

**MOTO**

**Tricolore, dal 2013 anche la Superbike avrà le Stock 1000**

SCARPERIA - Il CIV (campionato italiano velocità) cerca di adeguarsi ai tempi di crisi e corre ai ripari per tenere in vita un campionato fondamentale per far crescere i giovani piloti da fare approdare al Motomondiale. Per questo la Federazione italiana si è data appuntamento al Mugello, dove è in corso il 4° e 5° round del tricolore, per discutere le modifiche che verranno ratificate fra un mese e che cambieranno il volto del CIV.

Il coordinatore del settore velocità della FMI Alfredo Mastropasqua ha spiegato le varie novità valide per il triennio 2013-2015: la classe Superbike avrà le moto della classe Stock 1000, ma con gomme slick; l'intero campionato si svolgerà in cinque weekend, sempre con doppia gara; il numero dei motori e delle gomme da utilizzare nell'intera stagione sarà limitato; verranno effettuati dei test riservati esclusivamente ai minorenni.

Intanto ieri si è disputato il primo turno di qualifiche. Queste le pole provvisorie: Davide Stirpe (Stock 600), Alessio Velini (Stock 1000), Ivan Clementi (Superbike), Riccardo Moretti (125GP) e Massimo Roccoli (Supersport). Questa mattina si svolgerà il secondo turno di qualifiche, mentre nel pomeriggio e domani andranno in scena il 4° e 5° round del campionato.

*Andrea Fossati/atc*

