

Velocità CIV

di Giulio Fabbri - foto Zac



Belle sorprese

Prima vittoria di Morbidelli, Lombardi, Lamborghini, Barrier, Dalla Porta e Calia, che batte tutti in 125/Moto3

MONZA - Giornata di sorprese a Monza, teatro del terzo appuntamento del CIV 2012, che ha visto Morbidelli (Stock 600), Barrier (Stock 1000), Calia (Moto3), Dalla Porta (125 GP), Lombardi (Supersport) e Lamborghini (Moto2) vincere la loro prima gara. Torna invece sul gradino più alto del podio Conforti (Superbike).

STOCK 600 - Franco Morbidelli ha vinto una gara in rimonta dopo aver avuto la meglio sul poleman Russo, condizionato dall'influenza e al comando dal primo al penultimo giro. Il leader del tricolore era scattato fortissimo con le rain, ma sul finale è stato riagganciato e passato dal pilota del team Rcgm. Morbidelli è partito cauto e man mano che la pista si asciugava, ha iniziato a spingere sempre di più,

recuperando sul rivale. «L'inizio non è andato molto bene. Mi sorpassavano tutti perché dietro avevo la gomma da asciutto. Poi quando la pista ha iniziato ad asciugarsi ho iniziato a spingere più forte e sul finale sono riuscito a sorpassare Russo» ha detto Morbidelli, diciassettenne romano, che vive a Tavullia, alla prima vittoria nel tricolore.

Terzo gradino del podio per Manuel Grandi, partito ventunesimo con le gomme da asciutto. Per Grandi un'altra grande gara in recupero come fece nel 2010 nel Trofeo R6. La scelta delle gomme ha cambiato gli equilibri di una corsa che nei primi giri sembrava già decisa, comunque condizionata anche dai numerosi ride through, come quelli di Morrentino e Alessia Polita, passati in corsia box sul finale quando erano in lotta per il podio.

STOCK 1000 - Sylvain Barrier ha dominato a Monza scattando dalla pole. Il francese del team BMW Motorrad Italia non ha avuto rivali: «sono venuto al CIV per preparare la gara del prossimo weekend della Superstock 1000 FIM Cup. Abbiamo trovato un ottimo set up della moto e inoltre è stata la prima volta che mi sono trovato al comando con così tanto vantaggio e non è stato facile amministrarlo».

Gran bella lotta per i restanti gradini del podio, con Saltarelli, Goi, Baroni, Velini e Bergman in quest'ordine sotto la bandiera a scacchi. I due piloti del team Barni se le sono date di santa ragione e questa volta a vincere la sfida è stato Saltarelli, che con la 1198 ha preceduto la 1199 Panigale di Goi (che rimane in vetta alla classifica provvisoria), con evidenti problemi di trazione nei curvoni. Bella prima parte di gara per Corradi, inizialmente in lotta per il podio, poi però settimo al traguardo.

SUPERBIKE - Gara spettacolare per la Superbike che ha visto Luca Conforti battere in volata il compagno di squadra Matteo Baiocco, secondo a soli 20 millesimi, dopo esser partiti entrambi malissimo. I

DOPO DUE VITTORIE,
RICCARDO
RUSSO (84)
HA DOVUTO CEDERE
A FRANCO
MORBIDELLI (12).
A SINISTRA,
DINO LOMBARDI,
PRIMO
IN SUPERSPORT,
DAVANTI
A FERRUCCIO
LAMBORGHINI,
CHE SI È
AGGIUDICATO
LA MOTO2.
SOTTO,
LA BATTAGLIA
DEI PICCOLI,
CON LORENZO
DALLA PORTA (48)
TALLONATO
DA KEVIN CALIA (74).



se

due piloti del team Barni hanno fatto una rimonta ed una battaglia incredibile, vinta da "Broncos": «anche io sono stato preso di sorpresa dal semaforo. Sapevo di avere il passo per stare con i primi, ma quando a metà gara ho visto che il posteriore iniziava a scivolare ho temuto di non farcela». Terzo gradino del podio per il poleman Lai, al comando per buona parte della gara, ma autore di un errore negli ultimi giri che gli ha fatto perdere contatto con i primi. Quarto Nannelli, quinto Lorenzo Mauri, sul podio a Imola, molto bravo al via, quando è scattato fortissimo. Mauri ha guidato i primi giri della corsa, ma poi è stato passato dai rimontanti Conforti, Baiocco, Lai e Nannelli.

