

Motociclismo Nel fine settimana tappa per l'assegnazione del titolo tricolore organizzata dal Moto Club. Da Borgiano fino al valico di Forca di Cerro

Il campionato velocità in salita abbraccia Spoleto

Circa 180 centauri parteciperanno alla manifestazione Spazio anche agli scooter e ai bolidi d'epoca

► SPOLETO

Ormai ci siamo. I preparativi sono agli sgoccioli e il primo semaforo verde della stagione sta per accendersi. Nel fine settimana Spoleto ospiterà la prima prova stagionale del Campionato Italiano Velocità in Salita, un vernissage di grande prestigio organizzato dal Moto Club Spoleto.

Dopo l'esperienza dello scorso 23 e 24 luglio, quando la serie tricolore fece tappa nella città del Festival per la quarta gara della stagione 2011, riportando in città una specialità che mancava dalla fine degli anni '70, il club spoletino torna dunque ad ospitare gli specialisti della salita, che proprio dalle rampe portano dalla località di Borgiano fino al valico di Forca di Cerro inizieranno la caccia al titolo italiano 2012. Circa 180 i centauri attesi per l'evento, divisi in nove categorie: 125 Open, 250 Open, 600

Stock, Naked, 600 Open, SuperMotard e Sidecar, tutte in corsa per il tricolore, mentre saranno presenti - anche se non accumuleranno punti per l'assegnazione del titolo italiano - anche gli spettacolari Scooter e le altrettanto scenografiche moto d'Epoca. Proprio a loro, anzi, sarà dedicato il primo Trofeo Vintage Trophy messo in palio dal Moto Club Spoleto in collaborazione con Bardhal.

Ma il Vintage Trophy non è l'unico trofeo "parallelo" messo in palio nel week-end dal Moto Club Spoleto. Con l'appuntamento tricolore, infatti, torna anche il Trofeo Aci, giunto alla seconda edizione e organizzato con la collaborazione dell'Aci di Perugia e del suo presidente Ruggero Campi. Come già l'anno scorso, quando a conquistarlo fu il portacolori del Moto Club Spoleto Fabrizio Meschini, il Trofeo sarà assegnato al miglior pilota umbro al

termine della due giorni. Accanto a tante conferme, però, gli organizzatori proporranno anche una serie di novità, con l'intento di migliorare ulteriormente l'esperienza per piloti, addetti ai lavori, tifosi, appassionati e spettatori. Il primo cambiamento riguarderà il programma: sabato dedicato alle prove libere ma anche al turno di prove ufficiali non cronometrate, che andrà in scena a partire dalle 16,30. Domenica mattina prove cronometrate alle 9,30 e dalle 11,30 il via alla gara con la prima manche. Nel pomeriggio la seconda manche e quindi, immediatamente a seguire, le premiazioni.

Ma le novità non si fermano qui, anzi. A differenza dell'anno scorso gli spettatori avranno direttamente accesso al percorso, potendo così arrivare comodamente a pochi passi dal cuore dello spettacolo. E visto che il Moto Club Spoleto vuole rendere accessibile

davvero a tutti il tracciato per un vero e proprio spettacolo di pubblico oltre che di sport, il sodalizio spoletino ha stretto un accordo con la Croce Verde di Spoleto che permetterà a tutti i disabili, in maniera totalmente gratuita, di usufruire di un servizio di "navetta" che li accompagnerà sul percorso. Basterà chiamare l'apposito numero ed in pochi minuti i protagonisti del Campionato Italiano Velocità in Salita sfrecceranno a pochi metri di distanza.

Non è tutto. Il Moto Club Spoleto ha messo in circolazione dei ticket, da presentare direttamente in biglietteria, che permetteranno di ottenere uno sconto di 5 euro sul prezzo degli biglietti. I ticket saranno in distribuzione nei locali pubblici della zona, ma il biglietto ridotto sarà riservato anche ai tesserati Avis, Federmoto e Aci e a coloro che presenteranno una copia del Corriere dell'Umbria di domenica. ◀



Bellezze d'epoca Una moto durante una delle prove del campionato italiano velocità in salita. Nel fine settimana tappa a Spoleto per il secondo anno consecutivo

