

Campionato Italiano Velocità | **MOTOVELOCITA'**



A sinistra: Ferruccio Lamborghini, nuovo Campione Italiano Moto 2 che succede ad Alessandro Andreozzi, assente nel doppio appuntamento di Misano. Il 21enne emiliano non ha avuto rivali nella sua categoria e ha lottato in sella alla sua Honda Ten Kate al fianco delle più performanti Supersport.
Sopra: uno start della Supersport con Stefano Cruciani a comandare il gruppo seguito da Gabriele Cottini (15 - Honda Improve), Andrea Conti (Yamaha Motox Racing) che nasconde Lamborghini, Giuliano Gregorini (3 - Yamaha Rosso e Nero), Andrea Boscoscuro (37 - Kawasaki Mv Racing).
Il Campione Italiano della Supersport Ilario Dionisi impegnato in sala stampa a Misano nel rilasciare le impressioni a caldo di una due giorni che ha dominato alla grande. Il romano aveva dichiarato nel pre-gara che avrebbe voluto fare una doppietta ed è stato di parola.

Il replicante

Ilario Dionisi si è confermato campione Italiano della Supersport e l'ha fatto alla grande, partendo dalla pole e dominando le due gare sul circuito dedicato a Marco Simoncelli. Il ventottenne romano non si è risparmiato e agli avversari ha lasciato solo le briciole, mettendo a segno due vittorie per distacco al termine di due manches programmate alla perfezione, coadiuvato anche da una Honda che la "mitica" scuderia toscana Improve come sempre sa mettere a punto perfettamente. Il solo Roberto Tamburini (Honda Team Lorini) è sembrato in grado, specialmente in gara 2, di tenergli testa, ma purtroppo una scivolata l'ha tolto di scena, relegandolo in sesta posizione. L'interesse agonistico e la battaglia nelle due gare si è spostata sul duello per la seconda piazza fra Stefano Cruciani (Kawasaki Puccetti) e Vladimir

Leonov (Yamaha Yakhnich), che si sono alternati sul secondo e terzo gradino del podio accumulando un discreto bottino di punti. In evidenza due giovani interessanti quali Marco Faccani (Honda Velmotor) e Gabriele Cottini (Honda Improve), il primo capace di concludere al sesto posto la gara del sabato e migliorare di una posizione la domenica, il secondo settimo e ottavo nei due giorni. Dionisi ha giurato che nell'ultimo round di Vallelunga non si risparmierà, ma anche Stefano Cruciani che punta alla conquista della piazza d'onore con la Kawasaki del team Puccetti, non scenderà a Roma per fare la comparsa. "Urbisaglia Express" è stato sempre protagonista quest'anno, in qualche occasione anche sfortunato, quindi a metà Ottobre il CIV si "riaccenderà" per un Gran Finale.