125 GP/MOTO3 - Bella lotta per la vittoria anche nella classe 125 GP/Moto3, con due e quattro tempi che hanno battagliato tra di loro dal primo all'ultimo giro. Alla fine il più bravo è stato Kevin Calia, che con la sua Moto3 ha preceduto in volata la 125 GP di Lorenzo Dalla Porta, secondo e nuovo leader del tricolore, visto che Morretti ha avuto subito problemi alla sua Mahindra. «Le 125 alla fine ci rallentano,



Velocità CIV

BAIOCCO NUOVO LEADER DELLA SBK

SUPERBIKE

1. Conforti (Ducati) 14 giri in 24'33"708 pari a 80,878 km alla media di 197,570 km/h; **2. Baiocco** (Ducati) a 0'020; **3. Lai** (Ducati) a 6'122; **4. Nannelli** (Ducati) a 17'693; **5. Mauri** (Ducati) a 20'941; **6. Pedersoli** (Ducati) a 30'112; **7. Caselli** (Ducati) a 47'478; **8. Castellarin** (BMW) a 58'935; **9. Ciacci** (BMW) a 1'07'342; **10. Baggi** (Aprilia) a 1'26'089; **11. Durigon** (BMW) a 1'26'361; **12. Milanese** (BMW) a 1'26'514; **13. Di Donato** (BMW) a 1'44'106. **Giro più veloce:** Conforti in 1'44'330 alla media di 199,341 km/h.

COSÌ IN CAMPIONATO: **1. Baiocco** punti 65; **2. Nannelli** 58; **3. Conforti** 49; **4. Mauri** 38; **5. Lai** 32; **6. Pedersoli** 27; **7. Ciacci** 20; **8. Caselli** 19; **9. Di Donato** 17; **10. Baggi** 15.

STOCK 1000

1. Barrier (BMW) 12 giri in 21'22"048 pari a 69,324 km alla media di 194,662 km/h; **2. Saltarelli** (Ducati) a 8'763; **3. Goi** (Ducati) a 8'938; **4. Baroni** (BMW) a 8'996; **5. Velini** (BMW) a 9'467; **6. Bergman** (Kawasaki) a 9'550; **7. Corradi** (Aprilia) a 14'094; **8. Magnoni** (Suzuki) a 22'277; **9. Dittadi** (Aprilia) a 28'848; **10. Totti** (BMW) a 33'050; **11. Muzio** (BMW) a 35'959; **12. Tocca** (Kawasaki) a 40'601; **13. Moretti** (BMW) a 41'096; **14. Marchionni** (BMW) a 46'339; **15. Diviccaro** (BMW) a 46'368; **16. Gabrielli T.** (Aprilia) a 49'597; **17. Vargas** (Aprilia) a 50'772; **18. Bertclaz** (Kawasaki) a 58'296; **19. Polo** (BMW) a 1'11'105; **20. Chiappello** (Aprilia) a 1'41'300. **Giro più veloce:** Barrier in 1'46'109 alla media di 195,998 km/h.

COSÌ IN CAMPIONATO: **1. Goi** punti 57; **2. Saltarelli** 53; **3. Corradi** 47; **4. Velini**; **5. Dittadi** 27; **6. Barrier** 25; **7. Gabrielli M.** 17; **8. Brignola** 14; **9. Baroni** 13; **10. Tocca** 13.

SUPERSPORT

1. Lombardi (Yamaha) 14 giri in 25'54"603 pari a 80,878 km alla media di 187,289 km/h; **2. Dionisi** (Honda) 0'117; **3. Giansanti** (Kawasaki) a 2'165; **4. Faccani** (Honda) a 6'829; **5. Tarozzi** (Honda) a 17'465; **6. Dell'Omo** (MV Augusta) a 17'580; **7. Cottini** (Honda) a 19'718; **8. Gramigni** (Yamaha) a 19'749; **9. Segoni** (Suzuki) a 23'187; **10. Boscoscuro** (Kawasaki) a 41'763; **11. Conti** (Yamaha) a 42'873; **12. Mantia** (Kawasaki) a 42'919; **13. Bonecchi** (Yamaha) a 43'104; **14. Carzaniga** (Honda) a 46'556; **15. Vlasov** (Yamaha) a 50'544; **16. Lagiongada** (Honda) a 52'282; **17. Altomonte** (Honda) a 1'12'891. **Giro più veloce:** Cruciani in 1'49'876 alla media di 189,279 km/h.

COSÌ IN CAMPIONATO: **1. Dionisi** punti 52; **2. Giansanti** 45; **3. Gramigni** 39; **4. Leonov** 35; **5. Cruciani** 28; **6. Tamburini** 26; **7. Lombardi** 25; **8. Faccani** 20; **9. Cottini** 18; **10. Tarozzi** 17.

