anni -



Roma); a Ugento: Cristopher Zani (16 anni - Brescia) e Danilo Albanese (13 anni - Siena); a Siena: Giulio Tommasin (14 anni - Padova) e Matteo Desideri (14 anni - Roma); a Castelletto: Diego

Bertonelli (14 anni - Forte dei Marmi) e Mattia Drudi (14 anni - Misano), gli ultimi due sulla pista di Ortona: Adriano Albano (16 anni - Nardò) e Enrico Ziegler (16 anni - Benevento).

✓ WSK FINAL CUP Castelletto (Pavia)

La conclusione della WSK Final Cup di karting, svoltasi nel week end a Castelletto di Branduzzo (Pv) ha rispettato le attese, offrendo al pubblico presente al Circuito Internazionale 7 Laghi una

serie gare molto combattute. Non a caso il prestigio di una vittoria in un evento WSK, assegnata stavolta in prova singola, ha attirato sul tracciato pavese oltre 140 piloti provenienti da tutto il mondo. A conferma del grande interesse internazionale che ruota attorno alle gare di WSK Promotion è inoltre

la visita del Presidente della Commissione Internazionale Karting della FIA, Shaik Abdulla bin Isa Al Khalifa, intervenuto per assistere alle Finali. Questi i vincitori delle varie classi in gara. Leonardo Lorandi ha conquistato in volata la 60 Mini. Fuga vincente per

Ilott in KF3. Olsen ha ottenuto il successo nella KF2. Di Negro invece ha vinto la KZ2. RAI Sport 2 manderà in onda il riepilogo della WSK Final Cup venerdì 17 Rai Sport 2, la trasmissione della durata di trenta minuti avrà inizio alle ore 17:00 e riguarderà l'intera manifestazione del 7 Laghi.