MOTO2

1. Lamborghini 14 giri in 26'04"168 pari a 80,878 km alla media di 186,144 km/h. **Giro più veloce:** Andreozzi in 1'49'540 alla media di 189,859 km/h.

COSÌ IN CAMPIONATO: **1. Lamborghini** punti 65; **2. Harms** 41; **3. Andreozzi** 41; **4. Pigliacelli** 13.

STOCK 600

1. Morbidelli (Yamaha) 9 giri in 18'24"716 pari a 51,993 km alla media di 169,433 km/h; **2. Russo** (Yamaha) a 3'413; **3. Grandi** (Yamaha) 17'660; **4. Cassani** (Yamaha) a 17'683; **5. Mercandelli** (Yamaha) a 18'164; **6. Oppedi-**

sano (Kawasaki) a 23'386; **7. Covena** (Kawasaki) a 25'841; **8. Salvadori** (Yamaha) a 26'247; **9. Calero** (Yamaha) a 26'899; **10. Morrentino** (Yamaha) a 29'220; **11. Morlacchi** (Yamaha) a 29'382; **12. Vitali** (Yamaha) a 29'875; **13. Benini** (Yamaha) 30'121; **14. Fornasari** (Yamaha) a 41'534; **15. Stirpe** (Honda) a 42'292; **16. Polita** (Yamaha) a 42'390; **17. Caloroso** (Yamaha) a 42'533; **18. Casalotti** (Yamaha) a 45'878; **19. Galdes** (Kawasaki) a 48'594; **20. Butti** (Yamaha) a 53'051; **21. Bolognesi** (Yamaha) a 1'02'216; **22. Nocco** (Kawasaki) a 1'04'829; **23. Cocco** (Yamaha) a 1'21'635; **24. Giacomini** (Kawasaki) a 1'57'024; **25. Scicchitano** (Yamaha) a 1 giro. **Giro più veloce:** Scicchitano in 1'57'649 alla media di 176,773 km/h.

COSÌ IN CAMPIONATO: **1. Russo** punti 70; **2. Morbidelli** 41; **3. Cassani** 33; **4. Vitali** 25; **5. Menchetti** 24; **6. Oppedisano** 23; **7. Grandi** 16; **8. Monti** 16; **9. Sabatino** 16; **10. Salvadori** 16.

125 GP

1. Dalla Porta (Aprilia) 12 giri in 24'42"482 pari a 69,324 km alla media di 168,344 km/h; **2. Carpi** (Aprilia) a 1'140; **3. Mantovani** (Aprilia) a 14'432; **4. Kumar** (Mahindra) a 56'293; **5. Colgare** (Honda) a 1'04'294.

Giro più veloce: Dalla Porta in 2'02'264 alla media di 170,101 km/h.

COSÌ IN CAMPIONATO: **1. Dalla Porta** punti 65; **2. Moretti** 50; **3. Mantovani** 48; **4. Carpi** 40; **5. Kumar** 22; **6. Mazzola** 21; **7. Colgare** 19; **8. Arciero** 19; **9. Enderlein** 13; **10. Alt** 11.

MOTO3

1. Calia (Honda) 12 giri in 24'42"409 pari a 69,324 km alla media di 168,352 km/h; **2. Santoro** (Honda) a 1'341; **3. Ferrari** (Honda) a 12'805; **4. Valtulini** (Honda) a 14'151; **5. Rinaldi** (Oral M3) a 14'205; **6. Fuligni** (Oral M3) a 47'738; **7. Marini** (Honda) a 47'764; **8. Coletti** (Honda) a 47'877; **9. Locatelli** (Honda) a 48'250; **10. Rossi** (Honda) a 54'580; **11. Zanella** (Honda) a 1'20'671. **Giro più veloce:** Calia in 2'02'065 alla media di 170,378 km/h.

COSÌ IN CAMPIONATO: **1. Ferrari** punti 61; **2. Calia** 53; **3. Locatelli** 48; **4. Valtulini** 39; **5. Santoro** 36; **6. Coletti** 29; **7. Rinaldi** 27; **8. Fuligni** 18; **9. Rossi** 17; **10. Marini** 13.

YAMAHA R6 CUP

1. D'Andrea 9 giri in 19'43"228 pari a 51,993 km alla media di 158,190 km/h; **2. Leuthe Biliotti** a 7'594; **3. Emili** a 14'842; **4. Manici** a 18'484; **5. Pinna** a 23'960; **6. Galliani** a 24'968; **7. Viglieno** a 27'344; **8. Alzate** a 28'141; **9. Pellegrini** a 36'131; **10. Togni** a 38'805; **11. Mattola** a 41'526; **12. Eccheli** a 44'831; **13. Cloroformio** 48'084; **14. Brignoli** 48'236; **15. Bardelli** 59'387; **16. Iurino** a 1'04'377; **17. Pala** a 1'06'735; **18. Daina** a 1'17'953; **19. Savio** a 1'26'505; **20. Reale** a 1'27'583; **21. Speranza** a 1'28'993; **22. Coppola** a 1'29'012; **23. Mastrella** 1'29'391; **24. Jaworska** 1'36'356; **25. Bottani** a 1'36'424; **26. Zamboni** a 1'36'574; **27. Crucitti** a 1'38'141; **28. Bertclaz** a 1'39'509; **29. Schirone** a 1'44'946; **30. Leonov** a 1 giro. **Giro più veloce:** Pinna in 2'07'351 alla media di 163,306 km/h.

COSÌ IN CAMPIONATO: **1. Leuthe Biliotti** punti 61; **2. Emili** 49; **3. Manici** 47; **4. D'Andrea** 44; **5. Viglieno** 38; **6. Romano** 27; **7. Pinna** 24; **8. Togni** 22; **9. Pellegrini** 21; **10. Iurino** 21.



www.ecostampa.it

perché in uscita vanno più piano e poi ci passano sul dritto. Ma sono molto contento per questa vittoria» ha detto Calia, alla prima affermazione tricolore. «Sono contentissimo per questa vittoria. Anche perché sono ancora infortunato dalla caduta in prova ad Imola, dove mi sono rotto tre metatarsi in un piede, due nell'altro e lo scafoide del polso sinistro» ha invece dichiarato Dalla Porta, quattordicenne debuttante quest'anno nella 125 GP e anche lui alla prima affermazione della carriera nel CIV.

Nella Moto3 Calia ha preceduto Agostino Santoro, secondo, e Matteo Ferrari, terzo e leader della classe. Nella 125 GP, invece, Dalla Porta ha terminato davanti a Cristiano Carpi, secondo ed Andrea Mantovani, terzo e rallentato dalla perdita del silenziatore mentre era in lotta per la vittoria assoluta, dopo essere partito dalla pole position. Alla prova fonometrica però la sua Aprilia è risultata (ovviamente) troppo rumorosa ed il ferrarese è stato squalificato. primo podio tricolore quindi per l'indiano Sarath Kumar, pilota della Mahindra.

SUPERSPORT/MOTO2 - Anche la 600 ha visto una gara molto combattuta, vinta da Dino Lombardi, campione Stock 600 lo scorso anno alla prima affermazione in Supersport, dopo esser scattato diciassettesimo al via. Il pilota del

Le classifiche

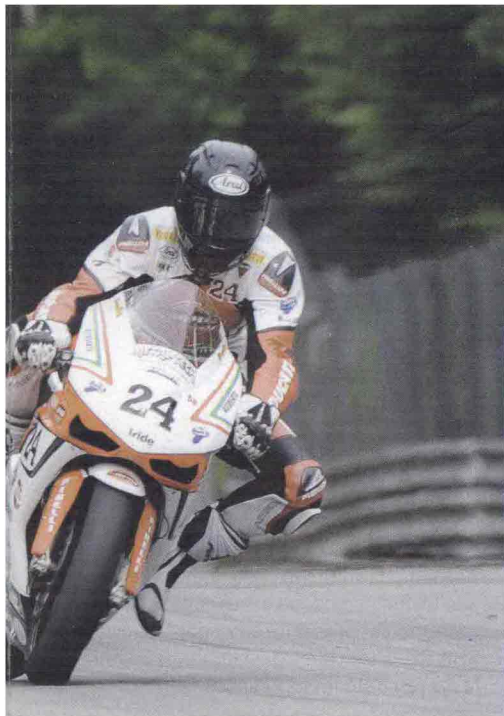
YAMAHA Kit R6 safety
frizione pick up
volano

SICURAMENTE IN PISTA E SU STRADA

Protezioni carter motore in Ergal 70/75 per YAMAHA R6, R1, FZ8 ed FZ1 sia racing che stradali. In caso di caduta evitano la rottura dei carter motore e la conseguente perdita di olio.

DIAPASON
YAMAHA SPECIAL PARTS
www.diapasonracing.it

NUOVA SEDE V. Cremona, 25 - Bozzolo (MN) - T. 0376.929028 - F. 0376.928007



SOPRA, LUCA CONFORTI (24)
DAVANTI AL CAMPIONE
IN CARICA DELLA SUPERBIKE
MATTEO BAIOTTO.
A FIANCO, IL FRANCESE
SYLVAIN BARRIER,
CHE CON LA BMW NON HA AVUTO
RIVALI E SI È AGGIUDICATO
LA STOCK 1000.



Velocità **CIV**

team Pata by Martini ha avuto la meglio su uno scatenato Ilario Dionisi, secondo e nuovo leader del campionato e Mirko Giantsanti, terzo.

«È stata una gara bellissima. Finalmente un bel risultato dopo tanta sfortuna. Per me e per il team questa classe è nuova» ha detto Lombardi. Gara sfortunata per Cruciani, che ha rotto il motore mentre era al comando.

Nella Moto2 solo un pilota sul podio: Ferruccio Lamborghini, quinto assoluto. Andreozzi ha fatto un dritto quando era al comando della corsa e mentre stava cercando di recuperare, all'Ascari, ha sbagliato e ha buttato a terra anche De Rosa, che stava facendo una bella gara al debutto in Supersport. Harms, invece, ha rotto il motore della sua Bimota.

«È stata una gara inaspettata. Non pensavo di poter vincere, perché noi stiamo sviluppando la moto e quindi corriamo con motore Stock e non Supersport» ha dichiarato Lamborghini, alla prima affermazione nella Moto2.

**NELLA SUPERSPORT
DE ROSA AL POSTO
DI TAMBURINI**

RAFFAELE De Rosa ha debuttato a Monza nella classe Supersport. L'ex pilota del Motomondiale, dopo un esordio poco fortunato nel Mondiale SBK, è stato schierato dal team Lorini nella 600 al posto di Tamburini, che non potendo correre il tricolore per via della gara iridata di questo weekend, ha lasciato una moto libera. Sempre per lo stesso motivo non hanno preso parte alla gara Vladimir Leonov (leader della Supersport dopo Imola) e Massimo Roccoli.

TUTTI I PILOTI IN POSA PER IL CIV SABATO TUTTI I PILOTI ISCRITTI AL CIV 2012 SI SONO RITROVATI SUL RETTILINEO PER LA CLASSICA FOTO DI RITO. DOPO IL NUMERO 100, PROTAGONISTA DELLO SCATTO DELL'EDIZIONE 2011 (CHE COINCIDEVA CON IL CENTENARIO DEL CAMPIONATO E DELLA FMI) QUEST'ANNO I PROTAGONISTI DEL TRICOLORE HANNO FORMATO LA SCRITTA CIV.



**ADESM DAVANTI E DIETRO
SULLA PANIGALE
SPUNTANO... I FARI**

IL TEAM Barni si è presentato a Monza con la Ducati 1199 Panigale Superstock di Ivan Goi con dei fari adesivi anteriori e posteriori. Il team diretto da Marco Barnabò ha voluto in parte anticipare quello che con buona probabilità vedremo dal prossimo anno nel Mondiale SBK (cosa tra l'altro già fatta diversi anni fa da Ten Kate in Supersport).

**UBBIALI NELLA HALL OF FAME
CON SPIRITO E IRONIA**

Carlo Ubbiali (**sotto**) è il terzo grande nome ad entrare, nel 2012, nella Hall of Fame tricolore. Il nove volte campione del mondo bergamasco, classe 1929 ma spirito da ragazzino, vincitore anche di 8 titoli italiani, non ha certo risparmiato una buona dose di ironia: «Diciamo che qualcosa ho vinto, pochi successi ma buoni». E ha aggiunto «Grazie alla FMI per questo riconoscimento e perché oggi qui a Monza ho rivisto un po' di amici e soprattutto tante moto. Ai miei tempi vincevo alla media di 184 km all'ora con le 250, senza varianti e con i problemi meccanici che erano il grande pericolo una volta. Però vedo che anche adesso questi ragazzi camminano forte, pur con molta più attenzione alla sicurezza. Ed è giusto così».



Yamaha R6 Cup

D'ANDREA CORRE DA SOLO

MONZA - Gara in solitario per Manuel D'Andrea (**nella foto**) scattato fortissimo dalla seconda fila e vincitore della terza prova della Yamaha R6 Cup. Il pilota del Racing Team AX52 dopo tre giri aveva già nove secondi di vantaggio su tutti, guidando senza sbavature su un tracciato reso insidioso dalla pioggia caduta prima della gara. Seconda posizione per Leonardo Biliotti, anche lui autore di una corsa senza rivali. Il leader del campionato ha preceduto Mitja Emilj, terzo, che a metà gara ha avuto la meglio su Andrea Manici, quarto. Gara sfortunata invece per il poleman Brignoli, solo quattordicesimo sotto la bandiera a scacchi. Bella prestazione invece di Pinna, quinto dopo esser partito ventesimo.

